

Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 116

ВТОРНИК

12

И Ю Н Я

1956 г.

Цена 15 коп.

Большие задачи в связи с развернувшимся движением за выполнение восьмичасовой программы за семь часов стоят перед партийными организациями предприятий. Нужно поддержать ценный почин и создать все условия для осуществления намеченных мероприятий. Важно, чтобы хозяйственники, партийные, профсоюзные и комсомольские организации возглавили новое патристическое движение, вовлекли в него всех рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

За массовость спорта

СИЛЬНЫЕ и стройные юноши и девушки — спортсмены в соревнованиях и состязаниях по различным видам спорта демонстрируют свое высокое спортивное мастерство, свою готовность отличиться трудиться над выполнением задач, поставленных XX съездом Коммунистической партии перед советским народом.

Физкультурой в нашей стране занимаются многие тысячи молодых рабочих и работниц, инженеров, техников и служащих, учащихся учебных заведений. Сила советского физкультурного движения — в его массовости.

В нашем городе наиболее многочисленными и сильными физкультурными организациями существуют в учебных заведениях, в нефтяном техникуме и техникуме транспортного строительства, в целом ряде школ и других учебных заведениях. При этом спортсмены нефтяного техникума неизменно выходят победителями на соревнованиях по многим видам легкой атлетики, велосипеду и т. д.

Если спортивная работа ведется планомерно в школах и учебных заведениях, то этого, к сожалению, нельзя сказать о физкультурных коллективах промышленных предприятий и строителей города. На гидротурбинном заводе, Каширском руднике, в стройтресте № 112 на бумаге числится много легкоатлетов, велосипедистов, пловцов, баскетболистов, но как только дело доходит до соревнований, то выясняется, что на них-то и посылать некого.

Это — прямой результат того, что некоторые комсомольские вожаки, в частности, секретари комсомольских организаций стройтреста № 112 тов. Куряев, гидротурбинного завода тов. Бравченко, Каширского рудника тов. Тюрин не занимаются серьезно организаторской работой среди молодежи и слабо привлекают ее к занятиям физкультурой и спортом. Об этом хорошо осведомлены районные и город-

ской комитеты ВЛКСМ, но они проявляют близорукость и нерешительность там, где требуется серьезное вмешательство, кропотливая работа.

Позицию постороннего наблюдателя занимает и городской комитет по физкультуре и спорту и, в частности, его председатель тов. Ломакин. Они не требуют от председателей советов добровольных спортивных обществ, чтобы последние серьезно занимались вовлечением молодежи в физкультурную работу и, прежде всего, заботились о ее массовости. Такая позиция горкома по физкультуре и спорту приводит к тому, что на местах физкультурная работа сводится к подготовке отдельных рекордсменов или строится на увлечении одним каким-либо видом спорта.

Самоустранились от руководства добровольными спортивными обществами и некоторые профсоюзные организации. Так, в работе добровольного спортивного общества «Шахтер» наблюдается застой, но райком профсоюза угольщиков, профсоюзные организации шахт спокойно взирают на то, как на Каширском руднике разваливается спортивная работа.

По всей стране в физкультурных организациях идет деятельная подготовка к спартакиаде народов СССР. Ей предшествует спартакиада народов РСФСР. Нужно, чтобы подготовка к этому празднику советской молодежи способствовала оживлению деятельности всех физкультурных организаций города, чтобы работа их носила бы подлинно массовый характер и в ней участвовало большинство молодежи.

Массовость — вот та основа, на которой зиждется наше физкультурное движение. Мы поэтому должны неукоснительно и повседневно расширять ряды физкультурников, совершенствовать их мастерство.

Боритесь за массовость в спорте, товарищи комсомольцы, физкультурники и физкультурницы!

