

Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 118 Вторник, 14 июня 1955 г. Цена 15 к.

Повышать роль технологов на производстве

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ Сызрани трудится многочисленный отряд технологов. Они играют большую роль в деле внедрения в производство передовых методов работы и прогрессивной технологии, позволяющих повышать производительность труда. За последние годы на крупнейших предприятиях города — гидротурбинном и комбайновом заводах — технологи разработали ряд высокопроизводительных методов обработки металла, изготовления некоторых деталей с замкнутым циклом производства, провели некоторую работу по внедрению новой оснастки, облегчающей труд и увеличивающей его производительность.

На гидротурбинном заводе, например, при активном содействии технологов, был внедрен в производство резец с бесканавочным стружколомателем, сконструированный фрезеровщиком тов. Марковым и токарем тов. Сергеевым. Много нового внесено ими в производство гидротурбин. Все это вместе взятое позволило значительно повысить производительность труда, улучшить качество продукции. На комбайновом заводе пущена поточная линия по изготовлению гаек, освоено производство редукторов, что дало большую экономию средств. Ныне осваивается новое оборудование — шестишпиндельные многолезцовые станки-полуавтоматы.

Тем не менее на гидротурбинном заводе медленно осваивается резец, затягивается пересмотр технологического процесса, внедрение которого привело бы к уменьшению припусков, и, стало быть, к экономии металла при кузнечной обработке и штамповке деталей. На комбайновом заводе, производство ведется еще далеко не по совершенному технологическому процессу, а созданию групповых поточных линий в механических цехах уделяется мало внимания.

Участники Всесоюзного совещания работников промышленности в своем Обращении указали на необходимость сделать новый шаг по пути повышения производительности труда. Только на этой основе возможен дальнейший, еще более быстрый рост производства, увеличение выпуска продукции, улучшение ее качества и снижение себестоимости. Успешное решение этой задачи требует более быстрого внедрения в производство новой техники и передовой технологии.

Важная роль в решении этой задачи принадлежит технологам. Они призваны держать постоянную связь с рабочими, помогать им в их творческом росте, прокладывать пути всему новому, передовому, что обеспечит дальнейший рост производительности труда.

Роль технологов на производстве исключительно велика. Но, как об этом говорилось на проведенном недавно горкомом КПСС об-

щегородском собрании технологов и конструкторов, технологи еще недостаточно занимаются вопросами внедрения передовых методов труда. В частности, на совещании приводился такой пример. На ярославском автомобильном заводе в механических цехах созданы поточные линии, на которых производится обработка деталей без трудоемкой переналадки оборудования и технологической оснастки. При таком методе работы обеспечивается непрерывная поточность производства, сокращается трудоемкость, увеличивается производительность оборудования, резко сокращается объем работы наладчиков, уменьшаются заделы незавершенного производства. Это очень выгодный в экономическом отношении метод.

Возможно ли его применять, например, на комбайновом заводе? Возможно и нужно. Но технологи этого предприятия недостаточно вдумчиво работают над совершенствованием технологического процесса.

Технологи не должны ни на минуту забывать также о всемерной поддержке рационализаторов, работающих над совершенствованием производственных процессов. Нельзя мириться с таким положением, когда рационализаторские предложения подолгу маринуются и не внедряются в производство, отчего нередко теряют свое значение.

Работники конструкторских бюро, инженеры и техники промышленных предприятий, изобретатели и рационализаторы должны усилить работу над созданием новых машин, усовершенствованием и модернизацией действующего оборудования, над изысканием новых материалов и методов их производства, активно внедрять в производство научные открытия и технические достижения, помня, что новое не внедряется быстро в жизнь без борьбы со старым. Очень важно быстрее внедрять комплексную механизацию и автоматизацию производственных процессов.

Успешное решение этих задач позволит добиться дальнейшего роста производительности труда, лучше использовать технику, увеличивать съем продукции с единицы оборудования и с каждого квадратного метра производственной площади, увеличить выпуск продукции, улучшить ее качество и снизить себестоимость.

Технолог — создатель способов, методов производства того или иного изделия, той или иной продукции. От его творческой работы во многом зависит дальнейший технический прогресс. Повышая роль технологов на производстве, партийные и профсоюзные организации, коллективы предприятий добьются новых успехов в решении стоящих перед промышленностью задач.

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

11 июня Президиум Верховного Совета СССР рассмотрел представленный Советом Министров СССР на ратификацию Государственный Договор о восстановлении независимой и демократической Австрии, подписанный в Вене 15 мая 1955 года полномочными представителями Советского Союза, Великобритании, Соединенных Штатов Америки, Франции и Австрии.

Президиум Верховного Совета СССР принял решение ратифицировать утвержденный Советом Министров СССР и одобренный Комиссиями по иностранным делам Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР Государственный Договор о восстановлении независимой и демократической Австрии.

ПРИВЕТСТВЕННЫЕ ТЕЛЕГРАММЫ В СВЯЗИ С ШЕСТИДЕСЯТИЛЕТИЕМ ТОВАРИЩА Н. А. БУЛГАНИНА

Товарищу Н. А. БУЛГАНИНУ

По случаю шестидесятилетия со дня Вашего рождения Центральный Комитет Коммунистической Партии Китая шлет Вам, ученику великого Ленина и одному из ближайших соратников продолжателя дела Ленина — товарища Сталина, одному из выдающихся руководителей Коммунистической Партии Советского Союза и советского народа, лю-

бимому и уважаемому другу китайского народа, горячие братские поздравления.

Сердечно желаем Вам доброго здоровья, а также новых успехов под руководством Коммунистической Партии Советского Союза в борьбе за построение коммунистического общества в Советском Союзе и за сохранение мира во всем мире.

Центральный Комитет Коммунистической Партии Китая.
8 июня 1955 года,
Пекин.

Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик

Дорогой товарищ Н. А. Булганин!

В день Вашего шестидесятилетия разрешите мне от имени Правительства и народа Китайской Народной Республики и от себя лично передать Вам, одному из выдающихся деятелей и руководителей Коммунистической Партии Советского Союза и Советского Государства, близкому другу китайского народа, сердечные, горячие поздравления.

8 июня 1955 года,
Пекин.

Телеграмма из Варшавы, 9 июня 1955 г.

МОСКВА

Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик товарищу Н. А. БУЛГАНИНУ

Глубокоуважаемый и дорогой товарищ Булганин!

