

# Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 134  
СРЕДА  
6  
И Ю Л Я  
1955 г.

Цена 15 коп.

## ВСЕМЕРНО УЛУЧШАТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКУЮ ПРОПАГАНДУ

**СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ** соревнование в нашей стране стало подлинно всенародным. Миллионы советских людей направляют свои усилия на дальнейшее повышение производительности труда, на увеличение выпуска продукции, улучшение ее качества и снижение себестоимости.

В ходе соревнования ярко проявляется творческая инициатива советских людей. Она способствует наиболее полному использованию внутренних резервов производства, совершенствованию техники и лучшей организации производства.

Основной задачей социалистического соревнования в настоящее время является всемерное распространение опыта и достижений передовиков производства, всего нового в науке и технике.

Советский человек кровно заинтересован в том, чтобы его производственный опыт, достижения стали достоянием масс. В широком обмене опытом, в распространении новаторских начинаний советские люди видят мощное средство борьбы за выполнение и перевыполнение государственных планов.

Партийные и профсоюзные организации, хозяйственные руководители предприятий Сызрани немало сделали для распространения опыта передовиков производства. На нефтеперерабатывающем заводе, например, устраиваются вечера передачи опыта, часто читаются лекции на научно-технические темы, отсюда посылаются делегации на другие родственные заводы, где они изучают все ценное, передовое и затем внедряют у себя на производстве. Следствием этого и других мероприятий является то, что коллектив предприятия добивается хороших производственных результатов. План первого полугодия им значительно перевыполнен. Ценный опыт успешно переносят гидротурбиностроители у коллектива Ленинградского металлического завода имени Сталина.

Однако то, что сделано и делается по производственно-технической пропаганде в городе пока является явно недостаточным. Сейчас в промышленности совершается величайший технический переворот, с каждым днем совершен-

ствуются и находят широкое применение передовые методы организации производства, создаются новые станки, аппараты и другое оборудование, которое надо внедрять, изучать и использовать с наибольшей эффективностью. Для этого необходимо организовать учебу рабочих, в корне улучшить производственно-техническую пропаганду. В то же время на многих предприятиях города все еще мало читается лекций о новейших достижениях науки и техники как отечественной, так и зарубежной.

На недавно состоявшемся пленуме горкома КПСС, где обсуждался отчет о работе Сызранского городского отделения Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний, справедливо указывалось на то, что оно мало проводило лекций на научно-технические темы. Совершенно недостаточно участвуют в технической пропаганде, обобщении и распространении передового опыта инженерно-технические работники Каширского рудника, комбайнового завода. В нашем городе не организован как следует обмен опытом работы родственных предприятий, слабо используется для пропаганды всего нового передового кино, радио и т. д.

Пропаганда передового опыта, внедрение его в производство — важное государственное дело. Партийные, профсоюзные организации и хозяйственные руководители обязаны повседневно заниматься пропагандой передового опыта, используя все имеющиеся в их распоряжении средства и силы. На предприятиях города должны быть приняты решительные меры к устранению недостатков в работе по изучению и распространению всего ценного, передового, прогрессивного, что рождается в ходе социалистического соревнования.

Дальнейшее развертывание социалистического соревнования, всемерное распространение опыта передовых коллективов и новаторов производства — важное условие успеха борьбы за дальнейший подъем производительности труда, за досрочное выполнение плана 1955 года и заданий пятилетки.

### На строительстве Нарвской ГЭС

Здание Нарвской ГЭС одевается в мрамор и гранит. Оно будет облицовано с основанием на 10—12 метров серым гранитом, а над ним — выложено белыми мраморными плитами.

Три величественные арки, венчающие здание ГЭС, отделываются мрамором. Эти работы ведутся под руководством опытного облицовщика тов. Лисовского.

### Освоена проектная мощность домны

**ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.** (ТАСС) Домна № 11 завода имени Дзержинского выплавляет сейчас чугуна больше, чем предусмотрено проектной мощностью агрегата.

С первых дней эксплуатации этой домны мастера Петр Белов,

Внутри здания завершена укладка бетона в перекрытие, пульта турбин. Закончено бетонирование блока щитового отделения. На строительстве используются крупные детали заводского изготовления.

Монтажники успешно завершили установку всех четырех частей статора, и на днях рабочее колесо первой турбины ГЭС будет опущено на место.

(ТАСС).

Дмитрий Кошарь и Николай Тополь применяют новейшую технологию. Они внедрили повышенное давление под колосником.

В июне печь выплавляла 850 тонн чугуна сверх плана.

## Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве

День Воздушного Флота СССР — традиционный праздник советского народа. В этот день проводится смотр новых достижений отечественной авиации.

Сотни тысяч москвичей заполнили в воскресенье 3 июля секторы огромного поля на Тушинском аэродроме. Много народа разместилось на высоких берегах канала имени Москвы, на железнодорожной насыпи. Своеобразный зрительный зал протянулся на несколько километров.

Празднично украшено здание Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова. Ветер колышет десятки разноцветных флагов.

Время близится к началу парада. Места занимают депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, министры, деятели науки, литературы и искусства, передовики промышленности и сельского хозяйства. В ложах — члены дипломатического корпуса, военно-воздушные и военные атташе иностранных государств.

На трибуне аэроклуба появляются товарищи Н. А. Булганин, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, Н. С. Хрущев, А. И. Кириченко, П. К. Пономаренко, П. Н. Поспелов, М. А. Сулов, Маршалы Советского Союза и Маршалы авиации. Бурными аплодисментами встречают зрители руководителей партии и правительства.

Присутствуют главы делегаций, прибывших на празднование Дня Воздушного Флота: Китайской Народной Республики генерал Ян Чень-у, Республики Индии — маршал авиации С. Мукерджи, Федеративной Народной Республики Югославии — генерал-полковник З. Улепич, Народной Республики Албании — генерал-майор Ариф Хаско, Народной Республики Болгарии — генерал-майор К. Кириллов, Венгерской Народной Республики — генерал-майор Е. Хазаи, Корейской Народно-Демократической Республики — генерал-лейтенант Хан Ир Му, Польской Народной Республики — генерал-полковник И. Туркель, Румынской Народной Республики — генерал-майор М. Бурка, Чехословацкой Республики — генерал-лейтенант И. Васагло, офицеры — члены делегации этих стран.

Среди гостей — делегация Международной авиационной федерации (ФАИ) в составе президента К. Барлетта, генерального директора Г. Гильмана и генерального казначея Ж. Блерио, сына знаменитого французского летчика Луи Блерио, а также вице-президент Торонтского авиационного клуба Эдгар Альбертс (Канада).

Десять часов утра. Прозвучал сигнал фанфаристов «Слушайте все». Радио разнесло по полю звуки Государственного гимна Советского Союза, исполняемого оркестром. Раздались залпы артиллерийского салюта.

Воздушный парад начался! Взоры всех устремлены в небо, где показалась первая группа самолетов, возглавляемая летчиком Перевезенцевым. Это самолеты-знаменосцы. На головной машине красное полотнище, размер которого превышает десять метров в длину и три метра в ширину. На знамени портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина. Самолеты, идущие по бокам флагмана, несут флаги Военно-Воздушных Сил СССР и Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Далее следуют еще 16 самолетов с флагами союзных республик.

