

Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 139
СРЕДА
13
ИЮЛЯ
1955 г.

Цена 15 коп.

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденом Трудового Красного Знамени Казанского государственного университета имени В. И. Ульянова - Ленина. (1 стр.).
Прибытие в Свердловск Правительственной делегации Демократической Республики Вьетнам. (1 стр.).
День нашего города. (1 стр.).
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. Н. Максимов. Агитаторы одного цеха. (2 стр.).

ЗА ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА. За два цикла в смену. (3 стр.).
ПЕРЕДОВЫЕ ЛЮДИ НАШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ. В. Владимиров. Путь обходчик тов. Хлестков. (3 стр.).
Прибытие Неру в Каир. (4 стр.).
К предстоящему отъезду сельскохозяйственной делегации США в Советский Союз. (4 стр.).
Перед Всемирным фестивалем молодежи и студентов. (4 стр.).
Подготовка к Международной Пловдивской ярмарке. (4 стр.).

За живую, конкретную агитацию

В ОЗРОСШИЕ задачи хозяйственного и культурного строительства предъявляют высокие требования к работе агитаторов среди трудящихся.

Политическая агитация является важным средством идеологической работы, воспитания трудящихся в духе беспредельной преданности социалистической Родине, готовности, не жалея сил и знаний, крепить ее могущество. Пламенным словом агитаторы мобилизуют тружеников города и села на выполнение решений партии и правительства, пропагандируют все лучшее, передовое, ведут неустанную борьбу за совершенствование производства, за внедрение достижений науки и техники, передового опыта новаторов.

Агитационная работа достигает наилучших успехов там, где она строится в тесной связи с жизнью коллектива, с его неотложными задачами. Убедительная и доходчивая беседа агитатора, построенная на живых, конкретных примерах, на ярких фактах, взятых из жизни коллектива, глубоко запоминается слушателями, пробуждает у них стремление трудиться лучше, добиваться новых успехов.

На многих предприятиях нашего города имеются десятки активных коммунистов и комсомольцев, передовиков производства, чей голос призывно звучит среди товарищей по работе, зовет их на высокопроизводительный труд. Сегодня в нашей газете рассказывается, как агитаторы одного цеха комбайнового завода тт. Трофимовы и Белолипецкий проводят беседы с работниками, пропагандируют пути достижения высокой производительности труда.

Цех нормалей готовит детали для сборки силособорочных комбайнов. Чтобы не задерживать ее, давать быстрее и больше машин сельскому хозяйству, агитаторы призывают рабочих трудиться лучше, находить пути увеличения выработки. Они и сами в этом важном деле принимают активное участие, словом и личным примером увлекают товарищей по работе на выполнение социалистических обязательств.

Также хорошо работают некоторые агитаторы и на других предприятиях города. Они повседневно несут в массы живое слово, примерами, взятыми из жизни, воспитывают у них сознательное отношение к труду, к выполнению своих обязанностей.

Но есть еще немало партийных организаций, которые недооценивают значения политической агитации, не связывают ее с жизнью. На это неоднократно указывали сами агитаторы строи-

тельного управления «Приволжзаготстроя», но секретарь парторганизации тов. Акмаев не прислушивался к их голосу, не помогал им улучшить агитационную работу. Самотек в массово-политической работе на стройке не мог не отразиться на состоянии трудовой дисциплины, на выполнении плана строительства.

Много серьезных недостатков в руководстве агитаторами имеется в партийных организациях некоторых цехов гидротурбинного и комбайнового заводов, на Батрацком асфальтовом заводе, на шахтах Кашпирского рудника. На шахте № 5/6 агитационная работа запущена, агитаторов не собирают, не инструктируют и не учат практике проведения бесед. Поэтому не случайно шахтеры редко слышат голос агитаторов и еще реже о делах на шахте, на ее участках.

Политическая агитация — живое, творческое дело. Она не терпит шаблона. Сухая, бесстрастная, не связанная с жизнью, агитация не вызывает интереса у слушателей, не будет волновать их, пробуждать горячее стремление ко всему новому, передовому, к высокопроизводительному труду.

Огромные задачи коммунистического строительства предъявляют повышенные требования к агитаторам. В числе агитаторов должно быть больше передовых рабочих, инженеров, техников и служащих, способных разъяснять трудящимся политику партии и правительства, связать задачи слушателей с общегосударственными задачами. В агитационной работе должны принимать участие партийные, хозяйственные, советские кадры, актив. Для этого необходимо, чтобы партийные организации, райкомы партии лучше подходили к подбору агитаторов, чаще и больше учили их искусству политической агитации.

Агитационная работа должна быть боевой, наступательной. Агитаторы призваны не только пропагандировать все новое, передовое, прогрессивное, но и вести борьбу со всем отсталым, мешающим нашему движению вперед, призывать к борьбе с проявлениями пережитков прошлого в сознании людей, к устранению всех недостатков и помех.

Чем живее и конкретнее будет агитация, тем больше она принесет успехов. Агитаторы! Учитесь пламенно и убедительно вести агитационную работу, связывайте ее с жизнью и конкретными делами слушателей. Этим мы поможем поднять активность масс, направить ее на успешное строительство коммунизма.

ДЕНЬ НАШЕГО ГОРОДА

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ ПЯТИЛЕТКУ

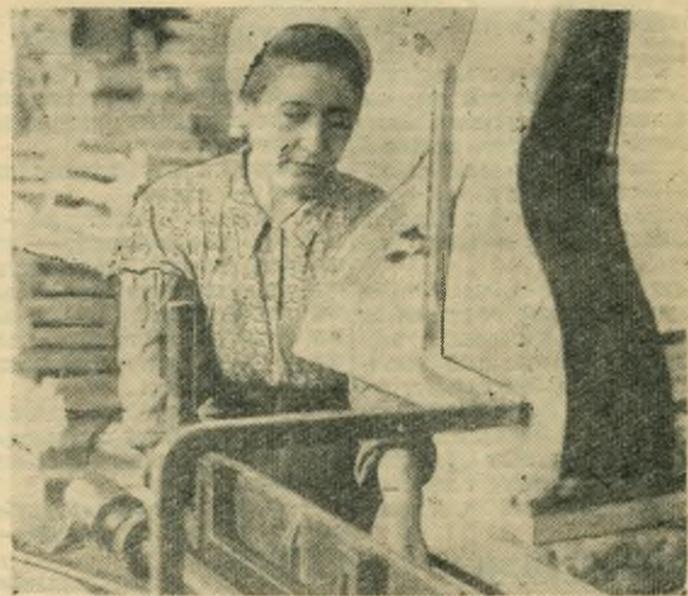
Еще в начале нынешнего года коллектив Кашпирского сланцеперерабатывающего завода принял решение досрочно завершить пятилетку. Главным условием успешного выполнения этого социалистического обязательства было — неуклонное повышение производительности труда. Выработка каждого рабочего по сравнению с последним годом предыдущей пятилетки увеличилась в 2,7 раза.