В Совете Министров СССР

ОБ ОТМЕНЕ ПЛАТЫ ЗА ОБУЧЕНИЕ В СТАРШИХ КЛАССАХ СРЕДНИХ ШКОЛ, В СРЕДНИХ СПЕЦИАЛЬНЫХ И ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ СССР

Совет Министров Союза ССР постановил:

В целях создания наиболее благоприятных условий для осуществления в стране всеобщего среднего образования и получения молодежью высшего образования отменить с 1 сентября 1956 г. плату за обучение в старших классах средних школ, в средних специальных и высших учебных заведениях СССР.

6 июня 1956 г.

О СОЗЫВЕ XVI СЕССИИ СЫЗРАНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Исполнительный комитет Сызранского городского Совета депутатов трудящихся доводит до сведения депутатов городского Совета, что 22 июня созывается шестнадцатая сессия городского Совета депутатов трудящихся (пятого созыва).

Исполком горсовета вносит на рассмотрение сессии вопрос об итогах работы школ города и мерах подготовки к новому учебному году.

Открытие сессии состоится в 14 часов местного времени в помещении горкома КПСС.

Исполком горсовета депутатов трудящихся.

Переговоры между Правительственными делегациями СССР и ФНРЮ

9 июня в Кремле в 11 часов утра продолжались переговоры между Правительственными делегациями Советского Союза и Федеративной Народной Республики Югославии. Состоялась очередная беседа Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина, Члена Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущева, Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова, Первого Заместителя Председателя Совета Министров СССР А. И. Микояна, Первого Заместителя

Председателя Совета Министров СССР В. М. Молотова и Министра иностранных дел СССР Д. Т. Шепилова с Президентом Федеративной Народной Республики Югославии Йосипом Броз Тито, заместителем Председателя Союзного исполнительного веча Э. Карделем, Государственным секретарем по иностранным делам К. Поповичем, членом Союзного исполнительного веча М. Тодоровичем, Председателем Исполнительного веча Народной Республики Хорватии Я. Блажевичем.

На беседе с советской стороны присутствовали: В. В. Кузнецов, Н. П. Фирюбин, Л. Ф. Ильичев, К. Д. Левычкин. С югославской стороны присутствовали: В. Мичунович, И. Вильфан, А. Вратуша.

Во время беседы продолжался широкий обмен мнениями по вопросам, которые обсуждались на первой встрече. Переговоры протекали в дружественной и сердечной атмосфере, в духе открытости и полного взаимопонимания.

Переговоры будут продолжены.

Возвращение из Ленинграда в Москву Президента Федеративной Народной Республики Югославии Йосипа Броз Тито и Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина

9 июня из Ленинграда в Москву возвратились Президент Федеративной Народной Республики Югославии Йосип Броз Тито и Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и сопровождающие их лица.

На Ленинградском вокзале Москвы, украшенном государст-

венными флагами ФНРЮ и Советского Союза, Президента ФНРЮ Йосипа Броз Тито, Председателя Совета Министров Союза ССР Н. А. Булганина и сопровождающих их югославских и советских государственных деятелей встречали первые заместители Председателя Совета Министров СССР

Л. М. Каганович, В. М. Молотов, М. Г. Первухин и другие официальные лица.

Среди встречающих были ответственные сотрудники Посольства Югославии в СССР, представители югославской и советской печати.

(ТАСС).

К пребыванию Президента ФНРЮ Йосипа Броз Тито в Москве

9 июня Президент Федеративной Народной Республики Югославии Маршал Йосип Броз Тито и сопровождающие его лица посетили Высшую военную академию имени К. Е. Ворошилова.

Вечером Президент ФНРЮ Йосип Броз Тито с супругой, заместителем Председателя Союзного исполнительного веча Эдвард Кардель с супругой, Государствен-

ный секретарь по иностранным делам Коча Попович с супругой, член Союзного исполнительного веча Миялко Тодорович, Председатель Исполнительного веча Народной Республики Хорватии Яков Блажевич, Чрезвычайный и Полномочный Посол ФНРЮ в СССР Велько Мичунович с супругой и другие сопровождающие

Президента лица присутствовали в Большом театре на опере «Аршак Второй», показанной Государственным Армянским театром оперы и балета имени А. Спендиарова.

