

Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 250 Воскресенье, 18 декабря 1955 г. Цена 15 к.

Коммунисты несут трудовую вахту

БЛИЗИТСЯ открытие XX съезда Коммунистической партии Советского Союза. Это — важное историческое событие в жизни партии, в жизни всего советского народа.

Подготовка к съезду партии проходит в обстановке высокого патриотического подъема, получившего свое яркое выражение во всенародном социалистическом соревновании, проникнутом духом борьбы за образцовое выполнение решений партии и правительства, направленных на дальнейший подъем экономики страны и благосостояния народа.

Встав на трудовую вахту в честь предстоящего XX съезда родной Коммунистической партии, каждый коммунист стремится удвоить, утроить свои усилия в работе. В цехах заводов, на стройках, в забоях шахт, конструкторских бюро — всюду коммунисты работают, не покладая рук. И, как правило, при подведении итогов соревнования, их имена называют первыми среди первых.

В эти дни гидротурбиностроители одержали новую производственную победу — построили первую кайрак-кумскую турбину. Она и спроектирована на этом заводе. Много творческого труда вложили в нее коммунисты и беспартийные. В отличие от камских эта турбина сделана с учетом работы на низких параметрах, в ней более широко применен высокопрочный чугун, способ получения которого освоен коммунистом тов. Петровым. Проведено испытание конструкции разъемного рабочего колеса гидротурбины для сооружения на Ангаре величайшей в мире Братской ГЭС.

В коллективе гидротурбиностроителей доброй славой пользуются коммунисты тт. Арянов, Королев, Никитин и многие другие. Их влияние в коллективе сильно потому, что они тесно связаны с ним, учат рабочих быть творцами нового, мастерами своего дела.

Коммунист тов. Никитин — ветеран завода. Это не только умелый рабочий, но и отличный воспитатель и организатор. Возглавляя бригаду, тов. Никитин передает молодежи свой опыт, показывает как лучше, экономичнее и быстрее вести сборку энергетического оборудования.

Коммунисты отличаются творческим починком, смекалкой, стремлением совершенствовать технику и технологию производства. Это видно на результатах работы многих предприятий. Нефтеперерабатывающему заводу недавно вручено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР. Коммунисты этого предприятия — застрельщики всего нового, прогрессивного. По их инициативе установлена связь с другими нефтеперерабатывающими заводами страны, организован обмен опытом, изучение достижений зарубежной науки и техники. На заводе внедрено много новшеств, рационализаторских предложений. Авторами многих из них являются коммунисты. Среди них: тт. Козинцев, Угьин и ряд других.

Партийные организации обязаны добиваться того, чтобы все коммунисты показывали достойный пример в труде, относились творчески к порученному делу.

На конкретных, практических делах проверяется умение коммунистов связать свою идейно-политическую подготовку с жизнью коллектива, с практикой коммунистического строительства. Где недооценивается это, там неизбежны ошибки и самоуспокоенность в работе, примиренчество в недостатках.

Характерен в этом отношении сборочный цех комбайнового завода. В нем много недостатков, что поставило его в число отстающих на предприятии. Партком завода знает об этом, но по-настоящему не организует работы цеховой парторганизации, не помогает ей добиться того, чтобы каждому коммунисту цеха принадлежала подлинно ведущая роль.

Дело коммуниста, добиваясь высоких показателей в труде, участвуя в рационализации и изобретательстве, — мобилизовать всех трудящихся на дальнейшее повышение производительности труда, учить массы и учиться у них.

Первейшая обязанность партийных организаций, всех коммунистов — шире развивать всенародное социалистическое соревнование в честь XX съезда Коммунистической партии. Ознаменуем его открытие новыми победами на всех участках коммунистического строительства!

„Лена“ вышла в Антарктику

КАЛИНИНГРАД. 14 декабря в 12 часов 30 минут из Калининградского морского торгового порта отправилось к берегам Антарктиды второе судно советской комплексной антарктической экспедиции — дизель-электроход „Лена“. На проводы участников экспедиции пришли рабочие, служащие, студенты, учащиеся, представители общественных организаций города.

Перед отплытием корабля состоялся митинг. Его открыл секретарь Калининградского горкома КПСС Г. П. Дружинин. Со словами приветствия, пожелания успешного плавания и достижений в на-

учной работе выступили заместитель начальника Главсевморпути Герой Советского Союза Е. И. Толстиков, дважды Герой Советского Союза И. Д. Паланин, секретарь Калининградского обкома КПСС Ф. В. Марков, механизатор порта А. И. Горбачев и другие.

От участников второй группы экспедиции выступил капитан дизель-электрохода „Лена“ А. И. Ветров. Он поблагодарил рижских судостроителей за отличную подготовку корабля к далекому плаванию, а калининградских портовиков — за быструю обработку судна.

(ТАСС).

Прибытие Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева в Кабул

КАБУЛ, 15 декабря. (Спец. корр. ТАСС). Как уже сообщалось, 15 декабря в столицу Афганистана — Кабул по приглашению афганского правительства прибыли Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и Член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев и сопровождающие их лица.

На Кабульском аэродроме гостей встречали: Премьер-Министр Афганистана Мухаммед Дауд, министр двора Ахмед Али, заместитель Премьер-Министра и министр иностранных дел Мухаммед Наим, заместитель Премьер-Министра Али Мухаммед, члены правительства, председатель Народного совета Мухаммед Нуруз, председатель сената Фазль Ахмед Муджаддади, генерал-губер-

натор Кабульской провинции, ответственные чиновники Министерства иностранных дел, главы дипломатических представительств в Кабуле.

Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев встречал Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Кабуле М. В. Дегтярь.

Самолет, доставивший советских гостей в Кабул, приземлился в 13 часов 45 минут по местному времени на Кабульском аэродроме. Аэродром был украшен советскими и афганскими государственными флагами.

При выходе из самолета Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев были встречены Премьер-Министром Мухаммедом Даудом, который сопровождал их при обходе фронта почетного караула, выстроенного

на аэродроме. Военный оркестр исполнил государственные гимны СССР и Афганистана. Затем гостям были представлены члены афганского кабинета, члены дипломатического корпуса, состав советского посольства и других советских представительств в Кабуле.

Н. А. Булганину и Н. С. Хрущеву были преподнесены цветы афганскими детьми, одетыми в национальные костюмы, а также и от имени советской колонии — советскими детьми. Цветы были также преподнесены Премьер-Министру Афганистана Мухаммеду Дауду и заместителю Премьер-Министра Мухаммеду Наиму.

На аэродроме Н. А. Булганин выступил перед микрофоном со следующим заявлением:

Заявление Н. А. Булганина

Господин Премьер-Министр! Господа!

Вступая на землю дружественного Афганистана, я и мой друг Никита Сергеевич Хрущев рады передать привет и наилучшие пожелания афганскому народу, с которым у советского народа издавна существуют прочные добрососедские отношения.

