

Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 151.
ВОСКРЕСЕНЬЕ
1
АВГУСТА
1954 г.

Цена 15 коп.

ПРАЗДНИК СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

СЕГОДНЯ — Всесоюзный день железнодорожника.

Наша страна, советский народ отмечают этот традиционный праздник в обстановке политического и производственного подъема.

Коммунистическая партия и Советское правительство уделяли и уделяют огромное внимание железнодорожному транспорту. СССР великая железнодорожная держава, транспорт которой оснащен первоклассной отечественной техникой.

Советские железнодорожники с большим подъемом борются за претворение в жизнь директив XIX съезда КПСС и последующих решений партии и правительства, направленных на дальнейший мощный подъем тяжелой индустрии, сельского хозяйства и промышленности, выпускающей предметы народного потребления.

Железнодорожники перевыполнили план прошлого года и задание шести месяцев нынешнего года. Из года в год растет производительность труда железнодорожников, повышаются качественные показатели работы железных дорог. Ускорился оборот вагонов по сравнению с прошлым годом, увеличился среднесуточный пробег локомотивов, непрерывно растут перевозки пассажиров.

После Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта с еще большей силой развернулось соревнование машинистов паровозов за скоростное вождение тяжеловесных поездов. Работники транспорта проявляют много ценной инициативы, направленной на дальнейшее повышение производительности труда, на лучшее использование подвижного состава, быстрее продвижение грузов народного хозяйства.

Вместе со всеми работниками железнодорожного транспорта самоотверженно трудятся над выполнением государственного плана и своих социалистических обязательств и сызранские железнодорожники. Коллектив отделения дороги за семь месяцев 1954 года перевез сверх плана более 26 тысяч вагонов грузов. За 6 месяцев и 25 дней июля сызранские паровозники провели более четырех тысяч тяжеловесных поездов, в которых перевезено более 1.500 тысяч тонн грузов сверх нормы. Ко Дню железнодорожника мно-

гие предприятия отделения перевыполнили свои планы и социалистические обязательства.

На отделении имеется немало передовиков, которые показывают пример образцового отношения к выполнению служебных обязанностей, высокой производительности труда. Среди них: старший машинист коммунист тов. Голотайстров, молодой машинист коммунист тов. Будаев, машинист комсомолец тов. Темирбулатов, участковый диспетчер тов. Ефимов, узловой диспетчер тов. Бликов, составитель поездов тов. Фирулин, стрелочник тов. Тарасов.

Свой традиционный праздник работники транспорта не только отмечают достижениями, но сосредоточивают свое внимание на еще неразрешенных задачах. Отделение дороги не выполняет многие качественные показатели в работе, такие, как график движения поездов, задание по обороту вагонов, использованию паровозного парка. Имеются серьезные упущения в культурно-бытовом обслуживании сызранских железнодорожников.

Перед железнодорожниками стоит задача — всемерно бороться за увеличение пропускной способности линий, за повышение скорости и веса поездов, сокращение простоя вагонов и снижение стоимости перевозок. Железнодорожники должны своевременно и без потерь перевести хлеб нового урожая, подготовить все хозяйство и кадры к работе в зимних условиях.

Долг хозяйственных руководителей, политотдела и партийных организаций — мобилизовать и организовать творческие силы паровозников, вагонников, движенцев, путейцев, связистов на дальнейшее повышение производительности труда, на выполнение задач, поставленных партией и правительством перед работниками железнодорожного транспорта.

Политотдел и партийные организации обязаны воспитывать железнодорожников в духе коммунистической сознательности, развивать самокритику и критику снизу, бороться за дальнейшее укрепление дисциплины, слаженности и четкости в работе.

Отмечая День железнодорожного транспорта, все советские люди приветствуют славный отряд железнодорожников и желают ему новых успехов в труде на благо Родины.

Беседа Н. С. Хрущева с Чжоу Энь-лаем

29 июля Первый Секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущев принял Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лая и имел с ним продолжительную беседу.

На беседе присутствовали Ван Цзя-сян и Чжан Вэнь-тянь.

Посещение Чжоу Энь-лаем Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова

29 июля Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лай посетил Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова.

На беседе присутствовал Заместитель Министра Иностранных Дел КНР Чжан Вэнь-тянь.

Прием Председателем Совета Министров СССР Г. М. Маленковым Чжоу Энь-лая

29 июля Председатель Совета Министров СССР Г. М. Маленков принял Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лая и имел с ним продолжительную беседу.

На беседе присутствовали Заместители Министра Иностранных Дел КНР Чжан Вэнь-тянь и Ван Цзя-сян.

Сегодня открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

Беседа Н. С. Хрущева с Чжоу Энь-лаем. (1 стр.).
Посещение Чжоу Энь-лаем Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова. (1 стр.).
Прием Председателем Совета Министров СССР Г. М. Маленковым Чжоу Энь-лая. (1 стр.).
Обед у Председателя Совета Министров СССР Г. М. Маленкова в честь Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел КНР Чжоу

Энь-лая и Заместителя Премьер-Министра ДРВ Фам Ван Донга. (1 стр.).
Сегодня открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. (1 стр.).
Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства РСФСР на 1954 год за первое полугодие. (2 стр.).
И. Петров. — Борьба за мир — кровное дело всех народов. (2 стр.).
И. Рожков. — В канун праздника. (3 стр.).

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке закончились последние приготовления к открытию. Посыпаны песком дорожки, садовники подстригли газоны, Дождевальные установки оросили землю.

В павильоны Грузии, Казахстана, Армении с юга доставлены свежие фрукты. В киоски и магазины завезены разнообразные товары, предназначенные для продажи на память о выставке, — изделия из пластмасс, тисненной кожи, игрушки, чайная посуда. На всех предметах изображены эмблема выставки, ее павильоны.

На манеже животноводческого городка идет выводка экспонатных животных.

В троллейбусах, совершающих вокруг всей территории кольцевые рейсы, появились пассажиры. Пока это, главным образом, экскурсоводы, изучающие каждый уголок выставки.

На днях на выставку прибыло до 700 ее участников, доставивших экспонатных животных.

Для экскурсантов и участников выставки в столице подготовлены 83 общежития и гостиницы на 18 с лишним тысяч мест.

На торжественное открытие из всех областей, краев и республик Главный комитет выставки пригласил немало от передовиков сельского хозяйства, Героев Социалистического Труда, председателей колхозов, директоров совхозов и МТС, работников научно-исследовательских институтов и опытных станций.

