

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА им. Н. К. КРАСНОГО ЧИТАЛЬНИЦА

Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 207.

ВТОРНИК

19

ОКТАБРЯ

1954 г.

Цена 15 коп.

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении города Севастополя орденом Красного Знамени. (1 стр.).
В столице нашей Родины—Москва. (1 стр.).
И. Дибров, Н. Загаринский, П. Кураев. — Механизмы на приколе. (2 стр.).
Г. Пуговкина. — Помогать комсомольцам - производственникам, работающим пионервожатыми. (2 стр.).
И. Артамонов. — Горьковская ГЭС. (2 стр.).

В. Павлов. — Большое сердце. (3 стр.).
М. Константинов. — Что дает правильная эксплуатация паровоза. (3 стр.).
А. Роньжин. — По примеру сверловщика тов. Жирова. (3 стр.).
Перед выборами в Национальное собрание Чехословакии и Словацкий Национальный совет. (4 стр.).
Строительство театров в Польше. (4 стр.).
На строительстве железной дороги Цзинин—Эрлян. (4 стр.).

Кровное дело профсоюзных организаций

ПО ВСЕЙ стране широко развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование. С большим политическим и трудовым подъемом советские люди работают в эти дни, добиваются, высокой производительности труда, перевыполнения производственных планов.

Ведущая роль в организации подлинно массового соревнования должна принадлежать профсоюзам. Заводские и местные комитеты призваны возглавить производственную активность трудящихся, вовлечь в соревнование рабочих, инженерно-технических работников, служащих.

Руководить социалистическим соревнованием — значит повседневно заниматься живой организаторской работой в массах, изучать и обобщать опыт новаторов, передовиков производства, помогать отстающим овладеть этим опытом, догонять передовых, всемерно поддерживать творческую инициативу рабочих, техников и инженеров, широко распространять новые приемы труда.

Задача состоит не только в том, чтобы профсоюзные организации занимались выработкой и обсуждением социалистических обязательств на собраниях предприятия, цеха, участка и подводили итоги их выполнения, но ежедневно знакомили весь коллектив с результатами борьбы за осуществление принятых обязательств. Организовать широкую гласность соревнования — обязанность профсоюзов.

На предприятиях, где профсоюзные организации по-боевому мобилизуют массы на повышение производительности труда, систематически организуют распространение опыта передовиков соревнования, там являясь успешное выполнение взятых обязательств, там нет отстающих. И, наоборот, где профсоюзные организации стоят в стороне от творческой работы коллектива, не занимаются выявлением резервов улучшения использования оборудования и организации труда, по-бюрократически относятся ко всему новому, передовому, там наблюдается штурмовщина в работе, нарушается ритмичность, не выполняется план.

Повседневно и глубоко вникает в соревнование рабочих цеховой комитет профсоюза питампового цеха комбайнового завода, оказывает ощутимую помощь руководителям и партийной организации в проведении массово-политической работы в цехе. Здесь своевременно подхва-

тывается любое ценное начинание передовиков производства, а профгруппорги и активисты помогают всем рабочим овладеть их опытом. Все это рождает инициативу у работников коллектива, стремление совершенствовать свое мастерство, добиваться первенства в соревновании. В результате коллектив цеха успешно выполняет предоктябрьские социалистические обязательства.

Оперативно, со знанием дела осуществляет руководство соревнованием заводской комитет нефтеперерабатывающего завода. Здесь большое внимание уделяется повышению квалификации рабочих, овладению ими смежными и другими специальностями. Все это благотворно сказывается в использовании оборудования, на повышении производительности труда, увеличении выпуска продукции и снижении ее себестоимости.

К сожалению, многие профсоюзные организации слабо занимаются этим делом. Не все цеховые комитеты профсоюза на гидротурбинном и комбайновом заводах по-деловому занимаются организацией соревнования. Много недостатков имеется в деятельности профсоюзных организаций крупозавода, строительных трестов, домостроительного и деревообделочного комбинатов и других предприятий. Названные организации не изучают опыта передовиков и не распространяют его.

До сих пор слаба активность профсоюзных групп. А ведь здесь должна быть самая живая работа по мобилизации рабочих на осуществление принятых ими социалистических обязательств. Они обязаны организовать передачу опыта лучших производственников отстающим, помочь им преодолеть недостатки, добиться высокопроизводительной работы. Между тем заводские комитеты недооценивают роль профсоюзных групп в соревновании, не оказывают им помощи в работе, не повышают их активность, не развивают их самостоятельность.

Сейчас социалистическое соревнование вступило в решающий период. Трудящиеся города ведут настойчивую борьбу за досрочное выполнение годового производственного плана. Дело чести профсоюзных организаций — добиться массового участия в соревновании всех работников промышленности, транспорта, торговли и строек.

Руководство соревнованием — кровное дело профсоюзных организаций.

В столице нашей Родины — Москве

СКОРОСТНЫМИ МЕТОДАМИ

На Московском заводе шлифовальных станков широко применяются скоростные методы обработки металла. На скоростные режимы резания металла переведены 145 станков. Значительно ускорена полустовая и чистовая отделка деталей.

Свыше 200 станочников завода в дни предоктябрьского соревнования выполняют по две с половиной нормы в смену. Передовики производства шлифовщики Степанов и Седова, фрезеровщик Плешаков, револьверщик Адмиралов и другие, применяющие скоростные методы работы, завершают уже вторую годовую норму.

С начала года производительность труда станкостроителей превысила плановое задание на 2,6 процента.

ТВОРЧЕСКОЕ СОДРУЖЕСТВО ДВУХ ЗАВОДОВ

Коллектив Московского трансформаторного завода имени Куйбышева соревнуется с запорожскими трансформаторостроителями. Работники обоих предприятий обязались освоить выпуск электротехнического оборудования для сверхдальней линии электропередачи Куйбышев—Москва.

Недавно на Запорожском заводе началось изготовление первого сверхмощного агрегата этой линии. Его конструкцию разработали московские трансформаторостроители. Москвичи изготавливают также несколько десятков крупных изоляционных деталей к новому агрегату и два специальных трансформатора, предназначенных для испытания сверхмощных агрегатов.

С большим творческим подъемом трудятся в эти дни москвичи над созданием конструкции нового вольтодобавочного агрегата мощностью 180 тысяч киловольт—ампер, также предназначенного для линии электропередачи Куйбышев—Москва. Принято обязательство завершить эту работу досрочно—к 37 годовщине Октября.