Мы с удовлетворением приняли любезное приглашение Королевского Правительства Афганистана посетить вашу страну, что даст нам возможность ближе познакомиться с Афганистаном и установить личный контакт с его государственными деятелями.

Дружественные отношения между нашими странами, прочные основы которых были заложены еще в период образования Советского государства, всегда развивались на основе полного равенства в интересах обеих стран.

Народы Советского Союза с глубоким уважением и симпатией относятся к мужественному и трудолюбивому афганскому народу и высоко ценят неуклонное стремление Афганистана к миру и сохранению им национальной независимости.

Советский Союз и Афганистан имеют все условия для дальнейшего развития дружественных отношений на основе равенства и взаимного уважения интересов обеих стран.

Пусть же крепнет и развивается советско-афганская дружба на благо народов обеих стран, в интересах мира и сотрудничества между народами!

Почти все население Кабула вышло встречать гостей на улицы столицы, украшенные многочисленными флагами СССР и Аф-

ганистана и приветственными лозунгами на русском языке и на языках пушту и фарси. Лозунги гласили:

«Наши двери и сердца всегда открыты для друзей!», «От всего сердца приветствуем дорогих гостей!», «Добро пожаловать!», «Рады видеть руководителей дружественной соседней страны!», «Советская Россия и Афганистан всегда были и остаются добрыми соседями!».

На всем протяжении семикилометрового пути следования гостей от аэродрома до их резиденции их горячо и дружески приветствовали тысячи жителей Кабула и окрестностей — взрослые, старики, молодежь, дети. Непрерывно раздавались приветственные возгласы. По случаю приезда Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева сегодняшний день был объявлен в Кабуле нерабочим днем.

Прием у Премьер-Министра Афганистана

КАБУЛ, 15 декабря. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и Член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев посетили Премьер-Министра Афганистана Мухаммед Дауда и имели с ним беседу. На беседе присутствовали: с советской стороны — первый заместитель министра иностранных дел СССР А. А. Громыко, заместитель министра внешней торговли СССР П. Н. Кумыкин и Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Афганистане М. В. Дегтярь, с афганской стороны — заместитель Премьер-Министра и министр иностранных дел Мухаммед Наим, заместитель Премьер-Министра Али Мухаммед.

Аудиенция у Короля Афганистана

КАБУЛ, 15 декабря. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня Его Величество Король Афганистана Мухаммед Захир-шах дал аудиенцию Председателю Совета Министров СССР Н. А. Булганину и Члену Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущеву. Во время беседы с Королем Афганистана Н. А. Булганин вручил ему послание от Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова. На аудиенции присутствовали с советской стороны — А. А. Громыко, П. Н. Кумыкин и М. В. Дегтярь, с афганской стороны — Премьер-Министр, заместители Премьер-Министра, министр двора и другие официальные лица.

В тот же день вечером Король Афганистана Мухаммед Захир-шах в своем дворце устроил прием в честь Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева. На приеме присутствовали члены правительства во главе с Премьер-Министром Мухаммедом Даудом, председатель Народного совета Мухаммед Нуруз, председатель сената Фазль Ахмед Муджаддади, посол Афганистана в СССР Гулям Яхья Тарзи, главы иностранных посольств и миссий, аккредитованные в Афганистане. С советской стороны присутствовали лица, сопровождающие Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева в их поездке в Афганистан.



Пребывание Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина и Члена Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущева в столице Вирманского Союза — городе Рангуне. НА СНИМКАХ слева: Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев в гостях у Премьер-Министра У Ну; справа: Н. С. Хрущев и Н. А. Булганин осматривают исторический памятник — пагоду. Фото В. Егорова.



(Фотохроника ТАСС).

В ЧЕСТЬ XX СЪЕЗДА КПСС

Предприятия Промышленного района выполнили
годовой план 1955 года

Выполняя исторические решения июльского Пленума ЦК КПСС, трудящиеся Промышленного района с большим подъемом соревнуются в честь XX съезда Коммунистической партии и в результате добились новых успехов в труде.

Предприятия района 1 декабря выполнили пятый пятилетний план и 10 декабря завершили выполнение годового плана по выпуску валовой продукции. Рост промышленной продукции к соответствующему периоду прошлого года составил 14,9 процента.

До конца года предприятия района дополнительно дадут продукции на десятки миллионов рублей.

А. Аббакумов,
секретарь Промышленного райкома КПСС.

Раньше срока

Коллектив ремонтно-механического завода объединения «Куйбышевнефть», вступая в соревнование в честь XX съезда КПСС, взял повышенные социалистические обязательства и выполнил их досрочно.

Годовой план 1955 года по выпуску валовой и товарной продукции заводом завершен 10 декабря вместо 15 декабря — по обязательству.

Себестоимость продукции снижена на 3,8 процента против

плана. Производительность труда составила 105,6 процента к плану.

За 11 месяцев дано прибылей 1 млн. 346 тыс. рублей сверх плана.

Пятилетний план заводом выполнен 15 декабря.

И. Султанов,
директор завода.
А. Волков,
секретарь партбюро.
А. Гранаткин,
председатель завкома.

Перевыполним взятое обязательство

15 декабря шахтеры Кашпирского рудника выполнили план 1955 года по добыче сланца. За 11 месяцев и 15 дней декабря сверх задания выдано на-гора 56.350 тонн топлива, вместо принятых по обязательству 45 тысяч тонн.

Впереди по выполнению плана и социалистических обязательств, взятых в честь XX съезда КПСС,

идет коллектив шахты № 5/6, который добыл сверх плана 40.900 тонн сланца.

Коллективы всех предприятий рудника усиливают борьбу за повышение производительности труда и улучшение всех других показателей в работе.

И. Державин,
начальник отдела труда
и зарплаты рудоуправления.

По всем показателям

Коллектив нефтеперерабатывающего завода, готовя достойную встречу XX съезду КПСС, одержал новую производственную победу. План 1955 года заводом выполнен по всем показателям.

До конца года завод даст сверх плана несколько десятков тысяч тонн светлых нефтепродуктов.

И. Сидоров,
начальник планового отдела
завода.

За сверхплановую продукцию

Коллектив артели «Красный хлебец» годовое задание в сумме 2,1 миллиона рублей по выпуску валовой и товарной продукции завершил 13 декабря. План товарооборота одиннадцати месяцев выполнен на 102,1 процента. Производительность труда за это время составила 112,9 процента к плану, себестоимость продук-

ции снижена на 1,1 процента против плана.

Годовой план накоплен выполнен за одиннадцать месяцев на 104,5 процента.

До конца года коллективом артели будет дано продукции сверх плана на 500 тысяч рублей.

П. Сычев,
председатель правления артели.

Редактор ежедневной
стенгазеты
делится опытом

Вышло более двухсот номеров ежедневной стенной газеты «Вагонник» (орган партийной и профсоюзной организаций вагонного участка станции Сызрань 1-я). За это время редколлегия стенной газеты накопила некоторый опыт освещения работы коллектива предприятия, показа хода социалистического соревнования в честь XX съезда Коммунистической партии, критики имеющихся недостатков.

