

Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 130.

СУББОТА

3

ИЮЛЯ
1954 г.

Цена 15 коп.

По родной стране. (1 стр.).

Навстречу Дню железнодорожника. Соревнование шепетовских и сызранских вагонников. (1 стр.).

М. Архипов. Экономлены сотни тонн топлива. (1 стр.).

БОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ: И. Дубов. Почему не состоялось комсомольское собрание. (2 стр.).

Новые отряды молодых специалистов. (2 стр.).

М. Марков, А. Сергеев. Подрезной резец с бесканавочным стружколомателем. (3 стр.).

Письма в редакцию. (3 стр.).

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ: Индо-Китай. (4 стр.).

ТЕАТР: «Учительница».

Н. Филиппов. Первенство по гонокдам.

Работу отделения дороги — на высшую ступень

ОТВЕЧАЯ на Обращение участников Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта ко всем железнодорожникам Советского Союза, коллективы предприятий Сызранского отделения Куйбышевской дороги под руководством партийных организаций развернули соревнования за достойную встречу традиционного праздника — Дня железнодорожника и приняли на себя повышенные обязательства.

В ходе соревнования многие железнодорожники проявляют ценную инициативу, изыскивают новые резервы ускорения перевозок народнохозяйственных грузов. Так, слесари-автоматчики и осмотровики автоматчики Батрацкого вагонного депо, первыми на Куйбышевской дороге начали соревнование за стопроцентное включение автотормозов. Этот почин имеет большое значение в ускорении следования поездов по участкам, повышает безопасность их движения. Многие паровозники систематически водят тяжеловесные поезда, увеличивают скорость, экономят топливо, по-лучински ухаживают за локомотивами. За полугодие паровозниками проведено 3607 тяжеловесных поездов и перевезено на них дополнительно 1.255 тысяч тонн груза.

Коллектив Сызранского отделения выполнил план первого полугодия по погрузке и выгрузке. Однако не достигнуто главное в работе — выполнение графика продвижения поездов, своевременная доставка грузов промышленным предприятиям и сельскому хозяйству. За июнь проследование поездов по графику составило 67,1 процента, а отправление — 73,6 процента.

В борьбе за график, за выполнение плана перевозок народнохозяйственных грузов первое место должны занимать диспетчеры, которые организуют всю поездную работу. Однако низкий процент выполнения недавно введенного летнего графика движения поездов свидетельствует о том, что начальник отдела эксплуатации отделения дороги тов. Кацага и диспетчерский состав еще слабо возглавляют борьбу коллективов за выполнение государственного плана перевозок народнохозяйственных грузов.

План полугодия выполнен досрочно

Коллектив гидротурбинного завода еще во второй декаде июня завершил план первого полугодия по выпуску валовой продукции. Сверх полугодичного плана выпущено две турбины для Камской гидроэлектростанции. Перевыполнено задание по динамометрам к

Несмотря на то, что в целом отделение план по погрузке выполнило, некоторые предприятия нашего города предъявляют справедливые претензии к железнодорожникам, которые не обеспечивают своевременного вывоза продукции и тем самым создают тормоз в выполнении планов.

С таким положением дальше мириться нельзя. Нужно повысить все качественные показатели в работе отделения. Важнейшим условием увеличения и улучшения грузовых и пассажирских перевозок является прежде всего всемерное использование резервов, которыми располагают железнодорожники.

Мощным источником дальнейшего улучшения работы отделения является творческая инициатива масс, широкое внедрение передовых методов труда, новых технологических приемов. Большой эффект в увеличении перевозок дает вождение тяжеловесных поездов, скоростное продвижение грузов к месту их назначения. Поэтому необходимо добиться того, чтобы на каждой станции больше формировалось поездов с превышением весовой нормы, чтобы сокращалось время, затрачиваемое на их формирование. Нужно создать такие условия, при которых каждая паровозная бригада имела бы возможность водить тяжеловесные поезда, работать без брака, перевыполнять все показатели плана. Наконец, надо ввести именно график работы паровозных бригад, который является важным условием в выполнении планов по перевозке народнохозяйственных грузов. Задача состоит в том, чтобы все новое, передовое нашло самое широкое применение на предприятиях Сызранского отделения и тем самым поднять их работу на новую ступень, отвечающую современным требованиям.

Долг партийных организаций, политотдела — усилить массово-воспитательную работу во всех коллективах железнодорожников, поднять ответственность каждого за четкую, бесперебойную работу железнодорожного транспорта.

Среди железнодорожников нужно еще шире развернуть социалистическое соревнование и на этой основе добиться досрочного выполнения государственного плана 1954 года по всем показателям.

картофелесажалкам. В июне выпущено 200 комплектов грунтозацепов к самоходным комбайнам.