ИЗДЕЛИЯ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Московский завод «Газоаппарат» изготовил первые образцы новых холодильников, которые вмещают в полтора раза больше продуктов, чем холодильники прежней конструкции.

Это — одно из 189 новых изделий, освоенных в нынешнем году

предприятиями местной промышленности Москвы.

Коллектив завода «Красный Октябрь» начал выпускать радиоприемники «Москвич-3», предназначенные для приема широкодиапазонных станций. В города и села страны уже отправлено 9 тысяч таких радиоприемников. На этом же предприятии освоено производство оригинальных репродукторов «Ласточка».

ОРКЕСТР БОЛЬШОГО ТЕАТРА

В Московском Доме актера состоялся вечер коллектива оркестра Большого театра СССР. На нем выступили оркестранты, проработавшие в театре в течение 25 лет.

Оркестр Большого театра — один из первоклассных музыкальных коллективов страны. Сейчас в его составе — 260 музыкантов. Широко известны имена заслуженного деятеля искусств РСФСР, профессора консерватории арфистки В. Дуловой, заслуженных артистов РСФСР виолончелиста И. Буравского и концертмейстера оркестра С. Калиновского (скрипка). Звания лауреатов Международных и Всесоюзных конкурсов удостоены музыканты Ф. Лузанов (виолончель), И. Солодуев (скрипка), В. Полех (волторна), Т. Докшицер (труба). Ряд оркестрантов преподает в Московской консерватории имени П. И. Чайковского и музыкально-педагогическом институте имени Гнесиных.

В репертуаре оркестра более 40 опер и балетов.

ПАМЯТНИК ВЕЛИКОМУ КОМПОЗИТОРУ

Перед зданием Московской Государственной консерватории сооружается монументальный памятник великому русскому композитору Петру Ильичу Чайковскому.

Трехметровая бронзовая скульптура Чайковского, отлитая по модели народного художника СССР В. И. Мухомовой, будет установлена на высоком постаменте из розового полированного гранита. Генеральный композитор изображается сидящим в кресле в момент творческой работы.

ПОЛГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Исполком Моссовета принял постановление о подготовке специалистов для городского хозяйства столицы. В институте инженеров городского строительства Мосгорисполкома на первый курс дневного отделения принято в этом году на 50 человек больше, чем в 1953 году. В ближайшие пять лет

институт выпустит около 3 тысяч инженеров промышленного и гражданского строительства, специалистов по водоснабжению, теплофикации, газификации и другим отраслям. Сейчас в институте обучается более 2 тысяч человек, около 800 из них занимается без отрыва от производства. Это новаторы строек и лучшие люди предприятий городского хозяйства столицы.

КНИГИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Государственное издательство детской литературы выпустило в свет новые книги.

В серии «Библиотека приключений и научной фантастики» тиражом 75 тысяч экземпляров переиздан роман Гр. Адамова «Тайна двух океанов», рассчитанный на учащихся старшего возраста. В нем рассказывается о плавании советской подводной лодки «Пионер» из Ленинграда во Владивосток. «Мы встретимся в Москве» так называется книга Е. Мар, в которой напечатаны 12 рассказов, посвященных работе юных натуралистов, юных техников и мелиораторов. В серии «В помощь самодеятельности пионеров и школьников» массовым тиражом издана книга Е. Москатова «Самодельный радиоприемник». Книга А. Яковлева «В поход за полезными ископаемыми» сообщает о минералах и горных породах.

Вышли в свет детские книги писателей стран народной демократии.

600 ТЫСЯЧ ОБРАЗЦОВ РАСТЕНИЙ

Почти 200 лет назад создан гербарий Московского Государственного университета имени М. В. Ломоносова. В нем образцы более 600 тысяч растений — лиственница из Якутии и мамонтовое дерево из Америки, мхи и лишайники Крайнего Севера и эвкалипты Австралии, простейшие растения Южной Африки и легендарный лотос Индии.

Бережно хранятся уникальные коллекции основоположника ботаники Линнея, академика Триниуса, создателя Московского ботанического сада профессора Гофмана и других. Здесь ведут научно-исследовательскую работу ученые МГУ, аспиранты и студенты, можно встретить также ботаников, прибывших из различных городов СССР и зарубежных стран.

Сейчас гербарий перевозится в новое здание биолого-почвенного факультета МГУ на Ленинских горах.

14 октября. (ТАСС).

Торжественное собрание в Москве, посвященное 100-летию героической обороны Севастополя

17 октября в Москве в Колонном зале Дома Союзов состоялось торжественное собрание трудящихся столицы совместно с представителями Советской Армии и Военно-Морского флота, посвященное 100-летию героической обороны Севастополя в 1854—1855 годах.

С докладом о столетии героической обороны Севастополя выступил адмирал В. А. Андреев.

В заключение для участников торжественного собрания был дан большой концерт.

(ТАСС).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении города Севастополя орденом Красного Знамени

В связи с 100-летием героической обороны Севастополя в 1854—1855 гг. и отмечая большие заслуги Севастополя перед нашей Родиной, награждать город Севастополь орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР — **Н. ВОРОШИЛОВ.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР — **Н. ПЕГОВ.**

Москва, Кремль. 16 октября 1954 г.

Азербайджанская ССР. Широко развернулось строительство второй очереди Самур-Дивиченского канала. Новая водная магистраль протянется на 84 километра. Строители, оснащенные мощной техникой, сооружают плотины, водоприемники, отстойники, насосные станции, водосбросы и другие гидротехнические сооружения.

Недалеко от Баку воды Самур-Дивиченского канала будут собираться в огромное водохранилище Джейран-Баган, откуда по Новому Апшеронскому каналу пойдут на колхозные и совхозные поля Апшеронского полуострова. Это позволит значительно расширить площади орошаемых земель в республике.

НА СНИМКЕ: укладка трубопроводов насосной станции. Фото Ф. Шевцова.



Письма рабкоров с стройплощадок треста № 112

Механизмы на приколе

За последнее время на участках строительного треста № 112 создано крайне напряженное положение. Строительство ряда важнейших объектов поставлено под угрозу срыва.

Речь идет, прежде всего, о тех объектах, которые должны быть введены в эксплуатацию в текущем году, и жилых домах, кладка фундаментов под которые должна быть обязательно завершена до наступления холодов. Так, например, кладка фундаментов трехэтажных домов №№ 10 и 11 должна быть по обязательству закончена 20 октября, но здесь не произведена и треть работы. В настоящее время кладка фундаментов прекращена совсем.

