

Трудящиеся Советского Союза! Еще теснее сплотимся вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, мобилизуем все наши силы и творческую энергию на претворение в жизнь исторических решений XX съезда КПСС, на великое дело построения коммунистического общества!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1956 года).

Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 84
пятница
27
АПРЕЛЯ
1956 г.

Цена 15 коп.

Об итогах выполнения пятого пятилетнего плана развития СССР на 1951—1955 годы

Сообщение Государственной комиссии Совета Министров СССР по перспективному планированию народного хозяйства и Центрального статистического управления при Совете Министров СССР

Принятые XIX съездом партии задания пятого пятилетнего плана развития СССР на 1951—1955 годы успешно выполнены, а по многим важнейшим показателям значительно перевыполнены.

В итоге выполнения пятого пятилетнего плана Советский Союз далеко превзошел довоенный уровень развития народного хозяйства. В 1955 году было произведено промышленной продукции в 3,2 раза больше, чем в 1940 году; при этом производство средств производства увеличилось в 3,9 раза. Успешное развитие тяжелой индустрии и рост продукции сельского хозяйства обеспечили увеличение производства предметов народного потребления к концу пятилетия по сравнению с довоенным уровнем более чем в 2 раза. По производству многих важнейших видов промышленной продукции СССР оставил далеко позади все страны Европы, хотя по уровню производства на душу населения СССР еще отстает от наиболее развитых капиталистических стран.

Общий объем государственных капитальных вложений в пятую пятилетку (в ценах на 1 июля 1955 г.) составил 594 миллиарда

рублей против 322 миллиардов рублей за все довоенные пятилетки и увеличился на 91 процент по сравнению с объемом капитальных вложений в четвертой пятилетке.

За годы пятой пятилетки значительно повысился жизненный уровень советского народа. Национальный доход СССР в 1955 году был больше, чем в 1940 году, в 2,8 раза. Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли возрос за то же время более чем в 2 раза.

В пятую пятилетку продолжала развиваться внешняя торговля СССР. Внешнеторговый оборот увеличился в 1955 году по сравнению с 1950 годом почти в два раза. При этом вывоз из СССР машин и оборудования, а также черных и цветных металлов возрос за пятилетие в 2,7 раза. Значительно расширился круг стран, с которыми СССР ведет внешнюю торговлю.

Выполнение пятого пятилетнего плана по отдельным отраслям народного хозяйства, по росту материального благосостояния, здравоохранения и культурного уровня народа характеризуется следующим.

I. В области промышленности

1. Задания пятого пятилетнего плана по повышению уровня промышленного производства за пятилетие примерно на 70 процентов выполнены досрочно, за 4 года и 4 месяца. Объем промышленного производства в 1955 году увеличился по сравнению с 1950 годом на 85 процентов, при этом производство средств производства (группа «А») возросло за пятилетие на 91 процент и производство предметов потребления (группа «Б») — на 76 процентов.

Выполнены и перевыполнены задания пятилетнего плана по росту производства важнейших видов промышленной продукции: стали, проката черных металлов, алюминия, добычи угля, нефти, торфа, сланцев, производства электроэнергии, продукции машиностроения и металлообработки, автомобилей, тракторов, кальцинированной соды, цемента, шифера, полированного стекла, бумаги, шерстяных тканей, консервов и других видов продукции. В то же время по отдельным видам продукции задания пятилетнего плана недовыполнены.

2. Объем капитальных вложений в промышленность в 1951—1955 годах почти в 2 раза превысил объем капитальных вложений за 1946—1950 годы.

За годы пятой пятилетки построено и введено в действие более трех тысяч новых крупных промышленных предприятий. Увеличились производственные мощности на действующих предприятиях за счет реконструкции агрегатов, механизации и интенсификации производств, замены или установкой нового оборудования и проведения других организационно-технических мероприятий. Однако план ввода в действие производственных мощностей за счет капитального строительства по многим отраслям промышленности значительно недовыполнен.

Во всех отраслях промышленности повысился технический уровень: возросла автоматизация производственных процессов, повысился уровень механизации тяжелых и трудоемких работ, внедрялись новые высокопроизводительные машины и механизмы, передовые технологические процессы и методы организации производства. Начато применение атомной энергии в мирных целях. В то же время темпы технического прогресса были недостаточными, новая техника разрабатывалась недостаточно интенсивно и слабо внедрялась в народное хозяйство.

3. За годы пятой пятилетки несколько улучшилось размещение производственных сил. С целью дальнейшего приближения промышленности к источникам сырья и топлива более быстрыми темпами осуществлялось строительство в восточных районах. Общий объем капитальных вложений за 1951—1955 годы в районах Урала увеличился по сравнению с четвертой пятилеткой в 2,2 раза, Западной Сибири — в 2,3 раза,

Восточной Сибири — в 2,1 раза, Средней Азии и Казахстана — в 2,2 раза.

Вместе с тем задания пятилетнего плана по улучшению географического размещения промышленных предприятий по ряду отраслей выполнены неудовлетворительно. Слабо развивались электромеханические и топливно-энергетические производства в районах Сибири, обладающих крупными топливными и энергетическими ресурсами. Недостаточными темпами осуществлялось развитие легкой и пищевой промышленности в восточных районах, что вызвало излишние перевозки товаров народного потребления из Европейской части СССР.

В районах Европейской части СССР имело место отставание развития топливной промышленности и строительства гидроэлектростанций от роста потребности хозяйства этих районов в топливе и электроэнергии.

4. В области черной металлургии задания пятилетнего плана по производству стали и проката перевыполнены, а по чугуну несколько недовыполнены. В 1955 году произведено 33 миллиона тонн чугуна, 45 миллионов тонн стали и 35 миллионов тонн проката. По сравнению с 1950 годом выплавка стали увеличилась на 66 процентов, производство проката — на 69 процентов, вместо 64 процентов и выплавка чугуна — на 74 процента вместо 76 процентов по пятилетнему плану.

Производство толстолистовой стали за пятилетие возросло на 88 процентов, мелко-сортовой стали — в 2 раза, катанки — в 2,1 раза, нержавеющей листовой стали — в 2,8 раза и трансформаторной стали — в 2,3 раза.

Расширен сортament проката. В истекшей пятилетке металлургами было внедрено в производство около 150 новых марок стали. Однако производство наиболее экономичных и нужных для народного хозяйства новых профилей и марок металла осваивалось медленно.

На предприятиях черной металлургии продолжались работы по интенсификации металлургических процессов, автоматизации металлургических агрегатов и механизации трудоемких работ. Коэффициент использования полезного объема доменных печей в 1955 году улучшился по сравнению с 1950 годом на 22 процента, среднесуточный съем стали с 1 квадратного метра площади подмартеновских печей возрос на 22 процента. В то же время медленно расширялось применение кислорода для интенсификации металлургических процессов, слабо внедрялась комплексная механизация горных работ.

Ввод в действие производственных мощностей по чугуну, коксу, железной руде и прокату черных металлов в пятую пятилетку превысил ввод в действие мощностей за четвертую пятилетку, но установленные задания значительно недовыполнены. Даль-

нейшее развитие получила черная металлургия в районах Юга, Урала, Сибири и Центра, а также в районах Закавказья и Севера. В основном закончено строительство Закавказского металлургического и Бакинского трубного заводов, введены в действие первые доменные печи на Череповецком металлургическом заводе и Орско-Халиловском металлургическом комбинате.