В день 60-й годовщины со дня Вашего рождения шлем Вам от имени Правительства Польской Народной Республики и Центрального Комитета Польской Объединенной Рабочей Партии самые сердечные поздравления и горячие братские пожелания.

В Вашем лице польский народ приветствует своего близкого и верного друга, который с первого момента освобождения Польши из гитлеровской неволи, с памятного времени Вашего пребывания в Польше, не щадил сил в благородном деле укрепления дружбы между нашими народами и в развитии всестороннего польско-советского сотрудничества — прочного фундамента силы и расцвета Народной Польши, а также важного фактора, укрепляющего

сплоченность лагеря мира и социализма.

Намеченная Правительством и Коммунистической Партией Советского Союза и осуществляемая при Вашем творческом участии политика мира, коллективной безопасности и независимости народов являются источником и основой веры народов всего мира в предотвращение угрозы новой войны, в упрочение международного, сосуществования, в лучшее будущее человечества.

По случаю Вашего 60-летия шлем Вам от имени нашей Партии и Правительства самые сердечные пожелания здоровья, долгих лет жизни и дальнейшей плодотворной работы на благо народов Советского Союза, на благо нашего общего дела социализма и мира.

Первый Секретарь Центрального Комитета Польской Объединенной Рабочей Партии БОЛЕСЛАВ БЕРУТ.
Председатель Совета Министров Польской Народной Республики ЮЗЕФ ЦИРАНКЕВИЧ.

Телеграмма из Бухареста, 11 июня 1955 г.

МОСКВА

Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик товарищу Булганину Николаю Александровичу

Дорогой Николай Александрович!

Центральный Комитет Румынской Рабочей Партии, Правительство Румынской Народной Республики, Президиум Великого Национального Собрания Румынской Народной Республики горячо поздравляют Вас, верного ученика Ленина и соратника Сталина, по случаю исполнения шестидесяти лет со дня Вашего рождения.

От всего сердца желаем Вам доброго здоровья и сил для работы за процветание и на благо великого Советского Союза, за дальнейшее укрепление дружбы и сотрудничества между народами, за торжество мира во всем мире.

Да здравствует вечная дружба между румынским народом и великим советским народом!

Центральный Комитет Румынской Рабочей Партии Совет Министров Румынской Народной Республики Президиум Великого Народного Собрания Румынской Народной Республики.

Из Будапешта от 10.6.55 г.

Председателю Совета Министров

Союза Советских Социалистических Республик товарищу Н. А. БУЛГАНИНУ

По случаю шестидесятилетия со дня Вашего рождения от имени венгерского народа, Президиума и Совета Министров Венгерской Народной Республики и Центрального Комитета Венгерской Партии трудящихся, сердечно приветствуем Вас, верного сына советского народа, ученика великого Ленина, одного из ближайших соратников Сталина, одного из испытанных руководителей славной Коммунистической Партии Советского Союза и Председателя Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик.

Венгерский народ приветствует в Вашем лице, товарищ Председатель, замечательного государственного деятеля той дружественной страны и того братского народа, который принес свободу и независимость нашему многострадальному и веками порабощенному народу и неоднократно за последние десятилетия оказывал ему в самых различных формах бескорыстную помощь в строительстве счастливого будущего, социализма.

Мы твердо убеждены в том, что нерушимая дружба и тесный союз, сложившиеся за эти годы между Венгерской Народной Республикой и Союзом Советских Социалистических Республик и развившиеся дальше за истекший промежуток времени Вашего пребывания на посту Председателя Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик, в будущем еще больше углубятся и укрепятся.

От всего сердца желаем Вам, дорогой товарищ Булганин, многие годы трудиться в добром здоровье и в расцвете сил над строительством коммунизма, процветанием Вашей славной Советской Родины, защитой мира в Европе и во всем мире, развитием дружбы и сотрудничества между народами на благо братских народов великого Советского Союза и всех искренне желающих мира народов.

Иштван ДОБИ
Председатель Президиума Венгерской Народной Республики
Андраш ХЕГЕДЮШ
Председатель Совета Министров Венгерской Народной Республики
Матиас РАКОШИ
Первый секретарь Центрального Комитета Венгерской Партии трудящихся.

Н. А. БУЛГАНИНУ
Председателю Совета Министров СССР

Центральный Комитет Коммунистической партии Франции, выражая чувства французского рабочего класса и свободолюбивых и миролюбивых трудящихся масс Франции, шлет Вам горячие поздравления по случаю Вашего шестидесятилетия.

Желаем Вам доброго здоровья во имя обеспечения независимости народов, на благо дела мира и строительства коммунизма.

Центральный Комитет Коммунистической Партии Франции.

Отъезд из Москвы Премьер-Министра Республики Индии Джавахарлала Неру

Находящийся в Советском Союзе с официальным визитом Премьер-Министр, Министр иностранных дел Республики Индии Джавахарлал Неру, его дочь Индира Ганди, Генеральный секретарь Министерства иностранных дел Республики Индии Н. Р. Пиллаи, Заведующий Европейским отделом Министерства иностранных дел Республики Индии А. Хуссейн 11 июня отбыли из Москвы в Сталинград.

Вместе с индийскими гостями в Сталинград выехали Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Индии в СССР К. П. Ш. Менон и 1-й Секретарь посольства Республики Индии в СССР П. Н. Кауль.

Премьер-Министра Джавахарлала Неру в Сталинград сопровождают первый заместитель Министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецов, Чрезвычайный и Полномочный Посол Советского Союза в Республике Индии М. А.

Меньшиков, заведующий Протокольным отделом Министерства иностранных дел Союза ССР Ф. Ф. Молочков.

На Центральном аэродроме гостей провожали первый заместитель Министра иностранных дел СССР А. А. Громыко, председатель исполкома Моссовета М. А. Яснов, заместитель Заведующего протокольным отделом Министерства иностранных дел СССР А. Н. Капустин, советские и иностранные корреспонденты.

Аэродром был украшен государственными флагами Республики Индии и Советского Союза.

Одновременно с Премьер-Министром Республики Индии в Сталинград отбыла группа индийских журналистов, находящаяся в Москве по приглашению Телеграфного агентства Советского Союза (ТАСС) при Совете Министров СССР.

(ТАСС).

