

# Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ЧИТАЛЬНИЙ ЗАЛ № 152  
ВОСКРЕСЕНЬЕ  
31  
и ю л я  
1955 г.  
Цена 15 коп.

## Сегодня Всесоюзный День железнодорожника

Отмечая традиционный праздник, транспортники, развертывают шире социалистическое соревнование за успешное выполнение годового плана перевозок и улучшение всех качественных измерителей, всестороннюю подготовку к зимним перевозкам народнохозяйственных грузов!

### Всесоюзный День железнодорожника

**СЕГОДНЯ** Всесоюзный День железнодорожника. Многомиллионная армия железнодорожников рапортует сегодня Родине о своих трудовых успехах и достижениях, о своей готовности выполнить новые задания партии и правительства, обеспечить перевозку возрастающего потока народнохозяйственных грузов.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют постоянную заботу о развитии железнодорожного транспорта, выполняющего огромную роль в дальнейшем развитии производительных сил страны. Советский железнодорожный транспорт по своей технической оснащенности передовой в мире.

Советские железнодорожники, отвечая на заботу партии и правительства, намного повысили свою политическую и трудовую активность, широко развернули социалистическое соревнование за повышение производительности труда. В результате в 1954 году общий объем перевозок грузов по сравнению с 1950 годом вырос почти в два раза, план среднесуточной погрузки выполнен на 102 процента. Грузооборот по отношению к 1950 году возрос на 42 процента вместо 35—40 процентов, предусмотренных директивами XIX съезда партии на 1951—1955 годы. Это значит, что пятилетний план по грузообороту на железнодорожном транспорте выполнен досрочно за 4 года.

В ногу со всеми железнодорожниками страны идет и коллектив Сызранского отделения Куйбышевской магистрали. Выполняя свои социалистические обязательства в честь Дня железнодорожника, коллектив отделения досрочно завершил семимесячный план погрузки. Себестоимость перевозок снижена на 8,6 процента. За первое полугодие в бюджет государства дано 3.915 тысяч рублей накоплений.

Заметных успехов в социалистическом соревновании добились батракские вагонники, паровозники депо станции Сызрань I-я и многие другие. В авангарде соревнования идут коммунисты, передовики производства. Так, старший машинист паровоза, коммунист тов. Романов Л. за 25 дней июля перевыполнил техническую скорость на 1,1 километра-часа. Задание по среднесуточному пробегу паровоза перевыполнено на 3 километра. Бригада тов. Романова провела за это время 12 тяжеловесных поездов, в которых перевезено дополнительно более четырех тысяч тонн грузов. В июне бригада сэкономила свыше 12 тонн топлива. Узловой диспетчер тов. Блинков, соревнуясь в честь XX съезда партии, вступил на дежурство с 27 на 28 июля, организовал стопроцентное отправление поездов по графику. За дежурство было сформировано 7 тяжеловесных поездов, в которых перевезено сверх плана 3000 тонн грузов, 12 поездов было обработано скоростным методом, задание по развозке местных грузов выполнено более чем на 200 процентов.

Замечательных успехов в работе добиваются поездной вагонный мастер тов. Нестеров, составители поездов тт. Фирулин, Уткин и многие другие.

Сейчас весь советский народ с большим творческим подъемом борется за претворение в жизнь решений июльского Пленума ЦК КПСС. В стране все шире развертывается социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС, в котором активно участвуют и железнодорожники. Принимая на себя повышенные обязательства, они самоотверженно борются за их выполнение.

В эти дни нового политического и трудового подъема коллективы предприятий отделений, хозяйственные руководители, партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны сосредоточить все свое внимание на устранение недостатков, имеющихся в работе отделений. Для достижения этой цели нужно всемерно развертывать критику и самокритику, особенно критику снизу, решительно вскрывать и устранять упущения и ошибки, еще энергичнее бороться за наиболее полное использование техники, повышение производительности труда, снижение себестоимости перевозок.

Чтобы успешно справиться с перевозкой увеличивающегося потока народнохозяйственных грузов, необходимо улучшить как эксплуатационную, так и хозяйственную работу всех предприятий отделений, полностью использовать имеющиеся резервы производства. Важным резервом увеличения провозной способности отделения является улучшение эксплуатации подвижного состава, использование подъемной силы и вместимости вагонов. Необходимо всемерно поддержать и шире распространить почин заместителя начальника станции Сызрань—город тов. Страхова и весовщика тов. Мелехина, начавших соревнование за рациональное размещение грузов в вагонах.

Нужно активнее оказывать всестороннюю помощь машинистам в вождении тяжеловесных поездов, добиться того, чтобы каждый машинист мог водить тяжеловесные составы на повышенных скоростях. Для успешного выполнения задач, которые стоят перед железнодорожниками, необходимо усилить борьбу за ускорение оборота вагонов, за сокращение их простоя под грузовыми операциями. Необходимо направлять усилия всех железнодорожников на строгое выполнение графика движения поездов, добиться слаженной работы всех служб транспорта, повысить ответственность каждого за порученную работу.

Нет сомнения в том, что партийные, профсоюзные и комсомольские организации, хозяйственное руководство отделений сумеют мобилизовать коллективы паровозников, вагонников, движенцев, связистов на выполнение новых задач, поставленных партией и правительством перед железнодорожным транспортом, еще шире развернуть социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС.

К новым трудовым успехам, товарищи железнодорожники!

### ДЕНЬ НАШЕГО ГОРОДА

#### ЮБИЛЕЙ КОНДУКТОРА

Пятьдесят лет безупречно работает на железнодорожном транспорте главный кондуктор первого класса Матвей Петрович Ларионов.

Полвека назад тов. Ларионов поступил на транспорт тормозильщиком. Непрерывно повышая свою квалификацию, он использовал передовые методы труда, которым обучил десятки молодых кондукторов.

Матвей Петрович пользуется заслуженным авторитетом и уважением в коллективе кондукторского резерва. В настоящее время он сопровождает пассажирские поезда, культурно обслуживая пассажиров. Послужной список Матвея Петровича содержит десятки благодарностей.

По решению местного комитета и общего собрания работников резерва Матвею Петровичу Ларионову вручено свидетельство о занесении его имени в Книгу Почета кондукторского резерва и преподнесены подарки.

**Б. Грубаченко,**  
председатель местного комитета.

#### СЕССИЯ ЗАОЧНИКОВ

Близится к концу летняя сессия студентов заочного отделения Сызранского педагогического института. На сессию собрались заочники — учителя школ Куйбышевской, Пензенской и Ульяновской областей, всего свыше 700 человек.

Наряду с учебными занятиями, заочники сдают зачеты и экзамены. Успешно прошли экзамены по педагогике, старославянскому и иностранному языкам, общей физике, математическому анализу, политэкономии и др.

Большинство заочников обнаруживает глубокие знания и серьезное отношение к повышению своей квалификации.

Заканчиваются курсовые экзамены у заочников учительского института. Это будет последний выпуск института. В октябре текущего года студенты будут сдавать государственные экзамены.