Волна оваций прокатилась по рядам зрителей. 76 самолетов

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве. (1—2 стр.).

На строительстве Нарвской ГЭС. (1 стр.).

ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ГОДОВОГО ПЛАНА. С. Иванов. Трудовые успехи шахтеров. Г. Филиппов. Навстречу празднику. И. Серов. Стандартные дома для новоселов. (2 стр.).

По Сызранскому (сельскому) району. (2 стр.).

ЗА ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИ-

ТЕЛЬНОСТИ ТРУДА. А. Сапронов. Механизировать вспомогательные работы. (3 стр.).

В горпищекombинате. (3 стр.). А. Мосин. Во дворе одного дома. (3 стр.).

Прибытие Министра Иностраннх Дел СССР В. М. Молотова в Шербур. (4 стр.).

Пребывание Премьер-Министра Индии Неру в Югославии. (4 стр.). Английская печать о Дне Воздушного Флота СССР. (4 стр.).

«ЯК-18» на высоте 1000 метров тесным строем начертали:

СЛАВА  
КПСС

Идеально равнение машин, образовавших слова здравницы в честь великой Коммунистической партии Советского Союза. Многие из пилотов являются воспитанниками аэроклубов. Они работают на заводах, фабриках, стройках, в шахтах, учреждениях, учатся в институтах и техникумах. Командуют группами машин на параде летчики Запорожец и Удовицкий.

Воздушная арена освободилась. Минута, другая, и вот уже на ней кружатся девять спортивных легкомоторных машин. Групповой пилотаж выполняют женщины. Впереди Герой Советского Союза Марина Чечнева, заслуженный мастер спорта, рекордсмен страны. В седьмой раз летчица участвует в параде, в седьмой раз она ведет группу самолетов. В составе девятики Бодрыгина, Блинова, Постникова, Бган, Сатина, Хазанова, Ламзина, Лебедь. Молодая спортсменка из Краснодара Лидия Лебедь впервые показывает свое мастерство на воздушном параде. В первый раз зрители видят и искусство Антонины Ламзиной — спортсменки Сталинградского аэроклуба. Самолеты делают две петли Нестерова, боевой разворот, переворот через левое крыло, вираж. Летчицы выходят на прямую. Мгновение, и девятка одновременно выполняет две «бочки». Самолеты уходят.

Но показ группового пилотажа не окончен. Приближается большая группа самолетов. На целый километр растянулась в воздухе цепочка. Группу, в которой 24 самолета, ведет слесарь Николай Голованов, выдающийся мастер воздушного пилотажа. Международная авиационная федерация (ФАИ) подтвердила его мировой рекорд скорости полета на спортивном самолете. На дистанции в 1000 километров по треугольнику летчик развил среднюю скорость 442,289 километра в час. В этом году исполнилось 20 лет, как Голованов занимается авиационным спортом.

Летчики-спортсмены, овладевшие летным делом без отрыва от производства, выполняют две петли Нестерова по спиральной траектории. Не успели зрители выразить свой восторг по поводу этого замечательного зрелища, как все 24 самолета, сделав «полупетлю Нестерова», закружились. Красиво выделяются на фоне неба яркие красные самолеты. Смелость, слаженность и мастерство показывают спортсмены: Аскольд Мухин, инженер Владимир Щепкин, студент Владислав Громов, художник Казимир Рымашевский и другие. Среди летчиков — машинист столичного метро Николай Давыдов. Он работает под землей, но также уверенно чувствует себя и в воздухе.

Каждый год приносит замечательные успехи нашим авиационным спортсменам. За время, минувшее с прошлого праздника, в таблицы мировых и всесоюзных рекордов занесены их новые достижения. Летчики В. Громов, И. Чернов и Я. Форостенко установили мировые рекорды на спортивных самолетах. Сейчас советские авиационные спортсмены удерживают 88 мировых рекордов. По количеству рекордов наша страна занимает первое место в мире.

Неожиданно в воздухе становится совсем тихо. Это начали показ своей программы планеристы Чернышева, Ефименко, Абра-

мов, Дятков, Африканов, Слесаренко, Есаулов и Качалин. Возглавляет планерную группу Петрянов. Замкнув круг, планеристы выполняют полет по кругу и спираль со снижением до высоты 500 метров. Большое мастерство требуется от планеристов, чтобы на летательном аппарате без мотора делать такие фигуры.

С зеленого поля стартовали летательные модели. Их конструкторы — Малик, В. Васильченко, Хухра, Эрлер, Хрусталева и Котли управляют своими моделями по радио. Авиамодели, как настоящие самолеты, делают левые и правые развороты, виражи, спираль. Снижаясь, модели заходят на посадку и приземляются тут же, на Тушинском аэродроме, вблизи места взлета. Внимание зрителей привлекает планер конструкции Александра Маяокова. Первым в мире Маяоков построил летательный аппарат с машущими крыльями, значительно улучшающими его летные качества. Вот планер, ведомый Янушем Рудницким, покругившись над полем, развернулся и совершил посадку. А в это время с аэродрома взлетел планер конструкции Кузакова. С помощью ледянки, установленной на автомобиле, он поднимается очень быстро, причем почти вертикально. Аэротарелка помог аппарату достичь высоты 600 метров. Планерист Юрий Абрамов отцепляет трос и начинает комплекс фигур высшего пилотажа. На этом первое отделение воздушного парада заканчивается. Спортсмены Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (руководитель отделения Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант авиации Т. Ф. Куцевалов) продемонстрировали большие успехи в летном деле, авиамоделизме и планизме.

Второе отделение — военное. Им руководит генерал-лейтенант авиации С. У. Рубанов. Летчики Военно-Воздушных Сил начинают показ высшего пилотажа на реактивных самолетах.

Справа к аэродрому приближается истребитель, пилотируемый майором Валентином Лапшиным. За плечами Лапшина немалый опыт. Он одним из первых начал осваивать новую реактивную технику. Ему присвоено звание военного летчика первого класса. Самолет вихрем взмывает вверх. Две петли Нестерова с поворотом на пикирование, «полупетля Нестерова», двойная горизонтальная «бочка», двойная восходящая «бочка», горка с выходом на петлю Нестерова... скорость огромна. Она так велика, что звук доносится через несколько секунд после того, как самолет уже пролетел.

Высокое мастерство требуется от летчиков, участвующих в групповом пилотаже на трех реактивных истребителях. Трудно уследить за серебристыми машинами, которые ведут полковник Бабаев, майор Мантуров и капитан Кузнецов. Самолеты в сомкнутом строю набирают высоту. Здесь они делают сложный переворот вокруг продольной оси среднего самолета. Истребители будто связаны — так слитны их движения. Петли Нестерова следуют одна за другой. Мгновение, и машины проносятся мимо.

К аэродрому подошли два звена реактивных истребителей. Шесть самолетов в центре аэродрома поднимаются на двухкилометровую высоту. Совершают переворот на 360 градусов. Подполковники

(Окончание на 2-й стр.).

## Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Фокин и Стеценко, майор Борейский, капитаны Гаврилов, Кисаев и Фитин выполняют групповой пилотаж на встречных курсах. Не нарушая строя, самолеты ринулись навстречу друг другу. Приближаются. Мгновение, и разошлись. Какое самообладание, мастерство надо иметь, чтобы продемонстрировать подобный полет! Дружно аплодируют зрители летчикам.