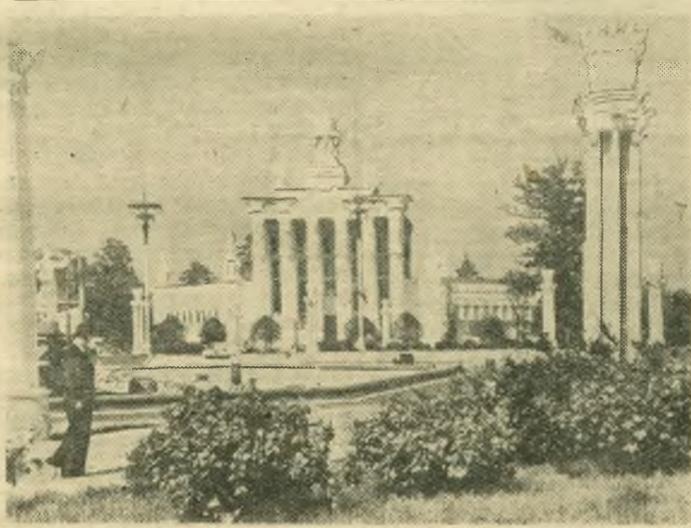
В первом полугодии лучших результатов в работе добились коллективы механического цеха № 1, механосборочного и кузнечного цехов.

Помогают совхозу в уходе за посевами

Учащиеся железнодорожного техникума в дни летних каникул помогают пригородному совхозу «Комсомолец» в уходе за посева-

ми. В настоящее время 59 человек работают на прополке картофеля.

По родной стране



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Павильон «Сибирь».

Фото Н. Грановского.

(Фотохроника ТАСС).

ТКАНИ К ОСЕННЕ - ЗИМНЕМУ СЕЗОНУ

Главное управление суконной промышленности Украины с участием представителей торгующих организаций и швейных фабрик республики организовало просмотры тканей для одежды к осенне-зимнему сезону. Демонстрируется свыше 300 образцов материалов.

На стендах Одесской суконной фабрики имени Сталина показываются впервые освоенные предприятием высококачественные материалы с велюровой отделкой из тонкой шерсти для детских и женских пальто.

Высокую оценку получили чистостежные ткани для мужских пальто, выработанные Харьковской суконной фабрикой «Красная

нить». Впервые изготовлено несколько образцов новых костюмных тканей из тонкой шерстяной и капроновой пряжи.

Расширенный ассортимент материалов для пошива детской одежды представила Ворошиловградская суконная фабрика имени Ворошилова.

Участники смотра отобрали свыше 250 образцов тканей для массового производства одежды к осенне-зимнему сезону. Они внесли много ценных предложений, направленных на улучшение ассортимента и повышение качества выпускаемой продукции.

(ТАСС).

ПЕРЕСЕЛЕНИЕ НА ЦЕЛИННЫЕ ЗЕМЛИ

Совет Министров Казахской ССР принял постановление о мерах помощи гражданам, изъявившим желание переселиться в колхозы районов освоения целинных и залежных земель. Постановлением предусматривается ряд льгот переселенцам. В их числе бесплатный проезд и доставка имущества на место жительства, выдача единовременного пособия, долгосрочного кредита на строительство дома, надворных построек, покупку коровы.

35 процентов кредита, выдаваемого на строительство, списывается

ся за счет государственного бюджета, остальная сумма погашается в течение 10 лет, начиная с 3 года после постройки дома. Переселенцы на 3 года освобождаются от всех налогов и обязательных поставок государству кроме, поставок молока.

В Главное переселенческое управление Министерства сельского хозяйства Казахской ССР поступила заявка на переселение в колхозы районов освоения новых земель более 200 семей из Украинской ССР.

ИЗДАНИЕ ПРОИЗВЕДЕНИЙ А. П. ЧЕХОВА

Народы нашей страны глубоко чтут память великого русского писателя Антона Павловича Чехова.

За годы советской власти произведения писателя издавались почти в 62 раза больше, чем в дореволюционные годы. Они вышли на 68 языках народов СССР и зарубежных стран.

Сейчас готовятся к изданию

многие произведения А. П. Чехова. Намечено выпустить в этом году в общей сложности свыше 1.800 тысяч экземпляров чеховских книг. Государственное издательство художественной литературы предприняло выпуск 12-томного собрания сочинений А. П. Чехова.

(ТАСС).

ИСКУССТВО НАРОДОВ СИБИРИ

Большой интерес представляет подготовленная Институтом этнографии имени Н. Н. Миклухо-Маклая монография С. В. Иванова «Материалы по изобретательному искусству народов Сибири XIX — начала XX веков». Многочисленные иллюстрации запечатлели выполненные с большим мастерством рисунки на коже, дереве, ткани.

Приведены изображения, вышитые оленьим, лосиным, конским волосом, рисунки, выгравированные на кости или металле.

Изданный труд содержит лишь часть собранного советскими этнографами материала, характеризующего высокое самобытное искусство народов Сибири.

(ТАСС).

НАЧАЛСЯ СБОР ВИНОГРАДА

(ТАСС). В южных районах Таджикистана началась убор-

ка скороспелого винограда.

Навстречу Дню железнодорожника

Соревнование шепетовских и сызранских вагонников

Крепкая, деловая дружба завязалась между вагонниками станции Шепетовка и станции Сызрань 1-я. Шепетовские вагонники, соревнуясь с сызранскими, стремятся новыми трудовыми успехами отметить День железнодорожника. Они регулярно сообщают друг другу о результатах соревнования, многие рабочие ведут личную переписку, делятся производственным опытом.

