

Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 107
СРЕДА
30
МАЯ
1956 г.

Цена 15 коп.

На новое проявление заботы Коммунистической партии и Советского правительства о благе советской молодежи юноши и девушки ответят своей любимой социалистической Родине самоотверженным трудом и неустанной учебой.

Отчизна на подвиг зовет, молодежь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ партия и Советское правительство обратились к комсомольским организациям, комсомольцам и комсомолкам, ко всей советской молодежи с призывом направить своих лучших товарищей на стройки Востока, Севера и в Донбасс. Этот призыв услышан. В райкомы и горкомы комсомола поступают тысячи писем от желающих поехать на новостройки шестой пятилетки.

Поток писем — яркий показатель высоких патриотических чувств юношей и девушек, их любви к Коммунистической партии, к великой Родине. Откликаясь на призыв партии, комсомольцы клянутся трудиться не покладая рук, обжить новые места, приумножить славные традиции старшего поколения советского народа. А традиции эти поистине героические. Кто не помнит юных строителей Комсомольска-на-Амуре, комсомольские ударные бригады, соорудившие металлургические гиганты Урала и Кузбасса? Немеркнувшей славой покрыли себя комсомольцы, покоряющие целинные и залежные земли.

И вот теперь партия снова обратилась с призывом к своему резерву — комсомольцам: освоить богатства Востока и Севера. А клады Востока поистине неисчерпаемы! В Сибири сосредоточено три четверти запасов угля, четыре пятых гидрэнергетических ресурсов и лесных богатств страны. Земные недра Востока таят несметные богатства цветных и редких металлов, железных руд, химического сырья.

XX съезд КПСС поставил задачу — освоить эти богатства и наметил программу форсированного развития экономики Востока и Севера. Ей отдается около половины всех капитальных вложений пятилетки. За десять — пятнадцать лет в Сибири будет создана третья мощная металлургическая база, которая выдает до 20 млн. тонн чугуна в год. Уже в конце шестой пятилетки здесь будет добыто угля и выплавлено чугуна больше, чем во всей стране в 1950 году, а электроэнергии будет выработано больше, чем во всей стране в 1954 году. На Востоке и Севере развертывается строительство электростанций, металлургических, химических, нефтеперерабатывающих, машиностроительных, цементных заводов, рудников, шахт.

Для осуществления таких грандиозных дел нужны крепкие молодые руки, нужны люди волевые, сильные духом, не боящиеся

трудностей. Именно такими качествами обладают члены Ленинского комсомола, наша прекрасная советская молодежь. Ее воспитала такой наша родная Коммунистическая партия. И как же может не откликнуться на призыв партии тот, кто не ищет легких путей в жизни, в ком течет горячая кровь, кто по-настоящему любит свою Родину и болеет душой за ее будущее, за укрепление ее могущества.

Горячо откликаются на призыв партии и правительства молодые патриоты Сызрани. В райкомы комсомола подано около 400 заявлений. Изъявляют желание поехать на Север, Восток и в Сибирь строители, токари и слесари, шоферы — люди разных специальностей. О горячем стремлении быть на переднем крае борьбы за выполнение плана шестой пятилетки заявили комсомольцы А. Морехов, А. Прогунов, Ф. Темирбулатов, А. Тиндетников, ученик 10 класса школы № 24 В. Коптелов и многие другие.

Призыв партии налагает на партийные, комсомольские и профсоюзные организации большие обязанности. Они должны глубоко разъяснить молодежи обращение ЦК КПСС и Совета Министров СССР, рассказать о новостройках шестой пятилетки, сооружающихся в Сибири, на Дальнем Востоке и на Севере, о природных богатствах этих краев. Следует также напомнить о тех трудностях, с которыми встретятся новоселы. Особое внимание следует обратить на работу среди юношей и девушек, оканчивающих десятые классы. До их сознания нужно донести патриотический почин десятиклассников Москвы и Московской области, изъявивших желание поехать на новостройки шестой пятилетки.

В печати опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР об установлении 6-часового рабочего дня для подростков в возрасте от 16 до 18 лет. Он встречен советской молодежью, всем народом с огромным удовлетворением. На новую заботу партии и правительства о благе молодежи юноши и девушки отвечают самоотверженным трудом на новостройках шестой пятилетки и неустанной учебой.

Великое это дело — освоение неисчерпаемых богатств Дальнего Востока, Сибири, Севера. Юноши и девушки, идите, дерзайте, стройте, пополняйте ряды преобразователей этих чудесных и богатых краев нашей любимой Родины!

Началось перекрытие Ангары

Перекрытие Ангары решено осуществить несколько выше створа основной плотины Иркутской ГЭС — между так называемой Островной плотиной и островом Смажина, соединенным с правым берегом временной перемычкой. Здесь русло реки сжато до 180 метров. В этом месте строители в сотрудничестве с ангарскими речниками навели наплавной мост на 15 металлических баржах.

Как только установка и оборудование моста были закончены,

на него двинулись пятитонные автосамосвалы, груженные камнем. Первым в стремительный поток Ангары обрушил свой груз водитель М. С. Максимов. Мощное течение подхватило мелкие камни и, словно песчинки, понесло их вниз от линии намечаемого банкета. От крупные камни остались на месте. На мост одна за другой входили все новые и новые машины. Первая тысяча кубометров скальной породы легла на дно Ангары, выравнивая его рельеф.

О СОЗЫВЕ XV СЕССИИ РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА

Исполнительный комитет районного Совета депутатов трудящихся Промышленного района доводит до сведения депутатов районного Совета депутатов трудящихся Промышленного района, что 30 мая созывается XV сессия районного Совета депутатов трудящихся Промышленного района (четвертого созыва).

Сессия состоится в 2 часа дня местного времени в здании технического училища № 11 (Фрунзе, 19).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР Об установлении шестичасового рабочего дня для подростков от 16 до 18 лет

В целях дальнейшего улучшения условий труда подростков в возрасте от 16 до 18 лет Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

Установить с 1 июля 1956 года шестичасовой рабочий день для рабочих и служащих в возрасте от 16 до 18 лет.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль,
26 мая 1956 г.