Для встречи гостей с 28 июля на вокзалах столицы установлены круглосуточные дежурства трупповодов выставки.

Недавно прибыли первые экскурсанты из Якутии, Туркмении, Таджикистана.

Прибыла группа посланцев народного Китая, Корейской Народно-Демократической Республики и Монгольской Народной Республики.



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Главный павильон. Фото Н. Грановского. (Фотохроника ТАСС).

Торжественный день открытия чувствуется в каждом павильоне, в каждом уголке Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

В павильон «Московская, Тульская, Рязанская, Калужская, Брянская области» доставлены из подмосковного совхоза имени Максима Горького помидоры, капуста разных сортов, пудовые тыквы, баклажаны и другие овощи нового урожая. Колхоз имени Сталина, Кунцевского района, выставил на свой стенд черную и красную смородину, крыжовник, вишни, дыни. Эти экспонаты привлекают внимание посетителей.

Один за другим включаются фонтаны. Сотни струй крупнейшего фонтана выставки «Дружба народов», подсвечиваются снизу голубыми, желтыми, темно-красны-

ми огнями. Это создает вечером красивое зрелище.

С машин, установленных в залах самого большого сооружения Выставки — павильона Механизации и электрификации сельского хозяйства, а также на открытых площадках возле павильонов Зерна, Земледелия, Лесного хозяйства и других снимаются чехлы. Яркими красками, эмалью, никелем сверкает мощная техника колхозных и совхозных полей.

В животноводческом городке Выставки все строения заполнены экспонатными животными. Жизнь в городе начинается рано.

В просторный светлый павильон крупного рогатого скота переведены с карантинной выставки коровы — рекордистки: «Комса» с годовым удоем свыше 13500 килограммов молока, «Шпанка», которая в прошлом году дала более десяти тысяч килограммов молока, и другие коровы.

В павильонах овцеводства в числе доставленных на Выставку животных находится баран, с которого за год получено 23,2 килограмма шерсти. Его привезли из колхоза «Красный буденновец», Ставропольского края.

Большое оживление в павильонах — киоски, стораки, Золотой фонд, пруда, рестораны «Подкова», мисочные, пельменницы.

Сегодня выставка праздничный вид. Тысячи москвичей и гостей заполнили павильоны и парки. На огромной территории, в красивейших сооружениях и на площадках демонстрируются достижения советской сельскохозяйственной науки и передового опыта. Здесь кругом видны успехи тружеников сельского хозяйства, укрепляющих мощь нашей Родины.

(ТАСС).

ОБЕД У ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР Г. М. МАЛЕНКОВА В ЧЕСТЬ ПРЕМЬЕРА ГОСУДАРСТВЕННОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО СОВЕТА И МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ КНР ЧЖОУ ЭНЬ-ЛАЯ И ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ДРВ ФАМ ВАН ДОНГА

29 июля Председатель Совета Министров СССР Г. М. Маленков устроил обед в честь находящихся в Москве по приглашению Советского правительства участвовавших в Женевском совещании Министров Иностранных Дел: Главы делегации Китайской Народной Республики Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел Чжоу Энь-лая и Главы делегации Демократиче-

ской Республики Вьетнам Заместителя Премьер-Министра Фам Ван Донга.

На обеде также были Чрезвычайный и Полномочный Посол Китайской Народной Республики в СССР Чжан Вэнь-тянь, члены делегации КНР на Женевском совещании Ван Цзя-сян, Ши Чжа, Чрезвычайный и Полномочный Посол Демократической Республики Вьетнам в СССР Нгуэн Лонг Банг и член делегации ДРВ на

Женевском совещании Хоанг Ван Хоан.

С советской стороны на обеде присутствовали товарищи Л. М. Каганович, А. И. Микоян, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, Н. С. Хрущев, А. Я. Вышинский, В. А. Зорин, Посол СССР в Китайской Народной Республике П. Ф. Юдин.

Обед прошел в теплой, сердечной обстановке.

(ТАСС).

ОТЪЕЗД ИЗ МОСКВЫ ПРЕМЬЕРА ГОСУДАРСТВЕННОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО СОВЕТА И МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ ЧЖОУ ЭНЬ-ЛАЯ

30 июля из Москвы в Пекин отбыл Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных Дел КНР Чжоу Энь-лай. Вместе с ним отбыли Ван Цзя-сян, Ван Бин-нань, Ши Чжаэ и другие.

На аэродроме Чжоу Энь-лая и сопровождающих его лиц провожали Первый Заместитель Председателя Совета Министров и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Ми-

нистра Иностранных Дел СССР В. А. Зорин, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в КНР П. Ф. Юдин, Председатель Моссовета М. А. Яснов, и. о. Заведующего Дальневосточным отделом МИД СССР П. Ф. Курдюков, Заместитель Заведующего Протокольным отделом МИД СССР А. Н. Капустин, и. о. Коменданта г. Москвы полковник В. Н. Ковалев и др.

С китайской стороны делегацию

провожал дипломатический состав посольства КНР в Москве во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом Чжан Вэнь-тянем.

Чжоу Энь-лай и сопровождающих его лиц провожали также Заместитель Премьер-Министра Демократической Республики Вьетнам Фам Ван Донг и главы и члены ряда дипломатических представительств, аккредитованные в Москве.

(ТАСС).

Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства РСФСР на 1954 год за первое полугодие

В сообщении Статистического Управления РСФСР об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства РСФСР на 1954 год за первое полугодие говорится, что план первого полугодия по производству валовой продукции выполнен промышленностью республиканского и местного подчинения РСФСР на 103 процента.

По сравнению с соответствующим периодом прошлого года валовая продукция промышленности республиканского и местного подчинения РСФСР в первом полугодии 1954 года возросла на 14 процентов. В первом полугодии 1953 года валовая продукция промышленности была больше, чем за тот же период 1952 года, на 9 процентов.

Перевыполнен полугодовой план производства хлопчатобумажных, шерстяных, шелковых и льняных тканей, кожаной и резиновой обуви, чулочно-носочных изделий, бельевого трикотажа, швейных изделий, металлических кроватей, алюминиевой посуды, кондитерских изделий, витаминов и др.

Производство важнейших видов продукции промышленности республиканского и местного подчинения РСФСР в первом полугодии 1954 года увеличилось по сравнению с первым полугодием 1953 года следующим образом: кирпич — на 15 процентов, железобетонных стройдеталей — на 25 процентов, прокат черных металлов — на 8 процентов, уголь — на 7 процентов, сельскохозяйственных машин — на 107 процентов и т. д.