В мае, например, сызранские вагонники выполнили план среднего ремонта грузовых вагонов на 144,5 процента, ремонта колесных пар — на 123,5 процента, общий остаток неисправных вагонов снижен на 38,5 процента, производительность труда достигла 153 процентов, сэкономлено 90 тысяч рублей и т. д.

Не менее высоки производственные показатели шепетовцев. Капитальный ремонт грузовых вагонов ими выполнен на 110 процентов, средний ремонт грузовых вагонов — на 116 процентов, ремонт колесных пар — на 147 процентов, общий остаток неисправных вагонов снижен — на 15 процентов, производительность труда достигла 156 процентов, скоростным методом обработано 60 процентов поездов, сэкономлено 100 тысяч рублей.

В День железнодорожника делегация шепетовских вагонников приезжает в гости к сызранским вагонникам, делегация которых гостила в Шепетовке в дни празднования 300-летия воссоединения Украины с Россией.

Экономлены сотни тонн топлива

Паровозные бригады Сызранского депо стремятся встретить День железнодорожника новыми успехами в труде. Среди машинистов широко развернулось соревнование за достижение наилучших техникоэкономических показателей.

Первенство в соревновании в мае заняли бригады, возглавляемые старшими машинистами коммунистами тт. Гундаревым и Кишенковым. Каждой из них было сэкономлено более чем по 30 тонн топлива, техническая скорость превышена на 1,1 километра, а среднесуточный пробег паровозов — на 52 километра. 26 тонн угля сберегла бригада старшего машиниста тов. Елина. Ей также присуждено первое место в соревновании.

Машинисты закрепляют достигнутое. За первые две декады минувшего месяца они сэкономили более четырехсот тонн топлива. Бригада старшего машиниста тов. Глебова только за двадцать дней июня сберегла 26,5 тонны топлива. За это же время по 22 тонны топлива сэкономили бригады старших машинистов тт. Пашова и Гундарева, по 18 тонн — тт. Голотайстрова и Лаврешина.

М. Архипов.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Почему не состоялось комсомольское собрание

На комбайновом заводе работает много молодежи. Здесь существует одна из крупнейших производственных комсомольских организаций Центрального района. Она призвана играть видную роль в жизни коллектива предприятия, в выполнении заказов социалистического сельского хозяйства. В связи с отставанием завода по выпуску силосоуборочных комбайнов, комитет ВЛКСМ решил провести общезаводское комсомольское собрание с повесткой дня: «О положении с выпуском силосоуборочного комбайна и задачах молодежи».

Казалось, что, если собрание назначено, то ему должна предшествовать тщательная и всесторонняя подготовка. Однако наступил день комсомольского собрания и он показал, что заводской комитет комсомола проявил беззаботность в подготовке к нему. Как выяснилось вся подготовка к собранию состояла в том, что было вывешено извещение о дне собрания. Живой же организаторской работы в цехах проведено не было. В результате на собрание явилось немногим более одной трети членов ВЛКСМ, состоящих на учете в комсомольской организации завода.

Секретарь комитета ВЛКСМ тов. Панюшкин в это время стал «нажимать» на секретарей цеховых комсомольских организаций. Он опрашивал их одного за другим, требовал, упрощал.

Однако чрезвычайные меры, не помогли... В клубе попрежнему многие места пустовали. Что делать?

Тов. Панюшкин решил посоветоваться с пришедшими на собрание секретарем Центрального райкома комсомола тов. Назаровой и инструктором городского комитета ВЛКСМ тов. Волынец.

Те, видимо, решив, что не следует все же откладывать мероприятие заводского масштаба, тем более, что речь идет о задачах молодежи в выполнении заказов социалистического сельского хозяйства, порекомендовали вместо собрания... открыть совещание. Некоторые комсомольцы были не мало удивлены таким оборотом дела, но ничего не поделаешь...

На трибуну поднялся директор завода тов. Торопов, кстати, опоздавший к назначенному сроку почти на час. Его доклад еще более подчеркивал безответственное отношение к подготовке комсомольского собрания. Он весь состоял из общих фраз о работе предприятия, бесистемного перечисления различных недостатков в хозяйственной деятельности и т. д. Работы же комсомольцев, молодежи, цеховых комсомольских организаций, заводского комитета ВЛКСМ докладчик не раскрыл, хотя именно это и помогло бы вызвать активность присутствовавших комсомольцев в обсуждении вопроса, поспособствовало бы мобилизации молодежи на устранение недостатков в работе завода.

В своем докладе тов. Торопов не назвал фамилий молодых рабочих, перевыполняющих нормы или отстающих на производстве. Он выражался примерно так: «Где-то в механическом цехе...», «Кто-то в литейном цехе».

Отставание завода с выпуском силосоуборочных комбайнов глубоко волнует молодежь. Присутствовавшие на совещании комсомольцы выступали с критикой недостатков в руководстве деятельностью цехов и завода в целом. Они указывали, что комитет ВЛКСМ слабо занимается живой организаторской работой.

Комсомолец тов. Оргин говорил,

что в штамповочном цехе отсутствует культура производства, плохо используется оборудование, а готовые детали лежат сутками у прессов. Нередко по ним ездят машины, тракторы и, разумеется, портят детали.