В Совете Министров СССР

О порядке оплаты труда подростков от 16 до 18 лет в связи с установлением для них шестичасового рабочего дня

Совет Министров Союза ССР постановил:

Установить, что оплата труда подростков за сокращенный рабочий день производится, как за полный рабочий день работников соответствующих категорий.

Труд подростков в возрасте от 16 до 18 лет, допущенных к сдельным работам, оплачивается

при исполнении этих работ по сдельным расценкам, одинаковым со сдельными расценками для взрослых рабочих, с доплатой по их тарифной ставке за время, на которое полный рабочий день, установленный для взрослых рабочих, превышает сокращенный рабочий день для подростков.

26 мая 1956 г.

День нашего города

НОВАТОРЫ ЛОМАЮТ СТАРЫЕ НОРМЫ

Рабочие механической мастерской нефтепромысла активно соревнуются за досрочное выполнение плана первого года шестой пятилетки. Строгальщик Виктор Ланцов сделал приспособление для фрезерования головок болтов и строжки патрубков к угольникам под 45 градусов, для паро- и водопроводов и внутривертикальных устройств нефти. Внедрение этих усовершенствований позволило существующую норму пересмотреть и повысить на 50 проц.

Слесарь-новатор Григорий Рябов изменил технологию изготовления пружек для прикрепления кабеля к насосным трубкам. Внедрение его предложения также заставило пересмотреть ранее существовавшую норму.

Передовики социалистического соревнования ломают старые нормы, обеспечивают дальнейший рост производительности труда.

ВЕЧЕР ДЕСЯТИКЛАССНИКОВ

В клубе имени Коминтерна (станция Батраки) состоялся районный вечер десятиклассников на тему: «Счастье — в труде».

Мастер технического училища № 9 Д. И. Тихомиров рассказал собравшимся о том, кого готовит училище, о правилах приема.

Он говорил, что некоторым десятиклассникам кажется зазорным поступить в техническое училище, они мечтают о высшем образовании. Это неправильный взгляд. В техническом училище можно получить очень хорошую специальность, а учиться в вузе, если есть желание, можно и заочно. Затем выступила учащаяся этого училища Поля Мещерякова. Она учится на токаря-универсала, после экзаменов получит 4-й разряд и будет работать на заводе.

На вечере присутствовало более трехсот человек.

М. Гришин.

На участке мастеров Вакаева и Семихохлова

Коллектив участка, руководимый мастерами комбайнового завода тт. Вакаевым и Семихохловым, взял на себя обязательство к концу 1957 года достигнуть уровня производительности труда, запланированного на 1960 год, и выполнять восьмичасовую программу за 7 часов.

Принятые участком обязательства выполняются с честью. Коллектив смены мастера тов. Вакаева на 25 мая завершил месячное задание на 110,4 процента, коллектив смены мастера тов. Семихохлова — на 104,7 процента.

Смена мастера тов. Вакаева выполняет восьмичасовое задание за 5 часов 30 минут и работает с опережением графика на 7,5 дня. Смена мастера тов. Семихохлова выполняет восьмичасовое задание за шесть часов и работает с опережением графика на 5,3 дня.

Товарищи рабочие, мастера, инженерно-технические работники, берите пример с коллектива участка, возглавляемого мастерами коммунистами тт. Вакаевым и Семихохловым, мобилизуйте резервы производства на досрочное выполнение задания по росту производительности труда, по увеличению выпуска продукции!

ЭКСПУРСИЯ НА ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

В тресте № 24 в начале текущего года был сдан в эксплуатацию завод железобетонных конструкций и изделий. Его проектная мощность — 10 тысяч тонн железобетона в год.

Коллектив завода с каждым месяцем увеличивает выпуск продукции, улучшает ее качество, что позволяет шире применять индустриальные методы строительства жилых домов и культурно-бытовых объек-

тов. На заводе развернулась борьба за то, чтобы в мае дать не меньше двух тысяч тонн сборного железобетона.

Недавно со всех строительных организаций города на завод железобетонных конструкций съехались — рабочие и инженерно-технические работники. Управляющий трестом тов. Слепушенко и главный инженер тов. Лапкин ознакомили гостей с техникой,

которой оборудован завод, и технологией производства.

Начальник строительного участка № 1 тов. Великов показал представителям как применяется сборный железобетон на строительных объектах. Присутствовавшие задали много вопросов, связанных с производством сборного железобетона и его применением, на которые они получали подробные ответы.

СМОТР КРАСНЫХ УГОЛКОВ

На гидротурбинном заводе проведен продолжавшийся месяц смотр красных уголков на лучшую постановку массово-политической и культурной работы. В смотре приняли участие все красные уголки предприятий. Жюри признало лучшей работу трех

красных уголков. Первое место занял красный уголок электроцеха. Он премирован комплектом культурно-спортивного инвентаря. Денежной премией отмечена и председатель Совета красного уголка дежурная участка 303 Васильевна Марчукова.



Ленинград. Карбюраторный завод имени Куйбышева является инициатором создания и широкого применения электросварочной обработки металлов. Конструкторы завода создали универсальные станки для электросварочной обработки твердосплавных штампов и всевозможного инструмента. Они применяются в том случае, когда изделия из твердых сплавов и стали нельзя обработать механически. НА СНИМКЕ: новый универсальный станок ЛКЗ-57 для электросварочной обработки мелких твердосплавных штампов. За работой В. Рыбакова. Фото П. Федотова.

ПИСЬМО КОММУНИСТА

Неправильное отношение к критике

Недавно в партийной организации горисполкома состоялось отчетно-выборное партийное собрание. На нем коммунисты не выразили доверия старому составу партийного бюро, избрав из него лишь одного коммуниста.

В чем дело? Почему так произошло?

В партийной организации горисполкома давно сложилась обстановка застоя. Бюро свою работу не планировало, плохо готовило партийные собрания, не заботилось о повышении активности коммунистов. Обо всем этом шла речь в письме коммуниста, опубликованном в газете «Красный Октябрь» за 28 марта.

Партийное бюро решило обсудить это письмо. На заседании были приглашены: я, как автор письма, и члены партии тт. Прокопьев и Силантьева. Вместо того, чтобы глубоко разобраться в содержании письма, наметить пути устранения недостатков, о которых шла речь в нем, бывший секретарь парторганизации тов. Поляков и бывшие члены бюро решили «отыграть» на авторе, добиваясь у него выяснения мотивов, которые заставили его написать в газету.