В результате систематического перевыполнения государственных заданий по выработке продуктов перегонки сланца завод план первого полугодия выполнил на семь дней раньше срока, а программа июня завершена с превышением на 8,7 процента.

29 июня коллектив сланцеперерабатывающего завода полностью завершил задание пятой пятилетки.

Достигнутые производственные успехи вдохновляют коллектив завода на дальнейшую борьбу за выпуск сверхплановой продукции.

В. Денисов,
главный инженер завода.



Станочница деревообделочного цеха комбайнового завода тов. Грачева — одна из передовых работниц. Она в совершенстве овладела своей специальностью и ежедневно перевыполняет норму почти в два раза.

НА СНИМКЕ: тов. Грачева за распиловкой доски.

Фото В. Владимирова.

ТУРБИНЫ ДЛЯ КАМСКОЙ ГЭС

В июне гидротурбиностроители отправили строителям Камской гидроэлектростанции две турбины: пятнадцатую и шестнадцатую.

Изготовление пятнадцатой турбины было закончено в мае. Отгрузка ее на стройку ГЭС произведена в начале июня. Шестнадцатая турбина изготовлялась в июне. В конце месяца ее также отправили строителям. До конца года коллективу завода предстоит изготовить для Камской ГЭС еще две турбины, которые он обязался сделать досрочно.

ПОМОГЛИ КОЛХОЗУ

Отдыхающие в пионерском лагере горкома профсоюза работников начальной и средней школы пионеры оказали помощь колхозу села Демидовки в уходе за посевами. Три раза выходили они в поле прореживать подсолнухи.

Ребята обработали около 10 гектаров подсолнухов.

За хорошую работу пионерам лагеря правлением колхоза вынесена благодарность.

М. Фархутдинова,
старшая пионервожатая лагеря.

ОТДЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Лето открывает богатые возможности для организации интересного и разумного отдыха трудящихся, для проведения всевозможных экскурсий и походов.

Эти возможности умело использует организация стройтреста № 24. Строители совершили два коллективных выезда в городской парк культуры и отдыха имени Сталина, организованно выезжали на стадион «Нефтяник», а в прошедшее воскресенье более 300 строителей приняли участие в массовом гулянии в Раменском лесу, куда выезжали на автомашинах. Были организованы показательные выступления боксеров, борцов, проведены соревнования по волейбо-

лу, участники художественной самодельности дали концерт. День отдыха строители провели весело и интересно.

15 июля будет совершена экскурсия на пароходе на строительство Куйбышевской ГЭС, в которой примут участие 20 передовых строителей.

Регулярно, четыре раза в месяц, для строителей организуются лекции. Сейчас лекции читаются на свежем воздухе, во дворе общежития. Недавно, например, для молодежи, проживающей в общежитиях, была прочитана лекция о международном положении. Ее прослушало более 200 молодых строителей.

БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ — МТС И СОВХОЗАМ

Коллектив ремонтно-механического завода объединения «Куйбышевнефть» изготовил и отправил в Борскую, Кошкинскую и другие машинно-тракторные станции Куйбышевской области пятнадцать комплектов навесного оборудования для бульдозеров,

используемых на рытье силосных траншей, строительстве плотин, дорог и других земляных работах. Помимо этого, один комплект такого оборудования отправлен в район освоения целины — Туркестанский зерновой совхоз «Бугунский».

Прибытие в Свердловск Правительственной делегации Демократической Республики Вьетнам

СВЕРДЛОВСК, 11 июля. (ТАСС). Сегодня из Новосибирска в Свердловск прибыла направляющаяся в Москву Правительственная делегация Демократической Республики Вьетнам во главе с Президентом Хо Ши Мином. Делегацию сопровождают секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Пегов, помощник заведующего Протокольным отделом МИД СССР К. А. Кочетков, а также чрезвычайный и полномочный посол ДРВ в СССР Мгуэн Лонг Банг.

Аэродром был украшен Государственными флагами Демократической Республики Вьетнам и Советского Союза. Гостей встречал председатель исполкома Свердловского городского Совета И. И. Муравьев, секретари Свердловского областного комитета КПСС П. Н. Исаев, В. А. Куроедов, заместитель председателя исполкома областного Совета А. И. Быков, секретарь Свердловского городского комитета КПСС М. И.

Кузин, многочисленные представители трудящихся города.

Собравшиеся тепло приветствовали дорогих гостей. Пионеры преподнесли Хо Ши Мину и членам делегации букеты цветов.

На аэродроме состоялся митинг. С речью к гостям обратился председатель исполкома Свердловского горсовета И. И. Муравьев.

Перед микрофоном выступил тепло встреченный собравшимися Президент Хо Ши Мин. В своей речи, произнесенной на русском языке, он сказал:

— Дорогие товарищи, дорогие друзья!

Позвольте мне от всего сердца поблагодарить вас за ту горячую и незабываемую встречу, которую вы оказали мне и всем членам делегации. Я очень рад передать вам братский привет от вьетнамского народа, который желает вам дальнейшего процветания и дальнейших успехов в деле строительства коммунизма.

Мы много слышали о вашем замечательном городе, о ваших

талантливых людях, создающих замечательные машины. Ваша встреча говорит о тех теплых чувствах симпатии, которые питают народы великого Советского Союза к народу Демократической Республики Вьетнам.

Да здравствует вечная и нерушимая дружба между советским и вьетнамским народами!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза!

Да здравствует мир во всем мире!

Речь Хо Ши Мина неоднократно прерывалась горячими аплодисментами.

По пути следования в город гостей приветствовали тысячи трудящихся. Раздавались приветственные возгласы: «Да здравствует героический вьетнамский народ и то славный руководитель Хо Ши Мин!», «Пусть крепнет и процветает нерушимая дружба между советским и вьетнамским народами!», «Да здравствует мир во всем мире!».

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ КАЗАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ В. И. УЛЬЯНОВА-ЛЕНИНА

За заслуги в развитии науки и подготовке квалифицированных кадров наградить Казанский государственный университет им. В. И. Ульянова-Ленина орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль
11 июля 1955 года.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

АГИТАТОРЫ ОДНОГО ЦЕХА

Две тысячи триста пятьдесят три силосоуборочных машины — почти на семьсот больше, чем во втором полугодии прошлого года, дали комбайнстроители сельскому хозяйству за первое полугодие 1955 года.

Задача дальнейшего увеличения выпуска машин для сельского хозяйства является важнейшей задачей завода. В успешном решении ее почетную роль играют агитаторы. Они ведут политическую работу на каждом участке, их влияние чувствуется повседневно.

...Коллектив смены шестнадцатого цеха взял на себя довольно серьезное социалистическое обязательство — завершить июньский план на три дня раньше срока.

— Отставать нам нельзя, — высказывая свои мнения, говорили рабочие. — Сборка не может нас ждать.