Отдел пропаганды и агитации Промышленного райкома партии заинтересовался выпуском ежедневной стенной газеты вагонников и решил с опытом ее работы ознакомить редакторов стенных газет предприятий района.

Недавно состоялся кустовой семинар, на котором присутствовали редакторы стенных газет нефтеперерабатывающего завода, ТЭЦ и строительного треста № 24. С рассказом об опыте работы редколлегии стенной газеты «Вагонник» выступил ее редактор тов. Николаев.

Николаев отметил, что с выходом в свет ежедневной стенной газеты, на предприятии повысился интерес к стенной печати, увеличилась ее роль в коммунистическом воспитании масс. Редколлегия состоит из 42 человек. Пять человек составляют главную редколлекцию. На ней лежит обязанность составлять планы каждого номера, следить за работой дневной редколлегии, которая состоит из трех человек.

Партийное бюро участка постоянно интересуется работой редколлегии, дает необходимые советы, подсказывает темы, вытекающие из жизни коллектива и работы предприятия.

Семинар дал много полезного редакторам стенных газет.

СЕМИНАР ЧЛЕНОВ
РОДИТЕЛЬСКИХ КОМИТЕТОВ

В пединституте состоялся семинар членов родительских комитетов школ Центрального района.

С докладом «О воспитании ребенка в семье» на семинаре выступила кандидат педагогических наук тов. Бландова.

После доклада выступили председатели родительских комитетов школы № 7 тов. Месняева и школы № 1 тов. Борок. Они поделились опытом работы.

Л. Федорова.

Хроника культурной жизни

«Таня» А. Арбузова — на клубной сцене



Драматический кружок клуба «Красный Октябрь» готовит к постановке пьесу А. Арбузова «Таня».

— Очень трудно передать замысел автора пьесы, темой которой является общественно-полезный труд на благо народа, на благо Родины, проникнуть в души ее героев... Зато какая это благородная работа, — говорит руководитель драматического коллектива А. М. Ковтун.

В пьесе занято 18 человек. Главные роли исполняют: Тани — экспедитор Тамара Пелевина и учащаяся средней школы № 4 Антонина Кичигина, Германа — учащийся этой же школы Сергей Васильев.

Вдумчиво работают над своими ролями студентка трикотажного техникума Валентина Валькова, работница коммерческого отдела Сызранского отделения В. М. Шебашова, каменщик Виктор Кузнецов и другие.

Железнодорожники уже видели отрывки из пьесы. В скором времени драмкружковцы закончат репетиции и покажут спектакль полностью.

На снимке: сцена из спектакля (слева направо) Таня — Т. Пелевина, Герман — С. Васильев, Шаманова — В. Шебашова, гостья — А. Кичигина, Михай — В. Кузнецов, Оля — А. Логинова, Дуся — В. Валькова.

Текст и фото Н. Максимова.

Концерт-лекция о Глинке

На днях в педагогическом институте состоялась лекция о великом русском композиторе М. И. Глинке, которую прочитала студентка II курса Федорова. Лекция была организована по инициативе студентов группы «А» литературного факультета II курса (комсорг Калева).

Лекция сопровождалась выступлениями студентов — участников художественной самодеятельности, которые исполнили произведения великого композитора.

С большим вниманием прослушали собравшиеся элегию «Неискушай» в исполнении студенток литфака Мироновой и Зарьковой и романс «Жаворонок», который исполнила студентка I курса литфака Старостина. Выразительно прозвучали вальс «Фантазия» и попури из оперы «Руслан и Людмила», которые в четыре руки сыграли студентка Мошканова и преподавательница музыки и пения Н. Г. Полтавцева.

А. Чумак,
студент пединститута.

Новые книги

Вышли из печати и поступили в продажу новые книги:

Салтыков-Щедрин М. Е. Господа Головлевы. Государственное издательство художественной литературы. 1955 год. Цена 4 руб. 20 коп.

Гончаров И. А. Обрыв. Государственное издательство художествен-

венной литературы. Цена 12 рублей.

Б. А. Воронцов - Вельяминов. Очерки о вселенной. Государственное издательство технико-теоретической литературы. 1955 г. Цена 9 руб. 75 коп.

Книги имеются в продаже в книжных магазинах Сызранского отделения Книготорга.

СЪЕЗД ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

(К 30-летию XIV съезда КПСС)

30 лет назад, 18—31 декабря 1925 года состоялся XIV съезд Коммунистической партии, вошедший в историю как съезд индустриализации страны. На съезде были обсуждены вопросы: политический отчет ЦК, с которым выступил И. В. Сталин; организационный отчет ЦК — В. М. Молотов; отчет ЦКК; отчет представительства РКП(б) в Исполкоме Коминтерна и др.

XIV съезд партии проходил в обстановке хозяйственных и политических успехов Советского Союза, роста его международного авторитета. Укреплялись командные позиции социализма в народном хозяйстве. В борьбе с капиталистическими элементами были одержаны крупные успехи как в области торговли, так и в области промышленности.

Самоотверженная работа рабочих и крестьян, руководимых Коммунистической партией, принесла свои плоды. В 1924—25 хозяйственном году крупная промышленность давала около трех четвертей довоенной промышленной продукции. Быстрыми темпами осуществлялась электрификация страны, опережая сроки, установленные ленинским планом ГОЭЛРО. Сельское хозяйство приближалось к довоенным разме-

рам, достигнув 87 процентов довоенного уровня. В 1924—25 году наше государство вложило в капитальное строительство 385 млн. рублей.

Восстановление разрушенного империалистической и гражданской войнами народного хозяйства принесло с собой улучшение положения рабочих и крестьян. Увеличивался численность рабочей массы, росла заработная плата. Поднялась производительность труда. Значительно улучшилось материальное положение крестьян.

На основе хозяйственных успехов и улучшения положения рабочих и крестьян значительно возросла политическая активность масс. Укрепилась диктатура пролетариата. Выросли авторитет и влияние партии коммунистов.

Укрепилось международное положение молодого Советского государства. Прощупав прочность Советской власти и убедившись в ее устойчивости, капиталистические государства одно за другим стали восстанавливать с нашей страной дипломатические отношения.

Заканчивая работу по восстановлению народного хозяйства, Коммунистическая партия и советский народ не могли остановиться на достигнутых успехах. Совет-

ской стране недостаточно было восстановления народного хозяйства и достижения довоенного уровня. Поэтому стал вопрос о дальнейших перспективах и характере советского строительства, о судьбах социализма в нашей стране. Возможно ли построить социализм в СССР в условиях капиталистического окружения, при затяжке революции в капиталистических странах и стабилизации капитализма, возможно ли построить социализм на путях новой экономической политики, которая всемерно укрепляла и расширяла силы социализма и вместе с тем давала некоторый рост капитализма? На все эти коренные вопросы дал ясные и четкие ответы XIV съезд партии. Опираясь на марксистско-ленинскую теорию, на знание законов общественного развития, Коммунистическая партия определила пути развития нашей страны, — построение социализма.