В театре также находились товарищи Н. С. Хрущев и А. И. Микоян.

(ТАСС).

Отъезд товарищей Йосипа Броз Тито, Н. С. Хрущева и А. И. Микояна в Сталинград

Президент Федеративной Народной Республики Югославии Маршал Йосип Броз Тито с супругой, заместитель Председателя Союзного исполнительного веча Эдвард Кардель с супругой, Государственный секретарь по иностранным делам Коча Попович с супругой, член Союзного исполнительного веча Миялко Тодорович, Председатель Исполнительного веча Народной Республики Хорватии Яков Блажевич, Чрезвычайный и Полномочный Посол ФНРЮ в СССР Велько Мичунович и другие сопровождающие Президента лица утром 10 июня специальным поездом из Москвы выехали в Сталинград.

С Президентом ФНРЮ Маршалом Йосипом Броз Тито в Сталинград выехали Член Президиума Верховного Совета СССР Первый Секретарь ЦК КПСС Н. С. Хру-

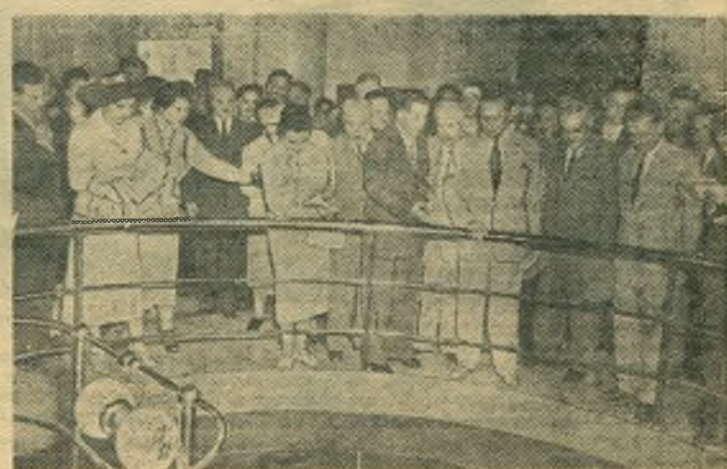
щев, Первый Заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Пегов, Первый заместитель Министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецов, генералы армии А. И. Антонов и И. А. Серов, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Федеративной Народной Республике Югославии Н. П. Фирюбин и другие официальные лица.

На Казанском вокзале в Москве отъезжающих провожали Первый Заместитель Председателя Совета Министров СССР М. Г. Первухин, Министр иностранных дел СССР Д. Т. Шепилов, Министр путей сообщения Б. П. Бещев, Маршал

Советского Союза И. С. Бонев, Первый заместитель Министра иностранных дел СССР А. А. Громыко, первый заместитель председателя исполкома Моссовета А. Г. Зайцев, комендант города Москвы генерал-майор И. С. Колесников, ответственные работники Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР, Министерства иностранных дел СССР, сотрудники Посольства ФНРЮ в СССР.

Перрон Казанского вокзала был украшен Государственными флагами Федеративной Народной Республики Югославии и Советского Союза.

(ТАСС).



Пребывание в Москве Президента Федеративной Народной Республики Югославии товарища Йосипа Броз Тито.

3 июня руководители КПСС и Советского Правительства, товарищ Тито с супругой и сопровождающими Президента лицами посетили Всесоюзную сельскохозяйственную выставку и Всесоюзную промышленную выставку.

На СНИМКЕ: в павильоне «Атомная энергия».

Фото В. Савостьянова. (Фотохроника ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Крепим связь с массами

Улучшение деятельности любого предприятия неразрывно связано с повышением уровня партийной работы, укреплением связи парторганизации с массами. Осуществляя решения XX съезда Коммунистической партии, партийное бюро парторганизации нашего депо учитывает это и растит беспартийный актив, воспитывает его на практической работе.