Для этого нужно было, чтобы буквально все рабочие выполняли нормы. На это и нацелила партийная организация цеха внимательные агитаторы. Они проводят непосредственно на производственных участках беседы, в которых пропагандируют опыт передовиков, а также вскрывают недостатки, и указывают пути их устранения.

РАЗГОВОР ПО ДУШАМ

Проходил день за днем. Все шло как будто нормально — сменой план ежедневно перевыполнялся. Но вот однажды агитатор Василий Белолипецкий увидел, как две работницы, остановив станки, мирно беседовали. Прошла минута, другая, третья, а они все разговаривали. Агитатор с беспокойством поглядывал на стрелки часов.

— Долго вы еще будете разговаривать? — спросил он их.

— Да мы всего одну минутку, — ответили они. — Потом поднажмем.

— Очень уж минуты-то у вас длинные. За это время другие сделали по десятку и больше деталей. А насчет «поднажмем», так вы и сами знаете, что получается от этого.

— А что? — спросила Лидия Малышева.

— Брак, вот что.

И агитатор в обеденный перерыв рассказал работницам о том, какое большое значение для успешного выполнения решений январского Пленума ЦК КПСС имеет сознательная, высокопроизводительная работа каждой станочницы.

Агитатор после этого случая стал внимательнее присматриваться к Лидии Малышевой и, работающей рядом с ней, Марии Темниковой. То, что они не выполняли нормы по своей вине, — было ясно. Но тов. Белолипецкий заметил и другое: работают неуверенно обе и станками владеют неважно. Агитатор тогда посоветовал им

присматриваться к тому, как работает наладчица Мария Пятаева.

Девушки обратились к ней за помощью. Опытная работница с охотой учит их своим приемам работы. Прошло около месяца, агитатор и наладчица с удовлетворением отметили, что дела у молодых револьверщиц начинают по-настоящему поправляться...

Теперь тт. Малышева и Темникова каждый день перевыполняют норму на десять — двенадцать процентов.

РАВНЕНИЕ — НА ПЕРЕДОВЫХ

Доля труда агитатора Василия Белолипецкого есть и в распространении передовых, прогрессивных методов работы.

Однажды к нему подошел наладчик тов. Агров.

— Товарищ Белолипецкий, — обратился он к агитатору, — вы, наверное, слышали, что на многих заводах применяется силовой способ резания металла. Почему бы нам не взяться за это? Только вот мы не знаем, что представляет собой новый метод.

После разговора с наладчиком агитатор направился к секретарю партийной организации цеха тов. Амплееву.

— Я как раз тоже хотел побеседовать об этом с рабочими, — ответил он.

В прошлом высокой квалификации токарь, ныне контрольный мастер, секретарь парторганизации тов. Амплеев сам взялся показать наладчикам револьверных станков, как нужно заточивать резы по-колесовски.

Несколько позже при заводском отделе подготовки кадров были организованы курсы по изучению метода силового резания металла. На них обучались наладчики тт. Агров, Моисеев, Будылин, Нахалов, токарь тов. Бородин и другие. Теперь только на одном участке, где работает агитатор, около пятнадцати рабочих применяют метод силового резания металла. Производительность труда у них намного возросла и сьем продукции с каждого станка увеличился почти на тридцать процентов.

Агитатор тов. Белолипецкий обратил внимание и на следующую деталь: целый ряд рабочих умеет выполнять на обработке различных деталей для силосоуборочного комбайна по семьдесят — восемьдесят операций и без брака. В то же время многие работницы могут выполнять лишь по одной операции.

— Одна из лучших револьверщиц тов. Семина, — беседуя с работницами смены, говорит тов. Белолипецкий, — на обработке ролика перевыполняет норму более чем вдвое. Но когда ей поручили обрабатывать другую деталь, оказалось, что даже и она не может выполнить эту работу. Если каждая станочница научится работать так, как, например, револьверщицы тт. Бородина,

Лыкова, Инова Н., умеющие при обработке разных деталей выполнять все операции, то можно будет: во-первых, поручать каждой револьверщице любую работу и, во-вторых, увеличить выпуск продукции, по крайней мере, на пятнадцать — двадцать процентов. Поэтому решено обобщить опыт работы передовиков производства и в ближайшие же дни организовать школы по передаче их опыта всем станочницам.

Сумел агитатор разглядеть, что и в труд наладчиков давно нужно внести коренные изменения.

— Недопустимо, — разъяряет агитатор наладчикам, — когда в течение дня на подналадку каждого станка затрачивается по тридцати и больше минут. А таких подналадок производится за смену пять — шесть. Что нужно, чтобы станки не простаивали? — переспросил Белолипецкий и ответил. — Следует, и как можно быстрее, организовать дело так, чтобы наладчики сдавали при смене друг другу станки на ходу, уже налаженными. Трудностей будет, конечно, много. Но ведь все в наших руках, будем добиваться, чтобы хорошие планы не остались на словах...

— Если мы добьемся того, чтобы каждая работница овладела опытом передовиков, — в заключение сказал тов. Белолипецкий, — сократим простой станков, устраним недостатки в организации социалистического соревнования. Наша смена, несомненно, будет работать лучше.

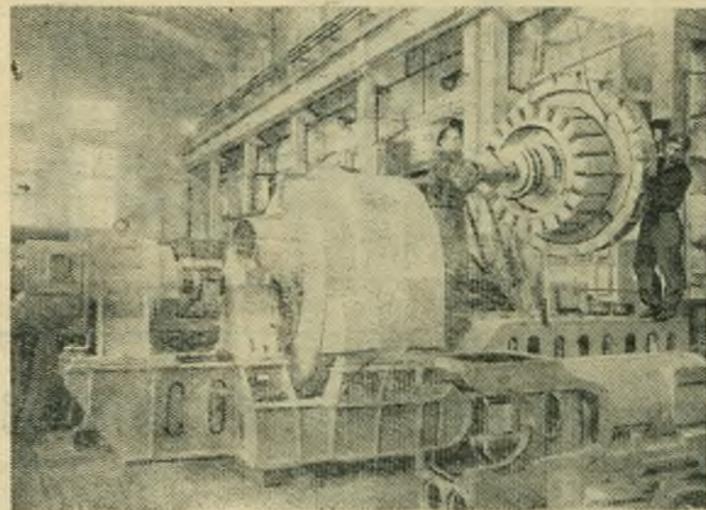
СЛОВОМ И ДЕЛОМ

Большую, плодотворную работу ведет и агитатор наладчик тов. Трофимов. Он агитирует словом и делом. Повседневное наблюдая за обработкой деталей, Трофимов все больше убеждался в том, что слишком уж медленно ведется сверловка их. Начались поиски. Результатом их явилось создание сверла совершенно новой конструкции — с укороченной режущей частью и с хвостиком, имеющим меньший диаметр. Теперь процесс сверловки деталей ускорен в полтора раза, увеличена и стойкость инструмента.

Как только первые опыты увенчались успехом, тов. Трофимов подробно рассказал о новом сверле своим товарищам по труду, и теперь все они с успехом применяют новый высокопроизводительный инструмент.

