

Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 132
ВОСКРЕСЕНЬЕ
3
И Ю Л Я
1955 г.

Цена 15 коп.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ. А. Дудно, Л. Маренов. Строительство МТС — почетное задание. (3 стр.).

Л. Миронова. Берите с них пример. (3 стр.).

Обращение Всемирной Ассамблеи Мира. (4 стр.).

Прибытие в Белград Премьер-Министра Индии Дж. Неру. (4 стр.).

Забастовочное движение в капиталистических странах. (4 стр.).

ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

3 ИЮЛЯ трудящиеся нашей страны, Советские Вооруженные Силы отмечают традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР. Советский народ гордится тем, что наша страна является родиной воздухоплавания и авиации, а наш могучий Воздушный Флот, созданный народом под руководством Коммунистической партии, является лучшим в мире.

С первых дней существования Советского государства Коммунистическая партия и Советское правительство уделяли огромное внимание созданию авиации и развитию авиационной науки. Уже в годы гражданской войны и иностранной интервенции авиационные отряды и группы, созданные по указанию В. И. Ленина, помогали Красной Армии бороться против внешних и внутренних врагов.

В годы мирного социалистического строительства бурными темпами развивалась и крепла советская авиация. В результате осуществления социалистической индустриализации страны была создана прочная материально-техническая база для ускоренного развития отечественного самолетостроения.

Советские авиаторы, повседневно воспитываемые партией, успешно решали поставленную перед ними задачу: летать дальше, быстрее и выше всех. Своими выдающимися подвигами наши летчики еще в предвоенные годы на весь мир прославили Советский Воздушный Флот. Тогда же советские авиаторы завоевали первое место в мире по количеству авиационных рекордов. Бурно развивался и наш Гражданский воздушный флот. По протяженности воздушных линий и по грузообороту СССР занял первое место в мире.

Могущество советской авиации, героизм, мужество и высокое мастерство наших летчиков с особой силой проявились в годы Великой Отечественной войны против фашистских захватчиков.

За проявленный героизм и боевые заслуги свыше 200 тысяч авиаторов были награждены правительственными наградами. 2.119 советским пилотам присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 63 авиатора удостоены этого звания дважды, а двум прославленным летчикам — А. И. Покрышкину и И. Н. Кожедубу это высокое звание присвоено трижды. Около двух третей соединений и частей Военно-Воздушных Сил награждены орденами, получили почетные звания гвардейских.

Всемирно-историческая победа советского народа и его Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне явилась результатом великих преимуществ советского общественного и государственного строя. Советская страна обеспечила фронт всем необходимым для победы.

Вдохнителем и организатором всемирно-исторической победы советского народа и его Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне была наша славная Коммунистическая партия, руководимая

великим продолжателем дела Ленина — И. В. Сталиным.

После войны Советские Военно-Воздушные Силы получили более совершенную технику — современные скоростные реактивные самолеты, мощное вооружение. Наши самолеты оснащены новейшими средствами радиолокации, радиопеленгации, связи, автоматики и телемеханики. Все это дает возможность нашим авиаторам летать днем и ночью в сложных метеорологических условиях.

Советские конструкторы успешно решили проблему овладения звуковыми и сверхзвуковыми скоростями. Конструкторы и самолетостроители тт. Туполев, Микоян, Ильюшин, Яковлев, Лавочкин, Мясищев, Климов, Люлька и многие другие успешно работают над созданием новых, еще более совершенных самолетов и авиационных двигателей.

За успехи в боевой и политической подготовке, за овладение новой авиационной техникой в послевоенные годы награждены орденами и медалями тысячи авиаторов, а летчик Александр Казаков удостоен высокого звания — Героя Советского Союза.

Больших достижений добились и работники Гражданского воздушного флота, обслуживающие социалистическую промышленность, сельское хозяйство, научные и культурные учреждения страны. Летчики и штурманы гражданской авиации помогают советским ученым успешно вести исследования Центрального Полярного бассейна.

Большое значение в деле дальнейшего укрепления Воздушного Флота СССР имеет Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ), которое проводит широкую пропаганду авиационных знаний среди трудящихся.

Ныне, когда авиация достигла невиданных скоростей и высоты полета, личный состав Военно-Воздушных Сил не может удовлетвориться достигнутыми успехами. Он и впредь будет постоянно совершенствовать свое мастерство, повышать боевую готовность и бдительность.

Советские летчики, как и все наши воины, настойчиво изучают уставы и наставления, неустанно крепят железную воинскую дисциплину, закаляют себя физически, готовятся к преодолению всех трудностей и выполнению любого задания партии и правительства.

Советский Союз — великая авиационная держава. Советский Воздушный Флот — гордость нашего народа. Советские летчики пользуются заслуженной любовью трудящихся. Они до конца преданы своей Родине, делу Коммунистической партии, зорко охраняют мирный труд советских людей, стоят на страже мира и безопасности народов. Личный состав советской авиации делает все для того, чтобы оправдать высокое доверие советского народа, и добьется новых успехов в развитии Советского Воздушного Флота.

Вдохнителем и организатором всемирно-исторической победы советского народа и его Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне была наша славная Коммунистическая партия, руководимая

Вместе со всем советским народом СССР сызранцы отмечают День Воздушного Флота СССР. В цехах и красных уголках предприятий агитаторы проводят беседы и доклады об истории авиации, о героических подвигах советских летчиков в дни Великой Отечественной войны и т. д.

Члены ДОСААФ, совместно с членами морского клуба, совершат

в честь праздника шлюпочный поход по Волге — по маршруту Батраки — Сызрань — Кашпирский рудник.

Юные авиамodelисты проводят испытания парящих моделей самолетов и моделей самолетов с бензиновыми моторчиками. Седьмого июля они примут участие в областных соревнованиях авиамodelистов.

День авиации в Сызрани

Вместе со всем советским народом СССР сызранцы отмечают День Воздушного Флота СССР. В цехах и красных уголках предприятий агитаторы проводят беседы и доклады об истории авиации, о героических подвигах советских летчиков в дни Великой Отечественной войны и т. д.

Члены ДОСААФ, совместно с членами морского клуба, совершат

в честь праздника шлюпочный поход по Волге — по маршруту Батраки — Сызрань — Кашпирский рудник.

Юные авиамodelисты проводят испытания парящих моделей самолетов и моделей самолетов с бензиновыми моторчиками. Седьмого июля они примут участие в областных соревнованиях авиамodelистов.