Одной из главных причин срыва сроков строительства и, в частности, прекращения кладки фундаментов является недопустимо плохое использование механизмов, и прежде всего, башенных кранов. Их на строительных участках около десяти, работают же только три. Да и те используются далеко не на полную мощность. Чтобы не быть голословными, приведем ряд примеров.

Установив кран на строительстве жилого дома для рабочих комбинатов завода по Советской улице, работники треста не только не усилили здесь темпы работы, как это следовало ожидать, а совсем свернули их.

— Не хватает рабочих, — говорят по этому поводу в тресте.

При этом стыдливо умалчивается, что только за восемь месяцев текущего года, свыше 700 человек покинули стройки треста.

На приколе также давным-давно стоят башенные краны, установленные на строительных площадках Дворца культуры для рабочих гидротурбинного завода. Бездействие и этих механизмов в тресте объясняют тоже нехваткой строителей.

Сорвав строительство на ряде объектов и заморозив тут технику, руководители треста и его участков наплевательски относятся и к тем механизмам, для которых фронт работы сейчас имеется.

Взять хотя бы те же дома №№ 10 и 11. Руководители 2-го участка не могли, конечно, не знать, что для кладки фундамен-

тов этих домов потребуется дополнительный кран.

Кран подвезен к строительной площадке домов №№ 10 и 11 давно, но об установке его не подумали. Месяца три он валялся никем не охраняемый, и с него начали растаскивать части.

Вспомнили о необходимости установки крана лишь тогда, когда потребовалась подача для каменщиков материала. Правда, работники машинно-прокатной базы произвели сборку крана сравнительно быстро, но электролинию к нему не подвели.

Видя, что прокладка электролинии не ведется одновременно со сборкой крана, как это должно быть, рабочие из бригады каменщиков, руководимые тов. Дибровым, по собственной инициативе начали подготовку ям для электростолбов. Узнав об этом, главный механик треста Чавунов гневно спросил:

— Кто позволил?

Ему указали на крайнюю необходимость этого.

— Не ваше дело меня учить, — оборвал он рабочих.

И прекратил прокладку электролинии.

Каменщики сообщили об этом главному инженеру треста тов. Зотову. Однако тот необходимых мер не принял, и прокладка электролинии была возобновлена только после того, когда на собрании рабочих участка весь коллектив каменщиков решительно потребовал этого.

Но формальное отношение к делу, царящее в тресте, не было сломлено до конца и на этот раз. Подготовку электролинии возобновили, а прокладку железнодорожного пути, без чего кран не может обслуживать строительные площадки, прекратили. В результате ввод в действие крана снова оттягивается.

Если принять во внимание, что бригада каменщиков из 13 человек с помощью башенного крана может ежедневно давать свыше 40 кубометров кладки то, следовательно, за две недели искусственно созданного простоя только одна эта бригада не дала 520 кубометров кладки. На участке потеряно как раз столько человеко-часов, сколько требуется для полного завершения кладки фундамента под два больших дома.

Над этим, однако, не подумали и не хотят думать руководители участка. В своих рапортах, посылаемых в трест, они оправдывают низкие темпы работ все той же нехваткой рабочих.

Не менее преступное использование механизмов, и в связи с этим рабочей силы, допускается на кладке стен зданий, а также при отделочных работах. Вот факты. Бригада молодых штукатуров, возглавляемая тов. Загаринским, резко снизила темпы работ. Это произошло только потому, что к месту работ бригады перестали регулярно подавать раствор.

Огромны в этой и в остальных бригадах простои и по другим большим и малым организационно-техническим неурядицам. В той же бригаде Загаринского 11 октября штукатуры простояли почти целую смену из-за нехватки гвоздей.

Больше года штукатуры требуют заменить ручные лопатки емкими ковшами, использование которых повышает темпы штукатурных работ в 4—5 раз, и наладить, наконец, доставку раствора замедленного действия, благодаря которому можно вдвое быстрее вести штукатурку не только стен, но и потолков. Однако эти их требования не удовлетворяются.

Такая же судьба постигает заявки маляров и плотников. До сих пор эта категория специалистов работает далеко не в полную меру своих сил: плотники потому, что у них не применяются имеющиеся электрофуганки, а маляры — из-за неисправности пистолетов.

Все это стало возможным потому, что многие руководители участков и треста, работающие без должной плановости и без перспективы, не прислушиваются к голосу рабочих и не советуются с ними. Больше того, часто игнорируют их предложения, они по-настоящему не планируют расстановку механизмов и никак не контролируют их работу.

И. Дибров,
бригадир каменщиков,
Н. Загаринский,
бригадир штукатуров,
П. Влукс,
секретарь комитета ВЛКСМ
треста № 112.



Севастополь. Проспект Нахимова.
Фото А. Баженова.

(Фотохроника ТАСС).

Помогать комсомольцам-производственникам, работающим пионервожатыми

Осуществляя решения XII съезда комсомола об улучшении работы пионерской организации имени В. И. Ленина, о развитии политехнизации, Октябрьский райком комсомола и комитет ВЛКСМ Батрацкого железнодорожного узла из числа лучших комсомольцев — производственников выделили для нашей школы отрядными вожаками и руководителями кружков несколько юношей и девушек. Комсомольцы с большим желанием взялись за порученное дело. Ими совместно с пионерами составлены планы работы отрядов и проведения экскурсий на промышленные предприятия и в другие места.

Оживленно ведется работа в пионерском отряде шестого класса «Б». Его вожаком является комсомолец вагонного депо ст. Батраки В. Алаев. Сейчас пионеры дружно ведут подготовку к пионерскому сбору. Налаживается работа в пионерском отряде пятого класса «А». Большую помощь в этом оказывают комсомольцы Р. Мартышина и В. Кузнецов. В звене мальчиков организован кружок авиаделателей, а в звене девочек — кружок рукоделия.

Комсомолец И. Салабаев с отрядом 7-го класса «А» провел экскурсию на кирпичный завод, где пионеры познакомились с технологией производства кирпича.

В школе предстоит провести много экскурсий и мероприятий, способствующих расширению политических знаний учащихся, воспитанию любви к труду. На-

пример, намечено провести экскурсию на Батрацкий асфальтовый завод, электростанцию, в Батрацкую машинно-тракторную станцию.

В хорошем деле мало одной инициативы. Нужна еще деятельная, постоянная помощь. Но уже в начале учебного года, когда комсомольцы — производственники только взялись за работу в школе, со стороны некоторых хозяйственных руководителей чинятся им препятствия и не оказывается поддержка. Такое отношение к воспитанию детей объясняется ничем иным, как непониманием важности связи школы с предприятиями.