— Комитет комсомола, — заявил комсомолец тов. Красничкин, — не распространяет передового производственного опыта. В организации соцсоревнования много формализма. Например, в мае сборочный цех брал обязательство выполнить план в двадцатых числах месяца, хотя было ясно, что программа месяца к этому времени уже была по существу сорвана.

Передовой токарь комсомолец тов. Клычков указывал, что методы скоростного и силового резания металлов являются большим резервом повышения производительности труда, но на заводе они слабо внедряются.

... Очень много ценного, нужного в борьбу за обеспечение выпуска силосоуборочных машин могло бы внести заводское комсомольское собрание, но оно сорвалось. Виновен в этом не только комитет ВЛКСМ завода и его секретарь тов. Панюшкин, но и Центральный райком и горком ВЛКСМ, а также партийный комитет завода. Они не оказали помощи комитету ВЛКСМ хорошо подготовить собрание и провести его на высоком уровне.

Срыв собрания свидетельствует о том, что на комбайновом заводе слабо борются за выполнение решений XII съезда комсомола, а горком и райком комсомола мирятся с этим, не помогают заводскому комитету ВЛКСМ поднимать молодых комбайнстроителей на образцовое выполнение заказов сельского хозяйства.

И. Дубов.

НОВЫЕ ОТРЯДЫ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

Закончились выпускные государственные экзамены и защита дипломов в средне-технических и специальных учебных заведениях города. Сотни молодых квалифицированных специалистов получает страна от учебных заведений Сызрани.

76 ТЕХНИКОВ-МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

Сызранский машиностроительный техникум в этом году выпустил 76 техников для предприятий машиностроительной промышленности. 22 из них получили специальности техников по гидротурбиностроению и 54 — по холодной обработке металлов.

Молодые специалисты направляются на работу на крупнейшие машиностроительные заводы страны — в Ленинград, Челябинск, Свердловск, Нижний Тагил, Омск, Орск, Барнаул и в другие промышленные центры.

13 выпускников техникума, окончивших отделение гидротурбиностроения, будут работать на сызранском ордена Трудового Красного знамени гидротурбинном заводе.

ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ

Вчера в трикотажном техникуме состоялся выпускной вечер. Выпускники прощались с техникумом, в котором они приобрели специальность. Завтра их ожидает новая жизнь, работа на новом месте.

В нынешнем году техникум окончил 82 человека, из них семь получили дипломы с отличием, многие сдали выпускные экзамены на отлично и хорошо.

Вместе с дипломами выпускникам вручены путевки с направлением на работу. В различные уголки страны разбредутся молодые специалисты. Покидая стены техникума, они дают обещание работать добросовестно, вносить свой вклад в дело построения коммунизма в нашей стране.

роения коммунизма в нашей стране.

ПОЛУЧИЛИ ГЛУБОКИЕ, ПРОЧНЫЕ ЗНАНИЯ

Хорошие результаты дали государственные экзамены в техникуме Министерства путей сообщения. Из 52 человек, окончивших техникум, 12 получили дипломы с отличием и 29 человек сдали выпускные государственные экзамены на хорошо и отлично. В числе отличников тт. Будников, Ивлева, Колдыраев, Сударев, Симонова, Исаев и другие.

Молодые специалисты направлены на работу на железные дороги Восточной Сибири, Урала и в другие районы страны.

ОНИ БУДУТ ВОСПИТЫВАТЬ ДЕТЕЙ

88 юношей и девушек окончили в этом году школьное педагогическое училище. Из них 31 человек окончили отделение учителей и старших пионервожатых.

Большинство выпускников будет работать в сельских школах нашей области. 10 человек едут в Казахстан, в новые школы, открываемые в районах освоения целинных и залежных земель.

Молодых учителей ждет впереди трудное, но благородное и почетное дело: они будут воспитывать подрастающее поколение нашей страны.

Закончилась защита дипломов и сдача государственных экзаменов в нефтяном техникуме, в дошкольном педучилище, в медицинской школе. Выпускники направляются к местам своей работы.

ПО МАТЕРИАЛАМ «КРАСНОГО ОКТЯБРЯ»

«О магазинных витринах»

Корреспонденция тов. Гуляева, опубликованная под таким заголовком в газете «Красный Октябрь» за 8 июня, обсуждалась на производственных совещаниях работников магазинов горпромоторга, горпищепрома, ОРСа нефтяников райОРСа, «Роскульторга» и «Росгалантерейторга».

Горторготдел обязал руководителей торговых организаций устранить все недостатки, отмеченные в корреспонденции и осуществить ряд мероприятий,

направленных на улучшение оформления магазинных витрин. Все вновь поступающие товары предложено выставлять в оконные витрины с указанием их стоимости. В целях сохранности выставляемых в витрины образцов, руководителям торговых организаций предложено установить на окна маркизы (полотняные навесы) и периодически обновлять выставляемую продукцию.

М. Суоров, заведующий горторготделом.

Семинар секретарей парторганизаций

На днях состоялся семинар секретарей партийных организаций предприятий и учреждений Промышленного района. Участники его прослушали лекцию кан-

дидата исторических наук тов. Домбровского «О союзе рабочего класса с крестьянством».