Юные авиамodelисты проводят испытания парящих моделей самолетов и моделей самолетов с бензиновыми моторчиками. Седьмого июля они примут участие в областных соревнованиях авиамodelистов.

Товарищу Вильгельму Пику

Дорогой товарищ Пик!

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза сердечно приветствует и поздравляет Вас по случаю 60-летия Вашей революционной и общественно-политической деятельности.

Вся Ваша неутомимая и яркая политическая деятельность является выдающимся примером служения делу трудового народа, делу мира, демократии и социализма. В Вашем лице трудя-

щиеся Германии и международное рабочее движение имеют верного и последовательного проводника идей марксизма-ленинизма.

Советские люди знают и любят Вас, как своего искреннего друга и непоколебимого борца за дружбу и сотрудничество между народами Германии и Советского Союза.

Желаем Вам, дорогой товарищ Пик, доброго здоровья и дальнейших успехов в работе на благо германского народа и трудящихся всего мира.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза

От Советского комитета защиты мира

В соответствии с решением Пленума Советского комитета защиты мира в СССР была проведена кампания по сбору подписей под Обращением Всемирного Совета Мира против подготовки атомной войны.

Сбор подписей проходил в обстановке огромного политического и трудового подъема. За период кампании в стране прошли сотни тысяч собраний на фабриках, заводах, в колхозах, в учебных заведениях и учреждениях. Всего под Обращением Всемирного Совета Мира поставили свои подписи 123 миллиона 543 тысячи 604 советских граждан, что значительно превышает число подписей под Стокгольмским воззванием и Обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами.

Проведенная кампания явилась яркой демонстрацией тесного сплочения советского народа вокруг своего правительства и Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза. Советские люди на собраниях, посвященных сбору подписей под Обращением Всемирного Со-

вета Мира, заявляли о своей единомысленной поддержке всех внешнеполитических мероприятий Советского правительства, направленных на ослабление международной напряженности. Стремления советских людей к миру нашли свое яркое выражение в Наказе Пятой Всесоюзной конференции сторонников мира советским делегатам на Всемирную Ассамблею Мира в Хельсинки.

Советским людям близки и понятны желания всех простых людей мира не допустить возникновения новой войны, добиться мирного сосуществования государств с различными социальными и политическими системами. В ходе кампании советские люди подтвердили свою решимость и впредь сотрудничать со всеми миролюбивыми силами всех стран мира в интересах осуществления этих высоких идеалов.

Итоги кампании свидетельствуют о горячей поддержке всеми советскими трудящимися Обращения Всемирного Совета Мира, о их твердой решимости не допустить атомной войны, бороться за ослабление международной напряженности.

ДЕНЬ НАШЕГО ГОРОДА

ПОЛУГОДОВАЯ ПРОГРАММА ПЕРЕВЫПОЛНЕНА

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Сызранского нефтеперерабатывающего завода успешно выполняют свои социалистические обязательства по досрочному завершению годовой программы. Еще к 20 июня коллектив завода закончил производственный план первого полугодия. К 1 июля сверх годового плана выдано много сверхплановых нефтепродуктов.

Одновременно с борьбой за лучшее использование механизмов, нефтепереработчики добиваются улучшения и других технико-экономических показателей. Эти усилия коллектива приводят к систематическому снижению себестоимости продукции, которая сейчас на 15,7 процента ниже, чем была в начале пятилетки. Только за пять месяцев нынешнего года завод дал государству более четырех миллионов рублей сверхплановой прибыли.

НАГРАЖДЕНИЕ ОТЛИЧНИКОВ УЧЕБЫ МЕДАЛЯМИ

Закончившие в средних школах выпускные экзамены показали серьезную работу школ и самих учащихся над освоением основ наук. За отличные успехи ученицы Аделаида Винник (14-я школа) и Людмила Музыченко (29-я школа) областным отделом народного образования награждены золотыми медалями.

Серебряными медалями награждены 11 учащихся: А. Агеев, О. Чернявский, В. Сигаев, А. Глухов (1-я школа), В. Вилюков, С. Соколов (6-я школа), Т. Енина и Т. Бабич (7-я школа), А. Каштанов и Ю. Родинов (9-я школа) и И. Никольская (14-я школа).

БЛАГОУСТРОЙСТВО ДОРОГ И ТРОТУАРОВ

Городу ассигновано 1300 тысяч рублей на благоустройство дорог, тротуаров и мостов. Из этой суммы в первом полугодии коллективом дормоступравления освоено 800 тысяч рублей. Построены пешеходные мостки через реки Крымзу и Сызран. Оборудован спуск для стока ливневых вод на Новой улице. В районе Промышленного рынка проложен асфальтовый тротуар, протяженностью 218 погонных метров.

Начаты работы по частичному ремонту асфальтированных дорог по Интернациональной, Советской и Некрасовской улицам. На Рабочей улице идет подготовка к установке стенок по образцу тех, что установлены в районе стадиона «Нефтяник».

Намечено также благоустроить дороги по улице Челюскинцев (Центральный район) и улице Сталина (Октябрьский район).

КОНСТРУКТОРЫ «МАЛОЙ» АВИАЦИИ

Авиамodelный кружок — один из многочисленных во Дворце пионеров. В нем ребята учатся делать планеры, модели самолетов и гидросамолетов. День авиации юные конструкторы решили ознаменовать новыми достижениями. К областным соревнованиям юных модельеров они готовят 10 различных моделей — от простого планера до гидросамолета с бензино-

вым моторчиком, размах крыльев которого больше метра.

Андрей Лубнин выступит на соревнованиях с фюзеляжной моделью планера, Анатолий Чайка — с моделью гидросамолета, Юрий Енбеков — с моделью бензомоторного самолета «ЯК-12». Юрий Шундер впервые от сызранских авиамodelистов выступит с моделью бензомоторного самолета на корде.

НОВАЯ ТЕХНИКА НА ЗАВОДЕ

На стекольном заводе, путем внедрения новой техники, совершенствуется выполнение производственных операций. Устанавливается сточная машина, которая позволит сократить шлифовку, по-

высить качество лампового стекла.

На заводе усовершенствована сушка кварцевого песка, что облегчило физический труд рабочих, улучшило качество стекломассы.