#### НОВЫЙ ДОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

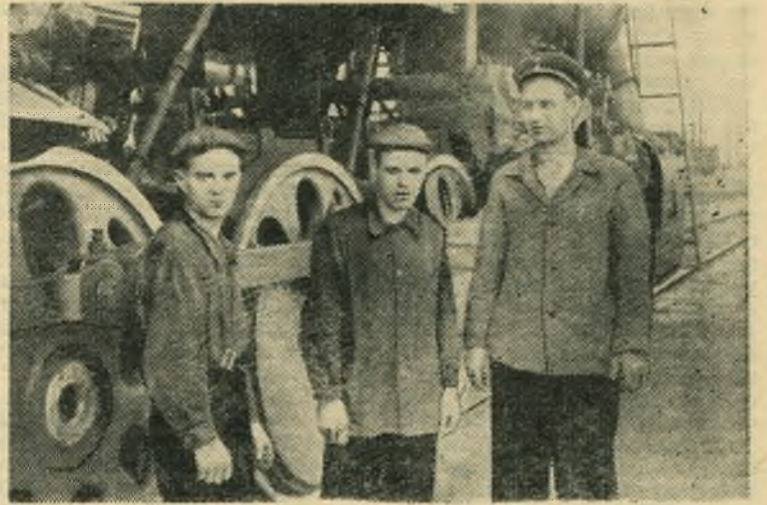
Накануне Всесоюзного Дня железнодорожника коллектив дорожно-строительного участка № 1 (начальник тов. Костылев) закончил строительство 28-квартирного дома на Московской улице площадью в 1175 квадратных метров.

Через несколько дней многие железнодорожники справят новоселье в этом доме. Его квартиры хорошо отделаны и имеют все удобства.

#### ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС В МАШИНОСТРОЕНИИ

Многоотрасльный коллектив Уральского завода тяжелого машиностроения принял новые социалистические обязательства в честь XX съезда КПСС. Машиностроители решили выполнить годовой план на 10 дней раньше срока, а по запасным частям к сельскохозяйственным машинам — к 1 декабря. Решено сберечь в результате внедрения рационализаторских предложений новаторов 40 миллионов рублей.

Сейчас во всех цехах и отделах завода развертывается соревнование за дальнейшее увеличение выпуска машин для промышленности. В последнее время в механических цехах созданы агрегат-



В соревновании в честь Всесоюзного Дня железнодорожника бригада паровоза Л-3536 заняла первое место.

НА СНИМКЕ: бригада паровоза Л-3536 паровозного депо ст. Сызрань I-я. Справа налево: старший машинист Леонид Романов, помощник машиниста Николай Кульков, кочегар Геннадий Пономарев после прибытия из очередного рейса.

Фото В. Хуртина.

#### ПО ТУРИСТСКИМ ПУТЕВКАМ

Учитель должен много знать, чтобы уметь интересно и увлекательно преподнести материал ученикам. Знать он должен не только по учебникам, по книгам, но и по своему опыту. Ему нужно многое видеть.

Вот почему многие учителя во время летних отпусков стараются куда-нибудь съездить на экскурсию, чтобы обогатить свои знания и поделиться потом впечатлениями со своими питомцами.

В школах идут экзамены, но в это время уже создаются группы, разрабатываются маршруты путешествий. Горком профсоюза работников начальной и средней школы помогает учителям в осуществлении намеченных планов.

Так, в нынешнем году многие учителя получили экскурсионные путевки в Ленинград, Сочи, в Москву.

Большая группа учителей отправилась в экскурсию по Волге на пароходе «Иван Шуккин».

Физрук школы № 8 тов. Минеева, учительницы тт. Кузнецова, Ключкова и заведующая детским садом тов. Кравчук изъявили желание приобрести туристские путевки.

Многие учителя отдыхают в санаториях и домах отдыха. В нынешний сезон горком получил 32 путевки на курорты и 60 в дома отдыха.

Многие учителя отдыхают в санаториях и домах отдыха. В нынешний сезон горком получил 32 путевки на курорты и 60 в дома отдыха.

#### ЗАВОДСКОЙ ОРКЕСТР

Три месяца назад на Первомайском асфальтовом заводе организован кружок любителей духовой музыки.

Среди восемнадцати кружковцев — варильщики асфальта Вебер и Тухель, слесарь Честнов, электросварщик Дьяконов, начальник механического цеха Краснов, начальник шахты Ряпосов и другие.

По вечерам, в свободное от работы время, собираются кружковцы на репетиции. Они уже разучили и исполняют в концертах художественной самодеятельности Гимн Советского Союза, марши, вальсы и другие музыкальные произведения советских композиторов.

Оркестр дважды выступал в подшефном колхозе имени Кагановича, Шигонского района.

#### ВАРЕНЬЕ ИЗ СВЕЖИХ ЯГОД

Флодоовощной цех горпищекомбината ведет переработку ягод нового урожая на варенье. Выработаны первые две тонны вишневого варенья и 900 кило-

граммов варенья из черной смородины.

Из яблок — падалицы вырабатывается тесто, которое будет использовано в зимнее время для производства повидло и джема.

### В честь XX съезда партии

#### ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС В МАШИНОСТРОЕНИИ

Многоотрасльный коллектив Уральского завода тяжелого машиностроения принял новые социалистические обязательства в честь XX съезда КПСС. Машиностроители решили выполнить годовой план на 10 дней раньше срока, а по запасным частям к сельскохозяйственным машинам — к 1 декабря. Решено сберечь в результате внедрения рационализаторских предложений новаторов 40 миллионов рублей.

Сейчас во всех цехах и отделах завода развертывается соревнование за дальнейшее увеличение выпуска машин для промышленности. В последнее время в механических цехах созданы агрегат-

ные станды и участки с замкнутым технологическим циклом для обработки крупных деталей к прокатным станам. Это резко повысило производительность труда. Например, цикл изготовления 80—100-тонных станин сократился в четыре—пять раз. В ближайшее время намечено создать еще несколько таких участков и стандов.

Оборудуются также крупная установка для закалки валков холодной прокатки металла токамами высокой частоты, идет подготовка к введению электрошлаковой сварки, все в больших размерах применяются быстро-сохнущие смеси при формовке.

#### НОВАЯ ТЕХНИКА НА ШАХТАХ

Конкретными делами отмечают горняки Караганды развер-

нувшееся соревнование в честь XX съезда партии. Коллектив треста «Кировуголь» 28 июля досрочно завершил семимесячную программу.

На шахтах внедряется новая техника. Освоение комбайнов «Донбасс-4» для мощных пластов позволило в большинстве лав перейти на прогрессивный график цикличности. На шахте № 26 освоены комбайны двухстанговые комбайны «Донбасс-6». Он будет добывать ежемесячно до 30 тысяч тонн топлива. Это почти в четыре раза выше средней производительности комбайнов Караганды. На шахте № 3-БИС начал работать проходческий комбайн Гуменика. Его применение в 10 раз повысит производительность труда проходчиков.

(ТАСС).