5. Производство цветных металлов в пятую пятилетку значительно возросло. Выпуск рафинированной меди в 1955 году увеличился по сравнению с 1950 годом на 53 процента, алюминия — в 2,8 раза, свинца — в 2,3 раза, цинка — в 2 раза, никеля — на 37 процентов. Вместе с тем задания по росту производства ряда цветных металлов недовыполнены.

Рост производства цветных металлов был осуществлен в значительной части за счет расширения действующих предприятий, интенсификации технологических процессов и улучшения использования мощностей. В пятую пятилетку освоено и организовано производство металлов высокой чистоты, увеличился удельный вес выпуска металлов высших марок. Повысился уровень механизации горных работ. В 1955 году на горных работах в цветной металлургии уборка руды и породы была механизирована на 74 процента против 45 процентов, а доставка руды из очистных забоев на 92 процента против 65 процентов в 1950 году. Вместе с тем на горнорудных предприятиях все еще применяется в значительном количестве ручной труд. Недостаточно проводились мероприятия по автоматизации работы агрегатов на горнообогатительных и металлургических предприятиях, а также работы по дооборудованию предприятий цветной металлургии с целью обеспечения комплексного использования сырья и сокращения потерь цветных и редких металлов.

6. В области электрификации задания пятилетнего плана по выработке электроэнергии перевыполнены. В 1955 году выработано электроэнергии 170 миллиардов киловатт-часов, или на 87 процентов больше, чем в 1950 году.

За пятилетие на районных гидроэлектростанциях введены в действие мощности в размере 2534 тысяч киловатт. Досрочно построена и введена в эксплуатацию первая очередь Каховской ГЭС. В 1955 году дал промышленный ток первый агрегат на Куйбышевской ГЭС, являющейся одной из крупнейших гидроэлектростанций в мире; производилось строительство линии электропередачи Куйбышев — Москва напряжением 400 тысяч вольт.

Развернуто строительство Сталинградской, Новосибирской и Бухтарминской гидроэлектростанций, а также строительство Иркутской ГЭС на реке Ангара.

На Урале, в Кузбассе, на Юге, в Центре и в других районах страны построены и введены в действие крупные тепловые электростанции, на которых, как правило, устанавливались паровые турбины и котлы с высокими параметрами пара.

Для теплофикации городов и промышленных предприятий построены и введены в действие 23 районные теплоэлектроцентрали. Мощность теплофикационных агрегатов на районных электростанциях увеличена за пятилетие более чем в 2 раза.

Введена в действие первая в мире промышленная атомная электростанция мощностью 5000 киловатт.

Завершена автоматизация управления агрегатами на всех районных гидроэлектростанциях, внедрялась автоматизация на тепловых электростанциях и телемеханизация диспетчерских пунктов энергетических систем, гидроэлектростанций и подстанций. В то же время на тепловых электростанциях трудоемкие вспомогательные работы, особенно в топливном хозяйстве, механизированы недостаточно.

Несмотря на значительный рост электрификации страны, в пятую пятилетку не было достигнуто опережающее развитие энергетического хозяйства по сравнению с ростом промышленного производства. Задания по

вводу в действие электростанций недовыполнены за счет отставания строительства гидроэлектростанций. Имело место также отставание строительства электрических и тепловых сетей. В ряде энергетических систем не созданы необходимые резервы электрических мощностей, в отдельных районах страны ощущался недостаток электрической энергии.

7. Задание пятилетнего плана по росту добычи нефти перевыполнено. В 1955 году добыто 71 миллион тонн нефти, что на 87 процентов превышает добычу нефти за 1950 год.

Быстрые темпы развития нефтяной промышленности были достигнуты на основе открытия и вовлечения в промышленную разработку новых высокопродуктивных нефтяных месторождений и широкого применения прогрессивных методов эксплуатации нефтяных промыслов. Удельный вес районов Поволжья и Урала в общей добыче нефти увеличился с 29 процентов в 1950 году до 57 процентов в 1955 году. Большое развитие получило законтурное заводнение нефтяных площадей для поддержания пластового давления. Скорость эксплуатационного бурения возросла за пятилетие на 42 процента и разведочного — на 46 процентов при одновременном значительном увеличении средней глубины скважин. Бурение скважин наиболее прогрессивным турбинным способом достигло 83 процентов к общему объему бурения.

Однако имеющиеся резервы для дальнейшего роста добычи нефти использовались недостаточно. Медленно внедрялись методы гидравлического разрыва пласта и повышения эффективности эксплуатации старых нефтяных площадей, слабо распространялся передовой опыт организации буровых работ и медленно разрабатывались новые методы бурения.

Производство светлых нефтепродуктов возросло в 2,2 раза, в том числе автомобильного бензина — в 2,4 раза и дизельного топлива — в 4,1 раза. Выработка смазочных масел увеличилась в 1,6 раза.

Наряду с увеличением мощностей по переработке нефти за счет строительства новых заводов, значительный прирост производства нефтепродуктов был получен за счет реконструкции предприятий и интенсификации технологических процессов на действующих заводах. Вместе с тем задания по вводу в действие новых мощностей по переработке нефти и особенно по крекированию сырья значительно недовыполнены. В нефтеперерабатывающей промышленности медленно разрабатывались и в недостаточном объеме внедрялись новые технологические процессы.

8. Дальнейшее развитие в пятую пятилетку получила газовая промышленность, однако задания пятилетки по увеличению добычи и производства газа недовыполнены. Добыча природного и попутного газа, а также производство газа из угля и сланцев за пятилетие возросли на 68 процентов и составили в 1955 году 10,4 миллиарда кубических метров. За пятилетие были открыты новые газовые месторождения, расширилась сеть газопроводов и увеличилось число газифицированных городов. Введен в эксплуатацию ряд магистральных газопроводов: Дашава — Киев — Москва, Кокшетау — Таллин и другие.

Развитие газовой промышленности сдерживалось из-за отставания работ по улавливанию попутного нефтяного газа и по подготовке городского хозяйства к приему газа.

9. В угольной промышленности задание пятилетнего плана по добыче угля перевыполнено. Добыча угля в 1955 году составила 391 миллион тонн, то есть возросла за пятилетие на 50 процентов против 43 процентов по пятилетнему плану. В то же время рост добычи угля, особенно в районах Европейской части СССР, отставал от возросших потребностей народного хозяйства. Добыча угля для коксования за пятилетку увеличилась на 50 процентов. Значительно

(Продолжение на 2-й стр.).

Об итогах выполнения пятого пятилетнего плана развития СССР на 1951—1955 годы

Сообщение Государственной комиссии Совета Министров СССР по перспективному планированию народного хозяйства и Центрального статистического управления при Совете Министров СССР

(Продолжение. Начало на 1-й стр.).

возросло брикетирование углей. Недовыполнены задания пятилетнего плана по улучшению качества угля: обогащение углей возросло в 2,3 раза при задании в 2,7 раза.

В угольной промышленности за годы пятой пятилетки проводилась работа по дальнейшему улучшению методов разработки угольных месторождений. Значительно увеличился объем добычи угля открытым способом.

Развивалась механизация процессов добычи угля. Количество угольных комбайнов за пятилетие возросло в 3,1 раза, породопогрузочных машин — в 2,7 раза. Уровень механизации навалки угля на пластах пологого и наклонного падения за пятилетку возрос с 16 до 33 процентов, а механизации погрузки угля и породы при прохождении основных горизонтальных подготовительных выработок — с 25 до 47 процентов.