БОЛЬШОЙ ПРИТОК ЗАЯВЛЕНИЙ В ТЕХНИКУМЫ ГОРОДА

Выпускники седьмых и десятых классов городских школ проявляют большой интерес к учебе в техникумах: нефтяном, машиностроительном, трикотажном и т. д. До 1 июля в техникумы были даны многие сотни заявлений.

Так, в техникум министерства транспортного строительства на 120 мест подано 350 заявлений, в медицинское училище 250 заявлений — на 150 мест. Около 400 заявлений принято нефтяным техникумом и т. д.

Новый отряд строителей



Всюду, куда ни кинешь взгляд, высится строительные леса, громады коробок строящихся и только что законченных строителей зданий. Над теми домами, которые еще строятся, вытянулись далеко ввысь стрелы башенных кранов. В разных направлениях мчатся автомашины, груженные камнем, кирпичом, раствором, лесом. Так выглядит сегодня поселок гидротурбиностроителей. Здесь введены в эксплуатацию десятки жилых домов, а ныне строятся больничный городок, школа.

Мы направляемся на площадку строительства школы. И сразу же на лесах обращаем внимание на крепко сложенный юншу. Он проворно, с завидной быстротой укладывает кирпич за кирпичом.

Знакомимся.

— Виктор Черников, — называет себя он.

Трудовая биография молодого строителя проста и несложна. В прошлом году он окончил ФЗО № 28 и получил специальность каменщика.

Его сверстники каменщик Александр Ключников и плотник Виктор Талпегин уже руководят комсомольско-молодежными бригадами на участках стройтреста № 112. Далеко шагнул и каменщик Николай Ванькин. Он, кроме своей основной профессии, овладел еще двумя — стал штукатуром и маляром. Недаром, когда обсуждался вопрос о том, кого из бывших выпускников послать в техникум трудовых резервов, где готовится мастера производственного обучения для

школ ФЗО и производители строительных работ, выбор пал на Виктора Талпегина и Николая Ванькина.

Уверенно берутся за ответственный и почетный труд строителей и учащиеся выпуска нынешнего года. Мы побывали на строительной площадке, где они сдавали квалификационные экзамены. Каждый учащийся на рабочем месте должен был показать на что он способен.

Ребята из группы штукатуров Виктор Голодяевский, Владимир Усачев, Иван Веряев, Валентин Сычев, Иван Савкин и другие получили задание произвести тягу наружных карнизов на здании гаража больничного городка.

Молодежь энергично принялась за дело. Прошло немногим более шести часов, а многие из учащихся уже выполнили норму взрослого рабочего. На качество не мог пожаловаться даже сам мастер штукатурных работ Павел Григорьевич Криушкин.

Ребята могут самостоятельно производить внутреннюю и фасадную штукатурку, делать оконные и дверные откосы, разделять углы карнизов. Короче говоря, за шестимесячный срок обучения они освоили все основные виды штукатурных работ.

Группа сантехников под руководством мастера Виктора Петровича Волчка за время экзаменов устроила отопление и канализацию в зданиях трикотажного техникума и медицинского училища.

Доволен своими питомцами и мастер группы маляров Петр Иванович Коновалов. Ребята старались лучше произвести внутреннюю покраску в здании,

где разместились школа по механизации сельского хозяйства. И надо сказать, что это им удалось неплохо.

Успешно сдали экзамены: группа плотников, возглавляемая мастером Владимиром Ивановичем Саксоновым, и каменщики, свой опыт которым передавал мастер Степан Дмитриевич Залазин.

За шестимесячный срок ребята получили в школе не только трудовые навыки, но и оказали большую помощь строительным организациям: стоимость выполненной ими работы превысила полтора миллиона рублей.

Двести каменщиков, плотников, штукатуров, сантехников, маляров и столяров только за 1954—1955 учебный год дала школа фабрично-заводского обучения стройкам Сызрани и Куйбышева, а всего школа подготовила за семь лет 1800 человек. Влившись в славные ряды кадровых строителей, выпускники школы ФЗО умножат их трудовые успехи и, надо надеяться, будут хорошо и быстро строить для трудящихся новые жилые дома, клубы, школы, магазины, столовые.

□

НА СНИМКАХ: (сверху) выпускник ФЗО В. Сычев производит тягу карниза на здании гаража больничного городка; (внизу) бывшие учащиеся школы ФЗО — плотники стройтреста № 112 А. Гусаров и Н. Ханов за обрешеткой стропил главного корпуса больничного городка.

Текст и фото В. Владимировича.



По родной стране

В ЧЕСТЬ ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

3 июля — День Воздушного Флота СССР. Вся страна торжественно отмечает этот праздник. На предприятиях, в воинских частях, на боевых кораблях, в колхозах и совхозах проводятся доклады и лекции о славной истории отечественной авиации, об успехах, достигнутых советскими авиаконструкторами и самолетостроителями, о героических подвигах летчиков в годы Великой Отечественной войны.

Доклады и лекции, посвященные Дню Воздушного Флота, уже состоялись на московских заводах: автомобильном, имени Сталина, «Динамо», имени Кирова, «Серп и Молот», втором часовом, первом Государственном подшипниковом имени Кагановича, чугунолитейном имени Войкова, а также на других предприятиях столицы.

Московский городской комитет Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту организует в парках культуры и отды-

ха «Сокольники», Измайловском имени Сталина, парке Центрального Дома Советской Армии имени М. В. Фрунзе авиационные выставки.

С интересом трудящиеся Минска слушают воспоминания Героев Советского Союза — участников боев за Родину. Оживленно в эти дни на летных полях аэроклубов, где проходят соревнования спортсменов-планеристов. Прыжки демонстрируют парашютисты. Многолюдно в авиатехническом клубе Азербайджанского республиканского комитета ДОСААФ в Баку. Лекторы клуба выезжали к нефтяникам, железнодорожникам, судоремонтникам. В Сталинабаде на предприятиях и в вузах открылись фотовыставки, посвященные Советской Авиации. Большая выставка будет открыта в Центральном парке культуры и отдыха имени Ленина.

(ТАСС).

ВСТУПИЛ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕДНИЙ АГРЕГАТ ДУБОССАРСКОЙ ГЭС

ДУБОССАРЫ (Молдавская ССР). 1 июля закончились 72-часовые испытания под нагрузкой последнего агрегата Дубоссарской гидроэлектростанции. В три часа дня последняя турбина была сдана в эксплуатацию. Станция полностью вошла в строй. Сейчас заканчиваются отделочные работы в машинном зале, ведется подготовка к архитектурному оформлению сооружений гидроузла.