Затем секретари парторганизаций нефтеперерабатывающего за-

вода тов. Постников, транспортной конторы «Ставропольнефть» тов. Сустов и райздрава тов. Бодрова поделились опытом подготовки и проведения партийных собраний.

Новые книги

Книжным магазином Сызранского отделения Книготорга получены новые книги:

Петро Козланок. — «Избранное». Издательство «Советский

писатель». 1954 г. Цена 9 руб. 15 коп.

Рассказы украинских писателей классиков. Издательство Детгиз. 1954 г. Цена 8 руб. 25 коп.

И. Верзилин. — «Путешествие с

домашними растениями». Детгиз. 1954 г. Цена 10 руб. 30 копеек.

Вилис Лацис. — «Сын рыбака», Куйбышевское областное издательство. 1954 г. Цена 7 руб. 25 коп.

Уплотненная перевозка сельскохозяйственных грузов

По железнодорожным магистралям страны непрерывно движутся огромные потоки грузов. Грузооборот еще более возрастает по мере решения больших народнохозяйственных задач крутого подъема сельского хозяйства и производства товаров для населения. Совет Министров СССР и ЦК КПСС постановлением от 6 октября 1953 года выдвинули перед всеми работниками транспорта задачу увеличения перевозок грузов в стране.

Все это требует от работников железнодорожного транспорта творческой инициативы, самоотверженной борьбы за наиболее рациональную организацию перевозок. По почину новаторов на транспорте ширится движение за уплотненную погрузку различных грузов.

Заслуживает внимания опыт новаторов станции Львов-Главный товарный, применивших уплотненную погрузку сельскохозяйственных машин и других грузов, предназначенных для сельского хозяйства. На этой станции грузятся кормозапарники «ЗК-5». Комплект

каждого из них состоит из котла, двух чанов, ящика с дымовыми трубами и двух стоек. Раньше кормозапарники грузили по шесть комплектов в двухосный вагон и по двенадцати — в четырехосный. При этом емкость вагона использовалась только на 65—70 проц.

Учитывая, что баки запарников имеют высоту всего 120 сантиметров, работники станции решили размещать их в вагоне в лежачем положении несколькими ярусами, отделяя один ярус от другого деревянными прокладками. Это дало возможность грузить в двухосный вагон по девять комплектов запарников и в четырехосный — по восемнадцать комплектов.

Применение нового способа погрузки позволяет перевозить дополнительно в год только на одной дороге 2.100 комплектов кормозапарников и высвобождает для других перевозок 350 вагонов.

На станции Кривошеково Томской железной дороги в большом количестве перегружаются сельскохозяйственные машины. Эти машины, несмотря на свои значи-

тельные размеры, имеют сравнительно малый вес. Из-за несовершенной погрузки грузоподъемность вагонов использовалась крайне недостаточно. На двухосную платформу, например, грузили всего шесть сеялок типа «СД-24», при этом грузоподъемность платформ использовалась только на 25—30 процентов.

Весовщик т. Варнаков предложил новый способ погрузки сеялок. На двухосную платформу стали грузить 12 сеялок вместо 6. По способу, разработанному т. Варнаковым, на двухосную платформу грузятся 27 лучильников вместо 9, а на четырехосную платформу — 56 лучильников. Это позволило в три раза уменьшить потребность в платформах.

В дальнейшем на ту же станцию стали поступать сеялки нового типа («СЗТ-47»). Они отличаются от сеялок «СД-24» массивностью рам и большим количеством ящиков. Эти машины также грузятся теперь по способу т. Варнакова. На двухосную платформу (без ручного тормоза) длиной 9,2 м грузится 10 сеялок.

Делается это так. Большая часть ящиков и часть колес сеялок укладываются на пол платформы от обоих торцовых бортов. На середине платформы остается сво-

бодное пространство. В этом пространстве располагается оставшаяся часть колес и ящиков, кроме зерновых. Затем на ящики укладываются рамы сеялок. Получается два пакета на концах платформы; в одном пакете — 6 сеялок, в другом — 4 сеялки. Между рамами укладываются прокладки, чтобы предохранить их от повреждения. Зерновые ящики располагаются в обоих пакетах сверху рам на прокладках.

Новый метод погрузки тракторов наполовину сокращает потребность в подвижном составе.

Более совершенный способ погрузки комбикорма предложил весовщик станции Разъезд 6 км Северной железной дороги т. Федотов. Он заключается в следующем. Заделываются боковые вагонные люки, устанавливаются хлебные щиты или дверные заграждения. Люки плотно закрываются запорами и проволокой закруткой за кольца. Затем каждый люк внутри вагона завешивается стандартным бумажным мешком. При установке хлебных щитов обращается внимание на плотность прилегания их к стойкам дверных проемов и к полу.

Загрузка комбикорма в вагон производится из бункеров насыпью самотеком по лоткам. В двухос-

ные вагоны загрузка производится через один лоток в дверной проем над хлебным щитом. В четырехосный вагон загрузка комбикорма производится через два лотка в верхние боковые вагонные люки. Поступающий в вагон по лоткам из бункеров комбикорм с помощью совков разбрасывается по всей площади вагона с постепенным повышением уровня погрузки к лобовым стенкам вагона. В двухосных вагонах закрытые мешкотарой люки засыпаются с обеих сторон, у четырехосных вагонов люки засыпаются с одной стороны. Высота погрузки против дверного проема равна 1.450 мм.