Получило развитие автоматическое и дистанционное управление горными машинами и механизмами. На угольных шахтах внедрялись новые виды крепи из металла и железобетона. Начато применение в лавах механизированной передвижной крепи. Вместе с тем механизация ряда тяжелых и трудоемких работ еще недостаточна. Имеющаяся горная техника на многих угольных шахтах и разрезах использовалась не полностью.

Ввод в действие мощностей угольных шахт и разрезов за пятую пятилетку по сравнению с четвертой пятилеткой увеличился на 8 процентов против предусмотренного роста примерно на 30 процентов.

Добыча торфа увеличилась в 1955 году до 50 миллионов тонн (без добычи колхозами), или на 42 процента по сравнению с 1950 годом вместо 27 процентов по пятилетнему плану. Добыча торфа прогрессивным фрезерным способом за пятилетие возросла более чем в 3 раза. Торфяная промышленность получила большое количество оборудования для механизации тяжелых и трудоемких работ, но уровень механизации отдельных процессов в торфяной промышленности остается все еще низким.

Задание по добыче сланцев выполнено. В 1955 году добыто сланцев 10,8 миллиона тонн, или в 2,3 раза больше, чем в 1950 году.

10. Наиболее высокими темпами развивалось в пятом пятилетии машиностроение, являющееся основой технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства. Производство продукции машиностроения и металлообработки за пятилетие возросло в 2,2 раза вместо предусмотренного планом роста в 2 раза. Создано и освоено значительное количество высокопроизводительных машин, оборудования и точных приборов для промышленности, строительства, сельского хозяйства и транспорта. Задания по увеличению производства металлорежущих станков повышенной точности, автомобилей, тракторов, приборов перевыполнены. Выполнены задания по увеличению производства грузовых судов и танкеров для морского флота. Значительно возросло производство энергетического оборудования. В 1955 году увеличилось по сравнению с 1950 годом производство: паровых котлов в 2,6 раза, паровых турбин — на 70 процентов, гидравлических турбин — в 4,7 раза, в том числе крупных — в 9 раз, производство генераторов к турбинам — в 4,8 раза, крупных электромашин — в 2,6 раза, генераторов мощностью свыше 100 киловатт — в 2,9 раза, силовых трансформаторов — в 1,9 раза.

Производство металлургического оборудования возросло на 55 процентов, в том числе прокатного оборудования — на 64 процента; производство химического оборудования возросло в 2,6 раза, оборудования для бумажной и целлюлозной промышленности — в 2,4 раза.

Выпуск крупных металлорежущих станков возрос за пятилетие в 2,3 раза, станков повышенной точности — в 2,1 раза, тяжелых кузнечно-прессовых машин — в 5,6 раза, приборов — в 3 раза.

Значительно повысился уровень производства сельскохозяйственных машин и орудий: тракторов — на 50 процентов, в том числе дизельных — на 82 процента, производства сельскохозяйственных машин — в 2 раза. В 1955 году произведено 163 тысячи тракторов.

В 1955 году выпущено 445 тысяч автомобилей, или на 23 процента больше, чем в 1950 году.

Выпуск грузовых судов и танкеров для морского флота увеличился за пятилетие в 2,9 раза, речных пассажирских судов — на 87 процентов и судов для рыболовецкого флота — в 2,6 раза.

За 1951—1955 годы освоен и выпущен ряд новых высокопроизводительных станков, машин и агрегатов, ранее не изготовлявшихся в СССР. Для металлургической промышленности созданы и изготовлены новые типы блумингов и слябингов, прокатных станов для тонкого листа, для листов и профилей переменного сечения, для холодной прокатки тонких лент и листов из алюминиевых сплавов и для холодной прокатки тонкостенных труб. Освоено производство крупных турбин и генераторов для Куйбышевской гидроэлектростанции, паровых турбин сверхвысоких параметров, высоковольтной электроаппаратуры для линии электропередачи Куйбышев — Москва. Освоено производство большого количества новых более совершенных и более точных контрольно-измерительных приборов.

Разработаны конструкции и изготовлены мощные шагающие экскаваторы-драглайны с ковшем емкостью 14 кубических метров, экскаваторы-драглайны с ковшем емкостью 4 кубических метра, гусеничные экскаваторы с ковшем емкостью 15 кубических метров, буровые установки для бурения на глубину 5 тысяч метров.

Освоено серийное производство оборудования для бетонных заводов и технологического оборудования для заводов по изготовлению железобетонных конструкций и изделий.

Однако машиностроение еще не полностью обеспечивает современным оборудованием ряд отраслей народного хозяйства. Недостаточен уровень производства кузнечно-прессовых машин, литейного, прокатного и химического оборудования, прогрессивных групп металлорежущих станков, особенно специальных и агрегатных станков, автоматических линий и ряда видов электрооборудования. Сельскохозяйственное машиностроение не создало совершенных машин для комплексной механизации сельскохозяйственных работ, особенно для уборки зерновых культур, для уборки хлопка, кукурузы, льна, картофеля, овощей, а также для механизации работ на животноводческих фермах. Совершенно недостаточно производятся навесные почвообрабатывающие и другие орудия для возделывания сельскохозяйственных культур. Разработка конструкций и освоение производства новых прогрессивных машин, оборудования и приборов осуществлялись медленно, слабо внедрялись новые технологические процессы и передовые методы производства.

Мало внимания уделялось в машиностроении развитию специализации и кооперирования предприятий.

11. Производство важнейших видов продукции химической промышленности в пятом пятилетии значительно увеличилось. Выпуск минеральных удобрений в 1955 году увеличился по сравнению с 1950 годом на 75 процентов и составил 9,6 миллиона тонн, каустической соды — на 73 процента и составил 563 тысячи тонн, кальцинированной соды — на 92 процента и составил 1,437 тысяч тонн, синтетического каучука — на 68 процентов. Значительно увеличилось производство органических ядохимикатов для борьбы с вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений. Возросло производство пластических масс, в том числе заменителей цветных металлов. Увеличилось также производство синтетических красителей, сырья для искусственного шелка и других дефицитных видов химического сырья и материалов. Организовано промышленное производство синтетического этилового спирта из отходящих газов нефтяной промышленности, а также ацетилцеллюлозы для искусственного шелка. Производство гранулированного суперфосфата увеличено в 5,3 раза.

В пятом пятилетии прирост мощностей в химической промышленности увеличился по сравнению с предыдущим пятилетием по производству аммиака, серной кислоты, кальцинированной и каустической соды и других продуктов.

Несмотря на значительный рост производства химических продуктов, потребность в них народного хозяйства и особенно в минеральных удобрениях и пластмассах удовлетворяется не полностью как по количеству, так и по ассортименту. Установленные пятилетним планом задания по росту производства каустической соды, минеральных удобрений и синтетического каучука не выполнены.

Совершенно недостаточно используются в химической промышленности нефтяные и природные газы, в связи с чем на промышленные нужды и прежде всего для производства синтетического каучука, спирта, растворителей и лаков расходуется значительное количество пищевого сырья.

12. Лесная промышленность в пятом пя-

тилетии получила дальнейшее развитие. Однако отставание лесной промышленности от потребностей народного хозяйства не ликвидировано. Пятилетним планом было предусмотрено увеличение вывозки деловой древесины примерно на 56 процентов. Фактически вывозка деловой древесины (без вывозки колхозами) в 1955 году составила 197 миллионов кубических метров, или увеличилась против 1950 года на 28 процентов.

Предусмотренное пятилетним планом переоборудование лесозаготовок в многолесные районы, особенно в районы Севера, Урала, Западной Сибири и Карело-Финской ССР, а также увеличение мощностей лесопильных заводов в этих районах осуществлялись в недостаточных размерах.