Как известно В. И. Ленин еще в годы первой мировой войны обождал возможность победы социализма в одной отдельно взятой стране. После победы Великой Октябрьской социалистической революции В. И. Ленин неоднократно указывал, что у нас есть все необходимое для того, чтобы построить полное социалистическое общество. Именно НЭП и был рассчитан на победу социалистических элементов над капиталистическими, на построение фундамен-

та социалистической экономики.

Построение фундамента социалистической экономики, как и свержение власти буржуазии, требовало преодоления огромных трудностей и решительной борьбы со всеми вражескими элементами, стремившимися повернуть страну на путь капиталистического развития, и в первую очередь борьбы с троцкизмом, пытавшимся посеять в рядах партии рабочего класса неверие в возможность построения социализма в СССР. Продолжатель дела В. И. Ленина И. В. Сталин отмечал, что партия имеет все возможности обеспечить победу над капиталистическими элементами, если она сумеет проявить ленинскую твердость в деле проведения своих задач, несмотря на уйму трудностей, стоящих перед ней, несмотря на возможные колебания в отдельных ее отрядах.

Центральный комитет партии во главе с И. В. Сталиным, отстояв и развив дальше ленинскую теорию построения социализма в одной стране, повел партию и советский народ на борьбу за победу социализма. XIV съезд партии в своем решении записал, что «в области экономического строительства съезд исходит из того, что наша страна, страна диктатуры пролетариата, имеет «все необходимое для построения полного социалистического общества» (Ленин). Съезд считает, что борьба за победу социалистического строительства в СССР является основной

задачей нашей партии».

XIV съезд партии определял то решающее звено, за которое надо было ухватиться, чтобы выгнать всю цепь социалистического строительства. Таким звеном являлась индустриализация страны, и прежде всего развитие тяжелой промышленности. Этот путь указал партии В. И. Ленин. В индустриализации великий вождь видел решающее условие победы социализма и коммунизма. Великий Ленин предупреждал, что без тяжелой промышленности нам не удастся построить никакой промышленности, а без нее вообще погибнем как самостоятельная страна.

«Только тогда, — говорил В. И. Ленин, — когда страна будет электрифицирована, когда под промышленностью, сельское хозяйство и транспорт будет подведена техническая база современной крупной промышленности, только тогда мы победим окончательно».

Таким образом, необходимость социалистической индустриализации вызывалась как внутренними, так и внешними причинами. Советская страна отставала в технико-экономическом отношении от капиталистических государств. Производственно-техническая база, доставшаяся Советской власти в наследство от старой России, не могла являться основой социалистического общества. Необходимо было превратить нашу страну из аграрной в индустриальную державу,

Очерк Люди крылатой мечты

Если бы человек не мечтал летать, у нас сегодня не было бы самолетов. Мечта — первый шаг к творчеству. Без полета мысли невозможен прогресс.

Вот почему советские люди — творцы новой жизни — в той или иной степени мечтатели. Мысль уносит их через огромные расстояния, опережает время, раздвигает перспективы будущего.

...По календарю — еще 1955 год, а конструктор турбины для Братской ГЭС уже живет в 1960 году. Перед его мысленным взором встает Ангара с ее мощными Падунскими водопадами. Там, где ныне сиротливо высится скалистые, пустынные берега, конструктор уже видит реку, одетую в бетон, а на ее берегу — крупнейшую в мире гидроэлектростанцию.

Величественность картины вододушевляет. Появляется непреодолимое желание, как можно скорее воплотить видение в действительность. Конструктор еще и еще раз возвращается к исходным данным, к параметрам, полученным с далекого Байкала: напор воды — такой-то, расход ее в секунду — такой-то; требуется создать радиально-осевую турбину на 400 тысяч киловатт. Чтобы представить себе грандиозность задачи, скажем коротко: каждый агрегат Братской ГЭС по мощности будет равен почти всей Горьковской ГЭС! Таких мощностей еще не знает мировая история турбиностроения.

Но кто же он, конструктор этой передовой советской техники? Имя ему — коллектив.

Над созданием турбины для Братской ГЭС работают меньше года, а сегодня уже трудно восстановить в подробностях кто из работников конструкторского бюро Сызранского гидротурбинного завода автор того или иного предложения. Технические идеи инженеров Жмудя, Щеголева, Серебрякова или Гольдина сразу же подхватываются всем коллективом конструкторов, служат предметом размышлений, темой разговоров, источником новых идей.

Каждый принятый замысел, прежде чем воплотиться в металл, переходит во второй этап творчества — претворяется сначала в эскиз, затем в цифры расчета, потом в строгие линии чертежей.

Тут включается в работу другая группа людей, если можно так выразиться — оформители идей. Но конструкторы Колокольцев, Чогин, Васильев не только воспроизводят принятые предложения в чертежах, но и проверяют зрелость идей.

В процессе работы над созданием новой машины возникают все новые проблемы. Вот одна из

них: каким должно быть рабочее колесо турбины для Братской ГЭС? Практика отечественного (да и мирового) турбиностроения показала, что для радиально-осевых крупных турбин колесо должно быть разъемным. Обе (или три) части его стягиваются во время монтажа металлическими бандажми. До чего технологически сложен этот процесс, знают только монтажники турбин. Бандажми, по диаметру превышающие пять-шесть метров, следует делать — по размерам, с точностью далеко превышающей технические условия изготовления часовых механизмов! Кроме того, эти бандажми, по своим габаритам, не транспортабельны, а доставленные на место монтажа требуют сооружения гигантских печей для своего нагрева перед посадкой на собранное колесо. Казалось, ничего тут не поделаешь, — такова технология.

Но советский конструктор чужд консерватизма. Да и партия учит нас всегда, во всем искать и находить лучшее, прогрессивное. И вот коллектив стал упорно доискиваться иного способа соединения частей колеса.

Так созрела мысль: вместо хомутания рабочего колеса турбины бандажми искать способ соединения его частей в месте стыка. С той поры, что ни день, кто-нибудь выдвигал новый вариант такого типа соединения. Предлагались и заклепочные, и клиновые, и гребенчатые и иные типы соединения, но все эти предложения отвергались, то из-за сложности обработки, то вследствие недостаточной жесткости соединения, то по иным мотивам.

Наконец, остановились на предложении Жмудя: на выступы рабочего колеса в местах его разреза следует надевать в горячем состоянии небольшие стяжные кольца. Они, остыв, своим натягом будут надежно удерживать части колеса.

Наступает следующий этап создания: эксперимент. Тут центральной фигурой творческого коллектива становится старший инженер Шульман. Это — человек с богатым техническим опытом. Ему коллектив поручил проверить надежность предложенного способа соединения частей колеса.