Еще одна группа реактивных самолетов. В сомкнутом строю они делают петли Нестерова, другие сложные фигуры. Девятку возглавляет гвардии полковник Николай Шульженко. Полет, фигуры высшего пилотажа, показанные тремя звеньями, вызвали восторг у всех, кто собрался на Тушинском аэродроме. Следовал каскад фигур, причем каждая отличалась большой сложностью. Казалось, что самолетами управляет один человек, одна воля заставляет их принимать самые разнообразные положения.

Второе отделение праздника закончилось парадом реактивных бомбардировщиков и реактивных истребителей.

Идет флагманский корабль. Его ведут полковник Сухомлин и полковник Ропин — кавалеры нескольких орденов и медалей. Корабль сопровождает почетный эскорт — четыре реактивных истребителя. С ревом проносятся реактивные бомбардировщики. Во главе колонн полковник Нюхтиков и Герой Советского Союза полковник Иванов, налетавший свыше двух миллионов километров. Строем «клин» показались новые эскадрильи бомбардировщиков. Во главе колонны военный летчик первого класса, один из старейших летчиков страны полковник Лукин. Зрители восторженно аплодируют.

Воздушное пространство заняли реактивные истребители. Машины выстроены пятерками. Слышится непрерывный свист и шуршание воздуха. Скорость так велика, что едва можно уследить за полетом серебристых машин. Эти самолеты — новейшее слово советской авиационной науки и техники. В совершенстве овладели этой техникой полковники Вовк и Астахов, летчики майор Лушчик, майор Гаврилов, капитан Щербина, майор Ардачев и другие. Они управляют самолетами, которые летают быстрее звука. Колонну замыкает звено истребителей майора Алексея.

Похожие на огромные стрекозы показались вертолеты. Приближаются 40 машин. Колонну возглавляют Герой Советского Союза полковник Ерофеевский — пионер освоения такого вида авиации и подполковник Бровцев. Повиснув в воздухе, самолеты стали вертикально снижаться. Вот они совершили посадку. Открыты люки. По спущенному трапу выезжают автомобили «ГАЗ-69», выбегают десантники, артиллерийские расчеты выкатывают орудия.

В этом году среди вертолетов были новые оригинальные летательные аппараты. На авиационном празднике в Тушино они демонстрировались впервые. Самолеты эти имеют два двигателя, два вращающихся вертикально винта, две пары шасси. Внутри вертолет похож на узкий длинный вагон. Из каждого вертолета выехала машина с прицепленным орудием. Десантники с развешенным знаменем проехали по аэродрому.

Интересную и разнообразную программу подготовили парашютисты. После «пристрелочного» зрители увидели затаенный прыжок. Группу парашютистов в составе семи человек возглавил спортсмен Московского аэроклуба ДОСААФ Геннадий Тачнев. В день воздушного праздника он совершил 396-й прыжок. Через 10 секунд свободного полета над головами отважных спортсменов вспыхнули яркие разноцветные купола. Токарь Дунаев, слесарь Бронников, студенты Калашьян и Наумов, другие продемонстрировали технику управления телом при свободном падении.

Всеобщий интерес вызвал групповой прыжок парашютистов со стабилизирующим спуском. 15 спортсменов прыгали с задержкой

открытия парашюта на 25 секунд.

Парашютный спорт — спорт сильных и смелых людей. Советским парашютистам принадлежат 32 из 33 мировых рекордов, утвержденных Международной авиационной федерацией. Только в прошлом году наши парашютисты завоевали 29 всеююзных рекордов, которые являются также мировыми. Советская команда заняла первое место в соревнованиях на первенство мира по парашютному спорту. В личном первенстве чемпионом мира стал заслуженный мастер спорта СССР И. Федчишин.

Парашютным спортом у нас занимаются тысячи юношей и девушек. В этом нетрудно было убедиться, наблюдая воздушный десант. Один за другим подходили транспортные самолеты. От самолетов отделялись черные комочки и почти мгновенно над ними раскрывались красные, синие, оранжевые, голубые, желтые, белые купола. Казалось гигантский букет, сброшенный с высоты, рассыпается на сотни отдельных цветков. Командир десанта — инструктор парашютного спорта подполковник Трофименко, совершивший несколько сотен прыжков.

Воздушный десант завершил третье — последнее отделение воздушного парада. Руководитель отделения — Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант В. Ф. Маргелов.

Дружными аплодисментами было встречено появление над аэродромом отечественного реактивного пассажирского самолета. Вел его летчик Алашев. Такого типа самолет впервые участвовал в воздушном параде.

Многочисленные зрители с восхищением отзывались о программе авиационного праздника (главный руководитель — Главный Маршал авиации П. Ф. Жигарев), о достижениях наших летчиков, десантников, планеристов и авиамodelистов.

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве показал возросшую мощь отечественной авиации, выдающееся мастерство технику Родина поручила свою защиту.

Торжественно отметили традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР ленинградцы.

Много людей было на аэродроме городского авиационно-технического клуба ДОСААФ. В 10 часов с площадки поднялись два транспортно-пассажирских самолета. На борту каждого воздушного корабля — десять пассажиров. Они любовались величественной панорамой родного города. Экскурсия на самолетах проводилась весь день.

В праздничном убранстве излюбленного места массовых гуляний ленинградцев — Центральный парк культуры и отдыха имени С. М. Кирова. Более двух тысяч человек собралось на встречу с известным летчиком, Героем Советского Союза М. В. Водопьяновым. Он рассказал о первых дальних полетах советских авиаторов. В праздничном гулянье принял участие свыше 10 тысяч работников сельского хозяйства области.

Праздник, посвященный Дню Воздушного Флота СССР, состоялся в Киеве, Минске. На аэродроме Центрального аэроклуба Белоруссии спортсмены аэроклуба показали высокую технику пилотирования.

В Ташкенте на Красной площади открылась большая выставка авиационной техники. Здесь демонстрируются самолеты различных конструкций, двигатели, планеры.

Широко отметили День Воздушного Флота СССР трудящиеся Азербайджана. Во дворцах культуры и клубах Баку перед демонстрацией кинокартин о советских летчиках проводились беседы, посвященные достижениям отечественного самолетостроения.

В Риге состоялась встреча с летчиками — участниками боев за Родину. На предприятиях и в учреждениях Фрунзе проведены вечера, беседы, посвященные Дню Воздушного Флота СССР. В Сталинабаде в честь Дня Воздушного Флота СССР состоялся большой спортивный праздник. (ТАСС.)

## За досрочное выполнение годового плана



Токарь Вера Филатова — одна из лучших работниц второго цеха гидротурбинного завода. Ей за отличные показатели в работе недавно вручен переходящий вымпел «Победителю социалистического соревнования». В. Филатова почти в два раза перевыполняет норму выработки.

НА СНИМКЕ: В. Филатова за работой.

Фото В. Владимирова.

## ТРУДОВЫЕ УСПЕХИ ШАХТЕРОВ

Шахтеры Кашпирского рудопроизводства успешно справились с производственным заданием первого полугодия. Сверх шестимесячного плана добыто несколько десятков тысяч тонн сланца.