В республике продолжают большие работы по строительству высоковольтных линий. От Тирасполя — центра консервной промышленности Молдавии, который сейчас соединяется с Дубоссарской ГЭС магистралью электропередачи, в разные стороны разойдутся новые высоковольтные линии. Ток получают промышленные предприятия и села Слободзейско-

го района, Карагашская оросительная станция, город Бельцы, а также ряд колхозов и совхозов Раздельнянского района Одесской области.

30 июня исполнилось полгода с тех пор, как первая очередь ГЭС дала промышленный ток. За это время выработаны десятки миллионов киловатт-часов электроэнергии. Агрегаты действуют безотказно. Управление станцией автоматизировано и ведется с главного щита.

Себестоимость электроэнергии, вырабатываемой сейчас Дубоссарской ГЭС, вдвое ниже, чем на тепловых электростанциях Молдавии. В третьем квартале этого года себестоимость киловатт-часа в связи с пуском турбины на полную мощность снизится еще в два раза.

МОЛОДЕЖЬ, НА СТРОИТЕЛЬСТВО ГЭС!

Более чем десяти тысячный отряд молодых энтузиастов направляет комсомольские организации страны на Волгу, чтобы помочь завершить строительство Куйбышевской ГЭС к концу года. Свыше шести тысяч добровольцев с путевками комсомола уже прибыли на место. По 400 человек направлены на Куйбышевгидрострой комсомольские организации Свердловской и Молотовской областей. Сот-

ни юношей и девушек выехали из Куйбышевской, Калининской, Липецкой, Курской, Белгородской, Кировской областей.

Пополнение прибывает также на строительство Сталинградской ГЭС. 800 молодых патриотов приехали из Ленинграда. В ближайшее время сюда прибдут еще две тысячи юношей и девушек из разных уголков страны.

(ТАСС).

Всеобщая стачка рабочих Тифлиса

Восьмидневная всеобщая политическая стачка рабочих Тифлиса, начавшаяся 3 июля 1905 года, явилась важным событием первой русской революции. Как и стачки рабочих Иваново-Вознесенска, Риги, Лодзи, Варшавы, Баку и других промышленных центров страны, тифлисская «неделя» была составной, неотъемлемой частью общероссийского революционного движения.

Национально-освободительная борьба угнетенных народов России против царизма находила горячую поддержку у русского пролетариата. Могучее стачечное движение русских рабочих в 1905 году вдохновляло на борьбу трудящиеся массы всех национальностей России за свое социальное и национальное освобождение. Русский пролетариат последовательно отстаивал право наций на самоопределение, решительно боролся против великодержавно-шовинистической политики царизма и господствующих классов, стремившихся сорвать единство революционных действий народов России.

В непримиримой борьбе против буржуазного национализма большевики сплачивали трудящиеся массы России под знаменем про-

летарского интернационализма, воспитывали в них чувство классовой солидарности. Ленинская национальная политика большевиков, политика дружбы и братства народов помогала рабочим и крестьянам глубже осознать ту истину, что только в совместной борьбе трудящиеся всех национальностей могут завоевать свободу, уничтожить национальный гнет.

Всеобщая забастовка тифлиских рабочих проходила в период нарастания революции. В стране ширилось рабочее и крестьянское движение, все чаще вспыхивали волнения в армии и флоте. Революционное движение среди большинства населения Кавказа как в городах, так и в деревнях принимало характер всенародного восстания против самодержавия. Небывалый размах приняло крестьянское движение в Грузии, особенно в Гурии, где в ходе борьбы возникли крестьянские комитеты.

В. И. Ленин внимательно следили за развертыванием революционной борьбы в Закавказье, поддерживал постоянную связь с Кавказским союзом РСДРП, во главе которого стоял И. В. Сталин. По предложению Ленина III съезд нашей партии, состояв-

шийся весной 1905 года, принял специальную резолюцию «По поводу событий на Кавказе». От имени сознательного пролетариата России съезд горячо приветствовал героический пролетариат и крестьянство Кавказа и поручил Центральному и местным комитетам партии принять самые энергичные меры к наиболее широкому распространению сведений о положении дел на Кавказе, а также к своевременной поддержке Кавказа всеми имеющимися в их распоряжении средствами.

О начале стачки в Тифлисе писала ленинская газета «Пролетарий». В корреспонденции из Тифлиса за подписью «Союзный комитет», напечатанной в номере 12, говорилось, что в первый день забастовки прекратили работу рабочие железнодорожных мастерских, всех частных заводов и фабрик. Остановилось движение трамвая и конок. На второй день к бастующим присоединились приказчики, закрылись почти все магазины. Забастовали служащие в городской управе. Улицы, сообщала газета, усиленно охраняются казаками и полицией. Производятся массовые обыски, ищут оружие.

Всеобщая стачка рабочих в Тифлисе была объявлена в знак протеста против невыносимых условий жизни, против колониаторской, погромной политики ца-

ризма. Тифлис в то время являлся крупнейшим после Баку промышленным центром Закавказья. На предприятиях города было занято свыше 20 тысяч рабочих.

Кроме тяжелых условий труда и быта, рабочих угнетало их политическое и национальное бесправие. Царизм, господствующие классы страны лишали трудящиеся массы политических прав, преследовали национальные языки народов и их культуру. Все это порождало ненависть к эксплуататорам, к самодержавию, усиливало национально-освободительное движение в стране.

Во время забастовки в Тифлисе проходили массовые митинги и собрания рабочих. В своих резолюциях рабочие требовали созыва всенародного Учредительного собрания, свободы слова, печати, союзов, удаления из города казаков, снятия военных патрулей, освобождения политических заключенных и т. д. В листовках и прокламациях большевики разъясняли рабочим их интернациональные задачи, призывали готовиться к всенародному вооруженному восстанию против самодержавия.

Всеобщая стачка рабочих в Тифлисе проходила организованно и окончилась в первой половине июля. Она явилась школой революционной борьбы и сыграла

важную роль в политическом воспитании масс, в их сплочении вокруг большевиков. Стачка еще раз показала необходимость объединения всех рабочих независимо от их национальности под знаменем революционной социал-демократии.