Начальник вагонного депо ст. Батраки тов. Лактионов равнодушно относится к тому, что комсомольцам — производственникам, выделенным отрядными вожаками, не создаются необходимые условия для посещения пионерских отрядов. Комсомольцы тт. Львов, Алаев, Кузнецов именно поэтому в последнее время лишились возможности посещать школу.

Работа комсомольцев — производственников отрядными вожаками, руководителями кружков — большое и ответственное дело. Им необходима помощь и поддержка со стороны хозяйственников и партийных организаций предприятий.

Г. Пуговкина
старшая пионервожатая
железнодорожной школы № 29,
Октябрьского района.

СТРОИКИ ПЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Горьковская ГЭС

Выше города Горького, где Волга делает небольшую излучину, образует несколько мелких песчаных островов, сооружается одна из крупных новостроек пятой пятилетки — Горьковская гидроэлектростанция.

С высокого правого берега открывается величественная панорама строительства. Ясно и отчетливо видны здание ГЭС и водосливная плотина, два больших двухниточных шлюза и обводной судоходный канал, несколько основных и вспомогательных земляных плотин, общая длина которых превышает 18 километров.

На правом и левом берегах Волги раскинулись новые индустриальные поселки. Жилая площадь их насчитывает более 125 тысяч квадратных метров. Выстроены просторные и светлые школы, больницы и поликлиники, детские учреждения, клубы, библиотеки, магазины, столовые. В прошлом году сдано в эксплуатацию красивое здание гидротехникума. В нем обучается 200 человек и, кроме того, свыше 400 строителей овладевают знаниями без отрыва от производства.

На обоих берегах реки, вблизи основных сооружений, разместились автоматизированные бетонные заводы, лесокombинат, заво-

ды железобетонных плит-оболочек и шлакоблоков, ремонтно-механический завод и другие предприятия. Ни днем, ни ночью не утихает кипучая жизнь стройки.

О размахе строительства можно судить по объемам работ. Только земли вынута и намыто в плотины около 50 миллионов кубометров. В сооружении будет уложено 1,5 миллиона кубометров бетона и железобетона. Общий вес металлоконструкций, закладных частей и арматуры превысит 125 тысяч тонн.

На стройке работают квалифицированные кадры инженерно-технических работников, много новейшей техники. Автоматизированные бетонные заводы, специальные аппараты для стыковой сварки, высокопроизводительные станки для изготовления арматуры, армопакеты и армоферм, мощные земснаряды и экскаваторы, самые различные краны — вся эта техника позволила на 90 процентов механизировать все производственные процессы, а наиболее трудоемкие земляные и бетонные работы — на 98—100 процентов.

Сердце гидроузла — здание ГЭС. Здесь трудится коллектив участка, которым руководит молодой инженер Дмитрий Сосков. Для быст-

рейшего завершения строительных работ создаются комплексные бригады, в которые входят арматурщики, плотники и монтажники. Это не только сокращает затраты времени, но и улучшает качество, повышает в полтора—два раза производительность труда.

Одновременно с бетонированием устанавливаются закладные части затворов, монтируются эксплуатационные механизмы. Работая по совмещенному графику со строителями, монтажники устанавливают основное оборудование ГЭС. Сооружается временная эстакада для сборки и установки уникального пятисоттонного крана. С его помощью будут монтироваться тяжелые, достигающие 350 тонн детали агрегатов.

Все более узким становится русло Волги у здания ГЭС. Закрыты все протоки между островами и основным руслом. На сто метров протянулась от правого берега русловая плотина. Сооружаются устои для понтонного моста, с помощью которого будет перекрываться Волга. Эта сложная и ответственная задача возложена на коллектив участка волгодонца инженера т. Лукокина, перекрывавшего русло Дона у Цимлянской ГЭС.

Но прежде чем перекрыть Волгу, требуется закончить строительство шлюзов и обводного канала, которые обеспечат прохождение судов, караванов барж, большегрузных плотов. Сооружа-

ет шлюзы и канал коллектив левого бережного управления. Сейчас для строителей и монтажников этого управления наступила горячая и ответственная пора. Ближайший предпусковой период. Гидромеханизаторы Министерства электростанций и Министерства речного флота, а также экскаваторщики Горьковгэсстроя вынули из русла канала свыше 4 миллионов кубометров земли. На всем протяжении канала идет подчистка берегов и выравнивание дна русла. После того, как последний кусок земли будет размыт и выброшен, обводной судоходный канал будет готов к эксплуатации.

Все выше поднимаются над Волгой громады шлюзов. Еще год тому назад здесь можно было видеть только огромные котлованы, обнесенные валами перемычек, ограждающих строительство от паводковых и волжских вод. Теперь стены шлюзов выведены до проектных отметок. Скоро над ними вырастут монументальные высочайшие башни со шпилями. Над верхним шлюзом будет перекинут красивый металлический арочный мост, который соединит правый и левый берега автомагистралью.

Велико экономическое значение сооружаемого Горьковского гидроузла. Он расположен в центральном промышленном районе страны. Город Горький с его крупной машиностроительной индустрией и примыкающие к нему центры химической, кожевенной, целлюлоз-

но-бумажной, лесной и металлообрабатывающей промышленности получают дешевую электрическую энергию.

Значительное количество электроэнергии пойдет на нужды сельского хозяйства. Это откроет новые возможности для создания вокруг промышленных центров картофеле-овощной базы, а также для увеличения производства зерна, льна, конопли и других культур в Горьковской и Арзамасской областях.

Одновременно с этим решается и другая важная народнохозяйственная задача. Мощные плотины Горьковского гидроузла на большом расстоянии от Щербакова (Ярославская обл.) до Городца (Горьковская обл.) поднимут уровень воды в Волге до 18 метров. На сотни километров разольется «Горьковское море» с запасом полезной (рабочей) воды в 3,5 миллиона кубометров.

С введением в строй Куйбышевской, Сталинградской и намеченной к строительству Чебоксарской гидроэлектростанций будет завершено создание глубоководной транспортной магистрали в европейской части нашей страны.