Но, оказывается, и проверить не так просто. В течение пяти месяцев товарищи по работе не могли прийти к общему согласию. Предлагалось много вариантов проверки и, наконец, остановились на способе электротензометрических измерений.

Инженер — строитель Лидия Захарова приступила к разработке

чертежа модели колеса и руководила ее изготовлением.

Модель эта на первый взгляд представляет собой простые полудиски толщиной в 120 миллиметров. Но сколько над ними людей поработало! Тут потребовалось участие и кузнецов, и токарей, и сварщиков. Эти диски прошли девять видов механических операций!

Итак, модель сделана. Тем временем надо было еще обеспечить эксперимент соответствующей техникой, подготовить место испытаний. Но и для этой, казалось бы, чисто практической работы потребовались люди с творческой жилкой. И, что отдалее всего, они нашлись среди молодых производственников. Это — техник комсомолец Гурий Панков, слесарь пирометрической лаборатории Василий Яковлев и рабочий механического цеха Василий Хлопушин. Но и они не ограничиваются ролью простых исполнителей заданий, а захвачены общим пафосом создания, рассматривают свой скромный труд, как вклад в творчество всего коллектива завода. Панков и Яковлев критически отнеслись к предложенной схеме «неравномерного моста», предложив, в свою очередь, для измерений данных опыта применить схему «равномерного моста».

Казалось бы, что руководитель эксперимента — дипломированный инженер мог усмотреть в этом посягательство «зелененьких» на его авторитет. Но в том-то и сила критики в нашей стране, что служит она не для умаления достоинств другого человека, а воспринимается, как метод исправления недочетов. Предложение молодежи было принято, как обеспечивающее более чувствительные и стабильные измерения для опыта.

Наконец, наступил первый день испытания. Чтобы судить о его серьезности, достаточно сказать, что напряжение в отдельных точках стяжных колец превышало пять тонн. Судя по протоколу испытаний, за три дня было сделано около пятисот замеров.

Результаты? Схема измерения признана правильно выбранной, замок, соединяющий половинки моделей работал надежно; остаточной деформации не обнаружено.

Теперь предстоит еще поиски рациональной конструкции замка. Для этого будет сделана новая модель, — уже точная копия рабочего колеса, которая подвергнется испытаниям, схожим с условиями работы турбины в натуре.

Итак, испытания продолжаются. М. Железин.

ТВОРЧЕСТВО МОЛОДЫХ

НАТАШИНА МАМА

Наташина мать — героиня труда.
Горит на груди Золотая звезда.
Немало в газете писали о ней.
Она всех свинок на ферме главной.
Недавно ученый в колхоз приехал,
С наташиной мамой дела обсуждал.
— Я к вам за советом (смутилась она),
Работая вашей гордится страна.
Однажды учитель спросил как-то нас,
(Урок биологии был в этот час):

— Кем быть вы хотите?
Петров, например?
— Я буду строитель!
— А ты?
— Инженер!
— А я буду строить дороги, мосты.
— А я буду летчиком!
— Наташа, а ты?
— А я на свинарку учиться хочу.
Как вырасту, — тоже Звезду получу!
А. Давыдов, рабочий строительста № 112.

В РОДНОМ ГОРОДЕ

Огнями строек город мой расцветен.
Как на поверке встали этажи.
Закончен день. Встречая новый вечер,
Я рад, что он недаром мной прожит.
Когда иду по улицам с друзьями,
Мне каждый переулочек здесь знаком.
И этот цех, и этот новый дом
Я возводил вот этими руками.
В дома вселились люди разных званий.
Ты, посмотри, кого здесь только нет:

Мой друг — строитель, молодчага-парень,
Учитель школьный, инженер, поэт...
Иду вперед, дороге нет конца,
Мечтаний, счастья, вдохновенья полный.
При встрече молодые деревца
Мне отдают приветливо поклоны.
А. Тарцев, учащийся школы рабочей молодежи № 2.



Рабочие и служащие Батраковского асфальтового завода любят свой клуб, являющийся местом их культурного отдыха. Здесь демонстрируются кинофильмы.

Особенно тепло асфальтовники встречают участников художественной самодеятельности. Молодые рабочие и работницы с большим чувством и юношеским задором поют, танцуют.

Дежурная у щита Лилия Федотова руководит танцевальным коллективом. Но этим не ограничивается ее участие в самодеятельных кружках. Она сама выступает в концертах как солистка.

НА СНИМКЕ: Л. Федотова играет на пианино. Игру ее слушает бурльщик Иван Менжунов.

Текст и фото Н. Владимировой.

ибо материальной основой социализма является крупное машинное производство, что только индустрия могла реорганизовать на базе социализма все народное хозяйство страны, в том числе и сельское хозяйство.

Продолжатель дела Ленина великий Сталин в отчетном докладе XIV съезду партии заявил: «Превратить нашу страну из аграрной в индустриальную, способную производить своими собственными силами необходимое оборудование, — вот в чем суть, основа нашей генеральной линии».

Против генеральной линии партии на съезде выступила так называемая «новая оппозиция», сколоченная троцкистами и зиновьевцами. Плану социалистической индустриализации они противопоставили свой буржуазный план, требуя, чтобы СССР оставался аграрной страной, вывозящей сельскохозяйственные продукты и ввозящей промышленные изделия из-за границы. Это был план экономического закабаления СССР, превращения его в аграрный придаток империалистических стран, оставление его безоружным и слабым перед лицом капиталистических стран. План врагов народа означал гибель социализма в СССР.

«Новая оппозиция» отрицала социалистический характер советских государственных предприятий, отрицала роль кооперации, как социалистического рычага, выступала против политики союза

с середняком как союзником рабочего класса в деле строительства социализма.

Съезд разоблачил троцкистско-меньшевистскую сущность «новой оппозиции», нанес ей сокрушительный удар и решительно отверг капитулянтские планы оппозиционеров. Съезд подчеркнул, что важнейшей задачей партии является укрепление союза рабочего класса с середняком в деле строительства социализма.

После XIV съезда Коммунистическая партия развернула борьбу за проведение в жизнь генеральной установки Советской власти на социалистическую индустриализацию страны. Решения съезда стали программой работы всех партийных, советских, хозяйственных и общественных организаций пролетарского государства.

Преодолевая огромные трудности, беспощадно громя троцкистско-зиновьевских отщепенцев, Коммунистическая партия проводила последовательную политику форсированных темпов развития тяжелой индустрии и прежде всего машиностроения. Советский народ не жалел сил и средств для того, чтобы превратить эту политику в жизнь. За годы Советской власти наш народ превратил свою страну из отсталой, аграрной в передовую индустриально-колхозную державу.