В статье «Вооруженное восстание и наша тактика», напечатанной 15 июля 1905 года в большевистской газете «Борьба пролетариата», И. В. Сталин отмечал, что баррикадные и уличные бои в Лодзи, стачка рабочих Иваново-Вознесенска, восстание в Одессе, «бунт» в Черноморском флоте и либавском флотском экипаже, тифлисская «неделя» — все это предвестники приближающейся грозы. «Она, — писал И. В. Сталин, — надвигается, надвигается неудержимо и не сегодня — завтра разразится над Россией и могучим очистительным потоком снесет все обветшалое, прогнившее, сметет с русского народа его многовековой позор, именуемый самодержавием» (Соч., т. 1, стр. 131).

Рабочие Тифлиса, как и всего Кавказа, вместе с пролетариями всей России шли навстречу славному декабрьскому вооруженному восстанию, подготовленному массовыми выступлениями пролетариата в течение всего 1905 года.

Н. КАРПОВ.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Строительство МТС — почетное задание

Полтора года назад стройтрест № 112 приступил к строительству центральной усадьбы Кашпирской МТС. Он должен был построить: контору, помещение мастерских, общежитие на 50 мест, склад для запасных частей, водопроводную магистраль, теплотрассу и производственное ограждение. Все это нужно было сдать в эксплуатацию к первому июля 1955 года.

Срок окончания работ прошел, а на усадьбе нет по сути дела ни одного готового объекта, а наступившее в последнее время полное затишье вызывает у нас, работников машинно-тракторной станции, серьезную тревогу за своевременное окончание строительства. Особые опасения вселяет ход работ в машинно-тракторных мастерских и складе запасных деталей, в котором, в связи с расширением ремонтных работ, мы испытываем особую необходимость.

Ни само руководство треста (управляющий тов. Евдокимов, секретарь парторганизации тов. Карасев), ни строительное управление, которому поручены наши объекты (начальник тов. Ионин, главный инженер тов. Кузечкин) не считают нужным, хотя бы время от времени проверять ход работ, а на наши сигналы они, видимо, не считают нужным реагировать.

А. ДУДКО, техник-строитель Кашпирской МТС. Л. МАРЕНОВ, инструктор Сызранского (сельского) райкома ВЛКСМ.

Редакция проверила письмо о ходе строительства Кашпирской МТС на месте.

Уже при первом взгляде на объекты убеждаешься в том, что руководство треста не стремится к ускорению строительства. Ни к одному объекту сейчас нельзя ни подойти, ни подъехать. Разобранные подмости, круглый лес и пиломатериалы, битый кирпич и т. д. преграждают путь к стройкам. Вот лежит огромный ворох, похожий отчасти на известь, отчасти на известковую породу, которая почему-то привезена сюда.

—Ведь это же не известь? — пытаемся уточнить у мастера Чабана.

—Нет, конечно. Порода, — отвечает он. — Что не нужно стройке у нас доставляют в два счета, а вот если для дела, так жди...

Позднее мы расскажем, как прораб тов. Ушаков, которому начальник стройуправления тов. Ионин поручил строительство центральной усадьбы, относится к выполнению почетного заказа, а пока остановимся на личности Чабана.

До приезда на строительство МТС он работал на участке прораба тов. Репина. Там зарекомендовал себя как пьяница. Для «исправления» его перевели к прорабу тов. Ушакову, а последний решил сплавить Чабана подальше с глаз, на усадьбу МТС. И вот тут, предоставленный самому себе, Чабан продолжает пить.

Естественно, что с распоряжениями этого мастера, часто бывающего пьяным, никто не считается, бригады действуют на свой страх и риск, что часто вредит делу.

В результате, не закончив одной работы, плотники (к примеру) переходят на более выгодные работы, оставляя недоделки на долю других. В общежитии необходимо было закрепить перегородки, чтобы можно было работать штукатурам. Бригада плотников тов. Макарова 28 июня до трех часов дня вела переговоры с мастером по поводу низких расценок и затем уехала с попутной автомашиной в трест, где и сообщила:

—На усадьбе делать нечего!

На самом же деле работы для плотников здесь очень много. В складе запасных частей необходимо подшить потолок, поставить перегородки и навесить двери. Есть недоделки по машинно-тракторной мастерской, нужны леса

для штукатуров в двухэтажном общежитии.

На строительстве мы встретили лучшего бригадира штукатуров треста М. Ц. Денисова. Он выделил сюда на штукатурные работы часть своей бригады.

—Приезжаю проверить их работу, а они сидят без дела, — рассказывает тов. Денисов, еле сдерживая свое негодование. — Я привез сюда растворешалку, а у них тут ни песку, ни алебаstra, ни цемента нет и даже не подготовлены подмости. Золотое время теряем!..

Выясняется, что для окончания штукатурных работ сюда и надобно-то всего 30 кубометров песку, 7—8 тонн алебаstra и 3 тонны цемента!

Прораб же тов. Ушаков выделяет строительные материалы МТС в самую последнюю очередь. Вот уже несколько дней как со стройки требуют прислать плиты для перекрытия теплотрассы, а тов. Ушаков их не шлет.

Дверные коробки доставляются либо узкие, либо слишком широкие.

Чтобы ускорить создание фронта для отделочных работ, на площадку надо завести 4 кубометра полой рейки. Давно ведутся разговоры о рейках, а их все нет и нет.

На очереди — укладка бетона под санитарные узлы, значит, нужен какой-то подъемный механизм, а по мнению тов. Ушакова, бетон можно подавать на второй этаж и ведром.

Как видно из всего этого, трест не только не спешит со сдачей объектов Кашпирской МТС, но затягивает срок окончания работ. Секрет этого очень прост: трест давно забрал авансом все ассигнования, выделенные на строительство МТС, и теперь для него эти объекты не представляют интереса. Только поэтому управляющий трестом тов. Евдокимов, очевидно, так легко и мирится с тем, что утвержденный им же самим график работ срывается.

На строительной площадке МТС нужен трезвый хозяйский глаз — это первое. А второе — пора руководителя треста № 112 потребовать повышения ответственности за выполнение задания большой государственной важности.

Нельзя дальше терпеть положение, создавшегося на строительстве Кашпирской МТС. Надо от руководства треста № 112 потребовать повышения ответственности за выполнение задания большой государственной важности.

Н. Ручьев.

Пасека на кочевке

В этом году обильно цветет липа. Горпищекombинат вывез свою пасеку на кочевку в Троицкое лесничество. Кроме липы, в этом рай-

оне есть много и других медоносных растений: люцерны, фацелии, подсолнечника.