По сравнению с соответствующим периодом прошлого года добыча сланца за последнее полугодие значительно возросла.

Особенно широкий размах получило на руднике социалистическое соревнование в ответ на обращение участников Всесоюзного совещания работников промышленности о дальнейшем улучшении экономических показателей работы предприятий. Произ-

водственная программа июня рудником перевыполнена.

Образцы высокопроизводительного труда показывают горняки шахты № 5/6 (начальник тов. Шебаршов). Ими выдано сланца на-гора в полтора раза больше, чем было добыто в первом полугодии прошлого года.

За счет дальнейшего повышения производительности труда и улучшения всех технико-экономических показателей работы, Кашпирское рудоуправление только за первые пять месяцев текущего года получило почти полмиллиона рублей сверхплановых накоплений.

С. Иванов.

## Навстречу празднику

Славными трудовыми делами готовятся встретить Всесоюзный день железнодорожника ремонтники депо Сызрань 2-я.

Коллектив цеха промывки намного раньше срока завершил полугодичную программу и выпустил из промывки сверх задания шести месяцев 24 локомотива. В порядке социалистической взаимопомощи цеху подъемки комплексы бригады промывки произвели за это время подъемочный ремонт четырех локомотивов.

Первенство в соревновании держит бригада коммуниста тов. Мокеева. Бригадир уделяет мно-

го внимания внедрению передового опыта, правильно организует труд слесарей. Молодые рабочие тт. Ильин, Емельян, Комаров, Вотяков, Купцов, Максимов, Юдаев хорошо овладели приемами ремонта смежных групп, работают без брака и систематически перевыполняют сменные задания в полтора — два раза.

Коллектив цеха промывки взял на себя новое повышенное социалистическое обязательство и решил в июле выпустить из промывки сверх месячного задания не менее пяти локомотивов.

Г. Филиппов.

## Стандартные дома для новоселов

Изо дня в день из цехов домостроительного комбината «Правая Волга» в разные концы нашей Родины отправляются блоки сборных жилых домов. В мае, например, в Куйбышевскую, Чкаловскую, Сталинградскую и другие области Союза отправлены 20 стеновых и пять безстеновых сборных домов.

В июне же только в новые поселки целинных земель отгружены 30 двухквартирных домов.

Полугодовой план производства

сборных домов коллектив домостроительного комбината выполнил с превышением на 44 процента. Дома, построенные на комбинате за шесть месяцев, имеют общую жилую площадь девятнадцать тысяч квадратных метров.

Выполнено плановое задание и по лесопилению.

Всего домостроители с начала нынешнего года дали продукции (лесопилению и деревообработке) на 1,3 миллиона рублей сверх полугодичного задания.

И. Серов.

## Рабочие строят дома

Многие рабочие Первомайского асфальтового завода строят собственные дома. С каждым годом индивидуальные застройщики в поселке становятся все больше. Недавно построили дома рабочий асфальтоварочного цеха тов. Макаричев, работница ОРСа тов. Лопухова, навалоткатчик шахты тов. Артамонов. Отпраздновали новоселье шофер гаража тов. Шадрин, казначей заводского комитета профсоюза тов. Никольский,

начальник механического цеха тов. Краснов.

Согласно коллективному договору, заводоуправление и завком профсоюза оказывают помощь индивидуальным застройщикам. В текущем году им выдано 10 тысяч рублей ссуд на строительство, 30 кубометров круглого леса, 8000 штук кирпича, 200 квадратных метров стекла, 100 килограммов гвоздей, одна тонна извести и т. д.

П. Славин.

## ПО СЫЗРАНСКОМУ (сельскому) РАЙОНУ

### ВЫСОКАЯ НАГРАДА

Значительных успехов в развитии животноводства достиг коллектив совхоза «Большевик». За это он награжден дипломом второй степени Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Кроме того, совхоз получил премию — грузовую автомашину ГАЗ-51.

Директор совхоза тов. Заломин награжден Большой серебряной медалью Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, главный ветеринарный врач тов. Ханин — Малой серебряной медалью.

### СЕНОКОС ЗАКАНЧИВАЕТСЯ

В демидовском колхозе «Победа» на косовице сеянных трав работают два сенокосных тракторных агрегата. Они быстро и хорошо скошили люцерну на площади 126 гектаров. На сенокосе отличаются колхозницы тт. Рассабина, Белякина, Гусарская и другие.

На косовице естественных трав работает конная сенокосилка. Работает на ней опытный косец тов. Жорин. Колхозники прилагают все усилия к тому, чтобы уборка лугов была закончена к 10 июля.

### ОСВОЕНО ПРОИЗВОДСТВО ЧЕРЕПИЦЫ

Многопромысловая артель «Смычка», находящаяся в селе Старая Рачейка, освоила производство песчано-цементной черепицы. Ее изготовлено 20 тысяч штук. Это — дешевый и прочный материал, который используется на строительстве животноводческих и других помещений.

### ФЕСТИВАЛЬ МОЛОДЕЖИ

Недавно был проведен районный фестиваль молодежи. В нем приняли участие коллективы художественной самодеятельности сел: Троицкое, Старая Рачейка, Рамено, Образцовое и Заборовка. Особенно хорошо исполнено песню «Спасибо партии» хор Заборовского клуба.

Самодельные коллективы Заборовского и Раменского сельских клубов награждены похвальными грамотами.

Хоровой коллектив Заборовского сельского клуба примет участие в областном фестивале молодежи.

### Лекция в клубе

На днях в клубе работников госторговли и общественного питания была прочитана лекция о международном положении.

Присутствовало на лекции до 200 человек.

И. Макенко, заведующий клубом.

### РЕМОНТ И РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВ

На днях сдан в эксплуатацию капитально отремонтированный мост через реку Крымзу и закончены работы, способствующие беспрепятственному движению автотранспорта по мосту через реку Сызрань.

В ближайшее время мост через Сызрань будет поставлен на капитальный ремонт с установкой на нем металлических конструкций и укладки железобетонного настила.

### Новые книги

В книжный магазин Книготорга поступили в продажу следующие книги по физкультуре и спорту:

В. П. Ильин. «Гимнастика для людей среднего и пожилого возраста». Государственное издательство «Физкультура и спорт». Москва. 1955 год. Цена 1 руб. 40 коп.

Н. Серый. «Гимнастика для всех». Государственное издательство «Физкультура и спорт». Москва. 1955 год. Цена 80 копеек.

П. И. Козловский. «Спортивная ходьба». Методика тренировки. Государственное издательство «Физкультура и спорт». Москва. 1955 год. Цена 80 копеек.

Е. А. Бабаева. «Гимнастика на производстве». Государственное издательство «Физкультура и спорт». Москва. 1954 год. Цена 95 коп.

## ЗА ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

## Механизировать вспомогательные работы

Сызранские комбайностроители выполняют почетную и крайне важную работу по оснащению социалистического сельского хозяйства высокопроизводительными силосоуборочными машинами. Борясь за выполнение государственного плана, они много и напряженно трудятся, совершенствуют свое производство, добиваются значительных успехов.