Это была неприкрытая попытка «проработать» автора письма, уйти от ответственности за допущенные недостатки и ошибки.

Это называется зажимом критики. О том, что на такой путь встали бывшие руководители парторганизации, подтверждают и другие факты.

На это же заседание бюро был приглашен коммунист тов. Ермолин. На одном из партийных собраний, на котором шла речь о вредности культа личности, тов. Ермолин выступил с критикой в адрес секретаря исполкома горисполкома тов. Медведя, а также тов. Прокопьева и других за грубое отношение к сотрудни-

кам. Коммунист привел убедительные факты.

Членам бюро, если они сомневались в правдивости фактов, следовало проверить их. Но они поступили иначе: стали обсуждать тов. Ермолина, добиваясь от него, чтобы он признал, что «погорячился» на собрании и поэтому отказался бы от своих слов.

В апреле текущего года в редколлегиях стеновой газеты «Советский работник» поступил материал о грубости и нетактичности секретаря исполкома горсовета тов. Прокопьева. На заседании редколлегии это письмо было обсуждено, редколлегия убедилась в правильности сообщаемых в ней фактов и решила, прежде чем опубликовать его, посоветоваться с секретарем парторганизации тов. Поляковым, который не стал рассматривать письмо, а послал к члену бюро тов. Перову. Согласно на помещению в стенгазете данного письма было, наконец, получено.

После того, как заметка была опубликована в стенгазете, тов. Прокопьев обратился ко мне, как редактору, и потребовал снять заметку.

Все эти факты говорят о том, что в нашей партийной организации сложилось неправильное отношение к критике. Этим объяснялось то положение, что партийные собрания проходили вяло, неинтересно, формально. Члены партийного бюро избегали острой критики, не поднимали активность коммунистов.

Обо всем этом я пишу сейчас для того, чтобы новый состав партийного бюро учел эти недостатки, смелее развертывал критику, повышал активность коммунистов, улучшил работу партийной организации.

В. Медведь,
член бюро парторганизации
горисполкома.

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Вышли из печати и поступили в продажу следующие новые книги:
Б. Волин. «Ленин в Поволжье». (1870—1889 гг.). Госполитиздат. 1956 год. Цена 1 руб. 85 коп.

Г. Кржижановский. Великий Ленин. Госполитиздат. Цена 1 руб. 40 коп.

«Ленин о культуре и искусстве». Государственное издательство «Искусство». Москва, 1956 г. Цена 8 руб. 75 коп.

«Вопросы партийной работы».

Госполитиздат. 1955 год. Цена 2 руб. 40 коп.

«К вопросу о культе личности». Издательство «Правда», 1956 год. Цена 50 коп.

«Основные положения плана развития сельского хозяйства Китайской Народной Республики на 1956—1967 гг. (Проект предложен Политбюро ЦК КПК 23 января 1956 года). Госполитиздат. 1956 год. Цена 25 коп.

Книги имеются в продаже в книжках и магазинах Книготорга.

Техника шестой пятилетки

Кузнечно-прессовое машиностроение в шестой пятилетке

Директивами XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану предусматривается новый значительный подъем машиностроения на базе новейших достижений науки, техники и технологии.

Технический прогресс в машиностроении в современных условиях определяется не только характером и совершенством конструкций, характером и совершенством оборудования для механической обработки и сборки, но и в значительной степени методами получения исходных заготовительных материалов.

Обработка материалов давлением — один из самых прогрессивных технологических процессов. Его правильное применение на новейшем оборудовании обеспечивает высокую производительность, снижает себестоимость изделий, сокращает количество отходов и улучшает физико-механические свойства исходных материалов.

Современные кузнечно-прессовые машины позволяют получать различного вида цельные, крупногабаритные, фасонные штамповки с наименьшими припусками или вообще без них. На новейших

прессах имеется возможность штамповать детали размером 2x5 метров, что имеет большое значение в производстве сельскохозяйственных машин, автомобилей, гидротурбин и т. д. В сельскохозяйственном машиностроении большое значение имеет перевод ряда сварных узлов на цельноштампованные.

В гидротурбиностроении все большее применение находят штампованные и штамповарнолитые конструкции кольцевых деталей, статоров, конусов рабочих колес и т. д. из крупногабаритных штамповок. При этом, чем больше габариты возможной штамповки, тем выше экономический эффект ее применения, так как устраняется необходимость сборки и обработки стыковых поверхностей и достигается лучшее распределение материала конструкции.

Качественная штамповка на соответствующем оборудовании в большинстве случаев заменяет трудоемкую механическую обработку или сводит последнюю до незначительной роли в общем процессе создания машины.

Получение готовых деталей в

Автоматические дрейфующие маяки

«Дармс Алексеева» — с таким адресом отправителя начали поступать в Арктический научно-исследовательский институт радиogramмы из Центрального полярного бассейна. «Дармс» — это значит дрейфующие автоматические радиометеорологические станции. Они сконструированы старшим научным сотрудником института кандидатом технических наук Ю. К. Алексеевым.

...Сведения о движении льдов в Северном Ледовитом океане дают не только дрейфующие полярные станции и авиаразведка. В послевоенные годы на ледовых льдах Центрального Арктического бассейна на расстоянии тысячи и более километров от берега начали применяться автоматические дрейфующие радиомаяки. Они помогают Главсевморпути определять направление движения льдов в течение круглого года, способствуют составлению ледовых прогнозов на трассе Северного морского пути.

Теперь Ю. К. Алексеевым создан новый радиомаяк, позволяющий автоматически передавать данные о погоде. Это прочная дюралюминиевая 12-метровая мачта, укрепленная на таком же шасси, которое крепится ко льду при помощи особых якорей, вмороженных в его толщу. Своим продолжением мачта уходит под лед и там на ее конце в воде укреплен герметический баллон с сухими элементами и электрочасовым механизмом. Благодаря этому маяк надежно защищен от влияния низких температур.

Один раз в сутки часовой механизм включает приборы, измеряющие температуру воздуха, атмосферное давление, скорость ветра и его направление к магнитному меридиану. Все эти данные автоматически посылаются радиопередатчиком на Большую землю. (ТАСС).