Для укрепления связей с массами партийной организацией используются открытые партийные собрания, производственные совещания, конференции по обмену производственным опытом, беседы и лекции. Партийная организация знакомит при этом коллектив депо с задачами на шестую пятилетку, ходом выполнения принятых социалистических обязательств, состоянием выполнения организационно-технических мероприятий, соблюдением трудовой и производственной дисциплины. Это будит в каждом рабочем и инженерно-техническом работнике чувство ответственности, стремление к повышению показателей в труде, будит желание оказать действительную помощь товарищу по работе.

Актив нашей партийной организации состоит из лучших людей предприятия, передовиков социалистического соревнования, новаторов производства. Но это не снимает необходимости систематически работать с ними, воспитывать на практических поручениях.

Машинист тов. Лекарев — трудолюбивый паровозник. Его характеризуют принципиальность, нетерпимость к недостаткам. О них он и на собраниях говорит и в стенгазете пишет, добиваясь их устранения. Партийное бюро не только поддержало, но и помогло развить ему эти черты характера и способности. Сейчас тов. Лекарев — член редколлегии ежедневной стенной газеты паровозного депо. В ней таких, как тов. Лекарев, активистов более двадцати человек. Ежедневную стенную газету в паровозном депо невозможно было бы выпускать, если бы мы этот актив не растили, не воспитывали.

В депо одно время было плохо с оборонно-спортивной работой. Организация ДОСААФ существовала лишь на бумаге. Партийному бюро предстояло выправить положение на этом участке, а для этого нужно было найти организаторов этого дела. Начали с проведения стрелковых соревнований. В них отличился помощник машиниста демобилизованный воин тов. Митрофанов. Он показывал, советовал, горел желанием поделиться своими зна-

ниями стрелкового дела с товарищами. Таких людей уважают и любят в коллективе. Выявив склонности тов. Митрофанова, мы сначала поручили ему руководить оборонным кружком, а сейчас он — председатель первичной организации ДОСААФ паровозного депо.

Десятки беспартийных активистов вместе с коммунистами являются агитаторами, членами месткома профсоюза и т. д. Они привлекаются к подготовке собраний, совещаний, технических конференций. Растет их опыт и умение.

Характерно, что пропагандист передового производственного опыта в паровозном депо значительно улучшилась лишь благодаря учету критических замечаний трудящихся, и ведем мы ее, опираясь на актив. Передача лучших методов труда машинистов и целых паровозных бригад производится теперь непосредственно на рабочем месте.

Партбюро были выявлены недостатки в обучении кадров, вооружении их опытом передовиков. Заслушав на заседании партийного бюро сообщение техника тов. Шабановой о плохой работе технического кабинета, где техническую пропаганду часто поручалось вести людям не всегда хорошо подготовленным, мы рекомендовали организовать выступления передовиков производства, новаторов. Привлечение последних к технической пропаганде серьезно помогло партийному бюро в ликвидации вскрытых серьезных ошибок. Партийное бюро помогло техническому кабинету провести ряд конференций. На одной из них машинист тов. Рычков рассказывал о применении на маневровых работах серийных толчков, тов. Кадышев поделился опытом ускорения оборота кинельских паровозов. Члены партбюро тт. Нефедов и Уткин помогли этим товарищам в подготовке к выступлениям на технических конференциях.

Укрепляя свои связи с массами, партийная организация растет, пополняет свои ряды за счет лучших и передовых рабочих. За последнее время ею приняты кандидатами в члены партии 11 передовиков социалистического соревнования и активистов.

Партийная организация паровозного депо и в дальнейшем будет работать, опираясь на творческую инициативу трудящихся масс, и тем самым обеспечит выполнение социалистических обязательств, взятых на 1956 год.

В. Шляпин,
секретарь партбюро
паровозного депо
станции Батраки.