Прибытие в Сталинград Премьер-Министра Республики Индии Джавахарлала Неру

СТАЛИНГРАД, 11 июня в Сталинград прибыл Премьер-Министр Республики Индии Джавахарлал Неру. Вместе с ним прибыли его дочь Индира Ганди, Генеральный секретарь Министерства иностранных дел Республики Индии Н. Р. Пиллаи, заведующий Европейским отделом Министерства иностранных дел Республики Индии А. Хуссейн, Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Индии в СССР К. П. Ш. Менон и первый секретарь Посольства Республики Индии в СССР П. Н. Кауль.

Премьер-Министра Джавахарлала Неру сопровождают первый заместитель Министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецов, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Республике Индии М. А. Меньшиков, заведующий Протокольным отделом МИД СССР Ф. Ф. Молочков.

На аэродроме, украшенном государственными флагами Республики Индии и СССР, Премьер-Министра и сопровождающих его лиц встречали председатель исполкома Сталинградского городского Совета депутатов трудящихся С. И. Шапуров, первый секретарь обкома КПСС И. Т. Гришин, председатель исполкома областного Совета депутатов трудящихся И. С. Панькин, председатель областного совета проф-

союзов А. А. Вдовин, заместитель председателя городского Совета М. Н. Сомова, представители общественности и печати.

Премьер-Министра Джавахарлала Неру сердечно приветствовал от имени трудящихся Сталинграда председатель исполкома городского Совета С. И. Шапуров.

Джавахарлал Неру поблагодарил собравшихся за теплую встречу и заявил, что очень рад быть в Сталинграде. Слава и имя Сталинграда, сказал Неру, известны всему миру. Это — город, где вы доказали свой героизм не только в войне, но и в мире.

Неру добавил, что он приехал в Сталинград не только ознакомиться с городом, но и выразить сталинградцам свое уважение.

Собравшиеся горячо приветствовали Неру. Пионеры преподнесли ему и его дочери Индире Ганди букеты живых цветов. По дороге с аэродрома в город Премьер-Министра Республики Индии всюду тепло встречали жители города-героя.

Одновременно в Сталинград прибыла группа индийских журналистов, гостящая в СССР по приглашению Телеграфного агентства Советского Союза.

(ТАСС).

Отъезд из Сталинграда Премьер-Министра Республики Индии Джавахарлала Неру

СТАЛИНГРАД, 12 июня. (ТАСС). Утром 12 июня Премьер-Министр Республики Индии Джавахарлал Неру и сопровождающие его лица вылетели из Сталинграда в Симферополь.

На аэродроме, украшенном государственными флагами Республики Индии и Советского Союза, гостей провожал председатель исполкома Сталинградского городского Совета депутатов трудящихся С. Шапуров, первый секретарь Сталинградского обкома КПСС И. Гришин, председатель исполнительного комитета областного Совета депутатов трудящихся И. Панькин, представители общественности города и печати.

И. Панькин и И. Шапуров от имени сталинградцев предпес-

ли Неру фотоальбом, посвященный Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина, фотоальбом о пребывании Неру в Сталинграде и шкатулку со священной землей Мамаева Кургана.

Перед отъездом Джавахарлал Неру выступил у микрофона и сердечно поблагодарил собравшихся за теплый, дружественный прием. Неру заявил, что, несмотря на короткий срок его пребывания в Советском Союзе, он хорошо понял, какую любовь и уважение питает советский народ к индийскому народу.

Одновременно в Симферополь вылетела группа индийских журналистов, сопровождающая Неру в его поездке по Советскому Союзу.

Над чем вы работаете?

На этот вопрос редакции „Красного Октября“ ответили:

Е. СОЛОВОВ, слесарь вагонного участка ст. Сызрань 1-я



Работа над усовершенствованием механизмов, облегчающих труд людей и повышающих их производительность приносит мне глубокое удовлетворение. За последние три с лишним года по

моим предложениям внедрено более десяти технических усовершенствований: модернизирован всасывающий клапан гидравлической тумбочки для смены рессор вагонов, сделаны приспособления для притирки штоков и компенсаторов воздухораспределителя системы Матросова, штампы для изготовления барашек к копаку печной разделки и другие, а сейчас изготавливается станок для заточки ножей фуговочного станка.

Темы для рационализаторских предложений подсказывают сама жизнь, практика работы, товарищи по труду. Длительное время вместе с мастером тов. Минеевым мы наблюдали за работой слесарей по ремонту вагонов. Для того, чтобы снять с вагона головку автосцепки весом около 200 килограммов, двум

рабочим приходится раскачивать ее до тех пор, пока она не выйдет из розетки автосцепки и не упадет на пол. Больших усилий требует и установка автосцепки на вагон. Это делают четыре слесаря без каких бы то ни было приспособлений.

И чем внимательнее мы присматривались к их работе, тем более убеждались в том, что следует непременно создать приспособление, которое облегчило бы их труд и сделало его совершенно безопасным.

Как только мы приступили к разработке чертежей, слесари начали торопить нас.

— Делайте быстрее, — требовали они.

Но выполненные вскоре нами чертежи сами по себе еще не означали, что найден правильный

путь. Так оно и получилось. Сделав опытный образец подъемника для снятия и постановки автосцепки на вагон, нам не терпелось поскорее его испытать. Но испытания показали, что подъемник сконструирован неудачно, ибо он лишь незначительно облегчал труд слесарей и неудобен в эксплуатации.

Пришлось изменить его конструкцию. Однако и во второй раз не было найдено правильного решения задачи. В подъемнике отсутствовал тормоз, который обеспечивал бы плавное опускание автосцепки на пол.

Сейчас эта недоработка нами устраняется. В ближайшее время сборка нового приспособления будет закончена и лишь тогда мы сможем окончательно убедиться в его целесообразности и эффективности.

И. АГЕЕВ, директор средней школы № 1

Продолжая свое образование, я решил защитить диссертацию на соискание ученой степени кандидата педагогических наук. В связи с тем, что в нашей и других школах нет стройной системы в выработке учащихся научно-материалистического мировоззрения, я избрал для диссертации тему: «Научно-атеистическое воспитание учащихся в процессе преподавания основ наук о природе».

Работники Академии педагогических наук, Центрального института повышения квалификации работников народного образования, кафедр педагогики Куйбышевского и Сызранского педагогиче-

ских институтов одобрили выбор темы.

Передо мною стоит задача — найти пути, формы и методы привития учащимся материалистического научно-атеистического мировоззрения.