По материалам

«Красного Октября»

„Чистоплотные“ повара и буфетчицы“

Под таким заголовком в газете «Красный Октябрь» № 66 было опубликовано письмо врача госсанэпидстанции тов. Гладышева. В нем рассказывалось о том, что повара и буфетчицы столовой № 11 не соблюдают элементарных правил санитарии.

Директор треста столовых тов. Терентьев сообщил редакции, что факты, изложенные в письме, полностью подтвердились. Повара Шенченко, Мещеркин и буфетчица Егорова предупреждены.

кузнечных цехах дает значительную экономию в материалах и стоимости, так как резко возрастает коэффициент использования материалов и отпадают механические операции. Средний коэффициент использования материалов по предприятиям города Сызрани 0,4—0,6, а по кузнечным заготовкам 0,3—0,5. Это значит, что больше половины исходного материала уходит в отходы, в стружку. Неудивительно, что уже к середине рабочего дня механические цехи загромождаются горами стружки.

Повышение коэффициента использования металла по предприятиям Сызрани до 0,7—0,9 может дать экономию тысячи тонн металла в год.

Изготовление таких ходовых деталей машин, как болты, гайки, ключи, рамы и так далее, связано с применением механических операций, хотя ни конструктивными, ни эксплуатационными требованиями это не предусмотрено. Между тем, стоимость их из-за этого возрастает в 2—3 раза. Изготовление ремболта механическим путем увеличивает его стоимость в 4—5 раз (80—100 часов вместо 15—20 часов) и снижает прочность болта.

Обработка металлов резанием обладает весьма существенными недостатками: она требует много станков; слишком много металла пропадает зря в виде стружки и

По зову Коммунистической партии и Советского правительства

ПОЕДЕМ ВСЕ ВМЕСТЕ



Комсомолка - работница стройтреста № 24 Татьяна Белоножка подала заявление с просьбой направить ее в Донбасс.

НА СНИМКЕ: Т. Белоножка.

Новым подъемом в труде ответим на заботу о молодежи

Партия и правительство доверяют молодежи сооружение величественных новостроек шестой пятилетки, освоение несметных природных богатств. Они верят в наши силы, способности, нашу творческую инициативу, проявляют о молодежи неустанную заботу.

В эти дни, когда все более нарастает поток заявлений молодежи, изъявившей свое желание работать в Сибири, на Дальнем Востоке и других краях, опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР об установлении шестичасового рабочего дня для юношей и девушек 16—18 лет, работающих на производстве. Это новое проявление заботы партии и правительства о молодежи. Ответим на эту новую заботу самоотверженным трудом на новостройках пятилетки. Подал заявление в райком комсомола о своем желании ехать в Донбасс, я жду комсомольской путевки, чтобы скорее отправиться в дорогу.

Анатолий Строкин,
член ВЛКСМ.

ЭТО ДЕЛО МОЛОДЕЖИ

Партия и правительство зовут молодежь на славные дела. Мы окончили школу строителей, приобрели специальность каменщиков. Первый производственный опыт получили на стройках Башкирии, а в настоящее время трудимся в строительном тресте № 24. Отвечая на Обращение ЦК КПСС и Совета Министров СССР, мы посоветовались между собой и решили, что

в своем Обращении к комсомолу, к советской молодежи, Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров СССР выразили уверенность, что комсомольцы сумеют по-ударному трудиться на новостройках шестой пятилетки в Сибири, на Дальнем Востоке, Крайнем Севере и в Донбассе.

Советская молодежь не раз доказывала свою беззаветную преданность партии и правительству, свое умение по-боевому бороться за выполнение поставленных задач. И на этот раз на новостройки шестой пятилетки выражают свое желание поехать многие и многие юноши и девушки.

Мы учимся в ремесленном училище № 22. Теоретический курс обучения нами уже полностью закончен. В настоящее время мы проходим производственную практику в цехах гидротурбинного завода. На производстве каждый из нас закрепляет свои теоретические знания, приобретает практические навыки и первый опыт самостоятельного труда за станком. После практики начнутся государственные экзамены. К ним мы старательно готовимся и думаем успешно сдать их. Мы горим желанием поехать трудиться на новостройки шестой пятилетки, куда зовут молодежь Коммунистическая партия и Советское правительство.

По специальности мы будем рабочими-металлистами. Если на месте, куда пошлют нас по комсомольским путевкам, вдруг понадобятся рабочие других специальностей, то овладеем и ими. Мы очень просим нас отправить на новостройки Свердловска всех вместе, подписавших это письмо.

Евгений Нестеров, Евгений Хохлов, Рудольф Шмидт, Иван Видяев, Александр Паросов, Валентин Зайцев, Иван Михайлов — учащиеся ремесленного училища № 22.

отходов; теряется прочность исходного материала.

В новой пятилетке впервые в широких масштабах обработка резанием будет заменяться точной штамповкой и точным литьем. В настоящее время предприятия кузнечно-прессового машиностроения выпускают 220 типов-размеров машин, которые пользуются большим спросом в нашей стране и за рубежом. Такие машины, как горячештамповочные прессы усилием от 630 до 6.000 тонн отечественного производства, не уступают зарубежным образцам, а в некоторых случаях и превосходят их. Наша промышленность выпускает мощные гидравлические прессы давлением до 12.000 тонн, мощные горизонтально-ковочные машины усилием в 1.500 тонн и т. д.

В шестой пятилетке намечено резко увеличить производство горячештамповочных, ковочно-механических и гидравлических прессов, штамповочных молотов. Одновременно будет освоено производство целого ряда новых конструкций мощных кузнечно-прессовых машин — штамповочных молотов с весом падающих частей до 25.000 килограммов и электродвигательных молотов, механических прессов с усилием до 10.000 тонн; различных гидравлических прессов в несколько десятков тысяч тонн давлением, в том числе

и прессы с бетонными станинами; горизонтально-ковочных машин с усилием до 10.000 тонн и с разъемными матрицами в горизонтальной плоскости, различные мощные и быстроходные кузнечно-прессовые автоматы с законченным циклом выпуска готовой детали.