В первом полугодии 1954 года возрос выпуск продукции широкого ассортимента, особенно при росте выпуска тканей, обуви, одежды, а костюмных изделий на 107 процентов; при росте

производства кожаной обуви на 8 процентов выпуск модельной обуви возрос на 19 процентов.

Себестоимость продукции государственной промышленности республиканского и местного подчинения РСФСР в первом полугодии 1954 года снизилась более чем на 2 процента, однако задание по снижению себестоимости, установленное планом на первое полугодие, не выполнено.

Весной текущего года колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы РСФСР успешно провели сев яровых культур в более сжатые сроки, чем в прошлом году. План сева яровых культур перевыполнен. По сравнению с прошлым годом в колхозах и совхозах посеяно яровых культур на 5,3 миллиона гектаров больше.

В РСФСР должно быть освоено в 1954—1955 гг. — 6,7 миллиона гектаров целинных и залежных земель. На 20 июля 1954 года поднято под урожай текущего и будущего годов в колхозах и совхозах 6,2 миллиона гектаров. Весной 1954 года на целинных и залежных землях посеяно 2,7 миллиона гектаров зерновых культур вместо 1,6 миллиона гектаров, предусмотренных государственным планом.

В текущем году по яблечной пахоте посеяно яровых культур в колхозах на 9,1 миллиона гектаров больше, чем в прошлом году.

Сев яровых культур в колхозах в текущем году механизирован на 89 процентов, посадка картофеля — на 56 процентов. МТС в первом полугодии текущего года произвели тракторных работ в переводе на мягкую пахоту на 12 миллионов гектаров больше, чем в первом полугодии 1953 года. МТС и совхозы РСФСР получили в первом полугодии 1954 года 50 тысяч тракторов (в 15-кратном исчислении) и 10 тысяч зерновых комбайнов.

В колхозах поголовье коров на 1 июля 1954 года увеличилось по

сравнению с 1 июля 1953 года на 9 процентов, в совхозах Министерства совхозов РСФСР — на 10 процентов.

Значительно увеличилось поголовье скота в личной собственности колхозников, рабочих и служащих. К 1 июля 1954 года за год поголовье коров в личной собственности колхозников увеличилось на 7 процентов, свиней — на 27 процентов и овец — на 32 процента.

Общее поголовье продуктивного скота в РСФСР по всем категориям хозяйств на 1 июля 1954 года за год увеличилось по предварительным данным: коров — на 7 процентов, свиней — на 11 процентов и овец — на 6 процентов.

Объем капитальных вложений Министерств и ведомств РСФСР в жилищное строительство увеличен по сравнению с первым полугодием 1953 года больше чем на 70 процентов.

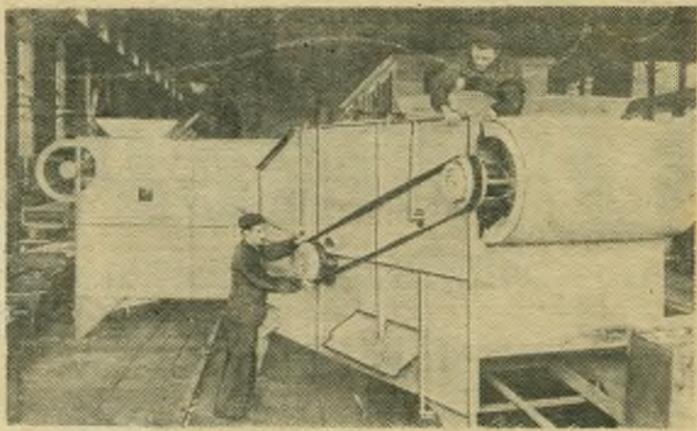
Населению в течение первого полугодия 1954 года было продано товаров (в сопоставимых ценах) по линии государственной и кооперативной торговли на 21 процент больше, чем в первом полугодии 1953 года.

Численность рабочих и служащих, занятых в первом полугодии 1954 года, по сравнению с первым полугодием прошлого года, возросла в республиканской и местной промышленности, в строительстве и на транспорте на 5 процентов, в МТС и совхозах — более чем на 1500 тысяч человек.

Число окончивших в текущем году в РСФСР семилетние и средние школы было на 13 процентов больше, чем в прошлом году. Число окончивших 10 классов увеличилось по сравнению с прошлым годом в городах на 71 процент, в сельской местности на 76 процентов.

В первом полугодии 1954 года продолжались работы по строительству новых и расширению действующих коммунальных предприятий, газификации и благоустройству городов.

(ТАСС).



Новосибирск. Коллектив завода «Тяжстанкогидропресс» имени Ефремова изготовил для подшефных колхозов несколько высокопроизводительных веялок по расчетам и эскизам колхозника сельхозартеля «Сталинский путь» Кочковского района С. А. Савина. Подача зерна в веялку будет производиться при помощи многоковшового зерночерпателя и ленточного транспортера. Производительность машины свыше двух тысяч центнеров зерна в сутки.

НА СНИМКЕ: сборка веялок конструкции колхозника С. А. Савина в ремонтно-механическом цехе завода. Фото В. Лещинского. (Фотохроника ТАСС).

Подготовка к осенним испытаниям в школах

С 20 августа в школах города будут проводиться осенние экзамены. Сейчас ведется подготовка к ним. Хорошо проводится эта работа в средней школе № 7. Здесь переэкзаменовки на осень получили 43 учащихся. С 20 июля они ежедневно по полтора — два часа занимаются в школе. Кроме того, каждый учащийся получает задание на дом.

По русскому языку осенние экзамены будут держать 15 человек. Их готовит преподавательница тов. Кременская.

Тов. Горбунова занимается с учащимися, получившими переэкзаменовку по математике. Учительница начальных классов тт. Голованова, Плаксина и Комаро-

ва занимаются с учащимися младших классов.

Повторение материала проводится строго по программе, особое внимание обращается при этом на те разделы, которые слабо усвоены учащимися.

Подготовка к экзаменам ведется и в средней школе № 1. Здесь занятия с отстающими учащимися проводятся в течение месяца после окончания учебного года, сейчас возобновлены вновь.

Большая часть учащихся получила переэкзаменовку по английскому языку. С ними регулярно проводятся занятия. Начались занятия с отстающими учащимися и по другим предметам.

О совместном обучении учащихся

С нового учебного года средняя женская школа № 7, как и все школы страны, переходит на совместное обучение. Сейчас школой проводится большая подготовительная работа. Произведен точный учет детей школьного возраста обоим пола, проживающих в районе школы.