В основу всей работы мною положены произведения классиков марксизма-ленинизма и решения ЦК КПСС по научно-атеистической пропаганде. Только основываясь на них можно дать правильное, научно-обоснованное решение избранной темы.

Сейчас занимаюсь подбором материала, знакомлюсь с литературой по этому вопросу. Кроме



постановки научно-атеистического воспитания учащихся в школах Сызрани, Иваново и Курска.

В будущем году намерен поставить эксперимент в школах с той целью, чтобы определить

насколько продумана и хорошо организована система преподавания физики, химии, естествознания и какой она дает эффект по воспитанию учащихся научно-атеистического мировоззрения.

Практика студентов пединститута

Закончился учебный год у студентов второго курса литературного факультета пединститута. Сдан последний экзамен... Впереди — педагогическая практика в пионерских лагерях, работа в качестве отрядных вожатых и воспитателей. Работа трудная, но интересная, требующая любви к детям, к педагогической профессии.

Каждый студент-практикант задумывается над тем, как интереснее, увлекательнее, содержательнее организовать летний отдых детей. Много умения, изобретательности, творчества нужно проявить, чтобы организовать работу пионерского отряда так, чтобы дети уезжали из лагеря с чувством глубокого удовлетворения. А работа в лагере многообразна: это — подготовка к открытию лагеря, проведение олимпиад, костров, сборов, походов, организация массовых игр, физкультурных занятий, кружковая работа; это — беседы о Коммунистической партии, о героях Отечественной войны, о чести пионера, о коммунистическом строительстве, о достижениях советской науки, о режиме дня, о правилах поведения, о явлениях природы и т. д.

ЧИТАТЕЛЬСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

В техническом училище № 9 по инициативе комитета ВЛКСМ была проведена читательская конференция по роману А. Бека и Н. Лейко «Молодые люди». Роман посвящен формированию характера советской молодежи в повседневном, будничном труде, в упорной борьбе со старым.

В обсуждении романа приняли горячее участие учащиеся Царева, Сизова, Дельман, Прокофьева, Егорова и другие.

А. Куцев.

ДЕНЬ ПУТЕВОГО ОБХОДЧИКА

Недавно в красном уголке шестой дистанции службы пути ст. Сызрань 1-я проведен «День путевого обходчика». Для путевых обходчиков были прочитаны доклады о революционной бдительности, о социалистической соб-

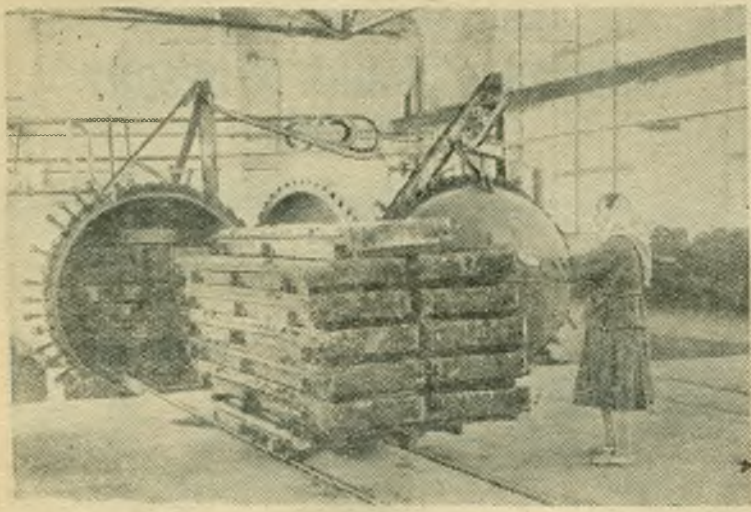
ственности — основе советского строя, о государственном бюджете. Кроме того, присутствовавшие обсудили вопрос о задачах путевых обходчиков в улучшении текущего содержания пути.

Ф. Илюшин.

КОНЦЕРТ НА СЕЛЕ

Два месяца назад при артели «Красный мебельщик» были организованы хоровой и музыкальный кружки, в которых с увлечением занимаются молодые рабочие. Са-

моделтные артисты выступают с концертами в своем коллективе, а недавно они совершили поездку в село Трубетчино, где дали концерт для колхозников.



Челябинск. Начал выпускать продукцию новый завод ячеистого бетона производительностью 20 тысяч кубометров бетонных изделий в год. Он будет изготавливать панели междуэтажных перекрытий, кровельные плиты, прогоны, лестничные марши и площадки. На предприятии основные производственные процессы механизированы и автоматизированы.
НА СНИМКЕ: в одном из цехов завода ячеистого бетона. Загрузка изделий из пенобетона в автоклавы.
Фото В. Георгиева. (Фотохроника ТАСС).

Письмо в редакцию

Лучше организовать централизованные перевозки грузов

В ответ на Обращение участников Всесоюзного совещания работников промышленности коллектив автотранспортного хозяйства обязался досрочно завершить годовой план по перевозкам грузов, улучшить все технико-экономические показатели. В целях обеспечения выполнения этого обязательства организованы работа транспорта в две смены, круглосуточное техническое наблюдение за машинами, централизованные перевозки грузов с Батрацкого кирпичного завода, контейнерной площадки ст. Сызрань 1-я и карьеров.

Важное значение при этом имеет такая организация перевозок грузов, которая не требовала бы больших затрат. По этому пути пошли работники товарного двора ст. Сызрань 1-я. Если раньше на сопровождении грузов здесь было занято 10 экспедиторов, то теперь эту работу выполняют сами водители автомашин. Это стало возможным благодаря перевозкам грузов в контейнерах. Но следует сказать, что эффект был бы гораздо большим, если бы контейнерная площадка работала в две смены, а не в одну, как сейчас.

Значения централизованных перевозок, к сожалению, не понимают некоторые руководители

предприятий и организаций. Директор горпищторга тов. Колтыгин и директор горпротторга тов. Школьников упорно не хотят, чтобы им доставляли грузы в контейнерах централизованным порядком и продолжают содержать большой штат экспедиторов, растранижая тем самым государственные средства.

Бесхозяйственность царит на Батрацком кирпичном заводе. Кирпич отпускается здесь в одну смену. На заводе ощущается большой недостаток в грузчиках, а контейнеры лежат без движения. В результате только за апрель и май заводом уплачен штраф за простой автомашин в сумме 4397 рублей, кирпич отпускается предприятиям и организациям по повышенной цене.