В шестой пятилетке намечено осуществлять большую программу по модернизации существующих конструкций. Ручное управление прессами и молотами будет автоматизировано, а в некоторых машинах переведено на телеуправление с помощью электронно-ионных приборов. Значительно повышается скорость движения прессов, быстроходность молотов и автоматов. Число ударов в минуту некоторых штамповочных молотов будет доведено до 160—240.

Вводится дистанционное управление нагревом заготовок, выдачей на рабочую операцию и манипулирование ею в процессе обработки. Значительно расширяется применение фотоэлектронной блокировки при защите рабочего места.

Для осуществления этой программы создается ряд новых крупных предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро.

Г. Брудной,
инженер.

Г. Сызрань.

Город наш, НАМ ЕГО И БЛАГОУСТРАИВАТЬ

20 мая в нашей газете было опубликовано письмо группы жителей, в котором они призвали население Сызрани дружно взяться за благоустройство города, сделать его зеленым и чистым. В редакцию поступило много откликов на это письмо. Трудящиеся рассказывают, как они благоустраивают свои дворы и улицы, критикуют, предлагают, советуют.

Руками трудящихся

Нынешней весной много деревьев и кустарников высажено в поселке ТЭЦ. Трудящиеся, проживающие в нем, высадили на улицах 60 пятнадцатилетних кленов и ясеней, 600 тополей, 100 карагачей и 270 акаций. В газонах на улице Пархоменко и в парке посеяна трава, разбито четыре сквера, посажены цветы на площади 800 квадратных метров.

Большая работа проведена по озеленению поселка нефтяников и территории завода. Там посажено 760 декоративных и 1000 фруктовых деревьев.

В поселке «Строитель» высажено 1000 деревьев и посажены цветы на площади 100 квадратных метров. 130 квадратных метров газонов засажено цветами на улице Интернациональной. Две тысячи цветов высадили в газоны жители улицы Урицкой.

Е. Никитина,
секретарь Промышленного райисполкома.

Не поддерживают инициативу жильцов

Жильцы дома 8-а по улице Володарского, прочтя в газете письмо группы горожан, охотно откликнулись на их призыв благоустроить свои дворы и улицы. Однако эти намерения нам не удалось осуществить. Второй год мы просим коммунальную контору нефтепромышленного управления «Ставропольнефть» (начальник тов. Коклюхин) убрать изпод окон уборную и мусорный ящик, чтобы на этом месте сделать зеленый уголок для отдыха. В нашем доме 35 детей, которым совершенно негде поиграть.

Был об этом разговор и на общем собрании жильцов. В протоколе было отмечено, что необходимо сделать перепланировку двора. Но все-таки до сих пор ничего не сделано. Начальник конторы тов. Коклюхин заявляет, что на такие работы у него, якобы, нет средств. А ведь тут и средств-то больших не требуется. Жильцы охотно соглашались оказать помощь в этом деле, чтобы сделать свой двор чистым и благоустроенным. Но их инициатива, к сожалению, не находит поддержки.

МАТВЕЕВА — домком, КАРСЕВА — санитарный уполномоченный, ПРАВОТОВА, ВЕРЕТЕННИКОВА, СИМОНЕНКОВА — жильцы дома.

НАЧАЛИ... И БРОСИЛИ

На улице Володарского, в квартале между улицами Советской и имени Карла Маркса, года два назад начали создавать газоны, но этого хорошего дела так и не довели до конца. Сейчас почти весь штатетник толман, посаженные вдоль улицы деревья погибли.

Уже давно в этом квартале была прорыта канава для

укладки труб канализации, а земля и до сих пор с улицы не убрана и кучами возвышается вдоль тротуара. Эти бугры вынуждают выносить грунт, как видно, навски остались памятником безответственности работников стройуправления № 4.

Такая же насыпь украшает и улицу Дзержинского.

С. Иванов.

УСТРОИТЬ СТОЧНЫЕ КАНАВЫ

В прошлом году по Рабочей улице была асфальтирована дорога вверху от моста «Погорелиха». Для автотранспорта сделан очень хороший проезд. Но строители и здесь, как и на многих других улицах, «забыли» сделать сточные канавы, и ливневые воды заливают теперь дворы ближайших домов.

Ананийев, Приткова, Пантелеев.

На острие пера

Не первый год обещает управляющий рудником тов. Жуков построить танцплощадку для молодежи. Но это обещание не выполняется.

(Из письма).

Слушают люди знакомый басок:
— Ваши претензии я принимаю...
Будет площадка открыта, и в срок,
Скажем, примерно... к 3 мая...
Встретил оратора злой холодок,
Гул голосов молодого задора:
Что ж ты, товарищ, скажешь нам не смог —
К 3 мая...
Которого года?



ТЕЛЕГРАММА - МОЛНИЯ

Начальнику Сызранской горконторы связи **СОНИНУ**
Зав. почтовым отделением № 8 **МОРДОВКИНОЙ**
Почтальону **МУСИНОЙ**

Поздравляю новыми достижениями скоростной доставки почты тчк За десять дней получил две газеты тчк Продолжайте том же духе тчк.

Адрес отправителя: гор. Сызрань, пос. Заводской, улица Стадионная, № 47-а.

„Зайцы“

Часто можно видеть, как ребята едут в автобусе без билетов. В ответ на предложение кондуктора сойти или приобрести билеты дети молчат, либо отвечают грубостью. Иногда их поддерживают и взрослые.

— Какой с маленьких спрос,—рассуждают они.

(Из письма тов. Захаровой, учащейся школьного педагогического училища).

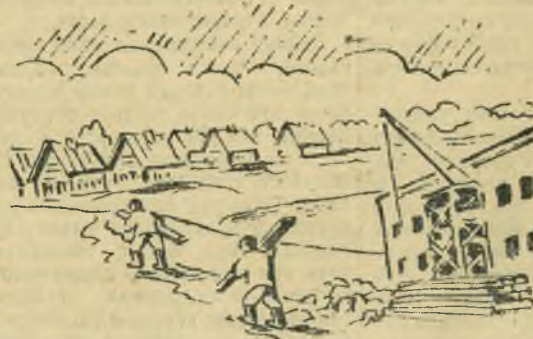
Зайцами едут в автобусе дети.
Скажет кондуктор:
Возьми-ка билетик —
Зайцем-то ездить
Не полагается!
Бойкий мальчишка
Лишь улыбается.
Знает:
Поддержат взрослые люди.
— Не придирайтесь!
Он больше не будет...
И добавляет другой,
улыбаясь:

— Вы поглядите
Ведь это не заяц!
Просто зайчонок,
и милый,
и ловкий...
Так удаются
мальчишке
уловки...
А пассажиры, похоже, не знают:
Зайцы
из малых зайчат
вырастают!
В. Соколов.