Творчество молодых

Мы делаем кирпич

Ты гляди:
Чуть розовеет вечер,
Как будто отсвет дальнего
костра.
Вот близ реки — завод
кирпичный.

В печь —
Кладут сырец на обжиг
мастера.

Здесь день и ночь
Цехи шумны и знойны:
Велик заказ —
И сел и городов...
Дадим кирпич —
И встанут рядом стройным
Кварталы
И громады корпусов.
Опережая графики и сроки,
Мы трудимся,
Что день, то горячий,
Чтоб получили
Наши новостройки
Составы первосортных
кирпичей.

Чтоб, глядя на растущую
громаду,

В такой же тихий
Предрассветный час,
—Работают, что надо!
Сказали вы:

—Отличные кирпичники
у нас!
С. Кишенин.

Колокольчики

Голубые колокольчики
Несла домой я с поля
Встретился на улице
Трехлетний братец Коля.
—Дай цветы,
пожалуйста,—

Попросил мой брат.—
Я хочу послушать,
Как они звенят.
Он потряс цветочки,
Нет, не слышен звон.
Был мой братик маленький
Этим удивлен.

В. Шестакова.

Буду капитаном

По реке широкой,
По раздолью вод
Белый, словно чайка,
Пароход идет.
Он спешит в столицу
Родины моей
Мимо новостроек,
Мимо Жигулей.
Я хочу, как папа
Капитаном быть.
Чтоб в Москву по Волге
Пароход водить.

В. Шестакова.

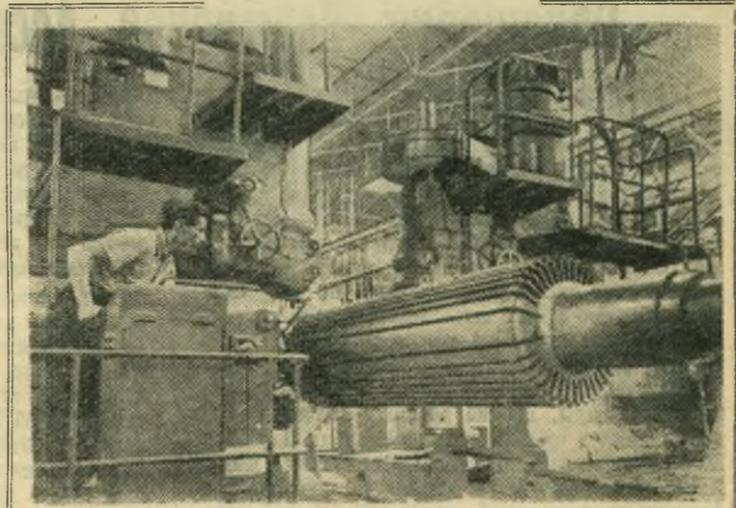
В ТЕХНИКЕ
ТРАНСПОРТНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА

С большим успехом прошли выпускные экзамены в техникуме транспортного строительства. Против прошлого года в нем удвоилось число отличников.

Большинство выпускников выезжает на работу в районы Дальнего Востока, Сибири и Урала.

В новом учебном году техникум будет готовить специалистов для изыскания новых трасс и строительства новых магистралей и, связанного с этим, промышленного строительства. В связи с этим в учебный план и программу вносятся значительные изменения на предстоящий учебный год.

Вместо практиковавшихся государственных экзаменов, с нынешнего года выпускники будут проходить трехмесячную преддипломную практику и защищать дипломные проекты.



Харьков. Коллектив завода тепловозного электрооборудования выпускает продукции почти в полтора раза больше, чем год назад. Значительно возросло производство мощных турбогенераторов с водородным охлаждением, двигателей для шахтных электровозов, тепловозных генераторов и моторов.
НА СНИМКЕ: лучший фрезеровщик предприятия Б. Левитский, выполняющий сменные нормы на 280 процентов, обрабатывает ротор турбогенератора с водородным охлаждением на уникальном роторно-фрезерном станке.
Фото М. Начинкина. (Фотохроника ТАСС).

Проверяем выполнение обязательств

по благоустройству города

Берите с них пример

Первомайский асфальтовый завод — одно из старейших предприятий нашего города. Асфальтом, вырабатываемым этим заводом, залиты улицы Москвы, Киева, Ленинграда и ряда других городов страны.

На заводе установлено новейшее оборудование, большинство трудоемких работ механизировано. Большая забота проявляется и о быте трудящихся. В поселке имеется неплохой клуб, библиотека, средняя школа, несколько магазинов, столовая, баня, амбулатория и другие культурно-бытовые объекты.

Рядом со старым поселком, состоящим преимущественно из небольших индивидуальных домиков, вырос новый — с многоэтажными каменными домами. Поселок из года в год расширяется.

Особенно большие работы проводятся в нем в текущем году. Готовится к сдаче новый 12-квартирный жилой дом. Ведутся отделочные работы в новом здании для магазина, построена больница, строятся амбулатория и паро-котельная, которая будет давать пар для отопления квартир, закончено строительство водопровода протяженностью 750 метров, установлены водоразборные колонки.

Большое участие в работах по благоустройству поселка принимают сами рабочие и служащие. Включившись в соревнование за благоустройство города, коллектив завода взял обязательство отработать каждому трудящемуся по 24 часа на благоустройстве. Это обязательство успешно выполняется.

В поселке заасфальтировано 2550 квадратных метров тротуаров, строятся дорожки от завода до ст. «Правая Волга». Уже сделана насыпь протяженностью 22500 квадратных метров, уложено песка 7500 кв. метров и 1500 кв. метров щебеночного покрытия.

Проведено четыре массовых воскресника. Каждый трудящийся здесь имеет «Книжку трудового участия в благоустройстве», в

которой ведется учет отработанных часов.

Как правило, в каждом воскреснике участвует тракторист Петр Иванович Красиков. Свое обязательство он намного перевыполнил, отработав на благоустройстве уже 40 часов.

Разнорабочий тов. Даньчук освоил профессию асфальтировщика и вдвоем с комсомольцем тов. Щербатовым заасфальтировал тротуары у клуба, магазина, у конторы, возле столовой, радиоузла, бани и возле многоквартирных домов.