Значительно расширена механизация лесозаготовок. Уровень механизации основных лесозаготовительных операций доведен в 1955 году по Министерству лесной промышленности СССР: на валке леса — до 86 процентов, на подвозке леса — до 74 процентов, на погрузке леса на верхних складах — до 61 процента, на вывозке леса — до 79 процентов. В то же время комплексная механизация работ осуществлялась совершенно недостаточно. Неудовлетворительно использовались механизмы на лесозаготовках.

Задание пятилетнего плана по выпуску бумаги выполнено в 1954 году. Производство бумаги в 1955 году увеличилось по сравнению с 1950 годом на 56 процентов вместо 46 процентов по плану.

Значительно повысилось производство фанеры, лесохимической продукции, гидролизного и сульфитного спирта. Производство мебели в 1955 году увеличилось по сравнению с 1950 годом в 2,5 раза. Однако задание по выпуску мебели недовыполнено.

13. Задание пятого пятилетнего плана по увеличению производства основных строительных материалов не менее чем в 2 раза выполнено. Производство цемента возросло за пятилетие в 2,2 раза, шифера — в 2,7 раза, полированного стекла — в 5,7 раза, кирпича — в 2,1 раза. В 1955 году произведено: цемента свыше 22 миллионов тонн, шифера — 1,5 миллиарда условных плиток, оконного стекла — около 100 миллионов квадратных метров, кирпича — свыше 20 миллиардов штук.

Значительно возросло производство отделочных и облицовочных строительных материалов, а также конструкций и деталей заводского изготовления из керамики, гипса и железобетона. В 1955 году выпуск сборных железобетонных конструкций и деталей составил 5 миллионов кубических метров. Значительно расширен ассортимент выпускаемых строительных материалов и улучшено их качество. Организовано в широких масштабах производство новых видов цемента, различных конструкций и деталей из железобетона и других изделий. Однако промышленное производство строительных конструкций, отделочных и облицовочных строительных материалов, деталей из керамики, гипса, бетона и железобетона еще отстает от потребностей строительства.

14. Задания пятилетнего плана по увеличению производства продукции легкой и пищевой промышленности в целом за пятилетие на 70 процентов выполнены.

Производство основных изделий легкой промышленности увеличилось: хлопчатобумажных тканей — до 5,9 миллиарда метров в 1955 году, или на 51 процент по сравнению с 1950 годом, шерстяных тканей — до 251 миллиона метров, или на 62 процента, шелковых тканей — до 526 миллионов метров, или в 4 раза, обуви — до 299 миллионов пар, или на 32 процента. Пятилетний план по выпуску шерстяных тканей выполнен досрочно, в 1954 году. Задания пятилетнего плана по производству хлопчатобумажных тканей и обуви недовыполнены.

Значительно увеличилось производство ряда промышленных товаров улучшенного ассортимента, пользующихся повышенным спросом у населения. Производство хлопчатобумажных ворсовых тканей увеличилось более чем в 6 раз, тканей с искусственным шелком — в 3,9 раза, пестротканых — в 3,2 раза. Производство комвольных чистошерстяных костюмных тканей увеличилось в 2,7 раза, тонкосуконных чистошерстяных пальтовых тканей — в 3,2 раза.

Значительно увеличилось производство чулочно-носочных изделий из шелка «капрон», из шерстяной и полушерстяной пряжи, бельевого трикотажа из искусственного шелка, модельной обуви.

Несколько улучшилось качество изделий легкой промышленности, но ряд предприятий все еще выпускает продукцию неудовлетворительного качества.

В хлопчатобумажной, льняной и шерстя-

ной промышленности внедрялись высокопроизводительные прядильные машины с приборами высокой вытяжки и автоматические ткацкие станки. Повышен уровень автоматизации в трикотажной промышленности и уровень механизации работ в швейном производстве. Однако уровень оснащения предприятий текстильной и легкой промышленности новой техникой крайне недостаточен.

За годы пятилетки введено в действие большое количество предприятий легкой промышленности. Начали выпускать продукцию крупнейшие хлопчатобумажные комбинаты в городах Камышине, Херсоне и второй комбинат в Барнауле, камвольный комбинат в Минске. Введены в действие предприятия по производству искусственного волокна и другие предприятия легкой промышленности. Вместе с тем задания по увеличению мощностей для выработки хлопчатобумажных тканей, искусственного волокна и обуви недовыполнены.

Производство основных продуктов пищевой промышленности возросло за пятилетие: сахара-песка — на 36 процентов, мяса на предприятиях Министерства промышленности мясных и молочных продуктов СССР — на 69 процентов, масла животного — на 40 процентов, масла растительного — на 43 процента, консервов — в 2,1 раза, улов рыбы увеличился на 56 процентов. В 1955 году выработано сахара-песка 3,4 миллиона тонн, мяса на предприятиях Министерства промышленности мясных и молочных продуктов СССР — 2,3 миллиона тонн, масла животного и других молочных продуктов (в пересчете на молоко) — 13,5 миллиона тонн, масла растительного (без производства колхозами) — 1,1 миллиона тонн, улов рыбы (без улова колхозами) составил 2,7 миллиона тонн.

Расширился ассортимент и улучшилось качество выпускаемой пищевой продукции. Значительно увеличился выпуск штучных пищевых товаров и товаров в расфасованном виде. Однако ряд отраслей пищевой промышленности (сахарная, мясная, маслодельная) недовыполнил установленных для них заданий по выпуску продукции.

За 1951—1955 годы построено большое количество пищевых предприятий. Увеличились мощности сахарно-песочных и сахарорафинадных заводов, маслоэкстракционных заводов, консервных заводов, заводов по выработке цельномолочной продукции.

15. Задание пятилетнего плана по увеличению производства промышленной продукции на предприятиях местной промышленности и промысловой кооперации было перевыполнено в 1954 году.

В 1955 году выпуск валовой продукции предприятиями местной промышленности и промысловой кооперации увеличился по сравнению с 1950 годом в 2 раза вместо 60 процентов по плану. Однако качество и ассортимент изделий широкого потребления, вырабатываемых предприятиями местной промышленности и промысловой кооперации, значительно отстают от требований населения, недостаточно внедряются в производство новые методы обработки, мало внимания уделяется отделке изделий.

Совершенно недостаточно развернута сеть мастерских по бытовому обслуживанию населения. Местная промышленность и промысловая кооперация еще слабо используют местное сырье и отходы промышленных предприятий.

16. За годы пятой пятилетки быстрыми темпами развивалось производство товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода. В 1955 году по сравнению с 1950 годом производство часов увеличилось в 2,6 раза и составило 19,7 миллиона штук, велосипедов — в 4,4 раза и составило 2,9 миллиона штук, мотоциклов — в 2 раза и составило 244 тысячи штук, радиоприемников и телевизоров — в 3,7 раза и составило 4 миллиона штук, швейных машин бытовых — в 3,2 раза и составило 1,6 миллиона штук.

В пятой пятилетке на предприятиях тяжелой промышленности организовано массовое производство бытовых холодильников, стиральных машин, пылесосов, телевизоров и других изделий широкого потребления. Вместе с тем потребность населения в указанных товарах удовлетворялась не полностью.

17. В пятой пятилетке получила дальнейшее развитие строительная индустрия. Подрядные строительные и монтажные организации оснащены современными машинами и механизмами. В Москве, Ленинграде, Киеве созданы мощные укрупненные строительные организации. Кадры

(Продолжение на 3-й стр.).