Когда материалы без надзора...

У нас на стройке расхищается очень много пиломатериала. На «шашки» уходит ежедневно 3—4 кубометра.

Из письма **Н. Пискуна,** каменщика стройуправления № 1.



С корнем рви дурные замашки: Не тащи со стройки лес на «шашки»!

Рис. **А. Хованского.**

Больше внимания подъездным путям предприятий

Железнодорожникам Сызранского отделения придется много потрудиться, чтобы выполнить все возрастающий объем перевозок, установленный шестым пятилетним планом. Для решения этой задачи отделение располагает новыми мощными паровозами, значительным парком грузовых и пассажирских вагонов, современными устройствами связи: телефонной, селекторной, двухсторонней радиосвязью поездного диспетчера и дежурного по станции с машинистами движущегося поезда и маневрового паровоза.

В шестой пятилетке предусматривается проведение дополнительных мер, направленных на увеличение провозной и пропускной способности отделения. Некоторые направления перевозятся на электрическую и тепловозную тягу.

Но при всем этом серьезное беспокойство вызывает состояние подъездных путей предприятий, примыкающих к станциям отделения, в том числе и в пределах Сызрани.

Даже на таких крупных заводах, как гидротурбинный (директор тов. Макеев, начальник железнодорожного цеха тов. Белов) и комбайновый (ди-

ректор тов. Шугалий, начальник железнодорожного цеха тов. Давыдов), путевое хозяйство находится в запущенном состоянии. По этой причине пропуск по путям даже маломощных паровозов с небольшими скоростями не обеспечивает безопасности движения. Заводской подвижной состав своевременно не осматривается и не ремонтируется.

В плохом состоянии находятся переезды в местах пересечений грунтовых дорог с железнодорожной колеи: настил неисправный, подходы не отсыпаны, отсутствуют предупредительные знаки. Начальники железнодорожных цехов и дорожные мастера не производят месячных и квартальных осмотров подъездных путей, несвоевременно устраняют неисправности.

Работники, обслуживающие подъездные пути, имеют слабую теоретическую и практическую подготовку и при испытаниях по Правилам технической эксплуатации показывают совершенно недостаточные знания для того, чтобы руководить этим важным и ответственным участком работы. То же самое можно наблюдать на подъездных путях и других предприятиях.

Плохо то, что даже те небольшие средства, которые отпускаются на развитие и приведение в порядок путей, не используются. Трест № 24 в прошлом году не использовал отпущенные средства на капитальный ремонт пути, примыкающего к станции Кашпир. Долгое время лежали неуложенными в путь рельсы и стрелочные переводы на комбайновом заводе.

Все подъездные пути не имеют технической документации: плана и профиля, технического паспорта. На ТЭЦ, гидротурбинном и комбайновом заводах не разработаны инструкции о порядке маневровой работы внутри предприятия.

В прошлую зиму серьезные осложнения в работе подъездных путей вызывались несвоевременной очисткой путей от снега. Снег очищался вручную. По этой причине на станциях длительное время простояли вагоны в ожидании подачи их к местам выгрузки, совершенно прекращалась погрузка вагонов.

Между тем, практика очистки подъездных путей, примыкающих к станции Кузнецк, показывает, что применение механизмов здесь вполне возможно. Решить задачу механизации очистки путей от снега возможно путем приобретения предприятием собственного снегоочистителя, заключения договора на очистку пути снегоочистителями дистанций пути. Можно

изготовить упрощенный снегоочиститель (плуг), предложенный главным инженером паровозного депо станции Сызрань 1-я тов. Дудиным. Такой снегоочиститель легко прикрепляется к любому паровозу и имеет вполне удовлетворительную производительность.

Для того, чтобы успешно и безаварийно применять механизмы при очистке подъездных путей, необходимо заранее привести эти пути в надлежащий порядок.

Очень важно, чтобы развитие подъездных путей осуществлялось с учетом возможного роста грузооборота предприятия. При этом следует предусматривать наиболее выгодную схему примыкания путей. Эти схемы должны быть согласованы с управлением железной дороги. Однако этот порядок не соблюдается на комбайновом и гидротурбинном заводах. Пренебрежительное отношение руководителей предприятий к содержанию путей и подвижного состава в исправном состоянии, механизация погрузо-разгрузочных работ, комплексному развитию путей с учетом роста грузооборота и наивыгоднейшего их использова-

ния, отсутствие элементарного порядка в организации движения приводит к весьма плачевным результатам. Так, в первом квартале текущего года средней простой каждого вагона на гидротурбинном заводе составил 4,7 часа при норме 2,5 часа. За простой вагонов завод вынужден был заплатить железной дороге 25 тысяч рублей штрафа. На путях комбайнового завода вагоны простаивали 12,6 часа при норме 4 часа, за что завод уплатил штраф 87448 рублей. Больше чем в два раза выше нормы задерживались вагоны на путях нефтеперерабатывающего завода. Около 40 тысяч рублей штрафа за простоявшие вагоны уплатил железной дороге Баграсский асфальтовый завод и т. д.

На Сызранском отделении больше семидесяти процентов вагонов грузятся и выгружаются на подъездных путях предприятий, поэтому устранение имеющихся недостатков в содержании и эксплуатации их является делом первоочередной важности.

С. Исаков, инженер отделения дороги

„Поездка Президента Тито в Советский Союз — важный этап в деле улучшения и развития международных отношений...“

Растет забастовочное движение в странах капитала



Китайская Народная Республика. Учительница пекинской начальной школы Куань Чи на прогулке со своими учениками. Куань Чи свыше 20 лет ведет преподавательскую работу. За успехи в воспитании учащихся учительница награждена специальной премией.