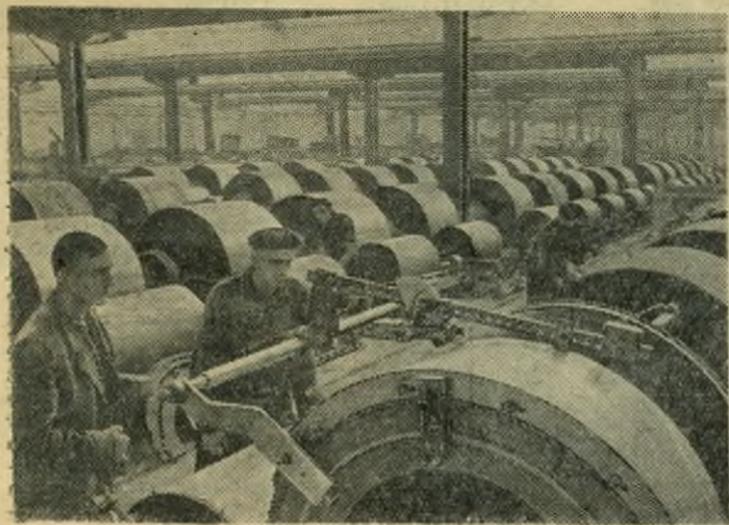
Горьковская ГЭС должна вступить в строй к концу пятой пятилетки. Строители и монтажники все шире развертывают борьбу за сокращение сроков сдачи в эксплуатацию основных сооружений.

И. АРТАМОНОВ.
г. Горький.

В. ПАВЛОВ.

Большое сердце

РАССКАЗ



Алтайский край. В Барнауле идет строительство крупнейшего в Сибири хлопчатобумажного комбината. В цехах комбината налажен монтаж оборудования.

НА СНИМКЕ: монтаж чесальных машин.

Фото В. Николаева.

(Фотохроника ТАСС).

Что дает правильная эксплуатация паровоза

С каждым днем возрастает требование к железнодорожникам. Мы должны быстрее и с меньшими затратами перевозить народнохозяйственные грузы. Но чтобы этого достигнуть, от нас, машинистов, требуется хорошо знать локомотив и умело водить поезд.

Каждому из нас известно, что паровоз всегда должен содержаться в отличном техническом состоянии, что надо заранее готовить его к поездке. При этом первостепенную роль играют тщательный осмотр, крепление и смазка механизмов, проверка работы каждого узла и, прежде всего, инжекторов, механического углеподатчика, прессаппаратов, песочницы, паровоздушного насоса и тормозного оборудования. Строгое соблюдение правил технического осмотра позволяет нам обеспечивать бесперебойную работу паровоза в пути следования.

Но это далеко еще не все. Большое значение для достижения высоких форсировок имеет правильное приготвление смеси топлива. При наборе топлива я указываю рабочим, которые составляют смесь, какую марку угля и в какое место угольной ямы надо сыпать. Во время следования с поездом слежу за отоплением и требую от своего помощника и кочегара, чтобы они держали на колосниковой решетке ровный слой угля без завалов и прогаров. Легче всего это достигается попеременной загрузкой колосниковой решетки углем вручную и при

помощи механического углеподатчика. Увлажнение угля дает возможность предотвратить его унос.

Метров за пятьсот до подхода к станции, где требуется закрыть регулятор и следовать без пара, рекомендую помощнику прекратить подачу топлива с тем, чтобы в момент закрытия регулятора огонь в топке был белым и не требовалось бы дополнительно открывать сифон. При таком приеме в топке исключается возможность быстрого образования шлака и достигается полное сгорание топлива. Поезд, как правило, веду на участках с профилем средней трудности и на подъеме с предельной скоростью. При таком режиме ведения поезда паровоз менее склонен к буксованию.

За несколько километров до станции, где предстоит чистка топки, заправляю ее так, чтобы иметь большое количество кокса, необходимого для создания сразу после чистки топки достаточного слоя горящего топлива. Это дает возможность сокращать стоянки и позволяет достигать интенсивной форсировки котла с момента отправления.

Правильно эксплуатируя паровоз, я со своими напарниками тт. Соловьевым и Ивановым за восемь месяцев сберег 46 тонн топлива и провел в текущем году 47 тяжелых поездов.

М. Константинов,
паровозный машинист депо станции Сызрань 1-я.

По примеру сверловщика тов. Жирова

Этот юноша еще недавно мало кому был известен на комбайновом заводе. А сейчас спросите любого рабочего про сверловщика Николая Тулаева и каждый много расскажет об его прекрасной работе.

— Молодчина, многих старых производственников в работе обогнал.

Комбайновый завод, где тов. Тулаев работает с 1952 года, явился для него хорошей школой. Он здесь научился работать на токарном и сверлильном станках, освоил слесарное дело. Сверловщик тов. Тулаев, в случае необходимости, выполняет токарные и слесарные работы. Сейчас ему поручена вести обработку картеров Д-105. В

сентябре он давал в смену по 30—35 картеров. Включившись в предоктябрьское соревнование, тов. Тулаев взял обязательство увеличить выработку. В этом ему большую помощь оказал технолог цеха тов. Абрамов, который побывал на средневольтском станкостроительном заводе и ознакомился там с методом работы лауреата Сталинской премии сверловщика тов. Жирова.

С помощью тов. Абрамова тов. Тулаев применил на обработке картеров сверла, заточенные по методу тов. Жирова. Это дало положительные результаты. Увеличив скорости сверления, тов. Тулаев в настоящее время обрабатывает по 50—55 картеров в смену.

А. Роньжин.

Растут ряды значкистов

Непрерывно растут ряды общества Красного Креста. С увлечением занимаются в кружках, слушают лекции на медицинские темы многие трудящиеся предприятий и учреждений. На шахте № 1 Каширского сланцевого рудника в

этом году подготовлено 60 значкистов ГСО. Активную работу ведет фельдшер тов. Талантова на швейной фабрике, где создана санитарная дружина, пять санитарных постов и подготовлено 64 значкиста вместо 50 по заданию.

— С дочкой, Михаил Иванович! — насмешливо поздравила утром Тося.

— Совсем нечаянно получилось, — сказал Михаил. — Извини, Тося. Ты приходила?

— Думаешь — нет? Постояла, как дурочка, и ушла. Спасибо, Миша...

— Не сердись, не виноват я.

— Так не делают, — надулась Тося. — Мог бы сходить в милицию после...

— Я не думал, что задержусь. — У дяди Васи? — всплеснула руками Тося. — Этот усатый, что дежурит, наш сосед дядя Вася. Такой неповоротливый!

— Откуда я мог знать про дядю Васю?

— С девчонкой нечего было связываться. Оставил бы на улице. — Но она еще совсем маленькая.

— Подобрал бы кто-нибудь.

Михаил нахмурился.

— Знаешь что: так не делают...

— А как ты — делаешь?

— То совсем другое.

— Другое? Хорошо! Что же ты стоишь? Иди, гудок был.