127 девочек, не проживающих в новом микрорайоне школы, будут переданы в школу № 1, а оттуда будет принято, примерно, такое же количество мальчиков. Списки учащихся, которые

будут переданы в школу № 1, уже составлены и утверждены райОНО. С родителями этих учащихся на днях проведено собрание, на котором им было разъяснено постановление Совета Министров СССР о введении совместного обучения в школах Москвы, Ленинграда и других городов.

На учащихся, подлежащих передаче в другую школу, составляются подробные педагогические характеристики и другие документы.

Увеличивается прием студентов в педагогические институты и училища

Министерство просвещения РСФСР решило увеличить прием в педагогические институты и училища.

В Благовещенском, Бурят-монгольском, Калининском, Майкопском, Хабаровском и др. институтах открываются вечерние отделе-

ния. Значительно большее число студентов будет учиться без отрыва от производства в Архангельском, Краснодарском, Иркутском, Магнитогорском и других вузах.

Число учащихся на вечерних отделениях педагогических институ-

тов возрастет в нынешнем году почти на 3 тысячи человек.

На 8 тысяч больше юношей и девушек, окончивших среднюю школу, будет принято в педагогические училища.

(ТАСС).

Борьба за мир — кровное дело всех народов

Четыре десятилетия назад, в августовские дни 1914 года, грянули первые залпы на полях сражений первой мировой войны. Эта четырехлетняя кровопролитная война была империалистической, грабительской войной, войной за передел территорий земного шара и сфер влияния между крупными капиталистическими государствами. Она задолго готовилась всеми империалистическими державами.

Первая мировая война принесла народам неисчислимые бедствия и страдания. Из 74 миллионов человек, оторванных от мирного труда и поставленных под ружье, 10 миллионов было убито, 20 миллионов ранено и искалечено.

Русские рабочие и крестьяне, одетые в солдатские шинели, ранше и лучше других поняли, в чьих интересах ведется первая мировая война. Под руководством Коммунистической партии трудящиеся нашей страны свергли царизм, помещиков и капиталистов, установили власть Советов и превратили свою Родину в твердо дружную и братскую дружину народов, в гласная и знаменосца борьбы за мир во всем мире.

Наша партия и весь наш народ, вооруженные марксистско-ленинской теорией — этим могучим прожектором, — хорошо ви-

дят действительные причины как первой, так и второй мировой войны. Причины эти — в самом характере современного капитализма, основным экономическим законом развития которого является обеспечение максимальной капиталистической прибыли.

Все больше и больше запутываясь в неразрешимых противоречиях, империалисты стремятся преодолеть их путем кровопролитных войн за новые рынки, за новые места для вывоза капитала, за новый передел давно уже поделенного мира. Главным виновником первой и второй мировых войн являлся германский милитаризм. Одержимые бредовыми идеями завоевания мирового господства, германские милитаристы на протяжении трех десятилетий дважды ввергали народы Европы и всего мира в опустошительные войны.

Ныне центром агрессивных сил является американский империализм. Реакционные правящие круги США, мечтающие о мировом господстве, проводят пресловутую политику «с позиции силы», политику все большего осложнения международной обстановки, подготовки новой мировой войны. Но эта антинарод-

ная, авантюристическая политика чревата серьезными опасностями для тех, кто ее проводит, не учитывая уроков истории.

Известно, что в результате первой мировой войны от капиталистической системы отпала Россия — одна из крупнейших держав мира. Известно также, что в результате второй мировой войны, развязанной фашистскими агресорами при содействии американско-английских правящих кругов, от капиталистической системы отпал целый ряд стран Европы и Азии. В странах лагеря мира, демократии и социализма ныне живут и борются 900 миллионов человек, составляющих свыше трети человечества.

Американские империалисты и их правосоциалистические лакеи нагло клеветают на Советский Союз и на государства народной демократии, заявляя, что коммунисты якобы считают невозможным мирное сосуществование социалистической и капиталистической систем. Лживость этих измышлений опровергается самой жизнью. Она опровергается прежде всего той неутомимой борьбой, которую ведут государства демократического лагеря за установление нормальных, добрососедских

отношений со всеми странами, независимо от их общественного и государственного строя.

Во время как американские империалисты усиливают подготовку третьей мировой войны, Советский Союз, Китайская Народная Республика, все страны демократического лагеря выступают решительными и последовательными борцами за мир и международное сотрудничество.

Борьба за мир и безопасность народов — это генеральная линия Советского государства и народно-демократических государств. Руководствуясь ленинским указанием о возможности длительного мирного сосуществования социалистической и капиталистической систем, Советский Союз предложил на Берлинском совещании четырех держав конкретный план, направленный против возрождения германского милитаризма, план обеспечения коллективной безопасности в Европе. Советский Союз, Китайская Народная Республика, Корея, Республика Вьетнам выступили на Женевском международном совещании с развернутыми и действенными мероприятиями, на-

равленными на установление и упрочение мира в Азии, на укрепление мира во всем мире.

Сотни миллионов участников международного движения за мир все настойчивее выступают за запрещение атомной и водородной бомб и других видов оружия массового уничтожения, за сокращение вооружений, за ослабление напряженности в международных отношениях, за урегулирование всех спорных международных вопросов мирным путем.

Об успехах движения сторонников мира убедительно свидетельствуют такие важнейшие события международной жизни, как заключение перемирия в Корее, борьба за прекращение войны в Индо-Китае, созыв Берлинского и Женевского совещаний. Все знают, что решительное сопротивление народов Франции и Италии кабальному договору о создании агрессивного «европейского оборонительного сообщества» является причиной того, что парламенты этих стран до сих пор не ратифицировали этого договора, и поэтому он до сих пор не вступил в силу.

Стремление народов к миру становится все более могучей, неодолимой силой. Движение сторонников мира растет и крепнет.

И. ПЕТРОВ.

К НОВЫМ УСПЕХАМ, ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

☆

☆☆☆

☆

Сегодня труженики стальных магистралей подводят итоги своего труда, рапортуют о претворении в жизнь решений партии и правительства, задач, поставленных Всесоюзным совещанием актива железных дорог.

Ниже мы печатаем корреспонденции о трудовых подарках железнодорожников.

Во славу любимой Родины

Самоотверженный труд нашей бригады дает замечательные плоды. Если раньше паровозы простаивали на промывочном ремонте 20 и больше часов, то теперь простой намного сокращены. Так, например, в апреле, при норме 18 часов, паровозы находились в ремонте в среднем 17,9 часа, в мае—17,7 часа, в июне—17,5 часа.