Руководителям предприятий и организаций нужно понять, что организация централизованных перевозок и организация двухсменной работы на грузо-разгрузочных площадках—это путь, идя по которому, они избавятся от совершенно ненужных штатов и добьются экономии государственных средств.

П. Бабич,
начальник автотранспортного хозяйства.

Проверяем выполнение обязательств по благоустройству города

Поселковые контрасты

Поселок «Заводской» год от года становится все лучше, все благоустроеннее. Здесь выросло много новых жилых домов и культурно-бытовых объектов. У каждого дома, на каждой улице зеленеют молодые деревья, огороженные побеленным штахетником, в газонах уже распускаются первые цветы, за которыми любовно ухаживают жители.

С мягким шумом по асфальту движутся комфортабельные автобусы, курсирующие между поселком и городом, и изящные «Победы». По вечерам над поселком разливается море яркого электрического света.

Многолюдно вечерами, особенно в выходные дни, в недавно открытом заводском парке культуры и отдыха. Этот парк создан руками самих трудящихся. В свободное от работы время они сажали здесь деревья и кустарники, копали траншеи и котлованы, помогали строителям сооружать изгородь. И, может быть, именно потому, что каждый вложил сюда какую-то долю своего труда, нефтепереработчики очень гордятся своим молодым парком и строго следят за порядком в нем, любовно охраняя каждое дерево, каждый цветочек.

Большая работа проведена в парке нынешней весной. Здесь вспахано 8,4 га земли, перекопано 3 га газонов, посажено 1892 дерева вместо 775 по плану и 2465 кустарников, установлены скульптуры, закончено сооружение кирпичной ограды и входной арки.

Широким фронтом в поселке идет капитальное строительство. Готовятся к сдаче в эксплуатацию новые жилые дома, заканчивается строительство общежития.

3150 квадратных метров площади засажено цветами. Закончен монтаж водопровода для полива зеленых насаждений протяженностью 2980 погонных метров. Установлено вновь и отремонтировано 2290 погонных метров

штахетника, для парка сделано 20 садовых скамеек, заасфальтировано 7000 квадратных метров дорог и тротуаров.

Жилищно-коммунальным отделом завода среди населения проведена организационная и разъяснительная работа по привлечению его к участию в благоустройстве своего поселка. Составлены собрания жителей, избраны различные комитеты, которые стали сейчас активными помощниками работников коммунального отдела. Большое участие в работах по озеленению поселка приняли председатель уличного комитета тов. Бахшеев, дежурный диспетчер завода тов. Козюра, пенсионеры тт. Кочегаров и Крахин. Если в прошлом население относилось к зеленым насаждениям небрежно и были случаи поломки деревьев, то сейчас жильцы любовно ухаживают за деревьями и цветами, ежедневно поливают их.

Вместе с тем в работе по благоустройству имеются серьезные упущения. Так, в социалистическом обязательстве Промышленного района записано: в поселке «Заводской» к 15 мая построить детские ясли на 66 мест. Однако ясли до сих пор еще не готовы. Медленно ведется и строительство стадиона. Строит его трест № 24 (управляющий тов. Мартиросов), но он проявляет очень мало заботы о том, чтобы точно укладываться в установленные сроки, а заказчик — дирекция завода — не предъявляет к нему должных требований и, в свою очередь, не оказывает стройтресту никакой помощи.

В обязательстве записано также: оборудовать и открыть к 15 мая в поселке «Заводской» рынок, но к выполнению этой работы еще никто и не приступал. Между управляющим трестом тов. Мартиросовым, который должен выполнять работу, директором завода тов. Пошковым и исполкомом Промышленного райсовета (председатель тов. Ост-

рецов) идет спор о том, где строить рынок: в поселке «Заводской» или в поселке «Строитель»? Позволительно спросить, а что думали эти товарищи, когда подписывали обязательства?

Большие работы произведены и по благоустройству поселка ТЭЦ. Однако обязательства по строительству культурно-бытовых объектов и здесь выполняются плохо. Намечалось, например, к 1 мая открыть в этом поселке продовольственный магазин, но до сих пор из-за мелких недоделок он все еще не принят государственной комиссией. Намечалось также открыть в поселке амбулаторию, но и это пока не сделано. Правда, помещение для нее выделено, дирекция ТЭЦ со своей стороны выполнила обязательства, но до сих пор не решен вопрос о штате работников.

К 15 июля на площади около нового клуба энергетиков должно быть закончено сооружение фонтана, установка скульптур и разбивка клумб. Однако эти работы еще и не начинались.

В поселке не на всех домах имеются номера, не везде есть таблички с названиями улиц, вывески сделаны небрежно. Можно наблюдать и такие факты, когда на улице со стороны фасада все выглядит прекрасно, а если заглянуть во двор, то открывается совсем иная картина. Вот, например, в поселке ТЭЦ квартал № 5 считается полностью благоустроенным. Действительно, со стороны улицы Пархоменко все выглядит хорошо, а во дворах домов грязь, строительный мусор, незарытые траншеи, в которые жильцы сливают помой. Захламлена и улица Осипенко. Таковы контрасты. Они говорят о том, что подлинная забота о благоустройстве поселка, о создании хороших условий для трудящихся у некоторых руководителей еще отсутствует.

Рейдовая бригада «Красного Октября» И. Крючков, В. Гусев, Л. Миронова.

В ТЕХНИКУМАХ ГОРОДА

Техникум транспортного строительства в текущем году заканчивают 62 человека. Им будет присвоено звание техников-путейцев. Все они получают назначения на

новостроящиеся железные дороги Советского Союза.

В трикотажном техникуме с нового учебного года открывается

новое отделение по подготовке техников на швейной промышленности.

Во вновь открывшуюся группу будет принято 30 человек.

Передовые люди наших предприятий

Ибрагим Темирбулатов

Возле паровоза горячо спорили. Белокурыый крепко сложенный помощник машиниста Александр Воробьев доказывал:

—Тяжеловесные поезда мы водили, но где? По проторенной дорожке: Батраки—Сызрань...

—По какой такой еще проторенной дорожке?—возражал ему молодой кочегар Петр Уринский.

—Думаешь, Ибрагиму дали зря Почетную грамоту ЦК ВЛКСМ? —Не путай одно с другим... Не было еще такого случая, чтобы на Сениновском участке водили тяжеловесные поезда, да еще без толкача, а мы вот решаемся. На этом направлении и нормальные составы водят с толкачами...