На железнодорожном транспорте имеется много возможностей лучшего использования подвижного состава, сокращения оборота вагонов и увеличения их провозной способности. Борьба за полное использование грузоподъемности подвижного состава — дело всех железнодорожников.

В. Гритченко, начальник бюро по делам изобретательства Министерства путей сообщения.

ИНДО-КИТАЙ

Три государства — Демократическая Республика Вьетнам, Патет-Лао и Кхмер занимают значительную часть Индо-Китайского полуострова. Поэтому их принято называть Индо-Китаем. Общая территория этих стран превышает площадь Англии, Бельгии, Дании, Голландии, Португалии и Швейцарии, вместе взятых. Во второй половине прошлого века эти три государства были захвачены французскими колонизаторами, установившими там жестокий режим гнета и эксплуатации.

Во время второй мировой войны территория Индо-Китая была оккупирована японскими милитаристами. Но это длилось недолго. Разгром германского фашизма, а затем и японского милитаризма способствовал подъему национально-освободительной борьбы в Индо-Китае. Народы Вьетнама, Патет-Лао и Кхмера создали свои независимые, демократические республики, которым с первых дней существования пришлось защищаться от франко-американских интервентов.

Вьетнам

Демократическая Республика Вьетнам включает территорию бывших протекторатов Франции — Тонкина, Аннама и колонии Кохинхина. Население ее около 24 миллионов человек, территория — 350 тысяч квадратных километров.

2 сентября 1945 г. вьетнамский народ провозгласил создание Демократической Республики Вьетнам. 6 марта 1946 года в Ханое — столице республики, ныне оккупированной французскими захватчиками, — было подписано соглашение между демократической республикой и Францией, по которому Вьетнам признавался как независимое государство. Но вскоре французские колонизаторы порвали взятые на себя обязательства и при поддержке американских империалистов развязали колониальную войну в Индо-Китае. Однако молодая республика устояла под натиском интервентов, с честью выдержала суровые испытания войны. Не помогли французским захватчикам и марионеточные войска их ставленника — предателя вьетнамского народа Бао-Даю. На полях сражений оккупанты потеряли убитыми и ранеными около 400 тысяч солдат и офицеров. Народная армия освободила большую часть территории страны.

Под руководством Партии трудящихся и своего правительства народ Вьетнама успешно ведет борьбу за полную независимость страны, строит новую жизнь.

Демократическое правительство Хо Ши Мина конфисковало землю у помещиков-колонизаторов, перешедших на сторону врагов вьетнамского народа, и распределило ее среди беднейших крестьян. В конце 1953 года Национальное собрание республики приняло закон о земельной реформе в интересах трудового крестьянства.

Вьетнамский народ добился серьезных успехов в развитии своей национальной экономики; среди рабочих ширится патристическое движение за увеличение выпуска продукции для фронта и тыла.

Значительны успехи в развитии

Оператор по добыче нефти первого участка нефтепромысла № 1 агитатор тов. Михеев М. А. просит рассказать об Индо-Китае.

Ниже печатаем ответ.

культуры. В стране введено бесплатное начальное образование на родном языке. За годы существования народной власти научились читать и писать 14 миллионов человек. В освобожденных районах страны насчитывается 3.700 начальных школ. Открыто несколько высших учебных заведений, в том числе университет.

Достижения вьетнамского народа, руководимого Партией трудящихся Вьетнама и правительством, — яркое свидетельство жизнеспособности и прочности молодого государства, роста его международного авторитета.

Патет-Лао (Лаос)

Патет-Лао занимает среднюю часть Индо-Китайского полуострова. Территория этой страны составляет 220 тысяч квадратных километров, население — около 3 миллионов. Столица Вьен-Тьян в настоящее время занята французскими колонизаторами.

После разгрома японского империализма и победы демократических сил во Вьетнаме народ Патет-Лао встал и изгнал из своей страны японских оккупантов. 12 октября 1945 года было создано временное демократическое правительство, которое провозгласило независимость Патет-Лао. Король Сисаванг Вонг подписал акт отречения от престола. Но в марте 1946 года в Патет-Лао вторглись французские колонизаторы. Народ вынужден был подняться на борьбу за свободу и независимость страны.

Успехи сопротивления в Патет-Лао создали благоприятные условия для осуществления демократических порядков в стране. В августе 1950 года состоялась конференция представителей населения Патет-Лао, определившая политическую программу в отношении вооруженного сопротивления и национального строительства. На конференции был создан Национальный объединенный фронт Патет-Лао и избрано новое правительство сопротивления во главе с Суфанувонгом. Оно осуществило демократические реформы и необходимые мероприятия, направленные на преобразование экономики страны, на повышение жизненного уровня населения.

Французские колонизаторы и американские империалисты пытаются в Патет-Лао опереться на марионеточное правительство Сисаванг Вонга и других предателей.

Движение сопротивления оккупантам добилось значительных успехов. В настоящее время Народная — освободительная армия Патет-Лао освободила более половины территории страны с населением свыше миллиона человек.