Об итогах выполнения пятого пятилетнего плана развития СССР на 1951—1955 годы

Сообщение Государственной комиссии Совета Министров СССР по перспективному планированию народного хозяйства и Центрального статистического управления при Совете Министров СССР

(Продолжение. Нач. на 1-й и 2-й стр.).

Строителей пополнились квалифицированными рабочими и инженерно-техническими работниками. Значительно расширено применение индустриальных методов в строительстве. Построено значительное количество предприятий по производству сборных железобетонных конструкций и деталей. Парк строительных машин и механизмов увеличился больше, чем было намечено по плану, повысился уровень механизации строительных работ.

Наряду с этим в строительстве еще имеются крупные недостатки. Многие министерства и строительные организации не выполняют государственных планов капитального строительства и нарушают установленные сроки ввода в действие новых предприятий, жилых домов и учреждений культурно-бытового назначения. Продолжительность строительства зданий и сооружений все еще очень велика. Уровень механизации недостаточен, особенно на погрузо-разгрузочных работах. Парк крупных строительных машин и механизмов на многих стройках использовался все еще плохо.

Совершенно недостаточно применялись в строительстве сборные конструкции и детали и особенно сборные железобетонные конструкции. Не уделялось достаточного внимания разработке типовых проектов. Допускались излишества при проектирова-

нии, что приводило к расточительному расходованию государственных средств.

Все еще имеется значительное количество мелких строительных организаций, не способных широко внедрять индустриальные методы строительства.

18. Геологоразведочные работы, выполненные за годы пятой пятилетки, обеспечили значительное увеличение запасов полезных ископаемых. Прирост разведанных запасов богатых железных руд составил 91 процент от запасов на начало пятилетия, меди — 31 процент, свинца — 98 процентов, никеля — 221 процент, олова — 133 процента, молибдена — 69 процентов, ртути — 154 процента, нефти — 140 процентов, природного газа — 222 процента, фосфоритов — 33 процента, а также обеспечен прирост угольных шахтных полей по мощности в размере 58 процентов.

В Кустанайской области разведаны новый крупный рудный район для развития черной металлургии, огромные ресурсы энергетических углей и большие запасы бокситов. Подготовлены для промышленного освоения месторождения железных руд в Ангара-Илимском районе Восточной Сибири. Крупные запасы нефти выявлены на новых месторождениях Татарской АССР и в других районах Поволжья, а также в Башкирской АССР. Значительные запасы природного газа обнаружены и разведаны на Украине и в Ставропольском крае.

II. В области сельского хозяйства

1. За годы пятой пятилетки осуществлено дальнейшее развитие сельскохозяйственного производства. Большие мероприятия, проведенные в соответствии с решениями сентябрьского (1953 год), февральско-мартовского (1954 год) и январьского (1955 год) Пленумов ЦК КПСС, обеспечили подъем сельского хозяйства на более высокую ступень. Однако рост производства сельскохозяйственной продукции отставал от заданий пятилетнего плана.

2. Посевные площади всех сельскохозяйственных культур за пятилетие увеличились на 39,5 миллиона гектаров, в том числе посевные площади зерновых культур — на 23,5 миллиона гектаров, в основном за счет расширения посевов пшеницы и кукурузы. Повысилась урожайность зерновых культур. Среднегодовой фактический сбор зерна (амбарный урожай) с одного гектара за 1951—1955 годы повысился по сравнению со сбором за 1946—1950 годы на 18 процентов. Валовой сбор зерна в 1955 году превысил уровень 1950 года на 29 процентов, в том числе сбор пшеницы — в 1,5 раза и кукурузы — в 2 раза. Существенным недостатком в производстве зерновых культур является все еще низкая урожайность их и большие потери зерна при уборке.

Важным мероприятием по подъему зернового хозяйства явилось освоение целинных и залежных земель и расширение посевов кукурузы. В районах освоения целинных и залежных земель в 1954 и 1955 годах вспахано 30 миллионов гектаров, а по всей стране вспахано целинных и залежных земель 33 миллиона гектаров. В 1955 году на целинных и залежных землях посеяно колхозами и совхозами 20,5 миллиона гектаров всех сельскохозяйственных культур, из них 18,5 миллиона гектаров зерновых культур.

Валовой сбор технических культур в 1955 году по сравнению с 1950 годом увеличился: хлопка-сырца — на 9 процентов, сахарной свеклы — на 47 процентов, подсолнечника — в 2 с лишним раза и льна-волокна — на 49 процентов. Значительно повысилась за пятилетие урожайность технических культур. Среднегодовой сбор хлопка-сырца с одного гектара повысился по сравнению с четвертой пятилеткой на 19 процентов и сахарной свеклы — на 34 процента. Средний сбор льна-волокна с одного гектара повысился в 1955 году по сравнению с 1950 годом в 2 раза и подсолнечника — на 76 процентов.

Посевные площади картофеля увеличились за пятилетие на 7 процентов и овощей — на 15 процентов. Валовой сбор картофеля в 1955 году, главным образом в связи с неблагоприятными условиями погоды, уменьшился по сравнению с 1950 годом на 20 процентов. Валовой сбор овощей за пятилетие увеличился на 42 процента.

В пригородных зонах Москвы, Ленинграда, городов Урала, Донбасса, Кузбасса и других промышленных центров и крупных городов посевные площади картофеля за пятилетие увеличены на 14 процентов и овощей — на 23 процента.

За годы пятой пятилетки значительное распространение получили передовые при-

емы агротехники. Сортовые посевы зерновых культур увеличились за 1951—1955 годы в колхозах на 11,3 миллиона гектаров и в совхозах — на 4,3 миллиона гектаров. Внедрен в производство ряд новых, более урожайных сортов зерновых культур. Однако удельный вес сортовых посевов в общей площади зерновых культур остается еще недостаточным.

3. Производство основных продуктов животноводства за пятилетие увеличилось: мяса — на 30 процентов, в том числе свинины — на 66 процентов, производство молока — на 19 процентов, яиц — на 54 процента и шерсти — на 42 процента. При этом в общественном хозяйстве колхозов производство мяса и молока увеличилось почти в 2 раза, яиц — на 60 процентов, шерсти — на 43 процента. Средний удой молока от одной коровы в колхозах повысился на 23 процента и средний настриг шерсти с одной овцы — на 9 процентов. Однако продуктивность скота в колхозах не достигла уровня, намеченного пятилетним планом.

Увеличилось поголовье всех видов продуктивного скота в колхозах, совхозах и других государственных хозяйствах, а также в личной собственности колхозников, рабочих и служащих. По данным переписи, общее поголовье крупного рогатого скота в стране в 1955 году составило 67,1 миллиона голов и по сравнению с поголовьем на конец 1950 года увеличилось на 17 процентов, в том числе поголовье коров составило 29,2 миллиона голов и увеличилось на 20 процентов; поголовье свиней в 1955 году составило 52,2 миллиона голов и увеличилось в 2,1 раза; поголовье овец составило 125 миллионов голов и увеличилось на 51 процент по сравнению с поголовьем на конец 1950 года.

В совхозах и колхозах улучшился породный состав стада. В последние годы, особенно в 1955 году, укреплена кормовая база животноводства — значительно расширены посевы кукурузы и других сельскохозяйственных культур на силос, а также на зеленый корм и под выпас скота в летний период. В колхозах улучшилось пастбищное содержание скота и увеличилось заготовки кормов на стойловый период.