#### НЕФТЯНИКИ АЗЕРБАЙДЖАНА ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ СЕМИМЕСЯЧНЫЙ ПЛАН

БАКУ, 28 июля. (ТАСС). Сегодня предприятия Министерства нефтяной промышленности Азербайджанской ССР выполнили семимесячный план добычи нефти

и газа. С начала года нефтяники республики ввели в строй 228 новых скважин вместо 152 предусмотренных планом.

# Железнодорожный транспорт страны социализма

31 июля—Всесоюзный День железнодорожника.

Необъятны просторы нашей великой Родины. Всюду—на фабриках, заводах, в колхозах, совхозах, МТС кипит напряженный творческий труд миллионов людей. Но без хорошо налаженных транспортных связей между ними невозможно успешное развитие социалистической экономики. Железные дороги являются у нас основным видом транспорта, на их долю приходится 85 процентов всех грузовых и 90 процентов пассажирских перевозок.

Железнодорожники из года в год выполняют производственный план. Задание по грузообороту, предусмотренное директивами XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану, железные дороги выполнили за четыре года, при этом ускорен оборот вагона, увеличен среднесуточный пробег локомотивов, снижена себестоимость перевозок. В 1954 году грузооборот более чем в два раза превысил уровень 1940 года, а среднесуточная погрузка — более чем в полтора раза. Работники железнодорожного транспорта сделали большой шаг вперед и в этом году. План погрузки выполнен на 103 процента.

За первое полугодие 1955 года оборот вагона ускорился на 8,4 часа в сравнении с прошлым годом, техническая скорость возросла на 1,7 километра в час, коммерческая—на 1,6 километра в час, сократились простои вагонов на технических станциях, под грузовыми операциями, увеличился среднесуточный пробег локомотивов. Железные дороги, таким образом, получили возможность в первом полугодии текущего года примерно на 15 процентов увеличить свой грузооборот.

Коммунистическая партия и Советское правительство повседневно заботятся о непрерывном развитии железных дорог. За годы советской власти в СССР коренным образом изменились все отрасли транспортного хозяйства. Из года в год увеличивается сеть железных дорог, растет протяженность линий, оснащенных автоблокировкой, все большее пространство получают локомотивная сигнализация, электрическая и диспетчерская централизация. Тысячи новых мощных локомотивов получают стальные магистрали от социалистической промышленности. Растет протяженность линий, обслуживаемых электрической и тепловозной тягой. Значительные перемены произошли и в путевом хозяйстве. В железнодорожный путь укладываются тяжелые рельсы весом в 50—65 килограммов в погонном метре. Путь ставится на щебеночное основание. Все в больших масштабах вводятся в эксплуатацию большегрузные товарные и цельнометаллические пассажирские вагоны. Многие сделаны для удобства пассажиров. Построены сотни прекрасных вокзалов.

Только в этом году будет слано в эксплуатацию около 900 километров новых железнодорожных линий, главным образом в районах Урала и Сибири.

## Беседа с Первым заместителем Министра путей сообщения товарищем Н. А. ГУНДОБИНЫМ

Все это создает благоприятные условия для дальнейшего развития промышленности и сельского хозяйства, особенно в районах освоения целинных и залежных земель.

В решениях июльского Пленума ЦК КПСС большое значение придается электрификации железнодорожных линий и внедрению тепловозной тяги. За последнее время электрифицированы такие важные линии, как Чувльская—Татарская—Омск, Кропачево—Дема, Москва—Кашира. Строительство и ввод в эксплуатацию новых мощных гидроэлектростанций позволит расширить сеть электрифицированных железнодорожных линий в ближайшее время.

Намного будут повышены темпы тепловозной тяги, являющейся наиболее экономичной в сравнении с паровозной тягой. Тепловоз новейшей конструкции «ТЭ-3» способен, например, водить поезд с большими скоростями весом в 4 тысячи тонн. Вагонный парк оборудуется роликовыми подшипниками, почти полностью переведен на автоцепку. Все шире внедряется автоматика, телемеханика, автоблокировка и автоостанов. Это повышает безопасность движения поездов, ускоряет перевозку народнохозяйственных грузов, увеличивает пропускные способности железных дорог.

В дальнейшее развитие социалистического транспорта большой вклад вносят новаторы производства—машинисты, составители, дежурные по станциям, диспетчеры, путейцы, вагонники, связисты, работники грузовой и коммерческой службы, инженеры и техники. Они вскрывают новые резервы, позволяющие по-хозяйски использовать богатые возможности техники.

Особое значение имеет вождение тяжеловесных составов. Машинисты большинства депо овладели искусством езды с поездами, вес которых намного превышает норму, и добиваются увеличения технической и коммерческой скорости. В тяжеловесных поездах в этом году сверх плана перевезено около 400 миллионов тонн грузов, на 126 с лишним миллионов тонн больше, чем в прошлом году.

Важное значение имеет соревнование за равномерную, ритмичную поездную работу на целых направлениях сети железных дорог, развертывающееся по почину ленинградских диспетчеров. Переломной метод, разработанный работниками станции Нижне-Днепровск Узел, коллективом станции Дебальцево, позволяет намного повысить перерабатывающую способность сортировочных станций.

Много инициативы проявлено работниками путевого хозяйства: связистами, обеспечивающими безотказную работу устройств

связи, вагонниками, организовавшими по методу товарища Щепликина скоростную обработку поездов.

Творческая активность железнодорожников показывает, как велики резервы для ускорения оборота вагона, являющегося основным средством освоения непрерывно возрастающих размеров перевозок. Ускорение оборота вагона на основе совершенствования технологии работы станций, депо, дистанций пути и связи—решающее условие выполнения плана перевозок каждой дорогой, станцией по всей номенклатуре грузов. Это тем более важно, что у нас есть еще предприятия, не выполняющие государственного плана.

Сейчас железные дороги приступили к перевозкам хлеба нового урожая и сельскохозяйственной техники, идущей на уборочные полевые работы. Дело чести железнодорожников — перевезти урожай без потерь и в срок.

На железных дорогах уже теперь должна быть развернута работа по всесторонней подготовке хозяйства к зиме. Опыт показывает, что там, где заботливо, по-хозяйски, заблаговременно ведутся эти работы, там в зимних условиях не бывает спада.

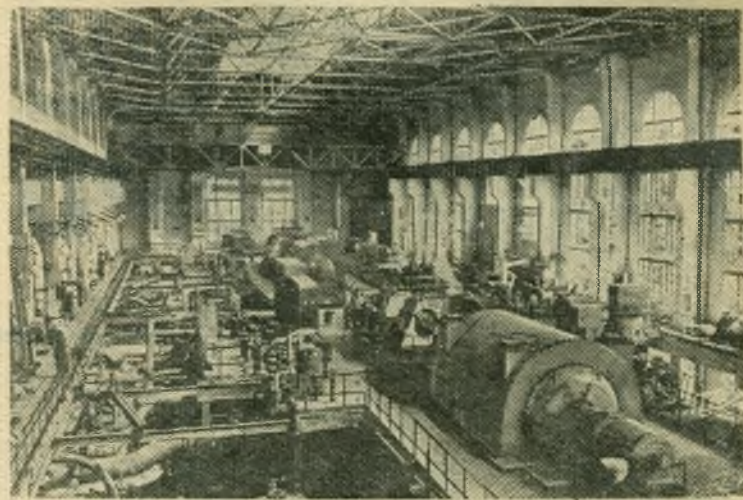
Наша партия и правительство проявляют большую заботу о железнодорожниках. За четыре года пятой пятилетки введено в эксплуатацию более двух с половиной миллионов квадратных метров жилой площади. За это же время тысячи железнодорожников с помощью государства построили индивидуальные жилые дома.