А в это время машинист паровоза комсомолец Ибрагим Темирбулатов вел разговор по селектору с паровозным диспетчером депо ст. Сызрань 1-я тов. Архиповым и поездным диспетчером тов. Савиновым.

Диспетчеры, обрисовав создавшееся положение, предлагали машинисту взять тяжеловесный состав с Сениной на Сызрань и гарантировали обеспечить «зеленую улицу».

Ибрагим молчал. Он думал, что ответить диспетчерам. Доверие большое, но очень ответственное. Если вдруг поезд растянется в пути? Тогда что?

—Темирбулатов!—звучит настойчивый голос диспетчера,—не слышу вашего ответа.

—На предложение я хотел бы вам ответить предложением,—начал машинист-комсомолец.—Как мне известно на этом участке даже поезда нормального веса водят с толкачами или двойной тягой. Мне, кажется, что этот старый метод ведет лишь к дополнительному расходу средств.

—Что же вы предлагаете?.. —Вести тяжеловес одним паровозом.

В трубке замолчали. Диспетчера самого занимало предложение машиниста о возможности вождения тяжеловесных поездов по участку без двойной тяги. Перспектива увлекательная: освобождение машины, экономия средств, топлива.

—Хорошо, Темирбулатов, попытаем...

Иггливый и настойчивый комсомолец Ибрагим Темирбулатов,

став машинистом, о чем мечтал еще в детстве, всегда ищет и находит новые пути для лучшего использования техники, ускорения перевозок народнохозяйственных грузов. Он шел к паровозу торопливой походкой человека, который решил на что-то важное.

—...В мыслях-то у нас получается здорово,—еще издали услышал Ибрагим слова Александра Воробьева.

Кочегар и помощник машиниста, окончив подготовку локомотива к поезду, продолжали «прения». В бригаде и раньше обсуждался вопрос о возможности вождения тяжеловесных поездов на этом участке одним паровозом. Но теперь, когда это стало близкой действительностью, в споре товарищи «прощупывали» друг друга.

—Пусть,—улыбнулся и подумал про себя Ибрагим.—«Жаркий разговор—сомнениям приговор». А молодцы,—отметил тут же он,—привели машину в порядок, поблескивает на солнце, как новенькая...

—То, о чем мы столько думали и даже спорили,—при этом Ибрагим хитро прищурил свои черные пронизательные глаза, (ведь он все знает, все слышал), —сбылось. Мы ведем тяжело-

весный поезд, каких раньше на этом участке не водили.

—Одним паровозом?—спросил Александр Воробьев.

—Одним,—подтвердил Ибрагим.—Я думаю справимся...

—Ясное дело. Иначе не может быть,—ответил Петр и вместе с Александром полез на тендер готовить уголь.

...Поезд, грохоча, набрал скорость. Бригада работала дружно. Лица машиниста и его напарников были сосредоточены и внимательны. Они без слов понимали друг друга, что надо делать. Главное—поддерживать давление пара в котле. Это обеспечит высокую скорость, развитие живой силы поезда, что дает возможность уверенно преодолевать подъемы.

Между тем условия поездки усложнялись. Скорость поезда пошла на убыль. После преодоления каждого из подъемов она становилась все меньше.

Впереди станция Громово. Здесь кривая, в которую поезд вписывается и еще более тормозит движение. Ибрагим Темирбулатов и Александр Воробьев хорошо знают профиль пути и это им во многом помогает. Они умело маневрируют скоростью локомотива, на нужном уровне поддерживают пар в котле, для

создания более усиленного сцепления умело используют песочницу.

Машинист и его помощник заметили, что скорость поезда неуклонно пошла на убыль из-за бокового ветра—низовина, который немедленно сдувал струйки песка, подаваемые песочницей на рельсы. На песок надежды мало.

Выход один: нужна скорость, живая сила поезда. Бригадой прилагаются все усилия к тому, чтобы создать ее, обеспечить благополучное проследование тяжеловесного состава.

В Сызрани бригаду Темирбулатова встречали товарищи по работе. Они искренне радовались трудовому успеху молодого машиниста и его напарников. В честь Дня железнодорожников проведен еще один тяжеловесный поезд, а всего их машинист Темирбулатов обязался провести десять.

—Что у тебя другим топливом паровоз питается что ли?—спросил Ибрагима пожилой машинист.—Даже не верится, что провед тяжеловес на таком направлении без толкача...

—Нет,—ответил комсомолец,—наша машина «питается» энергией этих людей. И он показал в сторону Александра и Петра.

И. Рожнов.

НА МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМ ГИГАНТЕ В КУНЧИЦАХ

Первая стройка социализма на родной Чехословакии — металлургический комбинат имени Готвальда в Кунчицах вступил в строй три года назад. Но и сегодня здесь рядом с металлургами трудятся каменщики и монтажники: вырастают новые корпуса, уже работающие цехи оснащаются самым современным оборудованием.

В середине прошлого года на комбинате был сдан в эксплуатацию крупнейший в республике кузнечный цех, оснащенный оборудованием, не имеющим себе равного во всей Центральной Европе. Недавно пущена первая очередь агломерационной установки, которая является весьма важным дополнением доменного цеха, значительно повышает его производственную мощность. Вступила в строй крупная известково-обжигательная печь, которая в состоянии не только удовлетворять потребности комбината в известии, но и снабжать ею в достаточном количестве многие стройки.

С вводом в эксплуатацию третьей коксовой батареи коксохимический цех металлургического комбината будет полностью покрывать свои потребности в коксе и поставлять излишки продукции другим металлургическим предприятиям страны.

В нынешнем году капитальное строительство на металлургическом комбинате продолжается. На рудном дворе вступит в ближайшее время в строй действующих агрегатов огромный подъемный кран. Начнется строительство четвертой коксовой батареи и второй очереди агломерационного цеха. Цех универсального проката пополнится новыми сложными механизмами.

Увеличение производственных мощностей, лучшее использование агрегатов и оборудования металлургического комбината не замедлил сказаться на росте продукции. В минувшем году выплавка чугуна возросла в сравнении с 1953 годом на 4,6 процента, стали — на 16,1 процента, производство кокса увеличилось на 19,8 процента, выпуск проката возрос на 42,6 процента.