План шести месяцев по выпуску силосоуборочных комбайнов заводом перевыполнен, себестоимость продукции за пять месяцев снижена на 4,4 процента к плановому заданию. Получена также сверхплановая прибыль. 780 комбайностроителей досрочно завершили свои пятилетние задания. Формовщица тов. Кошаева за 4 года 5 месяцев выполнила 8,5 годовой нормы, кузнец тов. Тимошенко—11 годовых норм, шлифовщик тов. Пвлев—12,5, токарь тов. Лазунин дал девять годовых норм и т. д.

Вместе с тем на комбайновом заводе имеется еще много неиспользованных резервов, мобилизовав которые можно значительно увеличить выпуск машин для сельского хозяйства, улучшить все показатели в работе. В текущем году на заводе возросло количество рабочих, не выполняющих нормы выработки. Отчасти это объясняется тем, что в цехи пришло много новых рабочих, которые еще как следует не освоили технику. Но основная причина такого явления кроется в низком уровне механизации вспомогательных и трудоемких процессов.

Вот как, например, механизированы вспомогательные работы в штамповочном цехе. На дворе, у окна цеха, стоит рабочий. На обочине дороги сложены в штабеля уголки 45x45 мм. Рабочий от окна отходит к штабелю, берет уголок и подает его в цех через окно. С внутренней стороны у окна вращается валик небольшого размера, приводимый в движение электромотором. Оказываясь, что с помощью его должна быть механизирована подача уголков в цех. Но валик все время буксует и несколько не облегчает труд рабочих. Механику цеха, очевидно, невдомек, что надо обтянуть поверхность валика прорезиненным ремнем, тогда он не будет буксовать, а нотянет подаваемые на него уголки.

Через дорогу, за штабелями, на расстоянии 40—50 метров от

двери цеха две девушки берут по два уголка малого размера в руки и несут их в цех. Отнесут, отдохнут и снова повторяют то же. Вот так «организована» подача материалов в цех. Ввиду того, что производственные цехи сами своими силами вынуждены перевозить сотни и тысячи тонн металла и другие материалы, часто основные производственные рабочие отвлекаются от выполнения своих прямых обязанностей, что снижает их производительность.

Отсутствует должная механизация и на заводских складах и у подъездных путей. Поэтому погрузо-разгрузочные работы ведутся в основном тоже вручную. Такое положение привело не к сокращению, а к увеличению вспомогательных рабочих. Поэтому неслучайно, что сейчас на заводе вспомогательных рабочих больше, чем рабочих основного производства, что является совершенно ненормальным.

За пять месяцев текущего года по сравнению с тем же периодом прошлого года численность рабочих основного производства возросла на 16,4 процента, а количество вспомогательных рабочих увеличилось на 20,3 процента. Зарплата основных рабочих за сравнимый период из-за того, что их отвлекают на выполнение вспомогательных работ и по различным другим причинам, снизилась на 5,6 процента, а зарплата вспомогательного рабочего повысилась за тот же период на 9,8 процента. В итоге зарплата квалифицированного рабочего почти сравнялась с зарплатой рабочего, не имеющего никакой квалификации. Факт по меньшей мере нетерпимый и на него должна обратить серьезное внимание дирекция завода.

Вспомогательные работы буквально лихорадят производственные цехи. На их выполнение не только отвлекаются производственные рабочие, но ими много приходится заниматься в ущерб основному производству мастерам и руководителям цехов.

Планом технических мероприятий в первом полугодии предусматривалось механизировать целый ряд основных и вспомогательных процессов производства. Однако выполнение этого плана протекает с большим отставанием. По разделу организации производства и механизации трудоемких процессов из двадцати меро-

приятий выполнено только девять, а по разделу организации труда из десяти мероприятий осуществлено лишь одно.

В штамповочном цехе нужно было изготовить в июне и смонтировать две кранбалки. Но на них еще только разрабатывается проект.

Мероприятия по механизации транспортировки литья из формовочного отделения, по вывозке шлака и отработанной земли также не выполняются, а осуществление только одного этого мероприятия дало бы заводу 70 тысяч рублей годовой экономии.

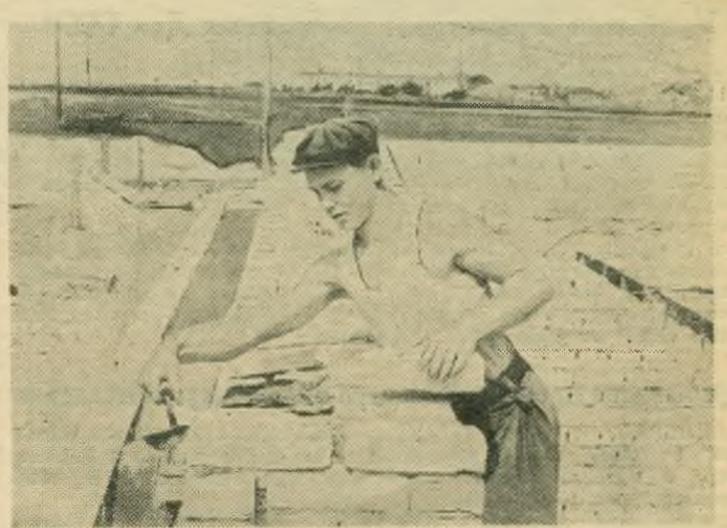
При отделе главного технолога существует бюро по механизации производства, которое, как видим, крайне плохо решает поставленные перед ним задачи.

За пять месяцев текущего года рационализаторы завода внесли 415 предложений, а внедрено в производство только 95, которые дают 729 тысяч рублей условной экономии в год. А где же остальные 320 предложений? Исполняющему обязанности главного инженера завода тов. Осанову следует внимательнее присмотреться к судьбе этих предложений. Большая часть из них, конечно, может быть внедрена в производство и сыграть положительную роль в механизации производства, в улучшении всей работы завода.

Все это говорит о том, что после Всесоюзного совещания работников промышленности на комбайновом заводе еще слишком медленно механизуются вспомогательные и трудоемкие процессы. Обращение участников совещания призывает работников промышленности неустанно повышать производительность труда, быстрее распространять и внедрять в производство передовой опыт лучших предприятий и новаторов производства.

Партийная организация и хозяйственное руководство завода должны уделить больше внимания вопросам дальнейшего технического прогресса и, в частности, механизации вспомогательных и трудоемких работ, тогда у нас, несомненно, дела пойдут еще лучше, чем до этого, и задание по выпуску силосоуборочных комбайнов будет выполнено с честью.

**А. Сапронов,**  
мастер сборочного цеха  
комбайнового завода.



С каждым годом в нашем городе и рабочих поселках нефтяников, гидротурбиностроителей, железнодорожников, все шире развивается жилищное и культурно-бытовое строительство. Стройки нуждаются в большем и большем количестве в кадрах. Их готовит школа фабрично-заводского обучения № 28. Эту школу в прошлом году окончил и Виктор Черников. Сейчас он работает в строительстве № 112 каменщиком и рядом с кадровыми рабочими ведет кладку здания новой школы в поселке гидротурбиностроителей, все время перевыполняет нормы выработки.

НА СНИМКЕ: В. Черников ведет кладку стены школы.

Фото В. Владимирова.