Фото агентства Синьхуа.

ГАЗЕТА «ПОЛИТИКА» О ПРЕДСТОЯЩЕЙ ПОЕЗДКЕ ПРЕЗИДЕНТА ТИТО В СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

БЕЛГРАД, 27 мая. (ТАСС). Газета «Политика» опубликовала сегодня передовую статью, посвященную предстоящей поездке Президента Югославии Йосипа Броз Тито в Советский Союз.

В статье говорится, что предстоящая поездка Президента Тито с официальным визитом в Советский Союз означает важный этап в деле улучшения и развития международных отношений. Значение этого визита не ограничивается двумя странами — Югославией и Советским Союзом. Он является вкладом в усилия, предпринимаемые в Европе и во всем мире в целях укрепления мира и установления большего взаимопонимания и доверия.

Эти усилия по более интенсивному сближению государств и народов, пишет газета, характерны для современной политической деятельности в Европе и Азии. Недавняя поездка советских государственных деятелей Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева в Великобританию, пребывание Премьер-министра Франции Ги Молле и Министра Иностранных Дел К. Пино в Москве, переговоры между премьер-министрами Скандинавских стран и государственными деятелями Советского Союза в Москве и другие визиты показывают, как необходимы и полезны в настоящее время такие формы международных контактов и переговоров.

В нынешней фазе международных отношений переговоры самых высокопоставленных государственных и политических деятелей, независимо от того, предоставляют ли они великие или малые страны, усиливают стремления по созданию условий и расширяют возможности для дальнейшего сближения, для мирного сосуществования и сотрудничества в международном масштабе. Одновременно создаются условия и для решения неурегулированных международных вопросов.

Для югославо-советских отношений, указывает газета, поездка Президента Тито, совпадающая с годовщиной пребывания в Югославии советских государственных деятелей Булганина и Хрущева, является вне всякого сомнения,

знаменательным событием. После подписания Белградской Декларации советско-югославские отношения, основанные на принципах мирного сосуществования, взаимного уважения, равноправия и независимости, все время улучшаются. Предстоящие контакты и переговоры в Москве являются логическим продолжением этих отношений и ведут к их дальнейшему углублению в соответствии с интересами дружественного сотрудничества между двумя странами, а также и с интересами общего международного сближения.

Руководствуясь своей независимой политикой активного сосуществования и приверженности к конструктивному международному сотрудничеству, Югославия таким образом вносит новый вклад в усилия по улучшению международного положения, по укреплению мира и установлению более полного взаимопонимания и равноправного сотрудничества между народами. Визит Президента Тито в Советский Союз является вместе с тем продолжением тех усилий, которые предпринимались во время его поездок в Великобританию, Турцию, Грецию, Индию, Бирму, Эфиопию, Египет, Францию в целях углубления и расширения дружественного сотрудничества и укрепления мира.

Сейчас совершенно ясно, пишет газета, что эта поездка в Советский Союз откроет новые перспективы для более тесного сотрудничества, так как речь идет о двух странах, строящих социализм. Нет никакого сомнения, что в ходе этого процесса сближения и развития сотрудничества визит Президента Тито будет способствовать как улучшению отношений с восточно-европейскими странами, так и общим усилиям по установлению независимого и равноправного международного сотрудничества.

Народы Югославии приветствуют предстоящую поездку Президента Тито в Советский Союз, видя в ней новый шаг в направлении международного сближения, который будет способствовать укреплению общего мира и развитию дружественных отношений между двумя государствами.

ШЕСТВИЕ ТРУДЯЩИХСЯ ПАРИЖА К СТЕНЕ КОММУНАРОВ

ПАРИЖ, (ТАСС). 26 мая состоялось традиционное массовое шествие парижских трудящихся к стене Коммунаров на кладбище Пер-Лашез. Вместе с руководителями французской Коммунистической партии, Всеобщей конфедерации труда, Союза республиканской молодежи Франции и других демократических организаций тысячи парижан направились к стене Коммунаров с плакатами, призывающими к прекращению войны в Алжире и к единству действующего рабочего класса.

Французская социалистическая партия и профсоюзное объединение «Форс увриер» также организовали вчера шествие к стене Коммунаров. В этой манифестации приняли участие Андра Ле Трокер, Жюль Мок и другие видные деятели социалистической партии.

ЗАБАСТОВОЧНАЯ БОРЬБА В КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ

Трудящиеся Бразилии усиливают борьбу за повышение зарплаты. Длительное время ведут борьбу за увеличение зарплаты на 40 процентов банковские служащие. Они объявили 27 мая забастовку. Профсоюзы, объединяемые Национальной федерацией моряков торгового флота, решили провести 1 июня забастовку в том случае, если не будут удовлетворены их требования относительно повышения зарплаты. На 1 июня назначили также забастовку рабочие и служащие пищевой промышленности, которые требуют повышения зарплаты на 80 процентов и прекращения увольнений рабочих с предприятий. За повышение зарплаты выступают рабочие других отраслей промышленности.

В Уругвае продолжается забастовка рабочих мясохладобойной промышленности, требующих повышения зарплаты. Назначенная правительством комиссия для разрешения конфликта не смогла достичь соглашения и подала в отставку. Трудящиеся Уругвая выражают солидарность с рабочими мясохладобойной промышленности. Всеобщий союз трудящихся Уругвая предложил всем входящим в него организациям, а также автономным профсоюзам провести 29 мая всеобщую 24-часовую забастовку солидарности.

Газета «Либерти» сообщает, что 2 тысячи рабочих текстильной фабрики в Бангкоке объявили забастовку, требуя повышения заработной платы и сокращения рабочего дня с 12 до 8 часов. Для разрешения спора между рабочими и администрацией на фабрику послано несколько представителей Министерства внутренних дел и полиции.

(ТАСС).

ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ИОРДАНИИ

Согласно статистическим данным, опубликованным в иорданской печати, численность населения Иордании в настоящее время составляет 1.402.600 человек.

(ТАСС).

В Крыму строятся новые здравницы, значительно расширяются существующие санатории и дома отдыха. Общее число мест в них по сравнению с прошлым годом увеличится в этом году более чем на 4.000. Недавно открыт новый спальный корпус в Алуштинском санатории работников лесной и бумажной промышленности. Здесь будут ежемесячно отдыхать 150 человек.