Участие в благоустройстве своего поселка — почетное дело. В нем принимают участие все, начиная от директора завода тов. Климкина, который, наряду со всеми, участвует в воскресниках, и кончая рядовым рабочим. 16 часов отработал на благоустройстве председатель заводского комитета профсоюза тов. Маркушин, 24 часа — секретарь партбюро тов. Вахтин; по 32 часа отработали инженер-нормировщик тов. Быков, начальник асфальтварочного цеха тов. Есин, казначей завкома тов. Никольский и другие, а всего коллективом завода отработано на благоустройстве 2500 часов.

Заводуправлением разработан специальный план проведения воскресников; каждому цеху, отделу установлены нормы и объем работ.

Несмотря на то, что сделано много, впереди предстоит еще немало работы. Необходимо закончить строительство дороги, отремонтировать и хорошо подготовить к зиме квартиры рабочих, общежития, культурно-бытовые объекты и т. д.

В поселке еще очень мало зелени, поэтому осенью следует произвести массовую посадку деревьев, привлекая к этому все население.

Дело чести первомайских асфальтовиков — сделать свой поселок еще более культурным и благоустроенным.

Л. Миронова.

По дорогам идут полуприцепы

По инициативе главного инженера тов. Данилова в городском автохозяйстве проведена работа по реконструкции бортовой машины ЗИС-150. У автомашины удлинен кузов, достигающий теперь 6—6,5 метра, и ставятся два новых колеса. На реконструированной машине перевозятся тяжеловесные грузы для Куйбышевской ГЭС. Реконструкция автомашины позволяет экономить значи-

тельное количество горючего и снижать себестоимость перевозок.

Опытную автомашину опробовал один из опытных шоферов автохозяйства тов. Барькин, который в содружестве с кузнецом тов. Лушниковым и плотником тов. Ольгиным проводил все усовершенствования машины.

В ближайшее время на линии будет работать пять таких полуприцепов.

Обращение Всемирной Ассамблеи Мира

Впервые за 10 лет, благодаря усилиям общественного мнения, в условиях раскола мира встретятся Главы четырех великих держав. На них возлагает надежды человечество. Первый долг их преодолеть взаимное недоверие.

Всемирная Ассамблея Мира, объединившая представителей 68 стран, создала уверенность, что, несмотря на глубокие разногласия, несмотря на различие взглядов, соглашение по ряду важных вопросов может быть достигнуто и уже сегодня многие проблемы можно разрешить путем переговоров.

Мировое общественное мнение восстало против политики силы, против военных блоков, гонки вооружений и грозной опасности атомной войны. Женевские соглашения, окончание войны в Индо-Китае, Бандунгская конференция, нейтралитет Австрии, закрепленный договором, белградская Декларация — все это плоды пробуждения общественного мнения, которое нашло выражение в позиции правительств.

По проблеме разоружения и атомного оружия, которая до сих пор оставалась нерешенной из-за непреодолимых противоречий, точки зрения сблизились настолько, что соглашение является лишь вопросом доброй воли.

По проблеме безопасности принципы, принятые Конференцией в Бандунге, показали, что на целом континенте мирное сотрудничество между странами с различным общественным строем может быть основано на таких понятиях, какие были провозглашены Китаем и Индией.

Ассамблея в Хельсинки показала, что, если Совещание четырех держав будет считаться с

общественным мнением, оно явится первым этапом построения такой Европы, в которой будет обеспечена безопасность всех европейских государств и эти государства вступят на путь тесного экономического и культурного сотрудничества. Такое построение связано с воссоединением Германии вне всякой военной коалиции, Германии, гарантированной от возрождения милитаризма.

В соответствии с этим духом Совещание четырех держав должно подготовить путем переговоров вывод иностранных войск с китайского острова Тайвань (Формоза). Совещание должно проследить за строгим соблюдением Женевских соглашений об Индо-Китае. Оно должно дать Организации Объединенных Наций возможность обрести подлинно всемирный характер, включив в свой состав Китайскую Народную Республику.

Но есть еще силы, которых устраивает холодная война, и они противодействуют сближению четырех великих держав. Ассамблея в Хельсинки призывает общественное мнение всех стран мира воспротивиться этим силам и поддержать участников переговоров.

Дело мира увенчается, наконец, успехом, если миролюбивые силы, ставящие перед собой одни и те же цели, в частности различные движения в защиту мира, крупные политические организации христианского и социал-демократического направления, объединят свои действия, чтобы рассеять недоверие и отстоять мир.

Шаг за шагом можно разрешить международные противоречия, и тогда осуществятся надежды народов.



Ставропольский край. Широко известны достижения совхоза «Венцы-Заря» Краснодарского края и колхоза имени Сталина Ново-Александровского района Ставропольского края в выращивании племенных свиней крупной белой породы. Оба хозяйства — участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Они держат тесную связь друг с другом, часто обмениваются опытом работы.

НА СНИМКЕ: работники совхоза «Венцы-Заря» осматривают откормочный лагерь колхоза имени Сталина. Фото Е. Шулепова. (Фотохроника ТАСС).

Большой ход сельди

Один за другим к приемочным пунктам Сызранского рыбозавода подходят баркасы с прорезами, наполненными выловленной сельдью. Большими косяками идет сельдь, особенно в районе рыболовецкого колхоза имени Буденного. Здешние рыбаки С. С. Спирин, В. И. Степанов, Николай Канашин и другие вылавливают за день по 70—80 килограммов сельди, зарабатывая по 200—250 рублей ежедневно. Рыболовецкий колхоз имени Буденного значительно перевыполнил полугодовой план лова.

На перерабатывающих пунктах рыбозавода, выполнившего план шести месяцев, засолено 10 тонн сельдей и начато вяление засоленной продукции. Значительная часть выловленной сельди сдается торгующим организациям в свежем виде.

В ближайшие дни ожидается массовый ход чистиковой рыбы: лещей, язей, сомов, судаков, шук, жерехов и т. д., первые уловы которой рыбозавод также начал в свежем виде передавать в продуктовые магазины города.

Книжная автолавка на селе

На днях книжная автолавка Сызранского кустового магазина Книготорга побывала в селе Смолькино и поселках «Дружба», «Гремячий ключ».

Повсеместно оживленно проходила продажа книг, плакатов и репродукций с картин. Колхозница тов. Игошкина приобрела «Пчеловодство» Ковалева,

зоотехник В. Аверьянов и санитар И. И. Аверьянов приобрели книги каждый по своей специальности.

Председателю колхоза имени Ворошилова тов. Шлепкину А. И. работниками Книготорга были вручены очередные тома выпускаемых им сельскохозяйственной энциклопедии и произведений В. Лациса. В. Пачина.