Многое делается для улучшения охраны здоровья железнодорожников. Бюджет государственного социального страхования текущего года профсоюзом рабочих железнодорожного транспорта предусматривает расходы более 2,6 миллиарда рублей. Многие тысячи рабочих и специалистов, работающие на железнодорожном транспорте, проводят отпуска в санаториях и здравницах, а их дети—в пионерских лагерях.

Советское правительство высоко ценит самоотверженный труд железнодорожников. За последние годы более 100 тысяч работников награждены орденами и медалями за безупречную работу. Ежегодно железнодорожники получают больше миллиарда рублей в виде процентных надбавок за выслугу лет.

Выполняя решения июльского Пленума ЦК КПСС, железнодорожники борются за подъем транспорта на новую, более высокую ступень на основе внедрения новой техники, совершенствования работы железных дорог с тем, чтобы обеспечить потребности в перевозках народного хозяйства.

Развернувшееся соревнование в честь XX съезда КПСС свидетельствует о том, что железнодорожники, тесно сплоченные вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, полны решимости выполнить эту задачу. (ТАСС.)



Латвийская ССР. Строители и монтажники Рижской ТЭЦ, успешно соревнуясь за достойную встречу 15-летия Советской Латвии, сдали в эксплуатацию вторую турбину. Этим завершается первая очередь строительства. В котловане под здание второй очереди теплоэлектростанции строители начали бетонирование фундамента и возведение железобетонных опор машинного зала.

НА СНИМКЕ: в машинном зале ТЭЦ.  
Фото Е. Ясенова.

(Фотохроника ТАСС.)

## ФЕЛЬЕТОН

### ЛЮБИТЕЛЬ ШУТОК

Любит пошутить директор горнозавода тов. Жучкин. То ли от природы он такой шутник, то ли просто иногда скучно ему бывает сидеть в своем кабинете. Только давно уже заметили люди, что любое, иногда даже самое серьезное дело он склонен превратить в злую шутку.

Придет, например, к нему рабочий с заявлением, а он возьмет да и не подпишет его:

— Приди в другой раз...

И ходит иной рабочий раз по десять к тов. Жучкину, чуть не со слезами умоляя его подписать заявление, а Жучкину весело: вот, мол, какой я сильный, что хочу, то и делаю!

Подобные шутки проделывает он и с клиентами.

Пришла как-то раз на завод заведующая детским садом № 47 тов. Новикова выписать наряд-заказ на получение для детсада молока из совхоза «Большевик». Направилась прямо в кабинет директора. Было это в 12 часов дня. Секретарь говорит: директор на обеде... Раз обед, так ничего не поделаешь. Села Новикова у дверей кабинета и терпеливо стала ждать. Прошел час, другой, а Жучкина все нет и нет. Наконец, в 4 часа директор явился. Новикова к нему. Тов. Жучкин внимательно просмотрел все ее документы и уже хотел было подписать доверенность, но ручка вдруг застыла в его руке и он, устремив взгляд на Новикову, грозно спросил:

— А справка где?

— Какая еще справка?

— О том, что вы обязуетесь давать детям молоко только в кипяченом виде...

— Позвольте,—отвечает Новикова.—Во-первых, я у вас беру не молоко, а только бумажку, а, во-вторых, мы отвечаем за детей и в сыром виде молоко им никогда не даем. У нас за этим следят...

— Давайте справку. Мне там как хотите делайте, хоть поите детей молоком, хоть на базар его несите, а чтоб справка была, и разговаривать я с вами больше не намерен.

Новиковой ничего не оставалось делать, как отправиться за столь нелепой справкой.

В следующий раз Новикова явилась к Жучкину, как говорится во-всеоружии. Она запаслась на всякий случай всякими справками.

Но тов. Жучкин не стал спрашивать с нее никаких справок, а коротко заявил:

— Молока нет.

— Как нет?!

— Так и нет. В совхозе враз все коровы заболели.

— Не может этого быть...

— Не верите, сходите проверьте.

И Новикова отправилась в совхоз.

— Чем больны ваши коровы?

— Коровы? Да вроде ничем, все здоровы...

И снова Новикова идет к Жучкину, а тот опять свое:

— Я же сказал—коровы больны.

— Но позвольте, я же там была и мне сказали, что все коровы здоровы...

— Вам сказали? Кто лучше знает: я или вы? Еще раз говорю: коровы больны.

Пришлось Новиковой обратиться за помощью к председателю исполкома Промышленного райсовета тов. Острцову.

Между ним и Жучкиным состоялся, примерно, такой разговор:

— Товарищ Жучкин? Здорово! Как у тебя насчет молочка?

— А, что? Молочко у нас всегда имеется свеженькое, а если хотите и сливочек можно...

— А что же ты детсадам отказываешь, говоришь, что коровы заболели?

В трубке наступило молчание, потом послышался смехок и уж только после этого раздался голос Жучкина:

— Коровы заболели? Ха-Ха! Неужто поверил? Так ведь я же твою, пошутил...

Неправда ли, какой шутник! Говорят над этой шуткой даже коровы смеялись. А вот дети, которых Жучкин полмесяца держал без молока, вероятно, плакали от злых шуток директора молочного завода.

И. Белова.

## Кооперированное производство

Во исполнение Постановления июльского Пленума ЦК КПСС в части специализации и кооперирования в промышленности, Куйбышевский Областной Совет промысловой кооперации разместил полученный им от Роспромсове-

та заказ на изготовление 200 венок-сортировок между несколькими артелями Сызрани.

Сейчас в артелях разрабатывают планы, после чего приступят к выпуску нового для них вида продукции.

## По материалам „Красного Октября“

### «БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ»

Письмо, опубликованное под таким заголовком в газете «Красный Октябрь» за 28 июня, обсуждалось на совещании начальников, инженерно-технических работников инструментального цеха и работников инструментального отдела.

Намечены конкретные мероприятия по улучшению качества изготавливаемого инструмента. Инструментальный отделом подби-

рается сотрудник для контроля за правильным использованием и эксплуатацией инструмента. Установлены конкретные сроки сдачи инструмента. Штат инструментального отдела увеличен.

Решается вопрос об организации централизованной заточки инструмента.

А. Евдокимов, главный инженер гидротурбинного завода.

## В гостях у колхозников

Клуб нефтяников (бывший клуб «Второе Баку») после смотра художественной самодеятельности города значительно усилил свою работу в подшефном районе.