Кхмер (Камбоджа)

Кхмер находится в южной части Индо-Китайского полуострова. Территория страны — около 200 ты-

сяч квадратных километров, население — 4 миллиона. Столица Пном Пен оккупирована врагом.

Воодушевленные успехами борьбы вьетнамского народа, создавшего свою республику, трудящиеся Кхмера изгнали японских империалистов. Однако вскоре под предлогом разоружения остатков разгромленной японской армии в Кхмер вторглись французские колонизаторы, поддержанные США. Силой оружия они поставили у власти свою марионетку Сианука.

Народ вынужден был встать на защиту своих завоеваний. Важным событием в жизни страны явилась состоявшаяся в апреле 1950 года Национальная конференция народных представителей. Она создала Комитет национального освобождения, преобразованный в дальнейшем в правительство сопротивления Кхмера во главе с Сон Нгок Мином. Народное правительство установило демократические порядки, провело необходимые экономические реформы, направленные на улучшение жизни народа.

В мае того же года демократические силы страны образовали Единый национальный фронт, под руководством которого народ успешно борется за свободу и независимость.

Народ Кхмера одержал значительные успехи в героической борьбе против французских интервентов. В настоящее время Народная — освободительная армия и партизаны освободили от врага третью часть страны с населением в миллион человек.

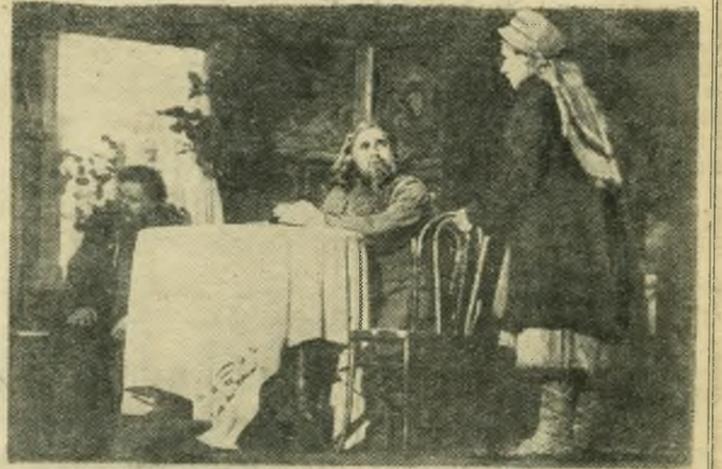
Народы Вьетнама, Патет-Лао и Кхмера, ведущие героическую борьбу против иноземных захватчиков, неоднократно заявляли о своем стремлении к миру, о желании жить в мире и дружбе со всеми народами, в том числе с французским.

Но враги мира — американские империалисты, оказывающие поддержку французским колонизаторам, — кровно заинтересованы в продолжении этой кровопролитной войны. Они хотят прибрать к своим рукам естественные богатства Индо-Китая и использовать его территорию в качестве военного плацдарма в Азии.

В эти дни внимание всех народов приковано к Женевскому совещанию, одной из задач которого является восстановление мира в Индо-Китае. Пути к мирному урегулированию войны в Индо-Китае ясно изложены в недавних заявлениях на Женевском совещании главы советской делегации В. М. Молотова, главы делегации Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лая и главы делегации Демократической Республики Вьетнам Фам Ван Донга. Урегулирование путем переговоров вопроса о восстановлении мира в Индо-Китае, указывается в этих заявлениях, возможно лишь на основе признания национальных прав и демократических свобод народов Индо-Китая, на основе равенства и учета национальных интересов.

Гастроли республиканского театра драмы МАССР

„Учительница“



Одним из последних спектаклей гастролирующий в нашем городе республиканский драматический театр МАССР показал свою новую работу — драму мордовского писателя Кириллова П. С.

Пьеса повествует о событиях в мордовской деревне в канун и в начале революции 1905 года.

...О счастье мечтает бедная крестьянка Луша. Своему сыну рассказывает она сказку, в которой воплощена вера народа в лучшее будущее. В сказку врывается жизнь. К Луше поселяют ссыльную учительницу большевичку Надежду Петровну Лаврову. Являясь представительницей лучшей части русской интеллигенции, Лаврова становится воспитателем жителей глухой мордовской деревни. Она не только учит детей грамоте, но также помогает взрослым Луше, Эрьме и другим увидеть настоящую дорогу в жизни, дорогу борьбы за свое счастье. Лаврова вместе с рабочим — железнодорожником Павлом, несмотря на тесноту, чинимые кулаками, попом и урядником, ведет активную агитационную работу среди крестьян и поднимает их на революционную борьбу. Один из центральных образов пьесы — образ темной забитой мордовской крестьянки Луши. Сложен и противоречив ее путь к активной борьбе. Но под влиянием русской революционерки она прозревает. Зритель верит, что Луша, да и не только она одна, теперь будет не только втихомолку мечтать о счастье, но будет в борьбе добывать его.