Рост производства продуктов земледелия и животноводства позволил увеличить заготовки и закупки сельскохозяйственных продуктов. Государственные заготовки и закупки зерна в 1955 году по сравнению с 1950 годом увеличились на 14 процентов, хлопка-сырца — на 9 процентов, подсолнечника — более чем в 2 раза, сахарной свеклы — на 54 процента, овощей — на 90 процентов, скота — на 74 процента, молока — на 59 процентов, яиц — на 51 процент, шерсти — на 70 процентов.

В 1955 году заготовлено и закуплено зерна, подсолнечника, сахарной свеклы, овощей, молока, яиц и шерсти больше, чем в каждом предыдущем году истекшей пятилетки.

Повысилась товарность продукции земледелия и животноводства. Рост товарной продукции сельского хозяйства и проведенное со второй половины 1953 года повыше-

ние государственных заготовительных и закупочных цен на сельскохозяйственные продукты привели к значительному увеличению доходов колхозов и колхозников. Колхозы и колхозники получили за свою продукцию, сданную и проданную государству, в 1955 году на 31 миллиард рублей больше, чем в 1950 году, и на 29 миллиардов рублей больше, чем в 1952 году.

5. Значительно возросла механизация и электрификация сельского хозяйства. За пятилетие сельскому хозяйству поставлено 824 тысячи тракторов в 15-сильном исчислении, 410 тысяч грузовых автомобилей, 217 тысяч зерновых комбайнов, 98 тысяч подборщиков для комбайнов, 16 тысяч свеклоуборочных комбайнов, 7 тысяч кукурузоуборочных комбайнов и 9 тысяч силосоуборочных комбайнов, 488 тысяч тракторных плугов, 573 тысячи тракторных сеялок, 496 тысяч тракторных культиваторов, 292 тысячи тракторных косилок и большое количество других почвообрабатывающих, посевных и уборочных машин, а также машин и оборудования для животноводческих ферм. В результате поступления значительного количества новых тракторов мощность тракторного парка в сельском хозяйстве к концу 1955 года увеличилась по сравнению с 1950 годом на 55 процентов, в том числе в машинно-тракторных станциях почти на 50 процентов и в совхозах — в 2 раза. Улучшился качественный состав тракторного парка. Количество зерновых комбайнов увеличилось в 1,6 раза, количество грузовых автомобилей в сельском хозяйстве увеличилось почти в 2 раза.

Машинно-тракторные станции произвели в 1955 году в колхозах сельскохозяйственных работ в 2 раза больше, чем в 1950 году. В 1955 году почти полностью механизированы работы по вспашке паров и зяби, севу зерновых культур, хлопчатника и сахарной свеклы. Убрано комбайнами свыше 80 процентов всех зерновых культур. В то же время все еще недостаточно механизированы работы по посеву и уборке льна-долгунца, по уборке кукурузы, сахарной свеклы и хлопчатника, по посадке и уборке картофеля, сеноуборке и силосованию.

Тракторный и машинный парк используется во многих МТС неудовлетворительно. Дневная выработка на один трактор и на один комбайн за 1951—1955 годы повысилась незначительно. Многие машинно-тракторные станции не выполняют своих обязательств по договорам с колхозами.

За последние годы в колхозах проведена работа по расширению механизации трудоемких работ в животноводстве. Однако уровень механизации трудоемких работ на животноводческих фермах колхозов все еще остается крайне недостаточным.

За годы пятой пятилетки продолжались работы по электрификации колхозов, машинно-тракторных станций и совхозов. Потребление электроэнергии в сельском хозяйстве возросло примерно в 2,4 раза. К концу 1955 года электрифицированы почти все машинно-тракторные станции и 90 процентов совхозов. В то же время электрификация колхозного производства осуществлялась недостаточно, — электрифицировано лишь 25 процентов колхозов.

6. В пятой пятилетке намного увеличилась численность специалистов, обслуживавших общественное сельское хозяйство колхозов и совхозов. В 1955 году в сельском хозяйстве работало более 400 тысяч агрономов, зоотехников, ветеринарных и инженерно-технических работников с высшим или средним специальным образованием, из них свыше 330 тысяч специалистов

работало непосредственно в колхозах, МТС, совхозах и лесхозах. Количество председателей колхозов с высшим или средним специальным образованием за 1952—1955 годы увеличилось почти в 2 раза.

В машинно-тракторных станциях созданы кадры постоянных рабочих, но использовались эти кадры в течение года, особенно в зимний период, неудовлетворительно.

7. Повысилась трудовая активность колхозников. Средняя выработка трудодней одним трудоспособным колхозником, работавшим в общественном хозяйстве колхозов, за 1951—1955 гг. повысилась более чем на 30 процентов. Однако в ряде колхозов значительное количество трудоспособных колхозников все еще не вырабатывает установленного колхозами обязательного минимума трудодней.

Денежные доходы колхозов увеличились в 2,2 раза, неделимые фонды выросли в 1,7 раза, повысились выдачи колхозникам по трудодням. Общая сумма денежных и натуральных выдач колхозникам по трудодням в 1955 году по сравнению с 1950 годом возросла (в сопоставимых ценах) более чем в 1,8 раза.

8. За годы пятой пятилетки осуществлено значительное развитие совхозов. За два последних года организован 581 новый совхоз, в том числе на целинных и залежных землях — 425 зерновых совхозов. В 1954 и 1955 годах совхозами вспахано 13,6 миллиона гектаров целинных и залежных земель. Вся посевная площадь в совхозах в 1955 году по сравнению с 1950 годом увеличилась в 2 раза, а площадь зерновых культур — в 2,4 раза. Расширены посевы кукурузы.

В 1955 году, несмотря на неблагоприятные метеорологические условия в ряде восточных районов страны, совхозы сдали государству зерна в 1,6 раза, картофеля — в 1,7 раза, хлопка-сырца — на 17 процентов и овощей — в 2,7 раза больше, чем в 1950 году.

Совхозы сдали государству в 1955 году скота и молока в 2 раза и шерсти — в 1,9 раза больше, чем в 1950 году. Средний удой молока от одной коровы в 1955 году по сравнению с 1950 годом увеличился на 7 процентов и средний настриг шерсти с одной овцы — на 26 процентов.

Несмотря на значительный рост технической вооруженности и некоторое улучшение в использовании рабочей силы, совхозы все еще не добились необходимого повышения урожайности сельскохозяйственных культур, продуктивности животноводства, повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции земледелия и животноводства.

9. Проведена большая работа по водохозяйственному строительству. Площадь земель с оросительной сетью в колхозах и совхозах возросла за пятилетие на 13 процентов, а используемая площадь этих земель — на 25 процентов. Площадь осушенных земель под пашню увеличилась на 30 процентов.

10. За годы пятой пятилетки заложено защитных лесных насаждений в колхозах и совхозах на площади 1,7 миллиона гектаров вместо 2,5 миллиона гектаров по плану. Посажено и посеяно государственных лесов на площади 2,9 миллиона гектаров вместо 2,5 миллиона гектаров по плану.

11. Пятилетним планом предусматривалось увеличение капитальных вложений в сельское хозяйство примерно в 2,1 раза по сравнению с четвертой пятилеткой. Фактически объем государственных капитальных вложений в сельское хозяйство увеличился в 2,5 раза.

III. В области транспорта и связи

1. Задания по росту грузооборота, установленные на пятое пятилетие, железнодорожным, морским и автомобильным транспортом перевыполнены, при этом железнодорожным и автомобильным транспортом пятилетний план выполнен в четыре года. Задания по росту грузооборота речным, трубопроводным и воздушным транспортом недоисполнены. Грузооборот железнодорожного транспорта в 1955 году составил 969 миллиардов тонно-километров и увеличился по сравнению с 1950 годом на 61 процент. Грузооборот морского транспорта за пятилетие увеличился на 74 процента, речного — на 47 процентов, автомобильного — в 2,1 раза, трубопроводного транспорта — в 2,8 раза и воздушного — на 85 процентов.