Еще больших успехов мы добились в социалистическом соревновании в честь Всесоюзного дня железнодорожника. В июле, при той же норме 18 часов, промывочный ремонт паровозов сокращен до 16,5 часа. Таких показателей в труде никто в депо еще не достигал.

Можно привести много примеров, свидетельствующих о том, что коллектив бригады настойчиво борется за сокращение простоев локомотивов на ремонте. Вот, например, паровоз № 2307. Мы его отремонтировали всего за 9 часов 40 минут. Прошло 10 часов и из промывочного ремонта вышел паровоз № 3546. На этих примерах мы убедились, что у нас есть еще много резервов для сокращения сроков ремонта паровозов.

За последние месяцы не было еще случаев, чтобы мы не выполнили плана по ремонту паровозов. В иные месяцы мы намного перекрывали задание.

Вместе с ускорением ремонта улучшаем качество. По норме установлено, что паровоз после промывочного ремонта должен пройти без заезда в депо четыре тысячи километров. Фактически его пробег значительно больше.

Благодаря ускорению темпов ремонта паровозов и улучшению качества, добиваемся экономии государственных средств. Для выполнения той работы, которую

мы производим, необходимо было создать еще одну комплексную бригаду, примерно из двадцати трех человек, но мы справляемся с заданием только своей бригадой из четырнадцати человек. Так берегаются десятки тысяч рублей.

Хочется рассказать о том, каким путем бригада достигает ускорения ремонта грузовых паровозов. Пока паровоз «расхоложивается», отцепляем его от тендера, а тендер перегоняем на скатотпускную канаву, где заменяем колесные пары. Этим самым сокращаем простой паровозов на промывочном ремонте на три часа.

Вот как, например, отремонтировали паровоз № 303 серии «Л» слесари тт. Каргин и Французов. Одновременно по циклу седьмой промывки они осматривали стокер, для чего расцепили паровоз с тендером. Отцепленный тендер перевели на скатотпускную канаву и, пока происходило «расхоложивание» паровоза, колесная пара была заменена. Паровоз вышел с промывки на четыре часа раньше срока.

Высокопроизводительный труд обеспечивает нам высокий заработок. В июне слесарь тов. Каргин заработал более двух тысяч рублей, тт. Нестеров и Французов более чем по полторы тысячи рублей. За сокращение простоев паровозов на промывочном ремонте я, как бригадир, ежемесячно получаю денежные премии от 765 до 1000 рублей.

Обеспечивая и в дальнейшем быстрый и высококачественный ремонт паровозов, коллектив нашей бригады вносит достойный вклад в дело укрепления могущества любимой Родины.

А. Антонюк,
бригадир комплексной бригады паровозного депо станции Сызрань 1-я.



Старший машинист тов. Ермолаев А. Н. за шесть месяцев текущего года провел 17 тяжеловесных поездов и сэкономил 12619 килограммов топлива.
НА СНИМКЕ: А. Н. Ермолаев.

Растут перевозки грузов

Многие паровозные бригады депо станции Сызрань 1-я встретили свой традиционный праздник новыми успехами в выполнении плана перевозок народнохозяйственных грузов. Паровозные бригады за семь месяцев 1954 года провели более четырех тысяч тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы свыше полутора миллионов тонн грузов.

В первых рядах соревнующихся паровозные бригады старших машинистов коммунистов тов. Бизрина, Голотайстрова и Воробьева. Они провели по 50 поездов с превышением весовой нормы. По несколько десятков тяжеловесных поездов провели бригады комсомольских паровозов тт. Ермолаева, Кирьянова, Немчинова.

Паровозники соревнуются за бережное расходование топлива. За июль и 20 дней июля ими сэкономлено более 1200 тонн топлива.

М. Архипов.

Трудовые подарки батракских железнодорожников

1430 тяжеловесных поездов

Накануне своего традиционного праздника — Дня железнодорожника, работники станции встали на трудовую, предпраздничную вахту. Через каждые 12 часов подводятся итоги работы каждой смены. Эти итоги значительны.

Сортировочная горка усилила роспуск вагонов и формирование поездов. Дежурные по горке тт. Миронова и Никитин обеспечивают роспуск 100—150 вагонов в смену сверх плана, дают по 9—10 сформированных составов, из которых 3—4 тяжеловесных.

Составительские бригады подгорочного парка тт. Рыночного, Уткина, Тюрякова формируют по 2—3 тяжеловесных состава за смену. Сейчас нередко со станции Батраки отправляются маршруты с превышением весовой нормы на 1500—1800 тонн. Такие

поезда охотно берут машинисты Кинеля и Сызрани. Так, в канун Дня железнодорожника машинист Сызранского депо тов. Юров увел поезд на Кузнецк весом на 1450 тонн выше нормы.

Если в первом квартале текущего года станция сформировала в среднем по 100 тяжеловесных поездов в месяц, то за последнее время их формируется более 300. За семь месяцев станция отправила 1430 тяжеловесных поездов своего формирования, вес которых превышает установленную норму на столько тонн груза, для которого потребовалось бы сформировать дополнительно более 300 поездов нормального веса. Это дало возможность увеличить вагонооборот на 15 процентов. Только в июле простой вагонов с переработкой сокращен на 42 минуты.

В борьбе за первенство

В конторе вагонного депо, на самом видном месте, два переходящих красных знамени — одно исполкома городского Совета и горкома партии, второе — управления дороги. Три месяца подряд коллектив депо держит первенство в соревновании. Трудовая активность поднялась особенно после Всесоюзного совещания актива железнодорожников. Повышенные обязательства вагонники выполняют с честью.

Производительность труда возросла до 180 процентов к плановой, досрочно завершена семимесячный план ремонта вагонов. План по выпуску валовой продукции выполнен на 128 процентов или на 8 процентов выше, чем за тот же период прошлого года. Значительно улучшились финансовые показатели. За счет луч-

шей организации труда, внедрения малой механизации и экономного расходования материалов, депо имеет 453 тысячи сверхплановых накоплений.

В депо растут ряды новаторов, передовиков производства. По инициативе старшего осмотровщика вагонов тов. Узилова на пункте технического осмотра развернулось соревнование за 100-процентное включение автотормозов и обеспечение нулевой утечки воздуха из тормозных магистралей. О замечательных делах его смены стало известно далеко за пределами Куйбышевской железной дороги.

