

Мнение выборного профсоюзного  
органа учтено

«Утверждаю»

Директор МБУ «ЦБС  
городского округа Сызрань»  
С.А. Кочергина  
«21» января 2022 г

Инструкция N 13  
по охране труда для водителя автомобиля

Введена в действие: «21» января 2022 г С.А. Кочергина  
Пересмотрена «  »    20    г     
Пересмотрена «  »    20    г     
Пересмотрена «  »    20    г   

### 1. Общие требования охраны труда

1.1. К работе водителем автомобиля допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие вводный инструктаж по охране труда, первичный инструктаж на рабочем месте, имеющий документ на право управления транспортным средством данной категории.

1.2. При работе водителя автомобиля опасными и вредными факторами, которые могут привести к несчастному случаю, являются следующие:

- возможность дорожно-транспортного происшествия из-за нарушения правил дорожного движения, технической неисправности автомобиля, недостаточной обзорности из кабины, освещения, неудовлетворительных погодных условий, состояния дороги и утомления водителя;

при ремонтном обслуживании:

- возможность ожогов горячей водой или маслом при сливе жидкостей из системы охлаждения и смазки, от прикосновения к выпускному трубопроводу при обслуживании двигателей;

- загазованность, возможность отравления угарным газом при пуске пускового двигателя в закрытом помещении.

1.3. Водителю автомобиля выдаются следующие средства индивидуальной защиты: перчатки х/б, костюм х/б, халат х/б, жилет сигнальный, сапоги резиновые.

1.4. Водитель автомобиля обязан выполнять правила внутреннего трудового распорядка ЦБС.

### 2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Приступая к работе после длительного перерыва (отпуска, болезни) или при получении задания на работу, не входящую в круг обязанностей водителя автомо-

бия, необходимо получить от руководителя работ дополнительный инструктаж по охране труда.

2.2. Водителю не разрешается держать в карманах одежды металлические предметы с острыми концами.

2.3. Необходимо использовать в процессе работы исправные и чистые, полагающиеся по Нормам бесплатной выдачи средства индивидуальной защиты.

2.4. Проверить техническое состояние автомобиля, обратив внимание на давление воздуха и состояние автошин, внешних световых приборов, звукового сигнала, герметичность системы смазки, охлаждения, питания.

2.5. Проверить наличие инструмента, инвентаря, огнетушителя, медицинской аптечки, знака аварийной остановки, заправку автомобиля топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью, уровень электролита в аккумуляторной батарее.

2.6. Перед началом технического обслуживания и ремонта автомобиля водитель должен быть обеспечен соответствующими исправными инструментами и приспособлениями.

2.7. Водитель может выезжать на линию только после прохождения предрейсового медосмотра и соответствующей отметки об этом в путевом листе.

2.8. Руководитель не имеет права заставлять водителя, а водитель не имеет права выезжать на автомобиле, если техническое состояние автомобиля не соответствует Правилам и требованиям ГИБДД, а также не имеет права направлять водителя в рейс, если он не имел до выезда отдыха, предусмотренного КЗОТ.

### **3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. При движении на линии:

-быть предельно внимательным при движении по улицам и дорогам, к дорожным знакам, дорожной разметке, сигналам светофора, выполнять Правила дорожного движения;

-не разрешается превышать установленных ограничений скорости движения. Учитывать интенсивность транспортного потока и пешеходов, состояние проезжей части, техническое состояние автомобиля и метеорологические условия;

-оставляя автомобиль на длительное время, необходимо принять меры предосторожности, исключая его самопроизвольное движение или угон: включить пониженную передачу, подложить под колеса упоры, поднять дверные стекла, запорить форточки и двери, включить противоугонное устройство, не оставлять ключ в замке зажигания;

-открывать двери стоящего автомобиля следует, только убедившись в безопасности для других участников движения.

-в темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги необходимо включить ближний или дальний свет;

-перед дальним рейсом необходимо изучить особенности маршрута, наметить места отдыха; в период неустойчивой погоды (гололед, туман, снегопад) следует быть особенно внимательным;

-почувствовав сонливость, следует немедленно остановиться, уснуть на короткое время или проделать энергичные гимнастические упражнения;

-при остановке на отдых вне населенных пунктов запрещается спать в кабине автомобиля при работающем двигателе;

-следует правильно производить торможение автомобиля с учетом состояния дорожного покрытия, не допуская блокировки колес;

-следует наблюдать за показаниями контрольных приборов автомобиля и правильностью работы всех механизмов и систем.

3.2. Водителю запрещается:

-управлять автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

-передавать управление автомобилем лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории.

3.3. При появлении неисправности, угрожающей безопасности движения, принять меры к устранению повреждений или вызвать техпомощь.

3.4. При ремонте автомобиля на линии следует соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта в гараже; при работе под автомобилем, стоящем на обочине, не допускается находиться на проезжей части; нельзя допускать к ремонту лиц, не имеющих на это право.

3.5. При возникновении неисправности в пути необходимо знать и выполнять следующие меры безопасности:

-ремонтируя автомобиль на линии, следует предпринимать все меры предосторожности: съезжать на обочину, включать задний свет, затормаживать автомобиль ручным тормозом, включать первую передачу, подкладывать под колеса деревянные башмаки;

-при снятии колес раму автомобиля следует установить на специальные металлические подставки, нельзя использовать для этой цели кирпичи, обрезки и другие случайные предметы, под колеса следует подложить клинья;

-нельзя работать и находиться под автомобилем, если он стоит на домкрате без страхующих подставок;

-влезать под автомобиль и вылезать из-под него следует только со стороны, противоположной проезду;

-работая под автомобилем, размещаться следует между колесами вдоль машины;

-нельзя находиться под автомобилем при работающем двигателе;

-при работе вблизи крыльчатки вентилятора во избежание несчастного случая следует снять с него приводной ремень;

3.6. На заправочном пункте запрещается:

-курить и пользоваться открытым огнем;

-производить ремонтные и регулировочные работы;

-заправлять автомобиль топливом при работающем двигателе;

-допускать перелив топлива.



#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях при дорожно-транспортном происшествии**

4.1. При дорожно-транспортном происшествии остановить автомобиль, включить аварийную сигнализацию, оказать помощь пострадавшим (если они есть), зафиксировать положение автомобиля на месте ДТП, записать фамилию свидетелей, сообщить о случившемся сотрудникам ГИБДД и директору ЦБС.

4.2. При возникновении пожара на автомобиле во время движения на линии немедленно остановить транспортное средство, перекрыть бензин, отсоединить аккумуляторную батарею, огонь тушить огнетушителем, песком, землей, кошмой, применять воду не рекомендуется. О пожаре сообщить руководителю учреждения. Подтекание топлива - прямой путь к пожару. Не допускать течи топлива в топливной системе автомобиля.

4.3. При несчастном случае необходимо доложить о случившемся администрации учреждения и обратиться в поликлинику.

#### **5. Требования охраны труда по окончании работ**

5.1. Автомобиль поставить в гараж.

При стоянке машины в закрытом боксе запрещается включать двигатель.

5.2. Произвести осмотр машины, убедиться, нет ли течи топлива, исправны ли замки дверей, проверить герметичность всех систем и состояние тормозов.

5.3. Сообщить о замеченных недостатках в работе автомобиля директору ЦБС.

5.4. Убрать в отведенное место средства индивидуальной защиты.

5.5. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом.

Инструкцию разработал:  
специалист по охране труда

*Осет*

Османкина С.Н.