Незадолго до обеденного перерыва Тося подошла к станку Михаила. Она была в хорошем настроении и что-то напевала.

— К телефону вызывают из милиции. Наверное у твоей дочки родители нашлись...

— Зря ты утром сердилась.

— И не сердилась я. Ты сам... сам...

Вызвавший Михаила к телефону человек назвался Иваном Ивановичем Кузнецовым. Он сообщил, что Людочку никто не разыскивает.

— Придется взять девочку в детприемник, — говорил он Михаилу. — Ты вот что, голубок...

В трубке пищало, и Михаил раздраженно сказал:

— Плохо слышно. Погромче нельзя?

— Вечерком после работы приходи к тебе — продолжало пищать в трубке. — Договорились?

— Хорошо, — ответил Михаил.

— Только насчет детприемника — воздержусь.

— Что? — спросила Тося, когда Михаил положил трубку.

— Ничего. Просили прийти с девочкой в милицию.

— Значит, не нашлись родители? — в голосе Тоси прозвучало разочарование.

— Нет.

— Пойдешь?

— Пойду.

— Охота тебе с ней возиться...

— А ты что сделала бы?

— Сдала в милицию и делу конец.

Михаил повернулся и вышел из табельной, ничего не ответив. Тося остановила его.

— В какое время пойдешь? — спросила она.

— Зачем тебе?

— Приду посмотреть, что за девочка.

— Приходи, — неохотно согласился Михаил, а немного подумав, сказал другим тоном.

— Приходи. Она тебе понравится. Интересная девчушка...

— Пусти все это.

— Опять свое?

Домой после работы Михаил шел хмурый. История с Людочкой могла кончиться ссорой с Тосей. Но себя Михаилу упрекать было не в чем. Отдать девочку в детприемник он не мог. Да и мать не согласилась бы.

Днем Людочка несколько раз

спрашивала, скоро ли придут мама Нина и папа Миша. Даже принималась плакать. При виде Михаила она успокоилась, а узнав, что ее поведут гулять, пришла в восторг.

Провожая Михаила, Екатерина Петровна сказала:

— Ты, Миша, если этот Иван Иванович опять будет предлагать отдать Людочку им, отвечай: — Не надо, мол, пусть пока у нас поживет. Бог даст, — найдутся отец, мать.

— Никому не отдадим. Она и сама не пойдет. Не пойдешь, Людочка, к чужим дядям?

— Не хочу, — ответила Людочка.

Михаил понес Людочку на руках. Девочка просилась на тротуар, но Михаил спешил.

Тоси у милиции не было.

Иван Иванович Кузнецов оказался тшедушным человеком с птичьим лицом. Одетый в поношенный штатский костюм, он вовсе не походил на работника милиции, и Михаил с недоверием спросил:

— Вы меня вызывали?

Получив утвердительный ответ, Михаил рассказал обо всем, что произошло.

— Две мамы... — вслух соображал Иван Иванович. — А ну, голубок, спроси ее: кто я?

Михаил спросил Людочку с недоумением посмотрела по очереди на обоих и нерешительно ответила:

— Папа...

— Папа тоже не один. Бывает. Людочка, скржи-ка, тебя мама Нина на ручках несла, или ты сама шла?

Людочка после долгого раздумья сказала:

— Ду-ду...

— Чудесно! — Иван Иванович потер руки, подошел к окну и раскрыл форточку.

С улицы доносились автомобильные гудки.

— Ду-ду, Людочка?

Людочка прислушалась. Ее лицо ничего не выражало.

— Ду-ду, — повторила она.

— Тоже неплохо. А ну, голубок, поднеси ее ближе к окну.

Вдали заревел паровоз. Людочка насторожилась. Михаил поднял ее на уровень форточки. Паровоз рывкнул громче. Людочка заулыбалась:

— Ду-ду! Тук-тук!

— Она-то и шла с вокзала, — догадался Михаил.

— Из тебя хороший следователь выйдет, — одобрительно сказал Иван Иванович. — Ну-каними с нее пальтишко.

На платьице на груди у Людочки были вышиты буквы «Л. К.», которые ни Михаил, ни Екатерина Петровна дома не заметили. Михаил не нашел в буквах ничего особенного.

— Рано я тебя похвалил, — укоризненно покачал головой Иван Иванович.

Буква «К» была немного светлее и вокруг нее — игольчатые проколы со следами ниток.

— Раньше здесь было вышито «О». Что же, голубок, одевай Людочку...

Иван Иванович задумался.

— Вот как дело могло быть. Росла девочка без отца. Понадобилось маме от Людочки избавиться. Посоветовалась она со своей близкой подругой — мамой Ниней. Букву «О» на платьице заменили, чтобы фамилию найти нельзя было, а «Л» оставили — свое имя Людочка знает. У себя

в городе подбросить девочку неудобно — на объявку выйдет. Вот и взяла мама Нина Людочку, и сказала: «Мама бай-бай. Пойдем, Людочка, гулять», — и села с ней на поезд. На нашей станции сошла: «Постой здесь, Людочка, я за кипятком схожу». А сама в вагон и — обратно. Людочка ждала, ждала и побрела куда глаза глядят...

— Наверняка так! — согласился Михаил.

Иван Иванович снова задумался.

— А вдруг не так? Плохой из тебя следователь, голубок, выйдет. Девочку в детприемник сдашь. У нас там чисто, уютно и хороший уход за детьми.

— Никуда не сдам. Она — не багаж, а ваш приемник — не камера хранения. Пока у нас поживет.

— Ладно, — согласился Иван Иванович. — Попробую найти ее маму.

На улице ожидала Тося.

— Так я и знала, сказала она. — Что же ты с ней думаешь теперь делать?

— Пока — ничего.

— А девочка, правда, хорошенькая. — Тося поправила Людочке шапочку и погладила ее по голове.

Людочка отстранилась.

— Не надо!

— Что такое? — удивилась Тося.

— Людочка, ты почему сердилась?

Она снова хотела погладить девочку. Людочка оттолкнула ее руку.

— Нельзя так, Людочка, — сказал Михаил.

— Дай мне ее на руки, — попросила Тося. — Пойдем ко мне, Людочка.

Оказавшись на руках у Тоси, Людочка беспомощно оглянулась и расплакалась.

— Папа Миша, возьми меня! — сквозь слезы повторяла она, протягивая к Михаилу ручонки.

— Иди к своему папе Мише, — раздраженно сказала Тося. — Да не реви, дрянная девчонка...