Большую, очень важную и полезную работу, тесно связанную с жизнью цеха, в котором они сами трудятся, ведут агитаторы тт. Белолипецкий, Трофимов и другие. Они тем самым поднимают творческую активность рабочих, направляя их усилия на решение главной задачи — повышение производительности труда, увеличение выпуска продукции для социалистического сельского хозяйства.

Н. Максимов.



Ленинград. Коллектив завода «Русский дизель» в ответ на Обращение Всесоюзного совещания работников промышленности увеличивает выпуск машин. Конструкторы предприятия внесли значительные усовершенствования в серийные машины, создали новые высокоэкономические двигатели. Расход металла сокращен на 6 процентов благодаря замене свободнойковки штамповкой и перевода ряда деталей на центробежное литье. Высоких показателей добился механосборочный цех № 2, выпускающий дизели для стационарных электростанций и речных судов. Он выполнил майское задание на 105 процентов.

НА СНИМКЕ: один из участков механосборочного цеха № 2. Слева — сборщики А. Герасимов (слева) и Е. Шитиков, выполняющие по две нормы в смену, за монтажом дизельгенератора. Фото П. Федотова. (Фотохроника ТАСС).

ПО СТРАНИЦАМ МНОГОТИРАЖНЫХ ГАЗЕТ

ОПЫТ НОВАТОРОВ — ВСЕМ РАБОЧИМ

Проверяя выполнение Обращения Всесоюзного совещания работников промышленности, многотиражная газета «Комбайн» отмечает, что хозяйственное руководство и партийная организация цеха № 15 неплохо организовали передачу опыта новаторов через школы передового опыта. В них, непосредственно на рабочих местах, лучшие токари и сверловщики обучали своим приемам товарищей по работе. Все, прошедшие обучение в этих школах, сейчас перевыполняют нормы и вырабатывают продукцию высокого качества. Но далеко не везде так обстоит дело. Как пишет многотиражная газета:

«...На заводе все еще слабо изучается и внедряется опыт передовиков соревнования и новаторов производства.

Отдел организации труда и зарплаты (начальник тов. Константинов) призван обобщать лучшие приемы и методы труда, а затем делать этот опыт достоянием всех рабочих данной профессии. Однако работники отдела оторваны от цехов, живое дело они сводят к сбору различных сведений о количестве передовиков и процентах их выработки. И вот за счет чего тот или иной передовик соревнования добивается перевыполнения заданий, работники отдела сказать не могут...»

Эта оторванность отдела от нужд и требований производства — серьезная ошибка, мешающая организации передачи опыта передовиков всем рабочим.

Сообщая об этом, многотиражная газета обращает внимание дирекции завода на необходимость перестройки работы отдела организации труда и зарплаты в сторону приближения ее к конкретным задачам вооружения всех рабочих завода опытом передовиков.

БОЛЬШЕ ПОМОЩИ РАЦИОНАЛИЗАТОРАМ

На предприятиях Батрацкого железнодорожного узла трудится много рационализаторов, способствующих улучшению работы производства, значительной экономии

государственных средств, увеличению выпуска продукции. Вот, например, бригадир вагонного депо В. П. Яценко в прошлом году внес пять предложений и в этом году — четыре.

Работники механической части сортировочной горки тт. Лащенко, Бездетнов, Кубасов и Еремич за последние полтора года внесли около 20 ценных рационализаторских предложений.

Такие новаторы производства имеются и на других предприятиях узла. Но, однако, не везде они получают должную поддержку. Многотиражная газета партийного комитета Батрацкого узла «Сталинец» в одном из последних номеров сообщает:

«Даже в том же вагонном депо ряд рационализаторских предложений маринуется длительное время. Например, изготовление прибора по предложению слесаря тов. Бузаева задержано на 7 месяцев, предложение тов. Майорова — на 8 месяцев, изготовление образца прибора по предложению тт. Яценко и Паршина затянулось на целый год.

Ничего не делается по широкому развитию рационализации на таких предприятиях, как 9-я дистанция пути, склад топлива. Плохо развита активность рационализаторов в вагонном депо. Руководители этих предприятий, их производственно-технические отделы, инженеры и техники не проявляют заботы о совершенствовании техники, улучшении технологии производства. Они не прислушиваются к голосу новаторов. Рационализаторов здесь очень мало, да и те не встречают должной поддержки».

Сейчас на сети дорог по решению президиума ЦК профсоюза железнодорожников проходит массовый общественный смотр изобретательства и рационализации. Задача многотиражной газеты, наряду с популяризацией задач этого смотра, помочь общественности узла глубже и всесторонне проверить положение дел с рационализацией и изобретательством, внедрением принятых предложений, а также с обменом опытом и состоянием массовой работы с новаторами.

Журнал «Юность»

Вышел из печати первый номер литературно-художественного и общественно-политического журнала «Юность».

В первом номере нового журнала напечатаны стихи С. Шипачева, Н. Грибачева, В. Берестова, С. Маршака, статья трижды Героя Советского Союза И. Кожедуба «О самом главном», «Письма твоего сверстника» Б. Горбатова, начало повести куйбышевского писателя Виктора Баныкина «Четыре дня на «Соколе», рассказы И. Ракхило, Юрия Сотника, В. Василев-

ской, очерки Анатолия Злобина, «Рассказы о целинных землях», кинооператора В. Ешурина «По дорогам Вьетнама» и т. д.

В отделе «Рассказывают старые коммунисты» помещены воспоминания участника восстания на броненосце «Потемкин» в июне 1905 года И. Т. Яхновского.

Интересный по содержанию и хорошо оформленный журнал является ценным подарком для подростков.

Журнал «Юность» продается во всех киосках «Союзпечати».

Усиление технической пропаганды

Правление Сызранского отделения Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний провело совещание с инженерно-техническими работниками гидротурбинного и комбайнового заводов по вопросу усиления технической пропаганды на этих предприятиях.

На совещании решено, что глав-

ный инженер гидротурбинного завода тов. Евдокимов комбайнстроителям прочтет лекцию о развитии гидротурбиностроения, главный конструктор завода тов. Щеголев — новое в советском гидротурбиностроении, инженер тов. Жмудь — о винтовых насосах.

В свою очередь инженерно-технические работники комбайно-

вого завода прочтут для гидротурбиностроителей лекции о силосоуборочных машинах, о сварке тонколистового металла и т. д.

Такие же практические мероприятия намечены правлением общества и по усилению технической пропаганды среди нефтяников, энергетиков и строителей.

В ЛЕКТОРСКОЙ ГРУППЕ ГОРКОМА КПСС

Члены лекторской группы горкома КПСС ведут большую работу по подготовке новых лекций. Руководитель лекторской группы тов. Буслов работает над лекцией на тему «Экономическое и политическое положение Индии». Лектор горкома кандидат историче-

ских наук тов. Варешин готовит лекцию «Американский образ жизни как он есть».