В текущем году 55 лучших работников депо присвоены звание «Лучший по профессии», 14 человек награждены значком «Отличник социалистического соревнования».

За отличный путь

Успешным выполнением своих обязательств отмечают праздник путейцы третьего эксплуатационного околотка (дорожный мастер тов. Бойков). Этот дружный коллектив с высокой трудовой активностью проводит ремонтные работы. Производительность труда по околотку—143 процента. Закрепленный участок станционных путей содержится всегда в от-

личном состоянии. Не случайно, что околоток вот уже несколько месяцев держит переходящее знамя дистанции. В этом околотке особо отличились бригадир тов. Позднов, путевые рабочие тт. Петракович и Малкин. Их отделение добилось нулевой балльности оценки содержания пути.

С. Варламов.

В канун праздника

Сергей Будаев волновался. Вся бригада в сборе, а паровоза нет. В чем дело? Этот вопрос волновал не только молодого машиниста, но и его бригаду — помощника машиниста Николая Емелина и кочегара Александра Шмелева.

Недоумение рассеяло сообщение паровозного диспетчера депо: «289-й берет тяжеловесный состав в Батраках на Налеюку. Скоро будет в Сызрани».

«Интересно, какой же вес этого поезда?» — думал Сергей. — Сызрань—Налеюка трудное плечо, преодолеть его нелегко. На нем бывали случаи, что и поезда нормального веса растапливались. Недавно был туда направлен тяжеловесный поезд. Это не удалось».

Это было известно всем машинистам. Знал об этой неудаче и Сергей Будаев. Тут же вспомнились слова секретаря партийной организации: «Не в характере советских людей отступать перед трудностями». И они — эти слова — словно прибавили уверенность и силы.

— Как же, Сергей Иванович? — глядя на машиниста, спросил

его помощник Николай Емелин.

— А как вы? — вопросом на вопрос ответил Сергей Будаев.

— Что от нас зависит, все сделаем...

— Вот и хорошо! Поведем тяжеловес — это будет нашим трудовым подарком Родине в честь Всесоюзного дня железнодорожника.

— Верно, — подходя к беседе бригаде, заключил машинист-инструктор Михаил Яковлевич Бардин. — И я с вами еду...

Наступило молчание.

— Боитесь, подведем? — спросил Сергей.

— Не в том дело. Неудобно инструктору оставаться в стороне от нового, ведь и я на этом участке тоже не водил таких поездов...

По прибытии поезда из Батраков в Сызрань стало известно, что он превышает норму на 720 тонн. Результатами проведения этого поезда по плечу Сызрань—Налеюка интересовался начальник дороги. В случае осуществления удачной поездки вскрывались новые резервы увеличения перевозок народнохозяйственных грузов на участке.

Тяжеловесный состав следовал

на правах обыкновенного транзитного товарного поезда, делая на станциях положенные остановки, на участках с предупредениями — сокращал скорость движения. Лишь в Ерике машинист попросил диспетчера не делать скрещения.

Хорошо подготовленный к поездке паровоз шел нормально. Машинист неослабно следил за ходом состава. Дружно работали помощник машиниста и кочегар. Они молчали. Такой уж заведен порядок у молодого машиниста коммуниста Будаева. За работой отдавался весь работе.

Позади остались Образцовое, Заборовка, Балашейка. На этих станциях паровозники осматривали машину, а поездная бригада проверяла поезд.

На перегоне Ерик—Жихаревка паровоз стал буксовать. К вечеру рельсы остыли, выпала роса, и от этого усилилась опасность буксовки. Поезд потерял скорость. Но спокойны были машинист, его помощник и кочегар, только каждый стал еще старательнее выполнять свои обязанности.

Видя это, ни в чем не проявлял себя машинист-инструктор. Если потребуются, он придет на помощь, но только в крайнем случае. Бригада работает с огоньком,

старательно, нет и тени растерянности.

Еще выше поднят пар, открыта песочница. Ровнее, сильнее пошел поезд. Опасность позади. Длилось это всего несколько минут, а показалось — куда длиннее.

Впереди Кивач, а там остановка в Кузоватово. Взять его, не развив достаточной «живой силы», нельзя. Сергей ставит реверс на четыре деления. На площадке 871 километр поезд набирает скорость 60—65 километров. В Кивач тяжеловесный поезд пришел без буксования.

В Кузоватово поезд прибыл с опережением графика. Здесь осматрели паровоз, набрали воды, почистили топку. Работали быстро, старательно, чтобы и на этой стоянке сэкономить время.

Вновь отправление. В топку положен свежий уголь. Но, выехав из Кузоватово, паровоз начал «капризничать», пар стал садиться все ниже и ниже. Вот 12 атмосфер. Если и дальше так будет продолжаться, поезду грозит растяжка, а до Налеюки уже недалеко. В топку стокером и вручную посылаются все новые и новые порции угля. Пар не поднимается...

— На тендер!

Бригада поняла, что только это спасет положение.

Скомандовав, за управление паровозом встал машинист-инструктор.

Поддача топлива усилилась, котел стал работать нормально.

— Поняли в чем дело? — спросил тов. Бардин Будаева, занимающего свое место.

— Моя ошибка. Топку как следует после чистки не заправили...

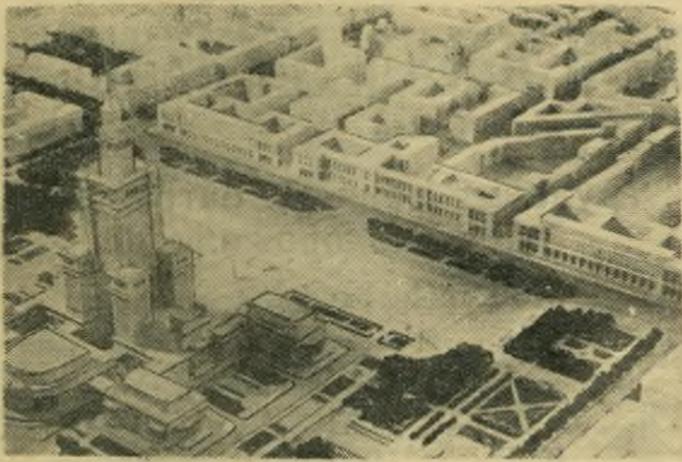
— Верно. Исправлять ошибки на ходу очень трудно...

— Да. Спасибо вам...