Свердловск. С опережением графика работает завод «Урал-электроаппарат». План четырех месяцев он перевыполнил. В мае уральские электромашиностроители изготовили несколько агрегатов для крупных строек страны.

НА СНИМКЕ: сборка мощного синхронного двигателя в 75 тысяч киловатт для Куйбышевской ГЭС. На переднем плане — слесарь А. Е. Вабицын (слева) и мастер участка П. М. Колегов.

Фото А. Грахова.

Торговля на ВСХВ

Много внимания уделяется торговому обслуживанию посетителей сельскохозяйственной и промышленной выставок. На территории выставок часто встречаются тележки, киоски или крупные магазины.

Комбинат общественного питания содержит здесь несколько десятков ресторанов, кафе, закусок. Они могут обслуживать одновременно 7 тысяч человек. В них теперь на 500 мест больше, чем в прошлом году. Посетители находят здесь все, чем богато кулинарное искусство мастеров столицы.

Кроме того, к услугам трудящихся широкая сеть стационарных и передвижных буфетов, тележек, киосков и павильонов. Комбинат открыл здесь на выставке несколько пельменных и вафельных.

Оживленно в магазинах «Консервы» и «Гастроном». Бойко торгуют хлебные, овощные, галантерейные и парфюмерные магазины, автолавки и павильоны.

(ТАСС).

Сто киноэкспедиций

Из Москвы на Дальний Восток выехала киноэкспедиция столичной студии научно-популярных фильмов. На Камчатском полуострове будет создаваться несколько картин о природе и богатствах этого интересного края. Две из них предназначаются для широкого экрана. Это фильмы «В стране вулканов и гейзеров» и «У берегов Камчатки». На Дальнем Востоке находится сейчас еще одна группа столичных кинематографов во главе с режиссером А. Згуриди. Она будет снимать научно-популярный фильм «На Тихом океане», который познакоmit зрителей с животным миром крупнейшего водного бассейна на земном шаре. В фильме будут широко использованы подводные съемки.

Летом студия направляет в различные уголки страны более 100 киноэкспедиций.

(ТАСС).

РЕЙД РАБКОРОВСКИХ БРИГАД
«КРАСНОГО ОКТЯБРЯ»Работу столовых и кафе —
под общественный контроль

ПОЧЕМУ ИСЧЕЗАЮТ КАЛОРИИ?

Руководство треста столовых и предприятий общественного питания до настоящего времени не обеспечило приготовления блюд с нормальной калорийностью и хорошими вкусовыми качествами. За период с 1 октября 1955 года по 7 апреля 1956 года из 155 анализов по 71 из них установлена заниженная калорийность блюд.

Основными причинами занижения калорийности являлись: недобросовестное отношение некоторых работников к своим обязанностям, недобросовестная закладка малого количества жиров.

Так калорийность рассольника, приготовленного сменой повара Марголиной (кафе № 1), была занижена на 27 процентов. Несмотря на систематический выпуск неполноценных блюд и обман покупателей повар Марголина оставлена на работе. То же следует сказать и о поваре столовой № 8 Кашпиррудника Кутыреве, смена которого неоднократно выпускала блюда с занижением калорийности от 16 до 53 процентов. В той же столовой № 8 смена мастера Матвеевой выпускает блюда с занижением калорийности от 35 до 37 процентов. Некоторые повара за выпуск неполноценных по калорийности блюд вообще не привлекаются к ответственности (столовая № 4 Тимусева и № 11 Гришина).

Как ни странно, но и руководители треста в свою очередь ни разу не обсудили этого вопроса на производственном совещании совместно с заведующими производствами, поварами и не приняли решительных мер к повышению калорийности блюд.

Бракераж блюд в столовых треста не организован (за исключением столовых №№ 2, 11), что говорит об отсутствии должного внимания к делу улучшения качества блюд со стороны треста и директоров столовых.