К новому учебному году в сети партийного просвещения членами лекторской группы готовятся лекции: «Марксистско-ленинское учение о диктатуре пролетариа-

та», «Марксистско-ленинское учение о социалистической революции», «Революция 1905 — 1907 гг. — первая народная революция эпохи империализма», «Теория и программа КПСС по национальному вопросу» и на другие темы.

ЗА ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

ЗА ДВА ЦИКЛА В СМЕНУ

Среди горняцких профессий одно из ведущих мест принадлежит проходчикам. От того, насколько своевременно подготовлены ими выработки, зависит успех работы всей шахты.

Горнопроходческая бригада Ивана Андреевича Репьева с первой шахты Кашпирского рудоуправления в мае месяце показала небывалые на Кашпире результаты проходки: за месяц бригада тов. Репьева прошла 162,6 погонных метра штрека (при норме 140 метров).

За это большое производственное достижение ВЦСПС и Министерство угольной промышленности СССР, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования шахтеров в мае, присудили горнопроходческой бригаде тов. Репьева вторую премию.

Опыт передовых проходчиков заинтересовал все горнопроходческие бригады. Администрация и партийное бюро шахты решили организовать встречу Ивана Андреевича Репьева с его товарищами по профессии. Эта встреча состоялась 8 июля.

*

...Еще только шесть часов утра, а в кабинете начальника подготовительного участка многолюдно. Здесь собрались машинисты, проходчики, кренильщики, путейцы, слесари и другие.

Используя оставшееся до начала смены время, пришли они сюда, чтобы прослушать рассказ тов. Репьева о том, как он добился успеха. Его рассказ то и дело дополняли другие проходчики. Завязалась оживленная беседа шахтеров, стремящихся к единой цели: выдать на-гора как можно больше сланца.

Тов. Кондрашин (исполняющий обязанности секретаря партийного бюро шахты). — Эту встречу руководство шахты № 1 решило организовать не случайно. К нашему стыду мы оказались на последнем месте среди коллективов шахт Кашпирского рудоуправления. Вот возьмите коллектив шахты № 5/6. Он в мае выполнил задание на 115 процентов, во Всесоюзном социалистическом соревновании ему присуждена третья премия. В июне эта шахта также вышла на первое место по рудоуправлению, завершив план на 118 процентов, — это на 17 процентов больше, чем дали мы. Разве условия работы у них лучше? Или там люди какие-то особенные? Ничего подобного. Все дело в нас самих. Об этом свидетельствует пример бригады проходчиков тов. Репьева. Если бы все трудились, как Иван Андреевич и его товарищи, на нашей шахте не было бы невыполняющих норм выработки. Нам есть чему поучиться у тов. Репьева. Его мы и послушаем.

Тов. Репьев. — Наша бригада — одна из немногих на шахте — комплексная. В этом очень большое преимущество. Каждый из членов бригады, хотя и имеет свою специальность, свои обязанности, но в случае необходимости помогает товарищу или даже его заменяет. Это позволяет нам предельно уплотнить свое рабочее время, избегать простоев одних проходчиков в ожидании, пока другие справятся со своей работой, как бывает в иных бригадах. Есть и такие работы, которые мы выполнять не можем, например, взрывные. Это делают специалисты-взрывники. Но пока они работают, мы тоже не теряем время: бригада занимается установкой креплений, настилом пути, подготовкой леса и т. д.

Когда забой после очередного взрыва пласта достаточно проветрится и мы снова можем приступить к работе, тут уже каждый занимается своим прямым делом. Я, как вы знаете, вот уже пятый год работаю на породопогрузочной

машине. Машина служит безотказно.

Казалось бы, что машине никакие графики не писаны. Но она хорошо служит только тому, кто к ней относится со вниманием. Я и мои сменщики следим за нормальным состоянием механизмов, производим мелкий ремонт — самостоятельно, при сдаче смены друг другу сообщаем о всех замеченных неполадках и «капризах» машины и общими силами устраняем их. Всегда в срок производим плано-предупредительный ремонт.

Многие проходчики в других бригадах жалуются, что машина у них подолгу простаивает в ожидании вагонеток под погрузку сланца или породы. У нас этого никогда не бывает, так как машинист электровоза, обслуживающий бригаду, также, как и мы, заинтересован в увеличении скорости проходки забоя. Он добивается ускорения оборачиваемости вагонеток. Да и вообще у нас остановок из-за отсутствия порожняка не бывает, так как заявку на него мы делаем шахтному диспетчеру заблаговременно.

Кстати, о работе с учетом того, что предстоит делать в ближайшее время. Именно заблаговременная заготовка лесоматериалов в достаточном количестве (на три полных цикла) предупреждает простой крепильщиков. От этого, как и от их опытности и усердия, зависят темпы работы всей бригады.

Немного о буровых работах. Прежде мы, как и все, бурили шпур в два метра глубиной. Нижняя пачка сланца при этом разрабатывалась хорошо. Стремясь увеличить эффективность каждого взрыва, мы стали бурить шпур все большей глубины и постепенно довели их до двух метров 40 сантиметров. Однако при этом увеличилась и кусковатость породы, и нам часто приходилось ее дополнительно разбивать вручную. Стали думать: как быть? Нельзя ли и достигнутую эффективность взрыва сохранить и кусковатость уменьшить?

Мы стали пробовать давать шпурам различные положения, изучая результаты каждого варианта бурения. И, наконец, достигли своего. Оказалось, если бурить шпур для закладки взрывчатки сантиметром на 20—30 ниже обычного уровня достигается именно то, чего мы добивались: кубатура отвала получается большая и куски породы нормальной величины.

Все же мы продолжаем думать над тем, как бы увеличить проходку до трехсот метров в месяц и даже больше. Этого можно добиться, если делать по два цикла в

смену. Но, к сожалению, тормозом в работе является систематическая потеря времени в ожидании проветривания штреков после каждого взрыва. Ускорение обмена воздуха в забое дало бы большую экономию времени. Но наша беда в том, что работаем мы на расстоянии 600—700 метров от струи свежего воздуха. Протянуть дополнительные вентиляционные трубы можем, но это не дает пользы, так как имеющиеся трубы пришли в ветхость. А руководство шахты не принимает мер для их обновления.

Вот пожалуй и все «секреты» наших успехов в мае. Как видите, ничего особенного в них нет. Главное — в умелом использовании техники и рабочего времени.

Тов. Васильев (бригадир проходческой бригады). — Из рассказа Ивана Андреевича мы убеждаемся в том, какое значение имеет слаженная работа бригады. Слаженная работа всех проходчиков, желание каждого добиться общего успеха и помогает бригаде тов. Репьева преодолевать все трудности. Но не все бригады стремятся преодолевать их. Вот бригада присутствующего здесь товарища Маркеева. Совсем недавно она славилась по Кашпирскому рудоуправлению и за его пределами своими рекордными проходками штрека: до 137 метров проходила она в месяц! А вот попался на пути ее проходки сырой участок и бригада смолодушничала, опустила руки, трудовой порыв остыл, выработка снизилась... Таких «неожиданностей» в бригаде тов. Репьева не бывает, так как она все предусматривает заранее.