## Во дворе одного дома

Игра в самом разгаре. Как ни стараются обе команды, счет остается неизменным. Надо усилить натиск. И вот мяч, с силой брошенный кем-то из ребят, летит мимо сетки. Раздается звон разбитого стекла.

Спортивный пыл у игроков моментально спадает.

— Договорились же играть осторожно, теперь вот расхлебывай, — говорит Коля Калькаев.

— Пустяки, давайте продолжать, — возражает ему Гена Астахов.

Но продолжить игру не удалось. Во двор вышел хозяин квартиры, в окно которой угодили мяч, и началось «объяснение». Мальчики вели себя с пострадавшим жильцом дерзко, наговорили ему кучу грубостей, особенно отличился Геннадий Астахов. А ведь у него, как и у всех других ребят, на груди красовался комсомольский значок!

С наступлением лета большинство детей большую часть времени проводит на улице. Ничего плохого, конечно, в этом нет. Наоборот, всячески надо приветствовать, что детвора много времени проводит на свежем воздухе: ведь это так полезно для здоровья!

Однако улица не всегда благотворно влияет на детей. Многие ребята, окончив учебу в школе, оказались предоставленными самим себе. Теперь вся их жизнь протекает, главным образом, во дворе. А двор в большинстве случаев представляет собой далеко не то, что хотелось бы видеть.

Взять, к примеру, двор нашего дома № 85 по Советской улице. Он очень маленький и занят сараями, сарайчиками и сараюшками. Имеется лишь небольшой свободный проход шириной не более 4—5 метров, на этом-то пространстве и играет детвора. А детей в нашем доме очень много; и дошкольников, и школьников всех возрастов около 150 человек.

Старшие мальчики часто устраивают во дворе спортивные состязания. Игры обычно заканчиваются какой-нибудь неприятностью: или же мяч попадет в чье-либо окно, или же мальчики оборвут веревку с висающим на ней бельем, или собьют с ног какого-нибудь карапуза, не вовремя пришедшего во двор. И тогда начинается скандал, в котором

обычно принимают участие почти все жильцы дома.

Большинство бранит провинившихся ребят, а заодно и их родителей, которые не следят за поведением своих детей. Раздаются голоса и в защиту мальчиков, ведь им хочется поиграть, а двор так тесен!

Правы как те, так и другие.

Взять того же Гену Астахова. Ему ничего не стоит сказать грубость человеку, который по возрасту годится ему в отцы. Не отстают от него и его друзья Юрий и Анатолий Харини, Дима Ижиков, Глеб Щербаков, Олег Лепский. У всех этих ребят есть родители. Многие из них — люди весьма почтенные. Однако они мало внимания уделяют воспитанию своих детей и часто не знают, чем заняться их сыновья. А поинтересоваться стоит, пока они не натворили серьезных бед.

Правы и те, кто отчасти оправдывает детей. Конечно же, они не прирожденные грубияны и хулиганы. Многие шалят потому, что им не чем заняться, так как ни школа, ни комсомольская и пионерская организации, ни домоуправление не позаботились об организации досуга ребят в дни летних школьных каникул.

Большинство ребят с нашего двора учится в железнодорожной школе № 24, которая расположена рядом, но там сейчас полное затишье.

Мало проводят мероприятий для детей в наших клубах, библиотеках, парках, садах. Не всегда школьники имеют возможность бывать на стадионе. И вот поэтому дети большую часть времени проводят на улице, развлекаясь как и чем попало, а чаще всего тем, чем не положено.

Мне кажется, что вопрос организации досуга детей заслуживает серьезного внимания как школы, а также родителей и всей общины. Общими усилиями надо добиться того, чтобы наши дети были заняты полезными и нужными делами, чтобы, отдыхая и играя, они в то же время и воспитывались. Только взрослые могут разумно направить интересы и энергию подростков в нужное русло, отвлечь их от шалостей и озорства.

**А. Мосин.**

## Свыше 70 тысяч ученических чернильниц

Мастера стекольного завода с большим подъемом трудятся над производством ученических чернильниц. Десятки тысяч их будет выпущено к началу учебного го-

да. Сейчас уже изготовлено 73,5 тысячи чернильниц, что на три с половиной тысячи превысило полугодичное задание.

## В ГОРПИЩЕКОМБИНАТЕ

## ЛУЧШИМ РАБОЧИМ — ПОЧЕТНЫЕ ГРАМОТЫ

Работники горпищекombината соревнуются за дальнейший подъем производительности труда, увеличение выпуска продукции.

Многие передовики производства, в том числе кочегар тов. Алексеев, работницы цеха безалкогольных напитков тт. Блинова и Шишова, мастера-булочники тт. Жабин, Макаров и Вахтев, депутат районного Совета депутатов трудящихся Центрального района кондитер тов. Девятых и другие систематически перевыполняют нормы, экономят сырье, топливо, электроэнергию.

За успешную работу в первом полугодии 16 производственников представлены к награждению Почетными грамотами.

## НОВАЯ ТЕХНИКА

В связи с увеличением производства безалкогольных напитков, которых в настоящее время выпускается ежедневно до семи тонн, в цехе установлена высокопроизводительная разливоупорочная машина. Ее внедрение позволило на этой операции высвободить для других работ двух рабочих. В плодоовощном цехе

устанавливается двухтальный варочный котел с суточной производительностью полторы тонны томата.

Оснащение цехов новой высокопроизводительной техникой поможет увеличить выпуск высококачественной продукции.

Комбинатом недавно получена вторая автоцистерна, что позволяет лучше организовать торговлю хлебным квасом в городе. Одна цистерна передана горпищекторгу.

## СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Ведутся работы по расширению производственной площади цеха безалкогольных напитков. Она увеличится на 60 квадратных метров.

Перестроен бондарный цех, который в настоящее время занят подготовкой тары под засолку овощей.

Двор комбината приобретает культурный вид, вся его площадь будет заасфальтирована.

В саду, где в междурядьях посажены овощебахчевые культуры, организовано орошение, для чего установлен электромотор с насосом.

## ПОДГОТОВКА К ПРИЕМУ ЗЕРНА НОВОГО УРОЖАЯ

Сейчас, когда на полях колхозов и совхозов зреет урожай, на укрупненном Сызранском заготовительном пункте «Заготзерно» ведется подготовка к приему зерна. Здесь уже отремонтированы и продезинфицированы склады, отремонтированы стационарная сушилка и передвижные сушильные агрегаты, подготовлено около сорока транспортеров, двадцать самоподавателей, зерноочистительные машины, приведено в порядок электрохозяйство.

Сейчас при заготпункте работают курсы техминимума, на которых обучаются заведующие складами и их помощники, весовщики. Такие же курсы будут в ближайшие дни организованы и для лаборантов и визировщиков.

## В РАЙОНЫ ДАЛЬНЕГО СЕВЕРА

В дошкольном педучилище закончились выпускные экзамены и выпускники получают направление на работу. По примеру отличниц учебы—Алевтины Сорокиной, Валентины Латкиной, Зинаиды Карпухиной и Валентины Максимовой, изъявивших желание поехать добровольцами в районы Дальнего Севера, 25 выпускников едут в Магаданскую область.