Средняя дальность перевозок грузов по железным дорогам в пятом пятилетии вместо предусмотренного планом снижения увеличилась на 6 процентов и составила в 1955 году 771 километр.

Пассажирские перевозки по железным дорогам увеличились на 61 процент.

2. В пятой пятилетке построено и сдано в эксплуатацию 3,1 тысячи километров новых железных дорог. Закончено строительство Южно-Сибирской магистрали на участке от Сталинска до Акмолинска. Построена совместно с Монгольской Народной Республикой новая железнодорожная магистраль Улан-Батор — Дзамын-Удз, улучшающая транспортные связи между Советским Союзом, Китайской Народной Республикой и Монгольской Народной Республикой.

Проведены работы по увеличению пропускной способности железных дорог, особенно в районах Урала, Сибири, Поволжья и Центра. На грузонапряженных направлениях построено и введено в действие 4,7 тысячи километров вторых путей и электрифицировано 2,3 тысячи километров железных дорог.

(Продолжение на 4-й стр.).

Об итогах выполнения пятого пятилетнего плана развития СССР на 1951—1955 годы

Сообщение Государственной комиссии Совета Министров СССР по перспективному планированию народного хозяйства и Центрального статистического управления при Совете Министров СССР

(Продолжение. Нач. на 1-й, 2-й и 3-й стр.)

Протяженность железнодорожных линий, оборудованных автоблокировкой, увеличилась на 49 процентов и автостопами — в 2,3 раза. Увеличилось количество стрелок, оборудованных электрической централизацией.

В пятом пятилетии значительно недовыполнены задания по увеличению пропускной способности железных дорог: по строительству новых железных дорог, строительству вторых путей, электрификации железнодорожных линий. План электрификации железных дорог выполнен лишь на 58 процентов. Министерство путей сообщения не полностью использовало выделявшиеся средства на развитие железнодорожного транспорта.

За годы пятой пятилетки улучшилось состояние путевого хозяйства железных дорог. Железнодорожному транспорту было поставлено новых рельсов на 71 процент больше, чем за годы четвертой пятилетки. Протяженность железнодорожных путей с рельсами тяжелого типа увеличилась примерно на 25 тысяч километров.

Парк подвижного состава железных дорог пополнен новыми локомотивами, вагонами и полувагонами новых типов, а также специальными поездами для перевозки скоропортящихся грузов. Количество грузовых вагонов, переведенных на автосцепку, увеличилось с 52 процентов в 1950 году до 77 процентов в 1955 году и число вагонов, оборудованных автотормозами, — с 75 процентов до 87 процентов.

Улучшилось использование подвижного состава на железных дорогах. Время оборота грузового вагона сократилось в 1955 году по сравнению с 1950 годом на 17 процентов, среднесуточный пробег паровоза увеличился на 14 процентов. Средний вес грузового поезда увеличен на 23 процента.

Вместе с тем техническая вооруженность железнодорожного транспорта отстала

Электровозы и тепловозы выпускались промышленностью в небольших количествах и имелись серьезные недостатки в деле внедрения их на железных дорогах.

3. В пятом пятилетии проведены работы по расширению пропускной способности речных портов. В 1955 году в речных портах Министерства речного флота переработано грузов в 2,3 раза больше, чем в 1950 году. Основные речные порты пополнялись высокопроизводительными средствами механизации. Количество порталных кранов в портах Министерства речного флота увеличилось в 2 раза, пловучих кранов и автопогрузчиков — в 2,3 раза.

Закончено строительство Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина и Цимлянского гидроузла на Дону, что обеспечивает сквозное судоходство по Волге и Дону. Увеличены судоходные глубины на Каме и Дону.

Речной флот пополнен новыми буксирами, самоходными грузовыми и пассажирскими судами и несамоходными баржами. Министерству речного флота в пятом пятилетии поставлено больше, чем в четвертом пятилетии: буксирных судов — на 32 процента, самоходных грузовых и пассажирских судов — на 23 процента и несамоходных барж — на 19 процентов. Многие транспортные суда построены с учетом плавания по крупным водохранилищам.

Производительность речного буксирного флота на перевозках сухогрузов и несамоходного сухогрузного флота в 1955 году по сравнению с 1950 годом увеличилась на 12 процентов, производительность буксирного флота на перевозках нефтегрузов и плотов и нефтеналивных барж несколько понизилась. Все еще велики простои буксирных судов и нефтеналивных барж.

4. В пятом пятилетии тоннаж торгового морского флота увеличился на 34 процента. Однако морской флот не удовлетворяет всех потребностей в перевозках грузов.

Проведены работы по строительству и расширению пропускной способности пор-

тов. Переработка грузов в портах увеличилась примерно в 1,8 раза. Количество грузовых кранов в морских портах повысилось в 1,3 раза и погрузчиков — в 2,1 раза. Вместе с тем отстают темпы развития морских торговых портов в Дальневосточном и Черноморском бассейнах. В организации работ морских портов и использовании механизмов на погрузочно-разгрузочных работах имеются еще серьезные недостатки.

Производительность морского сухогрузного флота возросла за пятилетие на 18 процентов и нефтеналивного флота — на 43 процента. Непроизводительные простои сухогрузного флота хотя несколько и снизились, но продолжают оставаться все еще большими. Особенно велики простои морских судов на Дальнем Востоке, в частности в рейдовых пунктах предприятий рыбной промышленности.

5. За годы пятой пятилетки значительное развитие получил автомобильный транспорт общего пользования, грузооборот которого увеличился в 10 раз и составил в 1955 году 22 процента от общего грузооборота автомобильного транспорта страны против 5 процентов в 1950 году. Значительно расширились централизованные перевозки массовых грузов. Производительность грузовых автомобилей увеличилась на 18 процентов.

Улучшилось обслуживание населения пассажирским автомобильным транспортом. Количество пассажиров, перевезенных автобусами, увеличилось в 1955 году по сравнению с 1950 годом в 4,3 раза. В 2 раза увеличилась протяженность автобусных линий.

Не выполнено задание по укрупнению автомобильных хозяйств. В использовании грузового автомобильного парка имеются серьезные недостатки. Около половины автомобилей простаивает, а работающие автомобили половину пробега совершают порожняком. Существенные недостатки и расточительность допускались также в использовании легковых автомобилей, находящихся в ведении государственных и общественных организаций.

В период пятилетки построены и введены в эксплуатацию автомобильные магистрали: Киев—Харьков—Ростов, Ростов—Минеральные Воды—Орджоникидзе, Минск—Брест. Однако задание по строительству новых автомобильных дорог с твердым покрытием выполнено лишь на 65 процентов.

6. Протяженность воздушных линий, оборудованных для круглосуточной работы, увеличилась почти в 2 раза. Главнейшие аэропорты оборудованы для полетов ночью и в сложных метеорологических условиях. Широкое применение получила авиация в различных отраслях народного хозяйства.

7. За годы пятой пятилетки обеспечено дальнейшее развитие средств связи и радио на базе более совершенной техники. Осуществлены большие работы по прокладке междугородного кабеля, в результате чего протяженность кабеля увеличилась в 2,2 раза. Мощность радиовещательных станций и количество радиоприемных точек возросли более чем в 2 раза. Однако уровень техники связи отстает от растущих потребностей народного хозяйства. Не осуществлены в необходимых размерах работы по внедрению ультракоротковолнового радиовещания и радиорелейной связи.