Тов. Камаев (машинист из бригады тов. Маркеева). — Правильно говорил Иван Андреевич, много времени теряют бригады из-за ожидания запальщика. Дело в том, что запальщиков у нас мало. Увеличить их число может быть и не положено по штату, но дело требует этого. Если же нельзя увеличить штат запальщиков, надо добиться разрешения отдельным, специально обученным членам бригады, по мере надобности, самостоятельно вести взрывные работы.

Тов. Кочергин (машинист из бригады тов. Соколова). — Наша бригада 7 июля почти полдня простояла в ожидании пока разыскали дежурного электрослесаря, чтобы сменить перегоревший трансформатор. Это — не единственный случай. Значит имеется настоятельная необходимость улучшить телефонную связь в забоях, приблизив переговорные аппараты к местам работы, хотя бы путем установки переносной телефонной сети.

...Беседа окончилась. Но обсуждение возможностей увеличить горные проходки продолжалось и в кюветы, при спуске в шахту, по дороге к забоям. Эта беседа заставила многих шахтеров пересмотреть свое отношение к труду, свои методы работы. Надо полагать, что и администрация шахты № 1 сделает практические выводы из замечаний, сделанных в ходе беседы, и примет меры для обеспечения дальнейшего роста добычи сланца.

Беседу записал:
М. Железин.

Москва. Строители пятой очереди метро одержали новую победу. 2 июля на станции «Ботанический сад» была произведена сбойка правого станционного тоннеля с перегонным путевым тоннелем. Сбойку произвела бригада проходчиков С. Моисеевкова.

НА СНИМКЕ: расширение места сбойки.

Фото Э. Евзерикина.
(Фотохроника ТАСС).



Передовые люди наших предприятий

Путевой обходчик тов. Хлестков

Тишина. Ничто не нарушает покоя раннего утра. Даже молодые лесонасаждения, протянувшиеся на многие километры вдоль железнодорожной линии, кажутся тоже уснувшими. Несмотря на ранний час, Семен Иванович вышел осмотреть свое хозяйство — железнодорожный путь. Он идет по насыпи и внимательно присматривается к стальным нитям. И, как в большинстве случаев, остается доволен: путь находится в надежном состоянии. По нему могут идти без задержки товарные и пассажирские поезда.

Но вот из-за леса показывается паровоз, а за ним и вагоны. Подняв руку с флажком, Семен Иванович, как часовой на посту, недвижимо стоит на насыпи, показывая знаком машинисту, что путь безопасен.

...Двадцать три года непрерывно работает на десятом околотке шестой дистанции пути Семен Иванович Хлестков. Он обслуживает 909-й километр перегона Ерик — Заборовка и считается лучшим путевым обходчиком.

Что может быть сложного в уходе за железнодорожными путями? Но это так кажется. Семен Иванович немало времени потратил на то, чтобы хорошо изучить путевое хозяйство, предупреждать малейшие неисправности.

Особенно много работы у Семёна Ивандовича ранней весной. Нужно очень тщательно смазать болты у рельс, заменить негодные шайбы, произвести сплошную добивку костылей, укрепить про-

тивоугоны, очистить рельсы, установить звездочки из камня у путевых знаков и многое, многое другое. Все было сделано быстро и аккуратно, как положено. Путь находится в исправном состоянии.

— Когда все сделано во время, на совесть и душа спокойна, ведь от хорошего состояния пути зависит многое, — говорит Семен Иванович.

И это действительно так. Летом Семен Иванович занимается только профилактическим ремонтом пути: очищает от грязи рельсы и скрепления, подбивает осевые шпалы и утрамбовывает балласт, ухаживает за противогононами, содержит балластный слой в надлежащем состоянии. А после каждого дождя заботливый хозяин участка не забывает привести в порядок балластную призму, пропалывает траву.

Но не только об этом беспокоится Семен Иванович. Он постоянно следит за состоянием кюветов и других водоотводных сооружений, за тем, чтобы во время весенних вод и ливневой вода не застаивалась под балластным слоем, в обочинах, кюветах, нагорных и водосточных канавах.

Семен Иванович постоянно содержит свой участок в отличном состоянии, обеспечивая бесперебойное движение поездов. Поэтому его имя стоит в ряду имен лучших путевых обходчиков Сызранского отделения Куйбышевской железной дороги.

В. Владимиров.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Улучшить обслуживание строителей

На строительстве завода сборного железобетона треста № 112 занято много рабочих. Обслуживаются они столовой № 18 треста столовых, находящейся за Усинским оврагом, из рук вон плохо. Ежедневно на строительную площадку привозят обеды, которых едва хватает на 20—30 человек. Поэтому остальные рабочие остаются без обедов. Работники столовой оправдывают это тем, что у них, якобы, нет посуды

для доставки обедов на участок. Это, по меньшей мере, безответственное отношение к порученному делу.

Кроме того, мы лишены возможности даже выпить стакан чая, так как его вообще не привозят.

Директор треста столовых тов. Терентьев должен навести порядок в обслуживании строителей.

Ф. Голубков, А. Колесников.

Почему у нас не принимают сырье?

По заданию уполномоченного Министерства заготовок тов. Петрова животноводы совхоза «Комсомолец» заготовлено сорок килограммов шерсти-линьки. Ее обязан принимать контора «Заготживсырье». Несколько раз я обращался к работникам этой конторы с просьбой прислать приемщика и взять у нас собран-

ное сырье. Однако они остаются глухи к нашим просьбам.

Тов. Петров должен заставить работников конторы «Заготживсырье», чтобы они приняли у нас шерсть-линьку.

А. Ларионов,
старший зоотехник совхоза «Комсомолец».

Сэкономлено 516 тонн топлива

Готовясь к Всесоюзному Дню железнодорожника, паровозники депо Сызрань-2я с каждым днем умножают свои успехи в труде. Локомотивные бригады маневрового парка в июне выполняли в среднем сменные задания по формированию поездов на 129,5 процента. В первой декаде июля машинисты

т. Гордеев, Кандрин, Павлов, Романов и ряд других ежедневно выработывают по полторы нормы. За прошедший месяц экономия топлива по депо составила 60 тонн, а всего с начала года паровозники сэкономили топлива свыше 516 тонн.

Машинисты Бурхетьев В., Аверьянов, Гундажрев, Поляков,

Петров держат первенство в соревновании за экономичную работу локомотива. Они сберегли за полугодие более 20 тонн топлива каждый. Следуя их примеру, высоких показателей в работе добиваются машинисты Сидяев, Семенов, Безухов, Букин, Савинов и многие другие.



Польская Народная Республика. Площадь Конституции в Варшаве.
Фото Польского Центрального фотоагентства.