## Прибытие Министра Иностранных Дел СССР В. М. Молотова в Шербур

ПАРИЖ, 4 июля. (ТАСС). Сегодня первый заместитель Председателя Совета Министров и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, возглавлявший советскую делегацию на юбилейной сессии ООН в Сан-Франциско, прибыл на пароходе «Куин Элизабет» в Шербур. В порту Шербур В. М. Молотов и сопровождающих его лиц встречали посол СССР во Франции С. А. Виноградов, ответственные сотрудники Советского посольства и су-префект города Рене Дижу. Сегодня же В. М. Молотов и сопровождающие его лица вылетели в Москву.

На Шербурском аэродроме их провожали посол СССР во Франции С. А. Виноградов, ответственные сотрудники советского посольства и су-префект города Рене Дижу.

## Пребывание Премьер-Министра Индии Неру в Югославии

БЕЛГРАД, 4 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Борба», вчера в первой половине дня Премьер-Министр Индии Неру в сопровождении президента Югославии Тито посетил металлургический комбинат «Зеница» в Сараево и гидроэлектростанцию «Ябланица».

В Сараево председатель Народной скупщины Боснии и Герцеговины Пуцар дал обед в честь Неру.

Во второй половине дня Неру и Тито на автомашине выехали в Мостарт, а затем в Дубровник, откуда на катере «Ядранка» они проследуют в Сплит.

## АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О ДНЕ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Английская печать уделяет много внимания сообщениям о воздушном параде в Москве в День Воздушного Флота. Газеты проявляют большой интерес к различным типам самолетов, особенно реактивных, которые были продемонстрированы.

Корреспондент газеты «Ньюс кроникл» отмечает, что был устро-

ен такой показ самолетов, который захватил врасплох иностранных наблюдателей. Жан Блерио, генеральный казначей Международной авиационной федерации, который присутствовал на параде, заявил в разговоре по телефону с корреспондентом газеты «Дейли мейл»: «Я никогда не видал такой внушительной демонстрации воздушной мощи».

## ЗАКРЫТИЕ СОВЕТСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ВЫСТАВКИ В АРГЕНТИНЕ

3 июля в Буэнос Айресе закрылась советская промышленная выставка, которая явилась свидетельством мощного промышленного развития СССР и продемонстрировала большие экспортные возможности Советского Союза в торговле с Аргентиной и другими странами. Как писала влиятельная аргентинская газета «Ля Эпока», выставка явилась для Аргентины и ее деловых кругов «окном в современную Россию».

Выставка имела исключительно большой успех, вызвала всеобщий интерес и привлекла большое число посетителей, которые дали высокую оценку представленным на ней экспонатам. За время работы выставки ее посетили более 100 делегаций промышленных предприятий, учреждений, организаций и учебных заведений. Всего на выставке побывало около 2 миллионов 300 тысяч человек.

## Преращение забастовки английских докеров и грузчиков РАСКОЛЬНИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ ПРАВЫХ ЛИДЕРОВ БКТ

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Под нажимом руководства Объединенного профсоюза докеров и грузчиков сегодня 18 тысяч докеров в шести крупнейших портах Англии, бастовавшие в течение шести недель, вернулись на работу, не добившись удовлетворения своего основного требования — полного признания портовой администрации права этого профсоюза вести переговоры по вопросам заработной платы и условий труда в пяти северных портах — Ливерпуле, Беркенхеде, Гарстоне, Манчестере и Гулле (в лондонском порту администрация признает этот профсоюз). Руководство профсоюза заняло соглашательскую колеблющуюся позицию. Как отмечалось в прогрессивной печати, забастовка продолжалась такое длительное время только благодаря стойкости и солидарности рядовых членов профсоюза.

Генсовет Британского конгресса тред-юнионов, исключивший в прошлом году Объединенный профсоюз докеров и грузчиков из сос-

тава БКТ, при виде размаха забастовки согласился восстановить его в БКТ, однако на условии, что он отдаст 10 тысяч своих членов профсоюзу транспортных и неквалифицированных рабочих. Этим маневром генсовет стремился поддержать профсоюз транспортных и неквалифицированных рабочих, руководство которого занимает реакционную позицию и всегда поддерживает лидеров из БКТ, и ослабить позиции профсоюза докеров и грузчиков. Руководство последнего приняло решение генсовета, за которым не замедлило последовать требование о прекращении забастовки. Это требование также было поддержано руководством профсоюза, которое призвало своих членов выйти на работу, пригрозив, что в случае неповиновения исполком профсоюза выйдет в отставку.

Таким образом лидеры БКТ не только не поддержали бастующих, но, напротив, выступили в роли раскольников профсоюзного движения.



6 июля исполняется 540 лет со дня гибели Яна Гуса (1369—1415) — великого чешского патриота, вождя реформации в Чехии, вдохновителя чешского национально-освободительного движения 1-й половины XV века.

НА СНИМКЕ: Ян Гус.

## Забастовка докеров Антверпена

БРЮССЕЛЬ, 4 июля. (ТАСС). Вторую неделю продолжается забастовка 15 тысяч докеров Антверпена, борющихся за повышение зарплаты и лучшие жизненные условия. В результате забастовки работа в Антверпенском порту полностью парализована. Несмотря на неоднократное обращение антверпенских докеров к руководству профсоюзов с призывом о поддержке их борьбы, эти профсоюзы, руководимые правыми лидерами, попрежнему направляют свои усилия на срыв забастовки.

Портовые власти со своей стороны также принимают все меры к срыву забастовки докеров.

Вчера забастовочный комитет опубликовал манифест, в котором осуждаются мероприятия властей, направленные на срыв забастовки докеров, в частности, решение губернатора провинции о посылке войск в порт и полицейских в распоряжение бургомистра города. В манифесте содержится требование немедленной отмены этих решений.

Бастующим докерам оказывают поддержку рабочие различных предприятий Бельгии и голландские докеры. Так, решение об оказании бастующим докерам финансовой и другой помощи принял профсоюзный комитет крупнейших в стране сталелитейных заводов компании «Угрэ-Маризэй». В знак солидарности с антверпенскими докерами докеры бельгийского порта Остенде и голландского порта Роттердам отказываются разгружать суда, приходящие к ним из Антверпенского порта.

## ЗАБАСТОВКА РАБОТНИКОВ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА В ВАШИНГТОНЕ

НЬЮ-ИОРК, 4 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэтед пресс из Вашингтона, в американской столице уже второй день продолжается забастовка рабочих и служащих городского транспорта. Бастующие требуют повышения заработной платы. Парализован весь городской транспорт.

## ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

### Успех спортсменов ДСО «Локомотив»

В Куйбышеве закончились лично-командные соревнования по легкой атлетике, велосипеду и плаванию на первенство Куйбышевской железной дороги. В них приняли участие 158 спортсменов Сызранского, Куйбышевского, Пензенского, Рузаевского и Бузулукского райсоветов ДСО «Локомотив».

Успешно выступали сызранские спортсмены. В беге на 100 метров ученик 9 класса школы № 24 Лисицын занял с хорошим результатом—11,3 секунды—третье место по дороге и третье место в тройном прыжке в длину с разбега. Он прыгнул на 11 метров 71 сантиметр.

В беге на 5000 метров сызранский спортсмен Богомазов занял третье место. Его время 17 минут 53,1 секунды.