Концертная бригада клуба нефтяников, состоящая из 22 человек, в июле дала много концертов в Заборовке, Чекалине, Кашире и других селах Сызранского района.

Выступления самодеятельного коллектива клуба встречаются с невиданным успехом.

17 июля бригада выезжала в Трубетчину, где также выступила с концертом для колхозников.

А. Фомин, заведующий клубом.

## Учебники и тетради к новому учебному году

Сызранский кустовой магазин Книготорга к новому учебному году получил 127.000 учебников 65 названий.

Кроме того, магазин имеет на

своих складах два миллиона тетрадей.

Сейчас учебники и тетради распределяются по 48 школьным киоскам, которые начнут работать с 1 августа.

## Новые книги

Вышли из печати и поступили в продажу, новые книги:

Николай Борисов. Рассказы. Куйбышевское книжное издательство. 1954 г. Цена 2 руб. 85 коп.

Николай Колястрок. Рассказы. Куйбышевское книжное издательство. 1954 год. Цена 4 руб. 05 коп.

Д. Н. Мамин-Сибиряк. Горное гнездо. Куйбышевское книжное издательство. 1954 год. Цена 4 руб. 25 коп.

М. А. Емельянов. Самарская лука и Жигули. Краеведческие очерки. Под редакцией А. Ф. Терехова. Куйбышевское книжное издательство. 1955 год. Цена 4 руб. 10 коп.

# Умножайте трудовые успехи, товарищи железнодорожники!

## Передовой коллектив паровозников

Тяжеловесный состав прибыл на станцию. Рейс окончен. Но бригада не спешит домой, хотя она и уверена в хорошем техническом состоянии своего паровоза. Члены бригады внимательно осматривают машину и сдают ее прибывшей смене.

Завязывается короткая беседа. Старший машинист Леонид Андреевич Романов подводит итоги рейса тяжеловесного состава, дает советы принимающей паровоз бригаде. С приятным чувством исполненного долга бригада уходит на отдых.

Леонид Андреевич вновь перебирает в памяти все события, происшедшие за время только что окончившегося рейса, внимательно изучает поведение паровоза в пути, изыскивает новые возможности дальнейшего повышения весовой нормы поезда и увеличения технической скорости, экономии топлива.

Старший машинист Леонид Андреевич Романов по праву считается одним из лучших машинистов депо станции Сызрань 1-я. Работая с 1935 года машинистом, а с 1941 года старшим машинистом, он настойчиво совершенствует мастерство вождения поездов.

— Крепкая дисциплина, — говорит тов. Романов, — залог успешного выполнения любого задания.

Коллектив паровоза берет пример со своего командира, безупречно выполняет все его приказания и распоряжения, а отсюда и работа бригады всегда спланирована и всегда содержит в культурном, хорошем теплотехническом состоянии. Бригада настойчиво борется за перевыполнение заданных измерителей, систематически экономит топливо, водит тяжеловесные поезда, бдительно следит за безопасностью движения.

Эти успехи пришли не сразу. Много потрудился Леонид Андреевич над воспитанием своего коллектива, над его сплочением. Проведены были неоднократные поездки с бригадами по обучению

их искусству вождения тяжеловесных составов, по экономному расходованию топлива. Коллектив паровоза стал активно участвовать в промывочном ремонте.

Ежемесячно в коллективе паровозных бригад проводятся собрания, на которых подводятся итоги социалистического соревнования, делается разбор итогов работы за месяц, рассматриваются предложения по улучшению дальнейшей работы.

Затраченный труд принес хорошие плоды. За первое полугодие бригады паровоза старшего машиниста Романова перевыполнили техническую скорость на 3,3 километра в час, среднесуточный пробег выполнили на 100 процентов, оборот паровоза сократили против нормы на 2 часа, сэкономили свыше 180 тонн топлива, провели 36 тяжеловесных поездов, перевезли в них дополнительно около 12 тысяч тонн груза, и 20 поездов без дополнительного набора воды в пути следования, сэкономили 25 тысяч рублей денежных средств.

С большим одобрением воспринял коллектив паровозных бригад решения июльского Пленума ЦК КПСС. Сейчас бригады паровоза развертывают социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС. Практическими делами участвуют они в новом мощном подъеме промышленности, ускоряя продвижение народнохозяйственных грузов, увеличивая количество перевозимого груза, экономя государственные средства, топливо, материалы.

За 25 дней июля коллектив паровоза перевыполнил задание по среднесуточному пробегу на 3 километра, провел 12 тяжеловесных поездов, в которых дополнительно перевез свыше 4 тысяч тонн груза сверх нормы, сэкономил более 7 тонн топлива.

За высокие показатели в работе, умелое воспитание коллектива имя старшего машиниста Леонида Андреевича Романова занесено на отделенческую Доску Почета.

Е. Гусев.

## У батранских железнодорожников пятилетнее задание выполнено

Новыми победами в труде встретил День железнодорожника коллектив вагоно-колесных мастеров. Им закончено пятилетнее задание по выпуску валовой продукции. За семь месяцев текущего года выпущено из ремонта сверх плана 400 колесных пар. Выпуск валовой продукции превышает план на 440 тысяч рублей. Экономия денежных средств составила 245 тысяч рублей.

### РАСТЕТ ОБОРОТ ВАГОНОВ

Оборот вагонов на ст. Батраки за последние пять лет возрос на 183 процента. Только в текущем году объем работы увеличился против 1954 года на 15 процентов. Сортировочная горка стала ежесуточно распускать на 1150 вагонов больше, чем в 1951 году. За 7 месяцев текущего года станция отправила 1900 тяжеловесных поездов своего формирования или на 500 поездов больше, чем за тот же период 1954 года. Сверхплановый вес отправленных тяжеловесных поездов равен весу 350 поездов нормального веса.

Накануне Дня железнодорожника диспетчер тов. Дудиков, составитель поездов тов. Иванов сформировали поезд, вес которого превышает норму на 2700 тонн. Известный на Куйбышевской дороге кинельский машинист — новатор тов. Тарасенко охотно взял этот поезд и доставил на станцию назначения.

### В СЧЕТ БУДУЩЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

Многие рабочие вагонного депо еще в 1953/54 гг. выполнили свои пятилетние задания и теперь работают в счет новой пятилетки. Кузнец В. Ф. Трифонов, котельщик И. Н. Коклюхин за 4 года и 7 месяцев пятой пятилетки выполнили по восемь годовых норм.

### 38 ЛЕТ НА ТРАНСПОРТЕ

Иван Никифорович Тюрков 38 лет трудится на железнодорожном транспорте. Получая пенсию по старости, Иван Никифорович продолжает работать машинистом на паровозе. Задания на маневровых работах тов. Тюрков выполняет до 150 процентов. За долготельную и безупречную работу Советское правительство наградило тов. Тюркова орденом Ленина.

С. Варламов.



Соревнуясь в честь Всесоюзного Дня железнодорожника, бригада старшего машиниста тов. Машанова перевыполнила июльский план. Она провела 12 тяжеловесных и 7 поездов без набора воды в пути следования. Сверх плана ею перевезено около 5 тысяч тонн грузов и сэкономлено много топлива.