Людочка уцепилась за Михаила. Она никак не могла успокоиться, то и дело поглядывала на Тосю, и в ее глазах отражался испуг.

— Что-то с ней случилось? — Михаил немного досадовал. Он надеялся, что эта встреча Тоси и Людочки положит конец недоразумениям между ним и Тосей. Получилось напротив.

— Ничего не случилось, — недовольно возразила Тося. — Просто она такая капризная. Сразу видно.

— У тебя на руках заплакала. Маленькие чувствуют, кто их не любит.

— В мамы ей не напрашиваюсь... папа Миша.

— Знаешь что, маленьких перездразнивать — глупо.

— А собирать подкидышей — умно?

— Это мое дело.

— Ну и делай, как знаешь. И не кричи на меня пожалуйста.

Дома, когда Екатерина Петровна укладывала Людочку спать, Михаил сказал:

— Купи, мама, Людочке кроватку.

И сердито добавил:

— А если кому это не понравится — плевать я хотел.

— Христос с тобой, — обиделась Екатерина Петровна, приняв последние слова на свой счет. — Сама хотела сказать.

— Я не про тебя, мама...

(Продолжение следует).

Новые книги

Сызранским отделением Книготорга получены новые книги:

Н. Панченко. «О материальности мира и закономерностях его развития». Госполитиздат, 1954 г.

Н. И. Болдырев. «О моральном облике советской молодежи». Издательство «Молодая гвардия», 1954 г.

И. И. Скворцов - Степанов. «Мысли о религии». Госполитиздат, 1954 г.

ПО МАТЕРИАЛАМ «КРАСНОГО ОКТЯБРЯ»

«ЖИЛЫЕ ДОМА РЕМОНТИРУЮТСЯ МЕДЛЕННО И ПЛОХО»

В письме, опубликованном под таким заголовком в газете «Красный Октябрь» за № 172, сообщалось, что дом № 18 по Интернациональной улице ремонтируется с января и качество его ремонта неудовлетворительно. Горисполкомом в настоящий момент принят ряд мер к улучшению работ ремонтников по

ремонту жилых домов. Начальник ремонтной конторы тов. Клусов за плохую организацию работ по ремонту жилья с должности снят. Дом № 18 по Интернациональной улице будет сдан в эксплуатацию в октябре.

П. Шикалов,
заместитель председателя горисполкома.

В странах народной демократии

Перед выборами в Национальное собрание Чехословакии и Словацкий Национальный совет

По сообщению Чехословацкого телеграфного агентства, Национальный фронт чехов и словаков опубликовал обращение ко всем гражданам Чехословацкой Республики по поводу выборов в Национальное собрание и Словацкий Национальный совет, которые состоятся 28 ноября.

В обращении отмечается, что выборы депутатов в Национальное собрание, являющееся верховным законодательным органом страны, — выдающееся событие в жизни страны. Трудящиеся города и деревни пойдут на выборы в Национальное собрание и Словацкий Национальный совет в нерушимом единстве, воплощенном в Национальном фронте, под руководством Коммунистической партии Чехословакии — вдохновителя и организатора побед нашего народа.

В обращении подчеркиваются большие успехи, которых достиг народ Чехословакии после освобождения своей страны Советской Армией в мае 1945 г. и особенно за 6 лет, истекших с последних выборов в Национальное собрание.

Исторический X съезд КПЧ, говорится далее в обращении, указал всему народу путь к дальнейшему развитию чехословацкого народного хозяйства. Прежде всего, это — постоянное увеличение добычи угля, руды и производ-

ва энергия, улучшение транспорта и улучшение производства товаров широкого потребления, расширение и улучшение сельскохозяйственного производства и, наконец, режима экономии во всем народном хозяйстве и широкое развитие социалистического соревнования...

Перед нами прекрасная цель — создать счастливую жизнь для всего нашего народа в свободной, независимой стране. В наших силах достигнуть этих целей. Наш народно-демократический строй обеспечивает небывалые условия для творческого подъема и инициативы народа.

Самое тесное экономическое, политическое и культурное сотрудничество Чехословакии со странами демократического лагеря, руководимого непобедимым Советским Союзом, говорится далее в обращении, гарантирует дальнейшее развитие нашей экономики и культуры и одновременно является подлинной гарантией нашего государственного суверенитета и национальной независимости. Наш святой долг — защищать и укреплять нашу дружбу и сотрудничество с Советским Союзом, Китайской Народной Республикой, Германской Демократической Республикой и всеми прогрессивными силами мира.

Строительство театров в Польше

ВАРШАВА. (ТАСС). В период войны и гитлеровской оккупации в Польше было разрушено и закрыто много театров.

В годы народно-демократической власти были восстановлены старые и построены новые театральные здания. В Варшаве, например, было восстановлено более 20 театральных зданий. За послевоенные годы в различных городах страны построено 12 новых крупных театров, в том числе новый театр в Лодзи, Государственный польский театр во Вроцлаве.

В настоящее время ведется строительство большого театра

оперы и балета в Варшаве, театра в Новой Гуте, Национального театра в Лодзи. В строящемся в Варшаве Дворце культуры и Науки имени И. В. Сталина будет открыто три новых театра.

В 1936 году в Польше было лишь 32 стационарных театра, а в настоящее время в стране насчитывается 111 театров, в том числе свыше 60 драматических театров, около десяти театров юного зрителя, пять оперных театров и т. д. В послевоенные годы созданы были постоянные театры в Белостоке, Бельске, Гдыне, Кельцах и в других городах.

Отставка правительства Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ. (ТАСС). Ввиду несогласия правительственных групп социал-демократической партии и Аграрного союза с экономической программой, выработанной премьер-министром Тернгреном, Тернгрэн посетил президента республики Паасикиви и вручил ему от имени правительства заявление об отставке правительства. Президент принял отставку.

В официальном сообщении об отставке правительства говорится, что, поскольку предложения социал-демократической и аграрной правительственных групп сильно расходятся с предложением премьер-министра, Тернгрэн считал необходимым подать президенту республики заявление об отставке правительства.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ Цзинин—Эрлян

ПЕКИН. (ТАСС). С большим подъемом встретили сообщение о советско-китайских переговорах строители железной дороги Цзинин—Эрлян, проходящей по китайской территории участка железной дороги Цзинин—Улан-Батор. В настоящее время на этом участке протяженностью более 300 километров полным ходом идут работы по укладке рельсов, сооружению мостов и станционных зданий. Как сообщает сегодня газета «Гунженьбао», уже выполнено 87 процентов земляных и каменных работ, общий план строительства мостов выполнен на 91 процент, построены здания различных назначений общей площадью более 50 тысяч квадратных метров, уложено железнодорожное полотно длиной более 180 километров.