Важно и другое. Куда бы вы ни пошли: в цех комбината или в рабочие поселки — всюду видна большая забота о людях, вчерашних строителях, а ныне домостроителях, сталеварах, прокатчиках. Наряду с возведением прекрасных заводских корпусов широкий размах получило на комбинате жилищно-бытовое и культурное строительство. Около 600 семей рабочих, инженерно-технических работников и служащих получили в минувшем году новые благоустроенные квартиры. Многоэтажные красивые дома металлургов образовали в выросшем недавно огромном рабочем поселке «Поруба» широкие улицы и площади.

ОТКРЫТИЕ НОВОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ УГЛЯ В КНР

Как сообщает агентство Синьхуа, в Юго-Западном Китае близ Чунцина обнаружено новое богатое месторождение угля. Месторожде-

ние удобно для разработки и транспортировки угля.

В нынешнем году металлурги получают более 5,5 тысячи квадратных метров жилой площади.

Во многих цехах комбината оборудованы медицинские пункты. Врачи регулярно проверяют состояние здоровья рабочих, проводят лекции и беседы. Многие сотни рабочих ежегодно выезжают по путевкам профсоюзов в санатории и дома отдыха.

Но, пожалуй, самое примечательное явление на комбинате — это рост людей. Тысячи бывших строителей, овладев новыми специальностями, стали умелыми мастерами своего дела. В школах труда и на технических курсах обучаются в настоящее время более 2 тысяч рабочих. Они изучают новую технику и технологию производства, осваивают опыт лучших передовиков труда. Сотни молодых рабочих учатся в заочных техникумах и промышленных школах, а 150 человек — в заочных отделениях различных высших учебных заведений.

Росту технических знаний рабочих во многом способствует созданная на металлургическом комбинате библиотека. Она насчитывает 44 тысячи томов различной технической литературы. Среди книг виднейших чехословацких ученых и специалистов вы увидите также труды выдающихся советских ученых, а также деятелей науки и техники стран народной демократии и многих других зарубежных стран. Только в 1954 году в библиотеку записалось 2.700 новых читателей.

Кунчицкие металлурги вкладывают в труд не только все свое умение, но и смекалку. Широкое развитие получили на комбинате имени Готвальда изобретательство и рационализаторское движение. В минувшем году было внесено более тысячи рационализаторских предложений и усовершенствований. Внедрение лишь части этих предложений позволило комбинату сэкономить в течение года 14 миллионов крон.

Так трудятся и живут кунчицкие металлурги.

Выражая мысли всех рабочих, лучший сталевар комбината Ярослав Сайда говорит:

— Наши рабочие вместе со всем народом уверенно идут по верному пути строительства социализма. Мы стремимся дать стране больше металла, так как знаем, что трудимся для себя, для своего народа, что производительный труд каждого из нас улучшает жизнь всего чехословацкого народа, крепит могущество нашей родины. Мы видим, какую огромную заботу проявляют о нас коммунистическая партия и народное правительство. С каждым днем все лучше и обеспеченнее становится наша жизнь.

Б. ТАРАСОВ.
г. Прага.

ЗАВЕРШЕНИЕ ДЕНЕЖНОЙ РЕФОРМЫ В КНР

ПЕКИН, 10 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Синьхуа, Народный банк Китая сообщил сегодня о завершении денежной реформы, начатой 1 марта. Обмен старых денег на новые денежные знаки не повлиял на цены. Курс иностранной валюты также не изменился.

Количество вкладов в банки после выпуска новых банкнот увеличилось на 22 процента по сравнению с прошлым годом. Для обмена старых денег Народным банком Китая было открыто более 70 тысяч обменных пунктов.

ТРУДЯЩИЕСЯ ИНДОНЕЗИИ ТРЕБУЮТ НАЦИОНАЛИЗАЦИИ ИНОСТРАННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

По сообщению агентства Синьхуа из Джакарты, конгресс Всеиндонезийской ассоциации электриков и рабочих газовых заводов, состоявшийся в Сурабае, потребовал национализации электростанций и газовых заводов в Индонезии, принадлежащих голландскому капиталу.

Конгресс решил создать новую организацию — союз электриков и рабочих газовых заводов, который примкнет к центральной федерации профсоюзов Индонезии (СОБСИ).

(ТАСС).

КРИЗИС ЯПОНСКОЙ ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Текстильная промышленность Японии переживает серьезный кризис.

На складах Японии скопилось 500 тысяч тюков хлопчатобумажной пряжи, что вызвано резким падением спроса на хлопчатобумажные ткани на внутреннем рынке, а также падением японского экспорта. С января по апрель этого года экспорт хлопчатобумажного текстиля сократился на 20 процентов по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

В мае этого года обанкротилось 27 из 130 прядильных компаний страны. Растет безработица среди текстильщиков.

(ТАСС).

Забастовка в Сингапуре

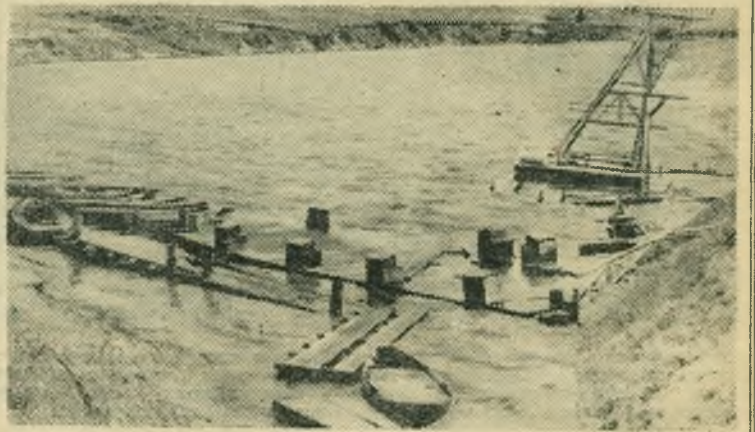
ПЕКИН, 12 июня. (ТАСС). Как передает австралийское радио, в Сингапуре продолжаются забастовки, и воинские части стоят наготове, поскольку могут забастовать еще 60 тысяч рабочих. Они угрожают забастовкой, если не будут удовлетворены требования служащих доков, бастующих уже шесть недель подряд.

Вчера однодневная забастовка 2 тысяч водителей и кондукторов автобусов парализовала транспорт Сингапура. 120 забастовщиков, арестованных 10 июня во время пикетирования, были освобождены под залог.