В нашей стране заново были созданы важнейшие отрасли промышленности, каких не было в

царской России, — построены новые машиностроительные, станкостроительные, турбиностроительные, автомобильные, химические, металлургические, транспортные и другие заводы, была создана мощная оборонная промышленность. За годы советской власти построено и введено в действие свыше 300 электростанций. То, что производилось в 1920 году за целый год, производится в 1955 году: электроэнергии — за одни сутки; чугуна — за 1,5 суток; угля — за 8 суток; нефти — за 20 суток; сахара — за 7 суток.

Развитие тяжелой индустрии ярко видно на примере нашего города. В дореволюционной Сызрани было 2 асфальтовых завода, плохо оснащенных техникой, и несколько десятков мастерских. За годы Советской власти Сызрань превратилась в крупный промышленный центр Поволжья. Здесь имеются три машиностроительных завода: гидротурбинный, комбайновый и ремонтно-механический, нефтеперерабатывающий завод, сланцевый рудник, предприятия пищевой и легкой промышленности.

Осуществление генеральной линии партии на индустриализацию страны обеспечило победу социалистического способа производства во всех отраслях народного хозяйства, в том числе и сельском хозяйстве, непрерывное развитие производства на базе высшей техники, неуклонное повышение культурно-технического уровня ра-

бочего класса. В несокрушимую силу превратился союз рабочего класса и колхозного крестьянства.

Проверкой исторического пути, пройденного советским народом, явилась Великая Отечественная война. Она подтвердила правильность политики Коммунистической партии, ее генеральной линии на индустриализацию страны. Индустриализация народного хозяйства обеспечила победу советского народа в Отечественной войне.

Громадное значение тяжелой промышленности ярко проявилось и в послевоенный период. Советский народ, опираясь на мощь индустрии, в короткий срок не только восстановил, но и гигантскими темпами двинул вперед народное хозяйство страны, и сейчас решает такие важнейшие задачи, как освоение целинных и залежных земель, увеличение производства зерна до 10 миллиардов пудов в год, расширение производства продуктов животноводства и предметов массового потребления.

Коммунистическая партия проявила и проявляет сейчас неустанный заботу о дальнейшем преимущественном развитии тяжелой индустрии. Разоблачив вульгаризаторов марксизма, толковавших, что на каком-то этапе социалистического строительства развитие тяжелой промышленности якобы перестает быть главной задачей и что легкая промышленность может и должна опережать все другие отрасли индустрии, январский

Пленум ЦК КПСС подчеркнул, что Коммунистическая партия считает, как и прежде, своей главной задачей дальнейший подъем тяжелой индустрии, составляющей прочную основу всего народного хозяйства и несокрушимой обороноспособности нашей Родины, источник неуклонного роста благосостояния народа.

Огромное внимание развитию промышленности, особенно тяжелой индустрии, уделил июльский Пленум ЦК КПСС. Он определил задачи дальнейшего подъема промышленности на базе всемерного развития технического прогресса, внедрения новой техники и передовой технологии, улучшения организации труда и производства. Эти задачи советский народ успешно решает.

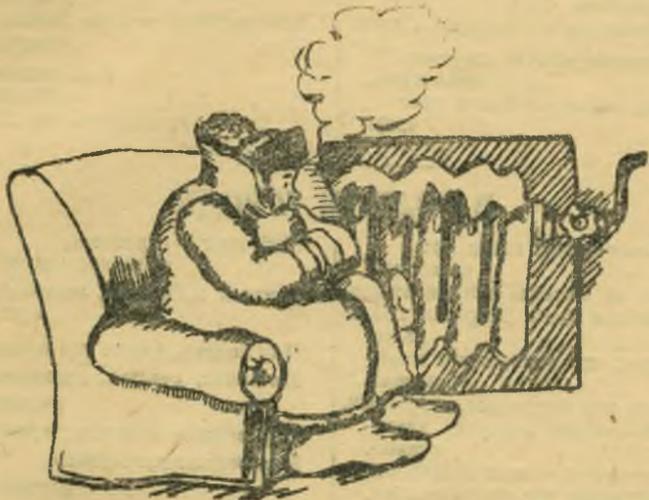
Индустриальное развитие СССР имеет всемирно-историческое значение. Опыт социалистической индустриализации показывает народам всех стран новый путь общественного развития, ведущий к расцвету экономики и культуры. По этому пути идут страны народной демократии. Успешно развивается индустрия в Польше, Венгрии, Чехословакии, Румынии, Болгарии, Албании, в Народном Китае и других.

Советский народ, Коммунистическая партия, следуя заветам великого Ленина, твердо идут по пути дальнейшего укрепления индустриальной мощи нашей любимой Родины. В. Богданов.

На острие ПЕРА

ДЕД МОРОЗ ИЗ ЖКО

С 15 сентября ведет ремонт центрального отопления в доме № 106 по Советской улице жилищно-коммунальный отдел комбайнового завода (начальник тов. Ларин), но до сих пор мы живем в холоде. Не помогли делу и наши жалобы в адрес дирекции, парткома и завкома профсоюза завода. Из письма жильцов Сидоровой, Давыдовой и других (всего семь подписей).



Дело было в сентябре,
Лист валится массой.
Занялся в то время Ларин
Нашей паротрассой.
Подключал да отключал
И с улыбкой отвечал,
Отводя сомнение:
— Будет отопление!
В октябре провел аврал
И все также уверял...
В гости жалует сама
Седокудная зима.
А известно свойство зим —
Ходит слух по городу:

Приморозил дядя Клим
К батарее бороду.
Мерзнет в комнате вода,
Только Ларин, как всегда,
Сыплет уверения:
— Будет отопление!
Вьюгам петь, ветрам свистать
На земле положено,
Но уж Ларину болтать
Запретить, чай, можно же?
Вот его бы самого
В комнату к нам на ночь!
Что запел бы он тогда,
Наш Иван Иванович?

ПЕСЕНКА ПИСЬМОНОСЦА СУРКОВОЙ

Письмоносца Ватраковского отделения связи В. Суркова не доставляет письма и газеты жителям Второй Ленинградской улицы, расположенной на горе. Чтобы не подниматься на гору, Суркова всю корреспонденцию оставляет жителям нижней улицы с просьбой при случае передать письма и газеты адресатам.

Из письма Б. Краснова и М. Гришина.

Я на горку шла —
Путь тяжел весьма!
Уморилась, уморилась,
Уморилась я.
В сумке кожаной несла
Две газеты, два письма.
Нагрузилась, нагрузилась,
Нагрузилась я.
Пусть подписчики пождут,
Я на горку не пойду!

Обленилась, обленилась,
Обленилась я.
Разрешите на этом месте прервать веселую песенку письмоносца Сурковой и затянуть более подходящую:
Неужель такой особе,
Наказанья час не пробил?
Удивляюсь, удивляюсь,
Удивляюсь я!

А. Николаев.

ФОТОБРАКОДЕЛЫ

В фотографии артели «Бытовик» «Художественная» (заведующий тов. Сорокин) не заботятся о качестве фотокарточек. Нам дважды пытались вручить явный брак. На картонках, которые мы заказывали, лица одной девушки совсем не было видно.