Ученица 9 класса 24-й школы Хомченко заняла второе место в беге на 80 метров с барьерами. Она пробежала всю дистанцию за 16,3 секунды, второе место присуждено ученице 8 класса 22-й школы Суликовой в беге на 400 метров.

Звание чемпиона дороги по метанию диска завоевал слесарь паровозного депо ст. Сызрань Потапов. Он бросил диск на 30 метров 17 сантиметров.

В эстафетном беге 4x100 мужская и женская команды заняли третье место. Их время соответственно равно 50,2 сек. и 1 мин. 0,02 секунды.

Наибольшего спортивного успеха добились сызранские пловцы: в особенности, токарь вагонного депо ст. Батраки второразрядник Никитин, занявший три первых места по плаванию вольным стилем на 200, 400 и 1500 метров. 200 метров он проплыл за 2 мин. 37,7 секунды, 400 м. за 6 мин. 49,2 сек. и 1500 метров за 23 мин. 22,2 секунды. Причем в заплыве на 200 метров Никитин установил новый рекорд Куйбышевской железной дороги.

В командном зачете по плаванию сызранцы заняли второе место, по легкой атлетике и всей спартакиаде—третье.

Победители награждены дипломами и ценными призами.

Н. Филиппов, главный секретарь соревнований.

### Победа горожан Куйбышевской железной дороги

С 22 по 28 июня в Киеве проходили финальные соревнования победителей зон по городкам на первенство Центрального Совета спортивного общества «Локомотив». В них приняли участие сборные команды Куйбышевской, Московско-Киевской, Московско-Рязанской, Львовской, Томской, Забайкальской, Донецкой и др. железных дорог.

Спортивную честь Куйбышевской железной дороги защищали: помощник машиниста паровозного депо Пензы мастер спорта СССР Соенко, слесари паровозного депо ст. Пенза Медведев, Полозов, перворазрядники Разуваев

и Миронцев (г. Куйбышев) и осмотрщик вагонов ст. Сызрань Иванов.

Куйбышцы продемонстрировали высокий класс и технику игры. Из семи проведенных встреч сборная команда Куйбышевской железной дороги не проиграла ни одной. Набрав 14 очков из четырнадцати возможных, она завоевала первенство по сети железных дорог Советского Союза и переходящий приз Центрального Совета ДСО «Локомотив». Кроме того, куйбышцы установили новый рекорд ЦС ДСО «Локомотив» по наименьшему количеству затраченных бит (26) на партию в 15 фигур.

### На областной слет

Из похода по родному краю возвратился первый отряд юных туристов средней школы № 6. Пешком они прошли 180 километров, побывали на строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции, собрали интересные гербарии и коллекции.

Отряд возглавляли: учитель гео-

графии А. И. Сорокин и старшая пионервожатая И. Л. Рябова.

На днях из города на областной слет юных туристов, который состоится в районе Жигулевских гор, отправляется отряд значков «Юный турист СССР» из средней школы № 9. Они совершат 250-километровый переход.

### ИЗ ЗАЛА СУДА Спекулянты наказаны

Гражданка Бабицина Е. С., проживающая в Октябрьском районе г. Сызрани и Вахтина, проживающая в г. Куйбышеве, не желая заниматься общественно-полезным трудом, встала на путь спекуляции промышленными товарами.

Вахтина закупала в г. Новохоперске пуховые шали, в г. Москве карбюраторы к мотоциклам и другие промтовары, привозила их на ст. «Правая Волга» и перепродавала по спекулятивным ценам.

Гр. Бабицина также разъезжа-

ла по городам Новохоперск, Москва, Днепрпетровск и скупала в них шали, детские вельветовые костюмы, панбархат и другие промтовары и также сбывала по вздутым ценам гражданам поселка ст. «Правая Волга».

При обыске у Вахтиной и Бабициной были обнаружены спрятанные промтовары.

За спекуляцию Вахтина и Бабицина народным судом Октябрьского района осуждены на пять лет лишения свободы каждая.

И. о. редактора А. Я. ЧЕРСТВОВ.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:

«Художественный»  
Новый художественный цветной фильм «ДЕВУШКА-ДЖИГИТ»  
«Звезда»  
Днем «ТРИНАДЦАТЬ»  
Вечером Кинодрама «КОНЦЕРТ»  
«Родина»  
«КРУШЕНИЕ ЭМИРАТА»

Сызранскому мясокомбинату требуются рабочие (мужчины и женщины) на строительство мясожирового корпуса. Обращаться в отдел кадров мясокомбината. (3—3).

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОМУ ТРЕСТУ № 24

на строительно-монтажные работы в городе Сызрани и на станции «Правая Волга» требуются: разнорабочие, рабочие-землекопы, грузчики, плотники, печники, наменщики, бетонщики, асфальтировщики, штукатуры, плиточники, мозаичники, мостовщики, каменоломы, техники, прорабы, старшие прорабы, инженеры-строители, начальник стройучастка, рабочие для работы на кирпичном и лесопильном заводах.

Проживающим в городе предоставляется бесплатный проезд автотранспортом к месту работы и обратно.

Одинокие рабочие обеспечиваются жильем в оборудованных общежитиях комнатного типа, с обслуживанием столовой и снабжением ОРС'а.

Оплата труда рабочих сдельная, премиально-прогрессивная (повышенная). Кроме того, рабочим, занятым на основном производстве, добавочно к расценкам применяется коэффициент 1,15.

Оплата труда инженерно-технического персонала — премиальная. Рабочие, не имеющие специальности, обучаются строительным специальностям.

Кроме того, рабочие, инженерно-технические работники, служащие, работающие на строительстве 3 года, получают денежное вознаграждение за выслугу лет и другие льготы, установленные законодательством для работников нефтяной промышленности.

За справками обращаться в отдел кадров треста № 24 по адресам:

1. Автобусом до переезда у нефтеперерабатывающего завода.
2. Батракине выселки. Контора стройучастка треста № 24.
3. Ст. «Правая Волга», стройуправление № 1, треста № 24.
4. Г. Сызрань, улица Сталина, правобережье треста № 24.
5. Г. Сызрань, кирпичный завод треста № 24.

Артель «Жирпром» продает учреждениям и гражданам железные бочки по 50 рублей, которые можно использовать на кровлю крыши.

За справками обращаться в правление артели «Жирпром».

Сызранскому ремесленному училищу по механизации сельского хозяйства № 16 требуются на постоянную работу: инженер или техник—преподаватель электротехники, мастера производственного обучения—электрики.

Обращаться: Советская, 21. (3—2).

Артели «Промвалобувь» на постоянную работу требуются токарь, уборщица.

Справиться: Почтовая, 29. (2—2).

Артели «Утильпром» требуются на работу электрослесарь, плотник, грузчики, сборщики утиля, работники в волчешном и кошмовальном цехах, рабочие, грузчики-возчики на лошадях.

Обращаться: Правление артели. Луговая, 62, телефон № 4-89. (4—2).

Заводу пищевых концентратов требуется электромонтер.

Обращаться: ул. Урицкого, 2, отдел кадров. (3—1).

Автолонне № 64 требуются автослесари. Обращаться в автолонну № 64, Пензенская, 10.