На митингах по случаю опубликования коммюнике о советско-китайских переговорах тысячи строителей дороги взяли обязательство в кратчайший срок закончить строительство дороги, способствующей укреплению экономических и культурных связей между СССР, Китайской Народной Республикой и Монгольской Народной Республикой. На многих участках дороги развернулось производственное соревнование за досрочное выполнение работ.

ПОМОЩЬ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КОРЕЙСКОЙ НАРОДНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Как сообщает Центральное телеграфное агентство Кореи, в КНДР продолжают поступать из Советского Союза в счет помощи различные грузы. В сентябре корейский народ получил большое количество грузовых автомобилей, буров, перфораторов, шифера, сортовой стали, электровозов, электромоторов, трансформаторов, судовых двигателей, бульдозеров, различных станков и механизмов. Советский Союз прислал также разнообразные технические масла, гвозди, картон и удобрения. Присланные машины и материалы окажут большую помощь восстановлению и развитию народного хозяйства КНДР.

(ТАСС).

Требования в Западной Германии о расширении торговли со странами Восточной Европы

По сообщению агентства АДН комиссия по иностранным делам боннского бундсрата (верхней палаты) высказалась за расширение торговли с Востоком — «в рамках западной политики эмбарго». Специальное заседание комиссии, посвященное этому вопросу, было созвано по требованию представителей портовых городов Гамбурга и Бремена.

(ТАСС).

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Окончание розыгрыша первенства страны по футболу

17 октября, в Москве на Центральном стадионе «Динамо» состоялось последнее состязание на первенство страны по футболу между командами класса «А». Играли московские команды «Спартак» и «Локомотив».

Встреча закончилась победой спартаковцев со счетом 5:2. В итоге закончившегося чемпионата на первенство страны по футболу первое место заняла московская команда «Динамо», на втором месте московская команда общества «Спартак», на третьем — спартаковцы Минска.

(ТАСС)

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОВАРИЩЕСКАЯ ВСТРЕЧА ПО ФУТБОЛУ

В Москве, на Центральном стадионе «Динамо», 17 октября состоялась международная товарищеская встреча футболистов. Сборная команда Финляндии встретилась с командой «Торпедо» (Москва).

Состязание закончилось победой московских торпедовцев со счетом 4:0.

(ТАСС).



В Ленинграде закончилось продолжавшееся 24 дня первенство СССР по шахкам на столеточной доске. В первенстве приняли участие 18 сильнейших шахистов страны. Звание чемпиона СССР завоевал горный инженер киевской конторы «Укрпромпроект» И. Куперман, набравший 13 очков из 17 возможных.

НА СНИМКЕ: И. Куперман, завоевавший звание чемпиона СССР.

Фото Н. Науменкова.

Успех сызранских штангистов

В Куйбышеве состоялись областные соревнования по тяжелой атлетике.

Успешно выступил на них ряд сызранских штангистов. Победителем в легчайшем весе вышел старший преподаватель физического воспитания пединститута Шим Ган-сен, установивший четыре новых областных рекорда в жиме, рывке, толчке двумя руками и в сумме троеборья. Он выжал 75 килограммов 700 граммов (прежний рекорд — 75 килограммов), рывком поднял штангу весом 86 килограммов 350 граммов (на 16 кг. 350 граммов выше существовавшего рекорда) и толкнул штангу весом в 102 килограмма 200 граммов.

В сумме троеборья он набрал 260 килограммов, что на 25 килограммов превышает областной рекорд.

Четыре изменения в рекордную таблицу внес другой сызранский тяжелоатлет, член общества «Нефтяник» Ю. Дорофеев (легкий вес). Он выжал штангу весом в 84 килограмма 400 граммов, рывком поднял штангу весом в 89 килограммов 50 граммов и толкнул штангу весом в 114 килограммов 800 граммов. В троеборьи он набрал 292,5 килограмма.

Среди штангистов полусреднего веса первое место занял член общества «Нефтяник» Ф. Дейс, набравший в сумме троеборья 285 килограммов.

ЗЕЛЕННЫЕ НАСАЖДЕНИЯ У НОВЫХ ДОМОВ

На Кашпирском сланцевом руднике построены новые дома и благоустроенные шахтерские общежития. Этой осенью возле них озеленяется территория. Для посадок жилищно-коммунальной конторой закуплено пять тысяч саженцев. Ровными, красивыми рядами вы-

саживаются: тополь, клен, жимолость.

Посадки производятся возле шахтерских общежитий на улице имени Пожарского и на шахте № 5/6, возле школы на шахте № 3 и по Красноуральской улице. В них принимают участие рабочие и учащиеся школ.

ДЕМОНСТРАЦИЯ НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫХ ФИЛЬМОВ

С 18 октября в кинотеатре «Звезда» вводятся специальные сеансы (с 5 до 7 часов), на которых будут демонстрироваться научно-популярные фильмы.

Вчера состоялся первый сеанс, на котором демонстрировался фильм «Дворец науки».

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН.

Кинотеатр «Художественный» Новый индийский художественный фильм



— ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА —

на городскую газету

„Красный Октябрь“

до конца года

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на 1 месяц — 3 рубля 25 коп.

до конца года 6 рублей 50 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ городским отделом «Союзпечати», почтовыми отделениями связи, а также на подписных пунктах предприятий, организаций, учебных заведений, учреждений и общественными уполномоченными.

Строительно-монтажному управлению «Куйбышевгидростроя» требуются рабочие всех строительных специальностей, а также разнорабочие.

Одиночкам предоставляется общежитие.

Здесь же открыт прием на курсы электросварщиков, слесарей-монтажников.

По вопросам приема на работу и поступления на курсы обращаться в отдел рабочих кадров СМУ, гор. Жигулевск, остановка автобуса — «Управление».

Мельзаводу № 7 «Главмука» требуются грузчики (мужчины и женщины), откатчицы, выбойщики, зашивальщицы, сцепщики мотовоза, рабочие в цехи.

Оплата труда сдельно-прогрессивная.

Обращаться: улица К. Маркса, 108, мельзавод № 7, отдел кадров.

Яманов Виктор Иванович, проживающий в г. Сызрани, 3-я Завокзальная, 63, возбуждает дело о расторжении брака с Курмичевой Валентиной Афанасьевной, проживающей в гор. Ефремове, Тульской области, Александровская улица, 13.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде города Ефремова, Тульской области.