А. Абросимова,

учащаяся четвертого курса школьного педучилища.

На витрине,
Словно на картине,
А на самом деле,
Если б посмотрели...
И лица не видно —
За артель
Обидно.
Вот так
Художество —

Полное ужество!
И как это
В правлении
Не видят —
Удивление!
(Хотя и часто
Слышат
Об этом
Заявления).

ВОЙНУ ПРОТИВ НАРОДА МАЛАЙИ НЕЛЬЗЯ ВЫИГРАТЬ ПОСРЕДСТВОМ ПУШЕК

Признания участника «войны в джунглях»

ДЕЛИ, 16 декабря. (ТАСС). По сообщениям из Новой Зеландии, выходящая там газета «Ивинг пост» опубликовала статью подполковника Лоу, которого газета характеризует, как самого опытного новозеландского офицера по ведению «войны в джунглях». Лоу недавно вернулся из Малайи, где он в качестве командира батальона участвовал в военных действиях против народно-освободительной армии.

Подполковник Лоу признает в статье, что после двухлетнего пребывания в Малайе он убедился в том, что войну против народов Малайи нельзя выиграть посредством пушек, что вооруженные силы национально-освободительного движения в Малайе пользуются поддержкой народа, хорошо экипированы и дисциплинированы.

Лоу признает также, что англичанам после восьми лет войны так и не удалось сломить волю малайского народа к борьбе за свою независимость и свободу. Численность участников национально-освободительного движения, пишет он, несколько не уменьшилась. На смену одному убитому коммунисту (так Лоу называет участников национально-освободительного движения. — Ред.) приходят пять новых.

Выход из создавшегося положения Лоу видит в прекращении войны в Малайе и в признании Коммунистической партии, однако вместе с тем он уповает на то, что англичанам удастся установить господство в Малайе путем разжигания там религиозной и национальной вражды.

ИСТОРИЯ СТАРОГО ДОМА

(По годам и документам)

Стоял по Ульяновской улице дом под номером 166. Долгие годы стоял и достоялся до того, что для поддержания его состояния потребовался ремонт. Пошли жильцы этого дома — Иванюшины хлопотать о ремонте по всем инстанциям. Пришли в райжилуправление, а их шлют в горжилуправление. Пришли в горжилуправление, а тут сказали, что такой вопрос может быть решен только исполкомом горсовета. Подали заявление туда и быстро получили извещение:

1951 год. 5 мая. Исполком горсовета ставит в известность, что им через горжилуправление дано распоряжение райжилуправлению Центрального района произвести ремонт квартиры в текущем, 1951 году.

Вот славно-то!

Славно, да не совсем. Ждут-пождут Иванюшины — не видать плотников с топорами и пилами, не являются штукатуры с мастерками и соколами. Ждали год, ждали другой и снова пошли по инстанциям. Долго ли сочинить бумажку? Пришла бумажка, в которой было сказано:

1953 год. 23 июля. Поддерживающий ремонт будет произведен в этом же 1953 году.

Ждут-пождут... Новая весть.

1953 год. 22 ноября. Ваш дом отнесен к разряду нуждающихся не в мелком поддерживающем ремонте, а в капитальном, так что ремонт состоится в 1954 году.

К радости жильцов примешалась, правда, небольшая доля горечи: не бережет горжилуправление государственную копейку. Раньше на ремонт требовались какие-то сотни рублей, а теперь...

Но горжилуправление, как оказалось, вовсе и не собиралось расходовать государственные средства. Вскоре жильцы получили новое отношение:

1955 год. 1 ноября. Исполком райсовета Центрального района сообщал, что дом по своему техническому состоянию, разумеется, продолжает требовать ремонта, но так как есть дома более нуждающиеся... Вобщем обещают только поддерживающий ремонт и то не раньше, чем в 1956 году.

Жильцы сидят и гадают: согласимся на поддерживающий, а они опять задумают капитальный и новый срок назначат. Как быть?

Получается все это весьма похоже на известную сказочку: «Был двор, на дворе — кол, на колу — мочало, не начать ли все с начала?»

Основание: отношения за номерами 32/212, 33/674, 33/574 и № 18.

За всеми этими отношениями не видно только одного: хорошего отношения к живым людям.

К. Сидоров.

ПОДГОТОВКА КИТАЯ К СТРОИТЕЛЬСТВУ ПЕРВОЙ ЭЛЕКТРОФИЦИРОВАННОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ПЕКИН, 12 декабря. (ТАСС). Как сообщает газета «Женьминьжабао» закончено составление первоначального проекта строительства первой в Китае электрифицированной железной дороги Баоцифянсянь, в провинции Шэньси.

ПОПРАВКА

В информации ТАСС «Отъезд из Берлина в Москву делегации Верховного Совета СССР», опубликованной в № 248 газеты «Красный Октябрь», искажена фамилия главы советской делегации. Возглавлял делегацию Верховного Совета СССР член Комиссии по иностранным делам Совета Союза Н. С. Патоличев.

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН.

Четвертый государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

2-го тиража погашения,

состоявшегося 11 декабря 1955 года в гор. Москве.

В тираж погашения вышли облигации всех 50 номеров (с № 01 по № 50) в следующих сериях каждого разряда займа:

| №№ серий |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 060065 | 063507 | 065893 | 068200 | 070778 | 073303 | 075675 | 077843 |
| 060078 | 063523 | 065912 | 068217 | 070796 | 073363 | 075713 | 077851 |
| 060133 | 063612 | 065940 | 068270 | 070872 | 073387 | 075724 | 077876 |
| 060147 | 063699 | 065948 | 068286 | 070882 | 073431 | 075737 | 077882 |
| 060163 | 063731 | 066009 | 068289 | 070896 | 073435 | 075759 | 077904 |
| 060253 | 063748 | 066011 | 068323 | 071025 | 073445 | 075860 | 077913 |
| 060257 | 063761 | 066013 | 068359 | 071127 | 073504 | 075861 | 077919 |
| 060348 | 063779 | 066022 | 068361 | 071283 | 073510 | 075937 | 077979 |
| 060351 | 063836 | 066032 | 068407 | 071307 | 073631 | 075952 | 078026 |
| 060388 | 063838 | 066049 | 068510 | 071369 | 073640 | 075971 | 078066 |
| 060443 | 063921 | 066062 | 068575 | 071410 | 073652 | 076002 | 078070 |
| 060475 | 063926 | 066072 | 068688 | 071422 | 073724 | 076006 | 078089 |
| 060519 | 063959 | 066085 | 068767 | 071461 | 073784 | 076088 | 078122 |
| 060537 | 063997 | 066130 | 068829 | 071464 | 073840 | 076110 | 078150 |
| 060623 | 064001 | 066176 | 069048 | 071466 | 073858 | 076146 | 078270 |
| 060742 | 064006 | 066199 | 069045 | 071568 | 073893 | 076211 | 078305 |
| 061080 | 064090 | 066287 | 069088 | 071627 | 073910 | 076270 | 078319 |
| 061095 | 064131 | 066312 | 069095 | 071692 | 073940 | 076272 | 078324 |
| 061103 | 064158 | 066474 | 069158 | 071693 | 074021 | 076319 | 078332 |
| 061174 | 064272 | 066535 | 069166 | 071779 | 074036 | 076325 | 078394 |
| 061182 | 064334 | 066628 | 069189 | 071815 | 074087 | 076336 | 078410 |
| 061250 | 064355 | 066685 | 069191 | 071825 | 074120 | 076342 | 078463 |
| 061316 | 064372 | 066706 | 069206 | 071848 | 074126 | 076398 | 078489 |
| 061477 | 064433 | 066724 | 069269 | 071849 | 074165 | 076411 | 078534 |
| 061498 | 064443 | 066777 | 069278 | 071863 | 074185 | 076464 | 078635 |
| 061530 | 064460 | 066833 | 069316 | 071880 | 074212 | 076540 | 078656 |
| 061638 | 064490 | 066884 | 069443 | 071881 | 074257 | 076542 | 078684 |
| 061652 | 064523 | 066851 | 069523 | 071903 | 074347 | 076575 | 078723 |
| 061692 | 064574 | 066892 | 069544 | 071972 | 074366 | 076614 | 078726 |
| 061831 | 064648 | 066919 | 069554 | 071980 | 074395 | 076620 | 078740 |
| 061882 | 064667 | 066954 | 069569 | 072078 | 074403 | 076643 | 078772 |
| 061918 | 064739 | 066961 | 069588 | 072108 | 074441 | 076646 | 078847 |
| 062045 | 064771 | 067009 | 069614 | 072109 | 074455 | 076684 | 078905 |
| 062063 | 064807 | 067035 | 069620 | 072113 | 074472 | 076699 | 078912 |
| 062096 | 064811 | 067053 | 069627 | 072139 | 074514 | 076716 | 078920 |
| 062150 | 064887 | 067058 | 069628 | 072267 | 074549 | 076725 | 078974 |
| 062298 | 064957 | 067071 | 069662 | 072285 | 074559 | 076751 | 078994 |
| 062349 | 065026 | 067078 | 069692 | 072333 | 074572 | 076848 | 079049 |
| 062390 | 065027 | 067186 | 069750 | 072336 | 074617 | 076875 | 079109 |
| 062399 | 065049 | 067218 | 069766 | 072454 | 074646 | 076984 | 079112 |
| 062402 | 065052 | 067268 | 069830 | 072455 | 074698 | 077130 | 079116 |
| 062407 | 065057 | 067272 | 069864 | 072582 | 074711 | 077136 | 079139 |
| 062418 | 065174 | 067301 | 069894 | 072625 | 074736 | 077139 | 079183 |
| 062504 | 065184 | 067314 | 069947 | 072657 | 074788 | 077151 | 079186 |
| 062636 | 065189 | 067377 | 070053 | 072838 | 074830 | 077191 | 079221 |
| 062673 | 065239 | 067450 | 070056 | 072839 | 074873 | 077226 | 079284 |
| 062695 | 065289 | 067459 | 070078 | 072877 | 074904 | 077251 | 079335 |
| 062701 | 065333 | 067539 | 070108 | 072878 | 074930 | 077261 | 079355 |
| 062760 | 065405 | 067545 | 070109 | 072939 | 075062 | 077285 | 079411 |
| 062795 | 065467 | 067587 | 070121 | 072967 | 075084 | 077315 | 079421 |
| 062851 | 065495 | 067629 | 070139 | 072997 | 075107 | 077347 | 079515 |
| 062958 | 065548 | 067679 | 070157 | 073003 | 075123 | 077348 | 079518 |
| 062980 | 065561 | 067715 | 070176 | 073043 | 075145 | 077488 | 079527 |
| 062987 | 065598 | 067832 | 070200 | 073047 | 075167 | 077512 | 079528 |
| 063036 | 065620 | 067838 | 070218 | 073066 | 075223 | 077568 | 079636 |
| 063045 | 065733 | 067960 | 070387 | 073072 | 075400 | 077580 | 079649 |
| 063067 | 065740 | 067986 | 070412 | 073137 | 075433 | 077583 | 079757 |
| 063130 | 065786 | 068029 | 070438 | 073168 | 075451 | 077597 | 079760 |
| 063170 | 065799 | 068078 | 070446 | 073251 | 075477 | 077618 | 079770 |
| 063193 | 065813 | 068088 | 070456 | 073256 | 075513 | 077684 | 079850 |
| 063320 | 065835 | 068116 | 070629 | | | | |
| 063332 | 065872 | 068136 | 070680 | 073260 | 075566 | 077783 | 079906 |
| 063410 | 065880 | 068188 | 070715 | 073296 | 075665 | 077834 | 079916 |

ГОСДРАМТЕАТР:

18 декабря
Днем
«ПЕРСОНАЛЬНО ДЕЛО»
Вечером
«ПОСЛЕДНЯЯ ЖЕРТВА»

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:

«Художественный»
Новый художественный фильм
«ДЫМ В ЛЕСУ»
«Звезда»
«КРОВАВАЯ ДОРОГА»

Краеведческому музею
требуется уборщица.
Адрес: Достоевский переулок № 34.

Заводуправлению № 9

(бывшие мельзаводы №№ 9 и 10)

требуются на постоянную работу: откатчики выбоя, уборщицы, смазчики, транспортерщики, рабочий подъездных путей, грузчики (мужчины и женщины) и опытный прораб по строительству производственных зданий.

Обращаться: контора бывшего мельзавода № 9, отдел кадров.

Срочно требуются: опытные инженеры-строители на должности: начальника участка промышленного строительства, прорабов промышленного и жилищного строительства, старшего инженера производственно-технического отдела, инженера сантехмонтажа, прораба монтажного участка, техник-строитель в производственно-технический отдел, инженер-экономист на должность начальника планового отдела, инженер-маркшейдер на должность главного маркшейдера. Принятые обеспечиваются благоустроенными квартирами. Выплачивается вознаграждение за выслугу лет. Обращаться: Каширрудник, отдел кадров строительного управления.

Труднева Анна Семеновна, проживающая в г. Сызрань, Проездной переулок, 13-в, возбуждает дело о расторжении брака с Трудневым Николаем Матвеевичем, проживающим в поселке Комсомольск, Куйбышевской области, Ставропольского района. Дело будет рассматриваться в народном суде Жигулевского района.

Коннов Иван Семенович, проживающий на Каширруднике, Пожарская, 5, кв. 8, возбуждает дело о расторжении брака с Ишутинной Елизаветой Петровной, проживающей в г. Чкалова, улица Чернышевского, 42.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде гор. Чкалова.