НА СНИМКЕ: (слева) старший машинист Павел Машанов, (справа) помощник машиниста Анатолий Логинов.

Фото В. Хуртина.

## XX съезду партии — достойную встречу

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие паровозного депо Сызрань 2-я с большим интересом знакомятся с материалами июльского Пленума ЦК КПСС.

Беседы агитаторов выливаются в оживленное обсуждение мероприятий по улучшению организации производства, внедрению технических новшеств, развитию творческой инициативы рабочих и специалистов.

На одной из бесед выступил бригадир цеха подъемного ремонта тов. Макеев. Он сказал:

— Постановление июльского Пленума ЦК нашей партии о новом мощном подъеме промышленности имеет прямое отношение к железнодорожному транспорту и нашему предприятию. Мы можем работать намного лучше, чем работали до сих пор. В цехе подъемки следует коренным образом улучшить организацию труда и решительно покончить с таким позорным явлением, как неритмичный выпуск локомотивов из ремонта. У нас недостаточно используется станочный парк, мало что делается для механизации трудоемких процессов.

Устранив эти недостатки, депо значительно улучшит показатели своей работы.

Г. Филиппов.

На днях в депо состоялось открытое партийное собрание, которое обсудило вопрос о ходе выполнения организационно-технических мероприятий по улучшению производственной деятельности. Участники собрания подвергли резкой критике хозяйственных руководителей за недостаточную работу по внедрению новой техники, рационализаторских предложений, а также внесли ряд ценных предложений, направленных на модернизацию имеющегося оборудования, улучшение материально-технического снабжения.

В цехах и бригадах подведены итоги соревнования в честь Всесоюзного Дня железнодорожника. На этих собраниях коллективы взяли на себя новые повышенные обязательства по достойной встрече XX съезда КПСС.

Воодушевленные историческими решениями июльского Пленума ЦК КПСС, рабочие, специалисты и служащие депо с большим патриотическим подъемом соревнуются за досрочное выполнение государственного плана по всем технико-экономическим измерителям.

## ПРАЗДНИК СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Значительными успехами встречает День железнодорожника коллектив Сызранского отделения Куйбышевской магистрали.

В директивах XIX съезда партии по пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы по железнодорожному транспорту предусмотрено увеличить грузооборот в 1955 году по сравнению с 1950 годом на 35—40 процентов. Сызранское отделение за 4 года и 4 месяца повысило грузооборот на 117,8 процента.

Отвечая на решения июльского Пленума ЦК КПСС, коллективы предприятий Сызранского отделения под руководством партийных организаций развернули настойчивую борьбу за дальнейшее повышение производительности труда, лучшее использование подвижного состава, снижение стоимости перевозок. Железнодорожники в содружестве с работниками подъездных путей, клиентурой изыскивают новые резервы увеличения погрузки и выгрузки, снижения простоя вагонов под грузовыми операциями.

Партийные организации предприятий отделения повысили

уровень партийно-организационной и партийно-политической работы в массах, мобилизуя их на выполнение государственных планов. Всемерно поддерживая творческую инициативу масс, они направляют усилия людей на повышение производительности труда, полное использование внутренних резервов производства.

В результате усилий паровозников, вагонников, движенцев, путейцев, связистов отделение досрочно выполнило план 7 месяцев по погрузке, себестоимость перевозок снижена на 8,6 процента. За полугодие в бюджет государства дано 3.915 тысяч рублей накоплений.

Заметных успехов в работе добились решающие предприятия отделения. Так, паровозники ст. Сызрань 1-я в первом полугодии перевыполнили задание по среднесуточному пробегу пассажирских паровозов на 112 километров, провели более трех тысяч тяжеловесных поездов, в которых перевезено дополнительно более миллиона тонн грузов, и за это же время сэконо-

млено 12.972 тонны топлива. В депо лучших результатов в соревновании добились старший машинист тов. Романов Л., его помощник тов. Кульков и кочегар тов. Пономарев. Среди колесных бригад по ремонту паровозов первое место занимает бригада тов. Тургенева.

Перевыполнил план формирования поездов коллектив ст. Батраки. Простой паровозов на станции сокращен против плана на 1,5 часа. За полугодие здесь обработано скоростным методом 5052 поезда и сформирован 1431 тяжеловесный состав. Хорошие результаты в работе имеют коллективы вагонных депо станций Батраки и Сызрань, паровозного депо ст. Сызрань 2-я и ряда других.

Выполнению государственных заданий и социалистических обязательств способствовало внедрение новой техники, совершенствование приемов в работе, творческая инициатива передовых железнодорожников.

Установлена радиосвязь паровозных машинистов с диспетчерами и дежурными, увеличена протяженность станционных путей и т. д. С каждым годом на

отделении увеличивается количество рационализаторов и изобретателей. За первое полугодие 1955 года наши рационализаторы внесли более двухсот предложений. Из них 115 внедрены в производство и дают большой экономический эффект. Многие железнодорожники перенимают опыт передовиков других дорог и в итоге добиваются хороших результатов в работе.

Развертывая социалистическое соревнование за дальнейшее улучшение показателей в работе, на каждом предприятии требуется проводить кропотливую работу по изучению всего нового, передового и принимать меры, чтобы оно становилось достоянием всего коллектива.

Партия и правительство проявляют постоянную заботу о благосостоянии и культурном росте железнодорожников. С каждым годом растут ассигнования на жилищное и культурно-бытовое строительство. За 4 года и 6 месяцев железнодорожники получили 23.000 квадратных метров жилой площади. Созданы все условия для повышения квалификации железнодорожников. Нужно только, чтобы эти возможности лучше использовались.

Дальнейшее развитие тяжелой индустрии и всех отраслей народного хозяйства предъявляют к железнодорожникам новые повышенные требования. С каждым годом будет увеличиваться погрузка угля, металла, машиной, нефти, хлеба, предметов широкого потребления. Для того, чтобы успешно справиться с этим заданием, чтобы поднять работу транспорта на более высокую ступень, необходимо еще шире развернуть патриотическое движение машинистов за повышение веса и скорости движения поездов, за полное использование грузоподъемности вагонов.

Важной задачей для железнодорожников является всесторонняя и качественная подготовка всего хозяйства к работе в зимних условиях, ибо от этого во многом будет зависеть успешное выполнение плана текущего и будущего годов.

Нет сомнения в том, что коллективы предприятий Сызранского отделения, воодушевленные решениями июльского Пленума ЦК КПСС, с честью справятся с задачами, поставленными перед ними партией и правительством.

И. Кулемин,  
начальник политотдела  
отделения дороги.

Василий Ардаматский

## Опасный маршрут

ПОВЕСТЬ

Передо мной лежит довольно пухлая папка с надписью: «Дело». Поперек обложки четко выведено: «В архив». У дела этого есть номер, и состоит оно почти из двухсот аккуратно подшитых листов. Так аккуратно, что становится немножко скучно: представляешь себе сотрудника канцелярии, который методично шивал все эти бумаги, и ему тоже было скучно.