Пловучий мост на Воложке

В связи со спадом полои воды, на Воложке дормоступравлением установлен пловучий мост для пешеходов, грузового и облегченного автотранспорта.

Одновременно дормоступравле-

ние ведет ремонтные работы на всем протяжении пристанского шоссе, засыпает промоину в районе трубы и перестилает размытые половодьем места.

Два тиража выигрышей

В июле намечено провести два тиража выигрышей по государственному займам СССР.

24 июля в городе Кривом Роге состоится очередной тираж выигрышей Второго государственного

займа восстановления и развития народного хозяйства СССР.

30 июля в Днепропетровске будет проведен очередной тираж государственного 3-х процентного Внутреннего выигрышного займа. (ТАСС).

И. о. редактора А. Я. ЧЕРСТВОВ.

Заседание Всемирного Совета Мира

Состоялось заседание Всемирного Совета Мира под председательством Го Мо-жо. Председателем Всемирного Совета Мира вновь избран профессор Фредерик Жолио-Кюри (Франция), вице-председателями — Эмманюэль Д'Астье де Ла Вижери (Франция), профессор Д. Бернал (Великобритания), Ласаро Карденас (Мексика), г-жа Эжени Коттон (Франция), Илья Эренбург (СССР), профессор Леопольд Инфельд (Польша), Сайфулдин Китчлу (Индия), Го Мо-жо (Китай), Артур Лундквист (Швеция) и Пьетро Ненни (Италия).

В состав Бюро Всемирного Совета Мира вошел 51 человек. Среди них: Л. Казанова (Франция), Ромеш Чандра (Индия), Винсент Данкен Джонс (Великобритания), Дж. Эндикотт (Канада), Моника Фелтон (Великобритания), П. Гуляев (СССР), Назым Хик-

мет (Турция), И. Громадка (Чехословакия), Д. Д. Косамби (Индия), Ли И-ман (Китай), Жоржи Амаду (Бразилия), Изабелла Блюм (Бельгия), Жильбер де Шамбрэн (Франция), Пьер Кот (Франция), А. Фадеев (СССР), Я. Ивашевич (Польша), А. Корнейчук (СССР), Жан Лаффит (Франция), Риккардо Ломбарди (Италия), Мао Дунь (Китай), Айвор Монтегю (Великобритания), Ян Мукаржовский (Чехословакия), А. Сурков (СССР), Н. Тихонов (СССР) и другие.

Генеральным секретарем Всемирного Совета Мира избран Жан Лаффит, членами секретариата — Изабелла Блюм, Жилибер де Шамбрэн, Винсент Данкен Джонс, Нино Фольярези, Пантелеймон Гуляев, Ли И-ман, Риккардо Ломбарди, Айвор Монтегю, Коичи Сайондзи. (ТАСС).

ПРИБЫТИЕ В БЕЛГРАД ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ДЖ. НЕРУ

БЕЛГРАД, 1 июля. (ТАСС). Вчера в Белград с ответным официальным визитом Президенту Югославии Иосипу Броз-Тито прибыл Премьер-Министр Республики Индии Джавахарлал Неру.

На Земунском аэродроме Премьер-Министра Индии Неру встречали Президиум Югославии И. Броз-Тито, председатель Союзной народной скупщины М. Пьяде, заместители Председателя Союзного Исполнительного веча Э. Кардель, А. Ранкович, С. Вукманович, Р. Чолакович, председатель Народной скупщины Македонии Л. Колишевский, председатель Народной скупщины Черногории Б. Иванович, председатель Исполнительного веча Сербии И. Веселинов, государственные секретари, депутаты Союзной народной скупщины, представители общественности.

На аэродроме, украшенном национальными флагами Югославии и Индии, был выстроен почетный караул и были исполнены государственные гимны.

На аэродроме перед микрофоном Неру обратился с приветственной речью к народам Югославии.

ИЗРАЙЛЬСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ЖЕЛАЕТ ПОЛУЧАТЬ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОМОЩЬ ООН

Газета «Маарив» сообщает, что израильское правительство решило в принципе принять техническую помощь Советского Союза в рамках технической помощи ООН. (ТАСС).

Забастовочное движение в капиталистических странах

БЕЛЬГИЯ

В Бельгии продолжается забастовка 15 тысяч докеров Антверпенского порта, требующих повышения заработной платы и улучшения своих жизненных условий.

Рабочие голландских портов Амстердама и Роттердама в знак солидарности с докерами заявили о том, что они не будут разгружать суда, пришедшие из Антверпена. О поддержке бастующих антверпенских докеров заявили также рабочие английского порта Ливерпуль, которые решили направить в Антверпен свою делегацию.

ЭКВАДОР

В Эквадоре началась забастовка

железнодорожников, в которой участвуют 7 тысяч человек. Забастовка объявлена в знак протеста против ареста 16 руководителей профсоюза железнодорожников Эквадора и невыплаты компаниями заработной платы за последние 10 недель.

ЧИЛИ

В Чили успешно закончилась длившаяся несколько недель забастовка четырех с половиной тысяч рабочих металлургического завода в Учипато. В результате упорной борьбы рабочие добились повышения зарплат.

1 июля. (ТАСС).



Столица Монгольской Народной Республики — город Улан-Батор. НА СНИМКЕ: здание Совета Министров МНР. На переднем плане — усыпальница Сухэ-Батора и Чойбалсана. Фото К. Широкина. (Фотохроника ТАСС).

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:

- «Художественный»
- Новый художественный югославский фильм «КОНЦЕРТ»
- «Звезда»
- «КРУШЕНИЕ ЭМИРАТА»
- «Родина»
- Новый художественный венгерский фильм «ЗА 14 ЖИЗНЕЙ»

Сызранскому мясокомбинату требуются рабочие (мужчины и женщины) на строительство мясожирового корпуса. Обращаться в отдел кадров мясокомбината. (3—1).

Автоколонна № 64

требуются автослесари. Обращаться в автоколонну № 64, Пензенская, 10. (2—2).

Сызранскому кустовому магазину Книготорга

требуются лоточницы. Обращаться по адресу: Советская, 20.

Мансурова Александра Григорьевна, проживающая в г. Сызрани, Авиационная улица, 28, возбуждает дело о расторжении брака с Мансуровым Федором Егоровичем, проживающим в селе Барыш, Ульяновской области, улица Кирова, 101.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде Барышского района Ульяновской области.