Прибытие Неру в Каир

КАИР, 11 июля. (ТАСС). Сегодня по пути на родину в Каире остановился премьер-министр Индии Неру. На аэродроме Неру встречали премьер-министр Насер, члены руководящего революционного совета, министры, а также главы и члены посольств и дипломатических миссий, аккредитованные в Египте.

Печать уделяет большое внимание приезду в Египет Неру. Близкая к правительственным кругам газета «Аль-Гумхурия» особенно отмечает борьбу Неру против создания военных союзов. «Египетский народ, — пишет «Аль-Гумхурия», — который сегодня встречает Неру, выражает великому вождю Индии свою решимость бороться на стороне индийского народа, против империализма и военных пактов».

Газета «Аль-Ахбар» в передовой статье указывает: «Неру и Абдель Насер не хотят войны».

Газеты сообщают, что Неру пробудет в Каире один день и будет иметь несколько встреч с Насером и руководящими деятелями Египта.

К ПРЕДСТОЯЩЕМУ ОТЪЕЗДУ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ США В СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

ВАШИНГТОН, 11 июля. (ТАСС). Сельскохозяйственная делегация США, направляющаяся в Советский Союз, объявила се-

годня представителям печати, что она вылетит завтра из Нью-Йорка в Лондон и прибудет в Москву 15 июля.

ПЕРЕД ВСЕМИРНЫМ ФЕСТИВАЛЕМ МОЛОДЕЖИ И СТУДЕНТОВ

ВАРШАВА, 11 июля. (ТАСС). Польская молодежь деятельно готовится к Всемирному фестивалю молодежи и студентов. В состав участников фестиваля уже выделено около 40 тысяч юношей и девушек, однако число их будет значительно больше. В честь предстоящего фестиваля в различных рай-

онах республики проходят молодежные спартакиады.

В предместье Варшавы в районе Раковец интенсивно ведется строительство фестивального городка для польской молодежи. Уже закончено сооружение свыше 100 помещений — клубов, столовых, читален и т. д. Устанавливается более одной тысячи палаток.

ПОДГОТОВКА К МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЛОВДИВСКОЙ ЯРМАРКЕ

СОФИЯ, 11 июля. (ТАСС). Болгарская промышленность готовится к проведению XVI Международной Пловдивской ярмарки, которая состоится в сентябре этого года. Завод сельскохозяйственных машин в городе Русе покажет на ярмарке 20 видов сельскохозяйственных машин, в том числе зерновой комбайн «Димитровец-6», свеклокомбайн, травосеялку, универсальную машину по обработке виноградников. Машиностроительный завод

имени Сталина экспонирует шахтные электровозы, углеподъемные машины, вагонетки и т. д. Электропромышленность Болгарии будет представлена образцами нового энергооборудования и домашних электроприборов, а также новыми типами радиоприемников «Мир», «Дружба», «Родина».

Свыше 5 тысяч экспонатов для ярмарки готовит предприятия легкой и пищевой промышленности.

ПОСТРОЙКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЦЯЛИНЦЗЯН В КИТАЕ

Как сообщает корреспондент агентства Синхуа, закончено строительство железнодорожного моста через приток реки Янцзи — реку Цялинецзян в провинции Сычуань. Этот мост является важ-

ным объектом на сооружаемой сейчас железной дороге Баоцзи — Ченду, которая должна вступить в строй в конце этого года.

(ТАСС).

ПРОИЗВОЛ ИТАЛЬЯНСКИХ ВЛАСТЕЙ

РИМ, 11 июля. (ТАСС). Итальянское министерство внутренних дел по указанию бывшего председателя совета министров Шельба запретило 80 итальянским детам-сиротам и детям бывших партизан выехать в Болгарию, Чехослова-

кию и Германскую Демократическую Республику, куда они были приглашены на летние каникулы. Национальная ассоциация итальянских партизан заявила протест против этого распоряжения властей.

ОДНА ТЫСЯЧА ПРОЦЕНТОВ НА КАПИТАЛ

МОНТЕВИДЕО, 11 июля. (ТАСС). Депутат бразильского национального конгресса Сезар Прието привел в комиссии по финансовым вопросам палаты депутатов данные о баснословных прибылях, полученных иностранными компаниями за счет эксплуатации

бразильских трудящихся. Прибыли американской кинокомпании «Колумбия Пикчурс оф Бразил» достигли одной тысячи процентов на капитал. Сезар Прието сказал, что он знает о компаниях, получивших в 1954 году 1800 и даже 7400 процентов прибылей.

ЗАБАСТОВОЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ В КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ

АВСТРАЛИЯ

В результате забастовки типографских рабочих не вышли воскресные сиднейские газеты. С 24 июня не выходит вечерняя газета «Дейли Миррор». Когда рабочим типографии, где печатается другая вечерняя газета «Сан», было предложено выпускать газету «Дейли Миррор», они также присоединились к бастующим. Причиной забастовки явилось недовольство ставками заработной платы.

В Мельбурне бастуют рабочие судоверфи. Прекратили работу 1200 рабочих скотобоев. Забастовки происходят также в Ньюкасле и других промышленных центрах штата Новый Южный Уэльс.

БРАЗИЛИЯ

Забастовка портовых рабочих бразильского порта Сантос закончилась победой бастующих. Участники забастовки добились повышения заработной платы на 25 процентов.

(ТАСС).

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

♦ Славянская библиотека в Праге (Чехословакия), созданная более 30 лет тому назад, в настоящее время насчитывает около 560 тысяч томов.

♦ В Локарно (Швейцария) открылся международный кинофестиваль, в котором принимают участие ряд стран, в том числе: США, Франция, Советский Союз, Китайская Народная Республика, Индия, Япония и другие. На фестивале будет демонстрироваться, в частности, советский фильм «Испытание верности».

♦ Коллектив Пекинского завода сельскохозяйственного машиностроения (КНР) выпустил первый зерноуборочный комбайн. Этот комбайн создан с помощью советских специалистов по чертежам советского комбайна «Сталинец-6». Результаты испытания первого китайского комбайна показали отличную работу всех его агрегатов. Комбайн снабжен приспособлением для уборки зерна в ночное время.

♦ Голландская печать сообщила об увольнении на заводе «Фокер» в Амстердаме пяти рабочих за сочувствие коммунистам. Эти рабочие уволены по настоянию американских военных властей.

♦ В ночь на 9 июля в Монтевидео (Уругвай) было 3,7 градуса ниже нуля. Такое понижение температуры не наблюдалось в Уругвае за последние 35 лет.

(ТАСС).

США ВООРУЖАЮТ ЮЖНУЮ КОРЕЮ

В Вашингтоне продолжают переговоры о военной «помощи» США южно-корейской правящей клики в новом финансовом году.

Сообщается, что за истекший финансовый год США прислали в Южную Корею на 250 миллионов долларов различного вооружения. В предстоящем финансовом году американское правительство намерено выделить Южной Корее 460 миллионов долларов, из которых 180 миллионов предназначаются непосредственно на военные цели.