Но вот я пробежал первую страницу, и это ощущение мгновенно пропало...

«Телефограмма № 1/ПО. Принята в 4 ч. 17 м. из Лесного.

Вернувшийся из ночного колхозника артели «Рассвет» Петруничев Илья Семенович сообщил, что около часу ночи в районе Черного бора кружил самолет, который затем улетел на запад. Передал: дежурный Райотдела РКМ...

Принял: дежурный Управления госбезопасности...».

«Телефограмма № 2/ПО. Принята в 4 ч. 21 м.

Из штаба ВВС Округа. В 1 ч. 54 м. в 70 км. от Черного бора нашими истребителями сбит самолет неизвестной принадлежности. Идет выяснение.

Передал: дежурный по штабу... Принял: дежурный Управления госбезопасности...».

«Телефограмма № 3/ПО. Принята в 17 ч. 42 м.

Из управления милиции города. На восточной окраине города возле 101 почтового отделения обнаружен оставленный владельцем мотоцикл ижевской марки № 1207. Машина зарегистрирована в Лесном районе.

Передал: начальник оперативного отдела РКМ...

Принял: дежурный Управления госбезопасности...».

Все эти телефонограммы приняты в один и тот же летний день 195... года.

Перелистываю дело страницу за страницей, и передо мной разворачивается целая повесть...

I.

Самолет летел в бездне ночного неба. Летел он, словно забытой землей. Радиомаяки не подавали ему сигналов. Авиационные диспетчеры, обязанные беспокоиться о всех самолетах, об этом даже не думали. Аэродромные радисты переговаривались с радистами всех летящих сквозь ночь машин, а с радистом этого тяжелого корабля они связь не держали.

Другие самолеты летели с зажженными сигналами, и людям с земли казалось, что в черном небе плывут разноцветные звезды. А этот летел, погасив огни, летел на огромной высоте, и его никто не видел и не слышал.

Разбейся он—никто бы не узнал, как звали погибших и какой стране принадлежал самолет. У членов экипажа в карманах не нашли бы документов, а на обломках крыльев не оказалось бы опознавательных знаков. На штурманской карте не был бы обнаружен маршрут полета, и нельзя было бы даже установить, откуда и куда летел этот самолет.

Впрочем, у единственного пассажира документы были бы найдены, но люди с недоумением гадали бы, кто же он, этот человек, ибо в их руках оказались бы сразу несколько документов, все на разные фамилии, но с фотографией одного и того же сорокалетнего, довольно красивого мужчины с удивительно спокойными глазами...

Но с самолетом пока ничего не произошло, и он благополучно продолжал лететь в бездне ночного неба. Одиноким пассажир—обладатель нескольких документов—дремал, откинувшись на спинку сиденья в тесном отсеке позади пилотской кабины.

Перед лицом пассажира замигал красный глазок сигнальной лампочки: летчик хотел разговаривать с ним. Ленивым движением пассажир взял с коленей радионаушники.

—Слушайте! Слушайте!—голос у летчика низкий с хрипотцой.—Сейчас ноль один час семнадцать ми-

нут. Начинаю снижение. Через пять минут можете снять кислородную маску и готовиться к прыжку.

Красный глазок еще раз мигнул и погас. Пассажир взглянул на часы.

В этот же момент на земле посмотрел на часы молодой офицер и торопливо записал время. Это была уже советская земля. Пост воздушной службы нащупал самолет: на экране локатора возникла еле приметная движущаяся точка. Тотчас зазвонили телефоны, и по проводам в разных направлениях полетели стремительные слова приказов...

Самолет снижался быстро. У пассажира заломило в ушах, он перестал слышать гул моторов. Взглянув еще раз на часы, он сорвал с лица маску.

Несколько минут пассажир сидел неподвижно. Матовый плафон в стене отсека скупно освещал сосредоточенное лицо, на котором тугая маска оставила красные полосы.

Лицо пассажира было не только красивым и мужественным, но и умным. Высокий выпуклый лоб, обрамленный густыми каштановыми волосами, чуть тронутыми на висках седью. Прямой с маленькой горбинкой нос, волевой подбородок, пристальные серые глаза.

Пассажир сбросил меховую полость, в которую был укутан, и оказался в поношенном темном пиджаке, под которым виднелась вышитая украинская рубашка. Мягкие брюки были заправлены в простые сапоги.

Теперь яркая лампочка вспыхнула под потолком. Пассажир, не вставая с кресла, раздвинул ноги, нагнулся и стал отвинчивать замки люка, вделанного в пол отсека. Затем встал, поднял с пола туго набитый рюкзак, тщательно приладил его на спину и даже попрыгал, проверяя подгонку лямок. Рывком вытащил из-под кресла плоский ранец с парашютом и, перепоясавшись ремнями, приладил его на груди.

Лампочка под потолком снова замгала. Пассажир рывком открыл люк—в отсек ворвался рев моторов, в лицо упруго ударил воздух. Человек сдвинул на глаза автомобильные очки, опустил на колени и быстрым, ловким движением, головой вперед нырнул в люк...

Душной августовской ночью 1941 года на Западном фронте произошло трагическое событие, стоившее жизни многим советским воинам. В штабных документах оно было зафиксировано тогда очень кратко: «Саперная рота лейтенанта Окаемова почти полностью погибла при выполнении боевого задания». Вот как это произошло... Лейтенант Окаемов получил приказ ночью перебросить роту на западный берег реки и заминировать прибрежную полосу.

Переpravлялись на лодках. Лейтенант Окаемов стоял на носу первой плоскодонки. В воде дрожали и таяли звезды. На западе черное небо было словно приподнято—там над горизонтом шевелилось багровое зарево. Гдето совсем неподалеку торопливо било одинокое орудие, слышалась беспорядочная винтовочная стрельба. Из всей роты только один Окаемов знал, что там, правее леса, остатки нашего полка из последних сил сдерживали атаки гитлеровцев, рвавшихся к реке. «На рассвете они двинут танки,—сказал Окаемову командир дивизии,—и если вы не успеете заминировать прибрежную полосу, противник выйдет нам в тыл...».

На небольшой высоте пролетел вражеский самолет, развесив гирлянду световых авиабомб. В их мертвенном свете река казалась молочной. Окаемов посмотрел на сосредоточенные лица своих солдат и поспешно отвернулся. Ар-

тиллерия противника начала обстреливать реку. Невидимый в ночном небе самолет корректировал огонь. Вскоре снаряды накрыли замыкающую лодку. Окаемов успел только заметить, как ниже по течению мелькнула чья-то голова и тотчас исчезла.

Но вот под днищем закрипел песок, саперы, толкая друг друга и тихо переругиваясь, стали соскакивать на отмель. К Окаемову подошли командиры отделений.

—Мины оставляем здесь,—тихо приказал он.—Здесь же остается отделение Пушнова. Остальным продвигаться в лес на глубину ста метров и занять рассредоточенную оборону. Отрыть индивидуальные окопы. За лесную группу отвечает сержант Гурко. Никаких действий без моего приказа. Я иду на связь с полком. Ясно?

—Ясно,—ответили командиры отделений.