В драме Кириллова «Учительница», поставленной режиссером заслуженным артистом Удмуртской АССР Ящиковским С. П. заняты артисты: Лаврова (заслуженная артистка МАССР А. М. Бабахан, артистка Т. Г. Тулапина), Луша (заслуженная артистка МАССР А. А. Аржадеева, артистка Юртайкина П. П.), Фила (артистка Куделькина О. Г.), Эмель (заслуженный артист МАССР Костюшов Н. Ф.), Прока (артист Коломасов Я. М.), Манька (Нина Аржадеева), Эрьма (артист Аржадеев И. П.), Павел (народный артист МАССР, Колганов С. И.), артист Учватов П. И.), Лавров (артист Коломасов Л. М.) и др.

НА СНИМКЕ: III картина из второго акта спектакля «Учительница».

Первенство по городкам

22 июня в Куйбышеве закончились Всесоюзные лично-командные финальные соревнования на первенство Центрального совета спортивного общества «Локомотив» по городкам. В них приняли участие команды-победительницы зон Московско-Курской, Донбасской, Московско-Рязанской, Куйбышевской, Забайкальской, Омской, Московско-Киевской, Белорусской и Северо-Кавказской железных дорог.

В течение десяти дней проходила острая спортивная борьба, привлекавшая много «болельщиков» — любителей этой популярной народной игры.

В составе сборной команды Куйбышевской железной дороги играли: помощник машиниста паровозного депо Пенза-1 А. Соенко, землекоп Куйбышевского строительного участка Д. Разуваев, электромеханик дистанции связи стан-

ции Сызрань Н. Алексин, слесари паровозного депо Пенза Ю. Медведев и С. Полозов, осмотрщик вагонов станции Сызрань Б. Иванов. Куйбышесцы не проиграли ни одной партии. Они набрали 21 очко и вторично завоевали переходящий приз — кубок Центрального Совета и заняли первое место по сети железных дорог СССР.

В личном первенстве первое место и звание чемпиона общества завоевал перворазрядник Соенко (Куйбышевская железная дорога). Он затратил на 90 фигур 172 биты, что лучше первого разряда Всесоюзной спортивной классификации. На втором месте Шмелев (Московско-Рязанская железная дорога). Его результат 190 бит.

Победители награждены дипломами и ценными призами.

Н. Филиппов, судья соревнований.

Редактор В. И. Парамошкин.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:
«Художественный»
«ТАК ПРИХОДИТ СЧАСТЬЕ»
«Звезда»
Днем: «ДАЛЕКАЯ НЕВЕСТА»
Родина
«НАРУШИТЕЛИ СПОКОЙСТВИЯ»

Мельзаводу № 10 требуются на постоянную работу мотористы, вахтеры в охрану, вожатый служебных собак, мукосейки, грузчики (мужчины и женщины) помощник заведующего складом, сцепщики, откатчики, возчики.
Обращаться в отдел кадров по адресу: р. Воложка г. Сызрань.
(3—3).

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОМУ ТРЕСТУ № 24 КТСУ

на строительные-монтажные работы в гор. Сызрани и на ст. «Правая Волга» требуются: разнорабочие, рабочие-землекопы, грузчики, плотники, печники, каменщики, бетонщики, асфальтировщики, штукатуры, плиточники, мозаичники, стартеры, каменоломы, электросварщики (с дипломом), крановщики гусеничных автокранов, старшие прорабы, техники, инженеры-строители, сметчик, проектировщик, начальник стройучастка.

Для работы на кирпичном заводе: рабочие выгрузчики, бункерщики, заливщики, вагонетки, задатчики, резчики.

Проживающим в городе предоставляется бесплатный проезд автотранспортом к месту работы и обратно.

Одинокие рабочие обеспечиваются жильем в оборудованных общежитиях комнатного типа с обслуживанием столовой и снабжением ОРСа.

Оплата труда рабочих сдельная, премиальная-прогрессивная (повышенная). Кроме того, рабочим, занятым на основном производстве, дополнительно к расценкам вводится коэффициент 1,15.

Оплата труда инженерно-технического персонала — премиальная.

Рабочие, не имеющие специальности, обучаются строительным специальностям. Кроме того, рабочие, инженерно-технические работники, служащие, работающие на строительстве 3 года, получают денежное вознаграждение за выслугу лет и другие льготы, установленные правительством для работников нефтяной промышленности.

За справками обращаться по адресам: г. Сызрань, поселок Строитель-Кашпир, строймонтажный трест № 24, следовать автобусом, остановка Кашпир.

г. Сызрань, Горшечные хутора, кирпичный завод треста № 24.

г. Сызрань, Батракские выселки, контора стройучастка треста № 24.

г. Сызрань, «Правая Волга», стройуправление № 1 треста № 24.
(2—1).

Сызранскому горпромкомбинату требуются разнорабочие для работы на кирпичном заводе.

Оплата труда сдельно-прогрессивная.

Одиноким рабочим предоставляется общежитие.

Обращаться в отдел кадров по адресу: г. Сызрань, Интернациональная, 12, с 9.00 до 18.00 ежедневно, кроме выходных.
(2—2).

Сонин Алексей Андреевич, проживающий в г. Сызрани по Первомайской улице, 24, возбуждает дело о расторжении брака с Сонин Дарьей Федоровной, проживающей в г. Сызрани по Кооперативной улице, дом, 29.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде 2-го участка Промышленного района г. Сызрани.