Мощность городских телефонных станций возросла на 36 процентов. Проведены большие работы по телефонизации сельских Советов, машинно-тракторных станций и совхозов. Увеличилось количество предприятий почтовой связи, особенно в сельской местности и в районах освоения целинных и залежных земель. Вместе с тем в обслуживании предприятий, учреждений и населения средствами связи еще имеются большие недостатки.

8. За годы пятой пятилетки капиталовложения в транспорт и связь возросли по сравнению с четвертой пятилеткой на 48 процентов.

(Окончание в следующем номере).

Переговоры между руководителями СССР и Великобритании

ЛОНДОН, 25 апреля. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня здесь опубликовано согласованное между двумя сторонами коммюнике о завершении переговоров Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева и Члена Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущева с Премьер-Министром Великобритании А. Иденом и другими английскими руководителями.

Коммюнике гласит:

«Сегодня во второй половине дня закончилась заключительная стадия англо-советских переговоров.

О результатах будет объявлено завтра вечером после возвращения советских руководителей из поездки в Шотландию».

В ответ на первомайские Призывы ЦК КПСС

Первомайские Призывы Центрального Комитета КПСС вызвали новый трудовой подъем среди железнодорожников Сызранского отделения. Паровозники, вагонники, движенцы, работники других служб, успешно неся предмайскую трудовую вахту, наращивают темпы перевозок народнохозяйственных грузов. Диспетчерский коллектив, работая в тесном содружестве с паровозниками, работниками линейных станций и пунктов оборота, добивается ускоренного пропуска большегрузных составов по участкам.

Передовые диспетчеры отделения участка Сызрань—Налейка тт. Карманова, Ефимов, Головач обеспечивают стопроцентное проследование поездов по участку строго по графику и организовали пропуск 24 поездов без дополнительного набора воды в пути следования. За последние дни по участкам отделения прошло 167 тяжеловесных поездов, в которых дополнительно перевезено около 77 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, проведено 219 поездов без дополнительного набора воды в пути следования.

На больших скоростях провел тяжеловесный состав старший машинист тов. Кривов из Сызрани в Кузнецк с превышением весовой нормы на 521 тонну. Вес поезда его напарника машиниста тов. Сибирева превышал норму на 540 тонн. Машинисты тт. Головинов, Костин доставили двойной тягой из Сызрани в Налейку тяжеловесный поезд, превышавший весовую норму на 1580 тонн. Машинисты тт. Серов, Новиков по этому же участку провели поезд выше весовой нормы на 1603 тонны.

Е. Гусев.

В средней школе № 3

ЛИТЕРАТУРНАЯ ВИКТОРИНА

С учащимися младших классов проведена литературная викторина по басням Крылова. Лучшие всех ответили на вопросы Коля Морозов, Вася Землянский, Женя Бакшеев.

Ученики активно участвовали и в проведении утренника сказок, — рассказывает старшая пионервожатая Лидия Андреевна Ставропольцева. — Ребята не только прослушали сказки, но и сами рассказывали их.

ПРОСМОТР КИНОФИЛЬМОВ

Недавно школа приобрела узкоплечную киноустановку. Учащиеся уже просмотрели кинокартины: «Застава в горах», «Аттестат зрелости», «Лес» и ряд научно-популярных фильмов.

«ВНИМАНИЕ! ГОВОРIT ШКОЛЬНЫЙ РАДИОУЗЕЛ!»

Так начинается свои передачи школьный диктор. И вскоре в классах звучит мелодия вальса. В дни отдыха ребята учатся танцевать. Их обучают девочки, посещающие хореографический кружок.

Вот что сообщил ученик 9 класса Валентин Хрунов:

— Радиозел мы смонтировали сами. Особенно активное участие в этой работе принимали ученики 10 класса Евгений Тимофеев и Неля Фуфаева и восьмиклассник Виктор Маклаков. Через радиозел мы сообщаем об отличниках учебы, не обходим и отстающих. Получил кто-нибудь двойку, — мы сейчас же расскажем об этом через микрофон. Постыдим двоечника, а потом окажем ему помощь. Это подтягивает отстающих.

Л. Васильев.

Партия с шахматистами Брянска будет выиграна

Как сообщалось, в шахматном турнире городов по телеграфу брянские шахматисты использовали телеграфную недомолвку сызранцев и сделали за них выгодный для себя ход в проигранной для Брянска позиции. Будучи дисциплинированными участниками турнира, сызранцы не прекратили игру, а опротестовали поступок брянцев в центральную коллегия. На этих днях получено решение главного арбитра телеграфного первенства, чемпиона мира Ботвинника.

Партия с Брянском должна быть переиграна с нашего, 26-го хода, а не с того, который был сделан за нас. Это решение дает все основания полагать, что к пяти очкам мы приплюсуем еще одно очко и этим обеспечим себе первое место в турнире, даже в случае проигрыша Владивостоку. Все участвующие города имеют поражения и потому шести очков из семи возможных никому из них уже не получить.

Б. Аргунов.

Комсомольско-молодежный воскресник

В минувшее воскресенье на Кашпирском сланцевом руднике состоялся комсомольско-молодежный воскресник по подготовке спортивных площадок к весенне-летнему сезону. В нем участвовало около 150 человек, в большинстве своем молодежь шахты № 1 и артели «Шахтер». Участники

воскресника привели в порядок беговые дорожки на стадионе, подготовили две волейбольные площадки, начали сооружение танцевальной площадки.

А. Тюрин, секретарь комитета ВЛКСМ Кашпирского сланцевого рудника.

На Волге

Весенний паводок на Волге продолжается. Уровень реки за сутки на 25 апреля повысился на 26 сантиметров, на 26 апреля — еще на 10 см.

Всего за время паводка половодья прибыло 3 метра 58 сантиметров. Прибыль воды продолжается.

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН.

Экскурсия в литейный цех

Учащиеся 9«б» класса средней школы № 8 недавно под руководством преподавателя физики В. Ф. Федорова совершили экскурсию в литейный цех комбайнового завода.

Здесь мы познакомились с формой и отливкой изделий, проследили весь технологический процесс литейного производства. Это знакомство с работой литей-

ного цеха позволило нам лучше закрепить теоретический материал по литью металлических изделий, полученный на уроках физики.

С. Добровольская, учащаяся 9«б» класса.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:
«Художественный»
Новый художественный фильм
«ВОЛНИЦА»
«Звезда»
Днем и вечером
Новый индийский
художественный фильм
«ДЕВУШКА ИЗ БОМБЕЯ»
«Родина»
«В КВАДРАТЕ 45»
Начало: 3, 5, 7 и 9 час.

Тресту столовых
на постоянную работу требуются
повара 1-й и 2-й категории и
швейцары.
Об условиях справиться в отделе
кадров треста столовых
(Советская, 30, ход со двора).

Сызранский горпищеторг
доводит до сведения население
города, что во всех продовольственных магазинах горпищеторга имеются в большом выборе консервированные изделия из овощей, фруктов, рыбы, молочные изделия, вина, фруктовые и виноградные, кондитерские изделия, чай, табачные изделия и другие товары.

В магазине № 1—Советская, 4, магазине № 17 — Советская, 25, ларьке № 62—угол. Советской и Сталина, магазине № 48 — район гидротурбинного завода и других магазинах овощные и фруктовые соки продаются на разлив.