Комментируя эти переговоры, печать Корейской Народно-Демократической Республики указывает, что американские хозяева вызвали в Вашингтон представителей марионеточного правительства для того, чтобы ускорить военные приготовления в Южной Корее в нарушении соглашения о перемирии.

НАРУШЕНИЕ ЖЕНЕВСКИХ СОГЛАШЕНИЙ

ХАНОЙ, 11 июля. (ТАСС). Как сообщает вьетнамское радио, королевское правительство Лаоса продолжает в нарушение Женевского соглашения сосредотачивать войска с целью расширения и усиления атак на две провинции Сам-Неа и Понг Сали, являющейся зоной перегруппировки народных войск Патет-Лао. В районе Муонг Пенуа сейчас сосредоточиваются четыре батальона пехоты и подготавливается транспорт для переброски новых подкреплений.

УСПЕХИ СТРОИТЕЛЕЙ „МАЛОГО ФЛОТА“

Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту ежегодно проводит соревнования плавающих и настольных моделей кораблей.

Морской моделизм — это первая ступень на пути к флоту. Юноша, мечтающий служить в рядах Военно-морского флота, занимаясь моделизмом, приобретает знания, необходимые для военного моряка.

Крупный боевой корабль — сложнейшее инженерное сооружение с тысячами механизмов и аппаратов, оснащенное мощным современным вооружением. Его вес достигает десятков тысяч тонн, а мощность движущих его машин превышает мощность Волховской ГЭС. Кораблем и его механизмами управляет команда в несколько сот квалифицированных военных моряков.

Модель боевого корабля в десятки и сотни раз меньше настоящего корабля, в миллионы раз меньше его по весу. Но, несмотря на это, модель своей окраской и расположением наружных частей должна быть подобна настоящему кораблю. Самоходная модель корабля воспроизводит очертания, движения и действия настоящего корабля.

Модели, снабженные соответствующими устройствами и механизмами, могут, как и настоящий корабль, отдавать и выбирать якорь, давать передний и задний ход, поворачиваться вправо и влево и т. д. Глядя на такую модель, мы как бы в натуре видим с большого расстояния настоящий боевой корабль.

Модель и все ее детали должны быть выполнены с максимальной точностью, аккуратно и красиво. Постройка модели требует от моделиста умения, большой настойчивости и упорства.

Команда морских моделистов Сызранского морского клуба ДОСААФ немало потрудились и деятельно готовилась к седьмым областным соревнованиям. С любовью и старанием строились модели, подгонялись детали и механизмы. Сколько было волнений и переживаний при мысли, кто же будет победителем в этом году?

Труд и старания не пропали даром. На днях состоялись областные соревнования в г. Куйбышеве. Сызранские моделисты выставили на них 18 плавающих и 2 настольные модели.

В результате упорной работы, наша команда, возглавляемая инженером-моделистом морского клуба Аксеновым Ю. А., заняла

первое общекомандное место, получив переходящий приз (серебряный кубок) и диплом 1-й степени. 6 моделей заняли первое место, 3 модели — второе и 2 модели — третье.

Строители моделей, занявших первые и вторые места, награждены дипломами 1-й степени и ценными подарками.

Из группы моделей, занявших первые места, нужно особо отметить модель крейсера «Богдан Хмельницкий», изготовленную учеником 9 класса школы № 9 Анатолием Титовым, и модель парусного брига «Меркурий», изготовленную Евгением Соловейчиковым. Заслуживают внимания модели: тральщика, сделанная учеником 8 класса школы № 14 Владимиром Мерзляковым, бронекатера — учеником 7 класса школы № 24 Юрием Ермаковым, речного буксира — учеником 7 класса школы № 2 Косаревым. Все они отличаются полнотой и масштабностью деталей и корпуса, чистотой и изяществом отделки и окраски, а также показали хорошие ходовые качества.

Одно из лучших мест заняла настольная модель парусного судна «Русь», изготовленная с большой точностью и изяществом Аксеновым Ю. А.

Модели крейсера «Богдан Хмельницкий» и брига «Меркурий» отобраны для участия во Всесоюзных соревнованиях морских моделистов.

Из группы младших моделистов, чьи модели заняли вторые и третьи места, следует отметить модель эскадренного миноносца, изготовленную учеником 8 класса школы № 14 Виктором Кривовым, подводной лодки с резиновым мотором, изготовленную учеником 8 класса школы № 14 Евгением Еремеевым, и яхты класса «п», которую изготовил ученик 7 класса школы № 12 Семен Моргулян.

Этот успех надо закрепить и настойчиво совершенствовать мастерство моделистов.

М. СУСЛОВ,

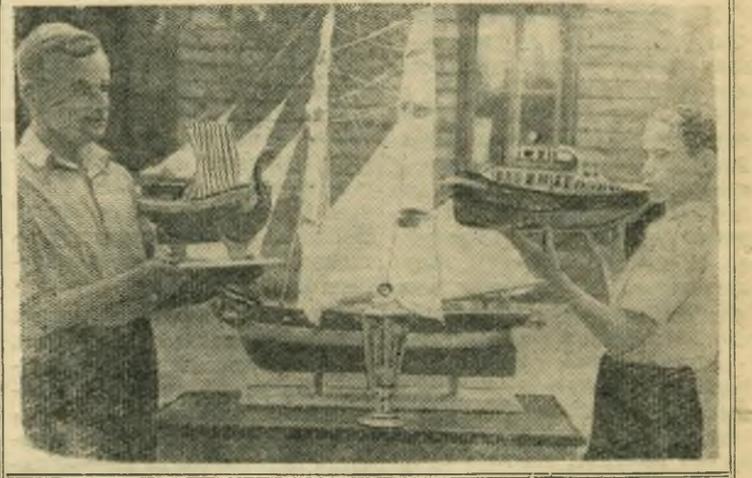
заместитель начальника морского клуба ДОСААФ.

□

Руководитель кружка морских моделей городского морского клуба ДОСААФ Ю. А. Аксенов и член кружка Валерий Косарев на областных соревнованиях морских моделистов заняли первые места.

НА СНИМКЕ: Ю. А. Аксенов и В. Косарев со своими моделями.

Фото В. Владимиров.



Зам. редактора М. Г. ЖДАНОВ.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:

- «Художественный»
- Новый венгерский художественный фильм «СУДЬБА КЛОУНА»
- «Звезда»
- «ДЕВУШКА-ДЖИГИТ»
- «Родина»
- «СЕРДЦА ЧЕТЫРЕХ»

Аптеке № 1

срочно требуется на постоянную работу фармацевт. Обращаться: Советская, 48. (3—3).

Неткачева Валентина Ивановна, проживающая в г. Сызрани, Спускной переулок, 23, возбуждает дело о расторжении брака с Неткачевым Юрием Кирилловичем. Дело подлежит рассмотрению в Куйбышевском областном суде.