...Точно по графику был проведен этот тяжеловесный поезд из Сызрани в Налеюку. Начальник дороги объявил машинисту Сергею Будаеву, помощнику машиниста Николаю Емелину, кочегару Александру Шмелеву и машинисту-инструктору Михаилу Бардину благодарность в приказе и наградил денежными премиями.

Паровозную бригаду встречали у перрона многие работники отделения дороги, паровозники. Они поздравили с успехом участников поездки. Радость Сергея и его товарищей была общей радостью. Путь тяжеловесным поездам на Налеюку открыт!

И. Рожков.



С каждым годом хорошеет столица Народной Польши — Варшава. Во всех ее районах ведется строительство.

Недавно утвержден проект застройки центрального района Варшавы вокруг Дворца и прилегающей к нему площади. Здесь будут возведены многоэтажные жилые дома, административные здания, гостиницы. Строительные работы начнутся осенью этого года.

НА СНИМКЕ: проект застройки центрального района Варшавы. На переднем плане Дворец культуры и науки имени И. В. Сталина.

Фото Польского Центрального фотографического агентства.

Нарушение американцами соглашения о перемирии в Корее

ПЕКИН, 30 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Синьхуа сообщает, что чехословацкий и польский члены нейтральной комиссии по перемирию представили военной комиссии по перемирию доклад, в котором указывается на случаи нарушения американцами соглашения о перемирии в пункте, касающемся замены военных материалов и чередования войск. Среди материалов, незаконно ввезенных американской стороной в Корею, в нарушение соглашения о перемирии, указывается в докладе, насчитывается 35 самолетов и другое военное снаряжение,

начиная от артиллерийских снарядов и кончая ручными гранатами. В докладе вскрывается тот факт, что американская сторона «продолжает ввозить в Корею оружие в разобранном виде и в виде «запасных частей», о чем не сообщает комиссии. В декабре американская сторона незаконно ввезла таким путем большое количество военных материалов, в том числе 29 гаубиц 155-миллиметрового калибра, 38 гаубиц 105-миллиметрового калибра и другие орудия.

К разбойничьему нападению американских штурмовиков на китайские самолеты

ПЕКИН, 30 июля. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает: 28 июля английский поверенный в делах в Китайской Народной Республике г-н Хэмфри Тревельян передал заместителю министра иностранных дел Китайской Народной Республики Чжан Хань-фу «протест» правительства Соединенных Штатов. Этот «протест», представляющий собой искаже-

ние фактов, был заявлен после преступных актов Соединенных Штатов, выразившихся во вторжении в воздушное пространство Китая и в уничтожении двух китайских самолетов. Заместитель министра иностранных дел Чжан Хань-фу категорически отклонил абсурдный «протест» правительства США.

„Кровожадный маньяк“ Ли Сын Ман и его американские покровители

НЬЮ-ЙОРК, 30 июля (ТАСС). Как уже сообщалось, в настоящее время в Соединенных Штатах находится по приглашению правительства США южно-корейский президент Ли Сын Ман. 28 июля, поощряемый определенными американскими кругами, Ли Сын Ман выступил с наглой и поджигательской речью на объединенном заседании обеих палат конгресса. В этой речи он призывал к войне на Дальнем Востоке против Китайской Народной Республики и Корейской Народной-Демократической Республики.

Воинственные призывы Ли Сын Мана и восторги по этому поводу американских реакционеров вызвали резкое осуждение общественности США и других стран. ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Давая ответ Ли Сын Ману и его американским покровителям, английская газета «Йоркшир пост» пишет: «Этот человек — кровожадный маньяк... не может больше быть никаких сомнений в его целях. Он старается навлечь на наши головы третью мировую войну с применением водородных бомб». Выразив сожаление по поводу того, что «конгресс США пригласил Ли Сын Мана, чтобы он, как гость, сделал подобное заявление», газета указывает: «Было бы ужасно, если бы сколько-нибудь значительное число членов конгресса хотело бы подумать о серьезном рассмотрении его предложений».

Назвав перемирие в Корее «неразумным», Ли Сын Ман заявил, что сейчас «вполне уместно объявить об окончании перемирия». Поджигательская речь Ли Сын Мана, как видно, пришла по нраву воинственным американским кругам. Председатель сенатской комиссии по иностранным делам Уайли заявил, что он слушал Ли Сын Мана «с огромным интересом» и назвал его человеком, «преисполненным американских идеалов». Член сенатской комиссии по иностранным делам сенатор демократ Джордж (от штата Джорджия) назвал выступление Ли Сын Мана «великим», добавив, что «если бы у всех наших союзников был такой боевой дух, мы были бы в хорошем положении».

«Политика мирного сосуществования, — подчеркивает газета, — это единственная политика, имеющая смысл для подавляющего большинства людей». Газета «Скотсмен» называет выступление Ли Сын Мана «глупым», указывая на «вопиющую безответственность его требований». «Призыв Ли Сын Мана к крестовому походу против коммунизма, — отмечает газета, — это нелепость».

Физкультура и спорт

Летняя спартакиада железнодорожников

В Куйбышеве закончилась летняя комплексная спартакиада добровольного спортивного общества «Локомотив». В ней приняло участие 175 спортсменов Куйбышевского, Сызранского, Пензенского, Рузаевского, Бузулукского, Красноглинского отделений.

Отличных результатов добились пловцы Сызранского ДСО «Локомотив». Рекордсмен дороги Никитин занял первые места по плаванию вольным стилем на 100, 400 и 1500 метров. Его результаты соответственно равны: 1 мин. 7,7 секунды; 5 минут 25,3 секунды; 21 минута 46,4 секунды, что лучше норм второго разряда Всесоюзной спортивной классификации. В заплывах на 400 и 1500 метров Никитин установил новые рекорды Куйбышевской железной дороги.

Среди легкоатлетов успешнее всех выступал сызранец Шипунов, занявший первые места по метанию копья (41 метр 5 сантиметров) и толканию ядра (10 метров 60 сантиметров).

В беге на 5 тысяч метров вторым финишировал со временем 17 минут 54,3 секунды представитель Сызранского ДСО «Локомотив» Кузахметов.

Из женщин успешно выступала наша спортсменка Ежова, занявшая второе место по метанию диска и третье — в беге на 80 метров с барьером и разделившая первое, второе и третье места по прыжкам в высоту с разбега.

Н. Филиппов.

Сызранцы — участники эстафеты Москва — Сталинград

По решению Центрального Совета ДОСААФ в честь дня Военно-Морского Флота на Волге была проведена эстафета шлюпочных команд по маршруту Москва — Сталинград.