(ТАСС).

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

ВОДНАЯ СТАНЦИЯ К СЕЗОНУ НЕ ГОТОВА



Наступило лето — самое благоприятное время для отдыха в лесу, на лугах и реке. Наш город имеет много живописных уголков, много водоемов, но, к сожалению, большинство их совершенно не оборудовано для отдыха трудящихся. Особенно это относится к водным базам. Несмотря на наличие в районе города обширного пруда ГЭС, реки Волги, многих озер, сызранцы в летнее время не могут искупаться, правильно принять солнечную ванну, получить урок стильного плавания.

Особые претензии в этом отношении имеют спортсмены-любители водных видов спорта. В городе имеется лишь один пловец 1-го разряда тов. Никитин на ст. Батраки, несколько человек имеют вторые и третьи разряды, мало гребцов-разрядников, совершенно нет яхтсменов, прыгунов в воду, не культивируется интереснейшая игра — водное поло, нет школ плавания. Все это не потому, что молодежь Сызрани не любит водные виды спорта, а результат почти полного отсутствия в городе водных станций.

На пруду ГЭС несколько лет существует водная станция ДСО «Спартак» — единственная в городе. По своему оборудованию она и в прошлом, конечно, не могла удовлетворить запросов даже не спортсменов. Особенно в плохом состоянии находится станция сейчас. На фото показан общий вид станции. На переднем плане — разошедшиеся лодки, у берега — плоты со стартовыми тумбами, стоящие в беспорядке, как попало. На заднем плане видна вышка для прыжков. Восемь байдарок с огромными щелями сиротливо лежат на песке. Возле павильона аккуратно сложены стройматериалы: доски, песок, известь. На станции гуляет лишь ветер да сторож со своей верной спутницей дворянкой...

Ремонт станции ведет артель «Бытовик». Работы выполняются с низким качеством и крайне медленно, о чем еще 26 мая

председатель горкома физкультуры и спорта тов. Байгозин ставил в известность работников горисполкома и просил их оказать содействие в ускорении ремонта водной станции. Однако положение до сих пор не изменилось.

На станции готовы к эксплуатации лишь 14 шлюпок и отремонтирован павильон (если можно назвать ремонтом замазывание масляной краской без предварительной шпаклевки старых трещин, царапин и т. д. Пилы и стены покрашены, а из щелей сыплется утеплительная набивка).

ДСО «Спартак» никак не может отыскать необходимые для ремонта и установки пловучие средства: два-три якоря, несколько десятков метров троса и сварочный аппарат для заварки понтона.

Очень мало времени осталось до соревнований по водным видам спорта, входящим в программу городской спартакиады, до областных и республиканских соревнований по плаванию и гребле. Не за горами спартакиада народов СССР. Из-за отсутствия водных станций сызранцы окажутся неподготовленными к соревнованиям по водным видам спорта.

Горсовету ДСО «Спартак» с помощью городских общественных организаций нужно срочно закончить ремонт водной станции.

Необходимо также потребовать от добровольных обществ «Нефтяник», «Шахтер», «Авангард», «Торпедо» и «Локомотив» оборудовать свои водные станции на пруду ГЭС, на Волге с тем, чтобы молодежь города могла заниматься водным спортом.

Следует также в ближайшее время подумать об оборудовании пляжей для отдыха трудящихся и об автобусном сообщении к ним.

Текст и фото В. Семенова.

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:

«Художественный»
Новый художественный югославский фильм «БУРЯ»
«Звезда»
«СЫН ПАСТУХА»
Вечером «БРОДЯГА» (1 и 2 серия)
«Родина»
«ФРОНА»

Кашпирское рудоуправление продает: электродвигатель «Вестингауз», 75 л. с., 1425 об/мин, 380 в. к. з. новый; тоже 125 л. с., 1372 об/мин. 380 в. к. з. новый; выключатель масляный МГ-35, 35 кв. 600 а новый — 2 шт.
За справками обращаться в рудоуправление. (4-1).

Ресторану ст. Сызрань 1-я требуются на постоянную работу опытный бухгалтер, для работы в линейном буфете ст. Батраки, и грузчики на автомашины. Обращаться: ст. Сызрань 1-я, железнодорожный дом 14, контора ресторана, отдел кадров.

Сызранской ремстройконторе требуются рабочие (мужчины и женщины) всех строительных специальностей, а также возчики на лошадях.
Оплата труда сдельная. Обращаться с 8-ми до 5-ти часов вечера ежедневно, по адресу: пер. Берлинского, 38. (3-1).

Сызранскому горпищеторгу требуются грузчики на бортовую автомашину и коневозчики. С предложением обращаться в контору Сызранского горпищеторга: Лодочный пер., 29, второй этаж, в отдел кадров. (2-1).

Сызранскому нефтеперерабатывающему заводу на постоянную работу требуется газосварщик не ниже 4 разряда. Обращаться в отдел кадров завода. (3-1).

БИЛЕТНАЯ КАССА СТАНЦИИ СЫЗРАНЬ 1-я

здание Южной платформы.

производит предварительную продажу билетов, а также принимает заказы по телефону на доставку билетов на дом на поезда: № 49 — Куйбышев—Москва; № 43—Казань — Сталинград; № 44 — Сталинград — Казань; № 75 — Куйбышев—Рузаевка; № 73 — Куйбышев — Харьков; № 82 — Куйбышев — Ташкент; № 41 — Похвистнево — Пенза за семь суток до их отправления, а на другие скорые и пассажирские поезда — по получению сведений о местах, но не позднее как за сутки до их отправления.

Кроме комиссионного сбора, взывается за доставку билетов на дом в пределах города, за исключением пос. Батраки и нефтеперерабатывающего завода, за полный билет 10 рублей, за детский билет 2 руб. 50 коп., за доставку нескольких билетов в один адрес и по одному заказу за первый билет взывается 10 руб., за последующие два билета по 5 рублей.

Заказы принимаются при личном посещении или по телефону №№ 1-71, 0-35, с 7 ч. до 11 часов московского времени.

Сурицкий Федор Павлович, проживающий в Октябрьском районе г. Сызрани, по Ленинградской улице, 383, возбуждает дело о расторжении брака с Суринской Марфой Алексеевной, проживающей в Октябрьском районе г. Сызрани, по Ленинградской улице 309. Дело подлежит рассмотрению в народном суде Октябрьского района г. Сызрани.