НА СНИМКЕ: отдыхающие в санатории (слева направо) — сотрудница Таллинской фанерно-мебельной фабрики М. М. Колядко, бригадир треста «Львовмебель» Е. В. Сырникова и лесоруб-электромашинист из Марийской АССР Гафат Минкин на балконе нового корпуса.

Фото Н. Бондаренко. (Фотохроника ТАСС).



Письмо из Арктики

Недавно почтальон доставил в среднюю школу № 6 письмо со штемпелем «Северный полюс—5». Это был ответ полярников на письмо школьников, в котором они просили отважных исследователей написать о своей жизни на дрейфующей льдине. Ответ полярников вызвал у учащихся большой интерес. Исследователи пишут о своей научной работе, о жизни на льдине.

«В тот момент, когда пишется эти строки, природа Арктики шлет нам новые испытания. В районе лагеря происходит интенсивное торошение льдов, а в 24 часа наша льдина вздрогнула от сильного удара, вызванного столкновением с соседним ледяным полем. В течение часа на западной окраине лагеря возникли огромные валы торосов, которые двинулись к центру лагеря. Многочисленные трещины прошли под гидрологическими накатками и отделили их от станции. Весь коллектив участвовал в спасении гидрологического имущества из угрожаемого района. На тракторе были вывезены лебедки, тралы, вертушки и другое оборудование. Но теперь рейсы нашего трактора стали совсем короткими, т. к. от огромного ледяного поля, на которое мы высадились в апреле 1955 года, сейчас осталось совсем мало. За год наша льдина уменьшилась в 100 раз.

Летом мы поймали двух медвежат, которые долго жили с нами, привыкли брать пищу из рук и очень пристрастились к стуженному молоку, компоту и сахару. На отдаленном аэродроме всю зиму прожил песец, питавшийся печенем «Аврора» из наших неприкосновенных запасов».

Отважные полярники рассказывают в письме о работах гидрологов, аэрологов, геофизиков, астронома-магнитолога, сообщают ребятам о животном мире

Арктики, об ее суровой природе. Много написали полярники и о своем досуге. Советский народ интересуется работами полярников, завязывает с ними переписку. Только в самолете, прилетевшем на льдину 10 марта, было доставлено более 600 писем школьников, рабочих, служащих, детей и ученых из стран народной демократии.

«Дорогие ребята! — пишут в конце письма полярники. — Вы принадлежите к тому счастливому поколению, которое должно будет совершить великие дела. А для того, чтобы стать полноценным строителем коммунизма, вы должны прилежно учиться. Многие из вас мечтают стать полярниками, исследователями, преобразователями природы. А для этого нужны глубокие знания. Как-то мы получили письмо от одного школьника, которому надоело учиться, и он просил нас взять его к себе в Арктику. Что мы могли ему ответить? Конечно, сделать ему у нас нечего: ведь он ничего не знает, ничего не умеет. Нам такие помощники не нужны.

Желаем вам, дорогие друзья, больших успехов в учебе. Будьте дисциплинированными, изучайте науку, исследуйте природу и историю своего края, ближе знакомьтесь с техникой, закаляйтесь физически. Помните, что на вас все человечество возлагает большие надежды. Наградой за все это для вас будет счастье жить и трудиться в великом коммунистическом обществе.

По поручению коллектива «СП-5»: начальник станции Волков, руководитель гидрологического отряда Гудкович, врач станции Гаврилов».

Школьники в ответ написали полярникам письмо, в котором сообщают о том, как они сдают экзамены, как готовятся встретить лето.

Е. Кудашов.

ОПЛАТА ВЫИГРЫШЕЙ

Сберкассы города производят оплату выигрышей, павших в 7-м тираже на облигации Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1952 г.). За 27 и 28 мая только одной сберкассой № 113 было оплачено

390.475 рублей выигрышей.

Среди предъявленных к оплате облигаций на три пали выигрыши по 5.000 рублей и на 25 — по 1.000 рублей.

Оплата выигрышей продолжается.

НА ВОЛГЕ

Весенний паводок на Волге в районе Сызрани в прошлом году закончился 24 мая. В этом же году и по сей день продолжается прибыль полой воды. За сутки на 28 мая ее прибыло еще 2 сантиметра.

Температура воды + 14°.

ИЗВЕЩЕНИЕ

2 июня, в 19 часов местного времени, в редакции газеты «Красный Октябрь» (К. Маркса, 93) состоится собрание фотолюбителей.

Приглашаются все желающие.

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:

«Художественный»

Новый художественный фильм «ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ»
Начало: в 10, 12, 2 часа дня и в 4, 6, 8 и 10 час. вечера.

«Звезда»

Днем и вечером «ТАЙНА ВЕЧНОЙ НОЧИ»

«Родина»

«ЗА ВИТРИНОЙ УНИВЕРМАГА»

Строительному тресту № 112 требуются на постоянную работу: инженеры-строители, прорабы, мастера, крановщики автокранов и башенных кранов, штукатуры, стекольщики и разнорабочие.

С предложением обращаться в отдел кадров стройтреста № 112.

Артель «Промвалобувь» принимает шерсть в переработку на валенки.

Цены за валку обуви значительно снижены.

Сызранский трест столовых

доводит до сведения всех граждан города Сызрани, что предприятия общественного питания треста — ресторан, кафе, столовые и чайные производят отпуск завтраков, обедов и ужинов на дом со скидкой 10 процентов, а также принимают заявки на обслуживание домашних семейных вечеров.

Администрация треста.

(5—1).

Артель «Промвалобувь» требуются работники на работу в цехи.

Оплата сдельная.

Артель «Промвалобувь», за Сызраном, Почтовая № 29.

(2—1).

Сызранскому госпллодопитомнику требуется плодовоовощевод с высшим образованием.

Обращаться: г. Сызрань, «Фомкин сад», госпллодопитомник.

Сызранский

машинностроительный техникум объявляет прием заявлений на курсы по подготовке в техникум.

Прием заявлений будет производиться до 10 июня 1956 г.

Об условиях приема справиться в учебной части техникума по адресу: ул. Гидротурбинная, 5.

Дирекция.

(2—1).