Цель эстафеты — популяризация среди населения гребно-парусного спорта и вовлечение в члены ДОСААФ. В эстафете приняли участие и наши спортсмены.

Эстафета в Сызрань была доставлена командой Куйбышевского морского клуба 17 июля. В торжественной обстановке эстафета была передана для дальнейшего следования по этапу Сызрань — Вольск команде Сызранского морского клуба во главе с командиром похода тов. Ревякиным. В 18 часов команда Сызранского мор-

ского клуба на шестивесельном яле вышла с эстафетой в г. Вольск.

Во время похода команда шлюпки успешно справлялась со своими обязанностями. Личный состав на всем протяжении пути чувствовал себя отлично.

19 июня в 18 часов эстафета была доставлена в г. Вольск без опоздания. На берегу был организован митинг. Командир похода тов. Ревякин под звуки оркестра торжественно вручил эстафету для дальнейшего следования по этапу Вольск — Саратов вольской шлюпочной команде. После передачи эстафеты команда катера приняла шлюпочную команду на борт и доставила в Сызрань.

Парфенов.

Сдача норм ГТО срывается

Сдача норм на значок ГТО I и II ступени по спортивному обществу «Нефтяник» находится под угрозой срыва. Так, по физкультурному коллективу стройтреста № 24 по плану должны сдать нормы ГТО I ступени 50 человек и II ступени — 25 человек, но не подготовлено пока еще ни одного значка. Такое же положение на нефтеперерабатывающем и ремонтно-механическом заводах и в других коллективах.

Запущенность физкультурно-массовой работы в данных орга-

низациях объясняется тем, что Совет общества бездействует. Вся его работа сводится к собиранию различных сведений и проведению отдельных спортивных мероприятий. Организацией же массовой физкультурной работы на предприятиях нефтяной промышленности Совет не занимается. Совершенно недостаточно уделяют внимания физическому воспитанию трудящихся и профсоюзные организации.

В. Рубцов.

Зам. редактора М. Г. Жданов.

Государственный заем развития народного хозяйства СССР

(выпуск 1953 года)

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

1-го тиража выигрышей, состоявшегося 25 июля 1954 года в гор. Ижевске.

Выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех разрядах займа:

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
140139	1—50	200	145791	21*)	1.000	151142	1—50	200	155390	1—50	200
140207	30*)	1.000	145931	1—50	200	151259	1—50	200	155479	1—50	200
140241	06*)	5.000	145963	1—50	200	151288	1—50	200	155485	1—50	200
140256	1—50	200	146204	16*)	1.000	151548	1—50	200	155783	1—50	200
140495	1—50	200	146486	45*)	1.000	151608	1—50	200	155807	1—50	200
140678	1—50	200	146490	1—50	200	151611	1—50	200	155834	13*)	1.000
140834	1—50	500	146508	1—50	200	151704	31*)	1.000	155909	1—50	200
140864	1—50	200	146565	06*)	1.000	151805	1—50	200	155992	1—50	200
140900	1—50	200	146609	11*)	1.000	151891	1—50	200	156121	1—50	200
141388	1—50	200	146661	18*)	5.000	151976	41*)	1.000	156125	31*)	1.000
141441	1—50	200	146689	41*)	5.000	152003	1—50	200	156149	1—50	200
141547	1—50	200	146743	1—50	200	152111	07*)	1.000	156218	1—50	200
141614	1—50	200	146761	1—50	200	152187	1—50	200	156223	1—50	200
141750	1—50	200	146767	22*)	1.000	152225	1—50	500	156387	10*)	1.000
141785	1—50	200	146809	1—50	200	152233	37*)	1.000	156501	1—50	200
141810	1—50	200	146946	1—50	200	152285	1—50	500	156540	47*)	1.000
141987	10*)	1.000	147057	1—50	200	152327	28*)	5.000	156551	1—50	200
142236	40*)	1.000	147564	1—50	200	152398	1—50	200	156631	1—50	200
142423	1—50	500	147605	1—50	200	152670	1—50	200	156779	1—50	200
142765	1—50	200	147694	24*)	1.000	152730	41*)	1.000	156875	42*)	1.000
142939	1—50	200	147748	09*)	5.000	152982	1—50	200	156899	1—50	200
143105	06*)	1.000	147983	33*)	1.000	153161	1—50	200	156956	1—50	200
143109	29*)	10.000	148030	1—50	200	153224	1—50	500	156969	06*)	1.000
143588	1—50	200	148491	1—50	200	153266	28*)	1.000	157066	1—50	200
143601	37*)	5.000	148817	1—50	200	153290	1—50	200	157129	41*)	1.000
143914	22*)	1.000	148963	1—50	200	153431	10*)	5.000	157151	1—50	200
143922	1—50	200	148990	1—50	200	153514	39*)	1.000	157409	1—50	200
144091	17*)	1.000	149130	31*)	1.000	153554	1—50	200	157448	40*)	1.000
144123	1—50	200	149347	12*)	1.000	153687	1—50	500	157492	25*)	1.000
144193	18*)	1.000	149510	31*)	1.000	153709	37*)	1.000	157807	38*)	1.000
144216	1—50	200	149757	1—50	500	154011	06*)	5.000	157942	1—50	200
144333	1—50	200	149802	1—50	200	154035	1—50	200	158065	1—50	200
144337	1—50	200	149833	1—50	200	154059	1—50	200	158115	1—50	200
144611	1—50	200	149883	08*)	1.000	154149	1—50	200	158179	1—50	200
144800	28*)	1.000	149898	1—50	200	154230	36*)	1.000	158212	1—50	200
145060	36*)	1.000	149961	1—50	200	154349	1—50	500	158698	1—50	200
145076	1—50	200	150118	10*)	1.000	154418	02*)	1.000	158890	1—50	500
145125	1—50	200	150208	1—50	200	154429	09*)	1.000	158910	1—50	200
145172	1—50	200	150457	33*)	1.000	154453	1—50	200	158923	38*)	1.000
145355	1—50	200	150822	12*)	1.000	154483	29*)	1.000	159142	1—50	200
145427	1—50	200	150833	1—50	200	154707	1—50	200	159651	41*)	5.000
145628	1—50	200	150866	44*)	1.000	154894	21*)	1.000	159775	1—50	200
145685	1—50	200	150905	21*)	5.000	155072	1—50	500	159959	1—50	200
145786	03*)	1.000	150933	1—50	200	155251	1—50	200			

*) На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 200 рублей. В таблице указаны выигрыши на сторублевые облигации.