—Выполняйте приказ!—отрывисто произнес Окаемов.

Командиры отделений повели своих людей вглубь леса. Возле Окаемова остался только сержант Гурко.

—А я слышал...—нерешительно начал он,—будто надо минировать берег... вон там.

—Сержант Гурко!—повысил голос Окаемов.—Выполняйте приказ!

Сержант исчез в темноте.

Окаемов поднялся на береговой откос и быстро пошел вдоль реки. Отойдя от переправы шагов пятьсот, он резко свернул влево, и, не оглядываясь, побежал к лесу. Остановился Окаемов только после того, как за ним сомкнулась густая тень деревьев. Постоял, прислушался, затем, осторожно ступая, двинулся дальше.

Никто не знал, что Окаемов был давним и ожесточенным врагом всего советского и с первого дня войны ждал удобного момента, чтобы перебежать к гитлеровцам. В эту ночь он и сдался в плен...

Так Окаемов потерял имя, стал просто человеком № 57 689. Он ожидал, что его примут с почтением, немедленно доставят в штаб, будут расспрашивать. Но ничего этого не произошло...

В те дни, надеясь на скорую победу, гитлеровцы даже не думали о том, что им может понадобиться какой-то младший офицер-перебежчик, хотя бы и знающий немецкий язык и готовый им помочь.

Засыпая на ходу, Окаемов брел в колонне пленных по пыльным дорогам Белоруссии. «Только бы не упасть...»—твердил он про себя: упавших пристреливали. Потом долго ехали в эшалоне.

Когда из вагона выбрасывали ощеренной труп, Окаемов говорил себе: «Я жив»... В лагере он думал только об одном—как сохранить жизнь. Пленные выполняли бессмысленную работу—целыми днями перетаскивали с места на место камни. Первое время Окаемов переносил камни почти бегом. Охранники, глядя на него, хохотали. Пленные считали его сумасшедшим. Вскоре Окаемов понял свою ошибку и стараться перестал.

Наступила осень. По ночам невозможно было уснуть от холода и надсадного кашля всего барака. Соседом по нарам Окаемова был пожилой солдат, которого все звали Степаньч. Они укрывались одной шинелью и спали, прижавшись друг к другу. Если Окаемов долго не мог уснуть от холода, Степаньч шептал ему: —Ты о Родии думай, сразу душа успокоится...

Окаемов думал о другом: скорей бы Германия выиграла войну. Однако в лагерь просачивались тревожные для него сведения. «Молниеносное» наступление гитлеровской армии явно захлебывалось. Пленных прибывало все меньше и меньше. Да и по лицам охранников было заметно, что дела на фронте у гитлеровцев идут неважно.

(Продолжение следует).



Демократическая Республика Вьетнам. В Ханойском университете учится 1.400 студентов. Университет выпускает врачей, фармацевтов и педагогов.

НА СНИМКЕ: студенты 1-го курса медицинского факультета на лекции.

Фото Чан Чи-шеня (агентство Синьхуа).

## Накануне Всемирного фестиваля

31 июля открывается Всемирный фестиваль молодежи и студентов «За мир и дружбу». В Варшаву ежедневно прибывают делегации молодых посланцев мира со всех концов. Польская столица приняла праздничный вид. Улицы и площади украшены национальными флагами различных стран, красочными плакатами, эмблемами мира и фестиваля.

В эти дни из зарубежных стран в Варшаву прибывают молодежные эстафеты с рапортами о достижениях молодежи в подготовке к фестивалю и словами приветствия к его участникам. 27 июля в пограничном городе Слубице польские юноши и девушки приняли эстафету от молодежи Франции, Бельгии, Люксембурга, Швеции, Голландии, Финляндии, Дании, Германской Демократической Республики и Германской Федеральной Республики. На польской стороне у моста через Одер, названного жителями Слубице Мостом дружбы, состоялся митинг, в котором приняли участие представители Союза свободной немецкой молодежи, союза польской молодежи и местного население.

28 июля участники эстафеты прибыли в Краков. Здесь также состоялся массовый молодежный митинг. Выступая перед собравшимися, председатель воеводского правления Союза польской молодежи Крупка сообщил, что свыше 250 тысяч юношей и девушек Краковского воеводства взяли на себя в честь фестиваля трудовые обязательства и успешно выполняют их.

На пути в Варшаву находится эстафета с посланиями от молодежи Албании, Австрии, Болгарии, Чехословакии, Румынии, Венгрии и Италии.

Со всех концов страны в Варшаву направляются эстафеты польской молодежи. Молодые металлурги, шахтеры, строители, железнодорожники, текстильщики, сельская молодежь рапортуя о своих производственных достижениях в ходе подготовки к фестивалю, в Силезии в трудовое соревнование, посвященное фестивалю, говорится в рапорте молодежи Сталиноградского воеводства, включилось свыше 450 тысяч юношей и девушек. Молодые горняки и металлурги Силезии дали Родине свыше 100 тысяч тонн угля и сотни тонн чугуна и стали сверх плана.

(ТАСС).

## Забастовка в Сингапуре

В Сингапуре три недели продолжается забастовка рабочих компании «Файрстон Тайр энд Раббер компани», требующих повышения заработной платы и улучшения условий труда.

Согласно сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Сингапура, профсоюз работни-

ков торговли и промышленных рабочих призвал рабочих 24 заводов по обработке каучука объявить забастовку солидарности с бастующими рабочими компании «Файрстон Тайр энд Раббер компани».

(ТАСС).

## Передача американского эсминца чанкайшистам

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает из Чарлстона (штат Южная Каролина), что там состоялась передача чанкайшистам американского эсминца

«Родмэн» водоизмещением 1630 тонн. «Родмэн»—третий военный корабль, переданный чанкайшистам в Чарлстоне в соответствии с военным соглашением между США и Чан Кай-ши.

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:  
«Художественный»  
Новый художественный фильм  
«ОНИ СПУСТИЛИСЬ С ГОР»  
«Звезда»  
Днем  
«СВИНАРКА И ПАСТУХ»  
Вечером  
«ВОЗРАСТ ЛЮБВИ»  
«Родина»  
«ЗВЕЗДЫ НА КРЫЛЬЯХ»

Сызранскому стекольному заводу срочно требуется плотник.  
Об условиях справиться в конторе завода с 9 до 18 ч.  
(3—3).

Сызранский плодово-ягодный питомник продает чистосортную рассаду земляники десяти различных высокоурожайных сортов: «Коралка», «Мысовка», «Елшанка», «Смена», «Жигулевская» и другие. Сроки продажи ограниченные.  
Адрес питомника: г. Сызрань, бывший Фомкин сад.

Рачейский леспромхоз продает без нарядов дрова разных пород за наличному расчету по 12 руб. 60 коп. за кубометр, деловую древесину от 3-х до 5 метров длины по 28 руб. за плотный кубометр в затопляемой зоне реки Волги, возвышенность с. Усолье.  
Обращаться: Ново-Девиченский лесопункт, Рачейского леспромхоза, с. Ново-Девичье.  
(2—2).