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ ОТСУТСТВИЕ
ДЕЙСТВЕННОГО
ОБЩЕСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ

Внутриведомственный и общественный контроль за предприятиями общественного питания осуществляется недостаточно. Инспектор треста тов. Семенович производит проверку работы столовых только по отдельным вопросам. Глубоких же проверок правильности калькуляции цен на блюда им не производилось. Общественные контролеры закреплены не за всеми столовыми. Не организован общественный контроль, в частности, за работой столовых № 13 на ТЭЦ, №№ 6, 16 и кафе № 1.

В результате слабой контрольной работы в предприятиях общественного питания имеют место нарушения правил обслужи-

вания и факты грубого обмана покупателей. Так, из 50 проверенных предприятий нарушения установлены в 29. В столовой № 8 (директор Трофимов М. С.) за первый квартал этого года было реализовано через буфет при интернате 669 килограммов растительного масла по 17 руб. 60 коп., вместо 16 рублей по преискуртанту. Таким образом, «прибыль» составила 1070 рублей. Факты завышения цен на сметану имели место и в столовых №№ 1 и 6.

Калькулятор столовой № 6 Пошкова Н. Т. до настоящего времени не использует новую раскладку при калькуляции пирожков с мясом и продолжает придерживаться старой. В результате этого от продажи 2943 пирожков с мясом, реализованных в столовой по 95 копеек вместо 40 копеек по преискуртанту, с покупателей было перебрано 1324 рубля 35 коп. В этой же столовой повар Савинова А. И., буфетчица Пискулина П. Я. грубо обманывают покупателей. Так, Савинова отпустила посетителям две порции жареной колбасы с рисом и при этом недовесила 20 граммов гарнира на две порции и по 40 граммов колбасы на каждую порцию.

В столовой № 11 (директор Воловик А. Г.) при контрольном взвешивании десяти пончиков в них оказалось 370 граммов вместо 500. Вес двух десятков котлет составил 890 граммов вместо 1000. Буфетчица столовой Незлева при отпуске товаров покупателям в течение трех дней пользовалась циферблатными весами, умышленно неверно установленными, и каждый раз недовесивала покупателям по 20 граммов отпускаемых продуктов.

Руководители отдельных предприятий общественного питания не уделяют должного внимания своевременному разбору жалоб покупателей и в отдельных случаях мер по ним не принимают.

Об этом свидетельствуют жалобы, записанные в книге жалоб и предложений столовых №№ 6 и 8, чайной № 5 и кафе № 1. Здесь жалобы остаются без ответа и мер по ним со стороны руководителей предприятий принято не было. В столовой № 1 книга жалоб и предложений по первому требованию покупателей не выдается.

Чтобы улучшить работу столовых и кафе, необходимо взять ее под строгий контроль общественности и выполнять ее советы и предложения.

Рабкоровская бригада «Красного Октября»: Н. ФЕДОРОВА — главный государственный инспектор по торговле в Куйбышевской области; М. СТРАФИЛОВ — инспектор госторгинспекции; Я. НЕСТЕРОВ, С. ВАРЛАМОВ, Н. ВАСИЛЬЕВ — общественные контролеры.

Книжная полка

Вышли из печати и поступили в продажу следующие книги:

«Спорт — детям». (Выпуск 1-й). Игры. Государственное издательство «Физкультура и спорт» Москва. 1955 г. Цена 5 руб. 5 к.
«Вопросы психологии спорта». Государственное издательство «Физкультура и спорт». Москва. 1955 год. Цена 8 руб. 25 коп.
«Спортивные игры». Под редакцией М. С. Козлова. Том 1-й (Футбол. Хоккей с мячом. Хоккей с шайбой). Государственное издательство «Физкультура и спорт» Москва. 1955 год. Цена 7 руб. 80 коп.

Книги имеются в продаже в киосках и магазинах Книготорга.

Новости техники

АТОМНЫЙ ЛОКОМОТИВ



Студенты — выпускники Московского высшего технического училища имени Баумана В. Шайков и А. Степанов защитили недавно дипломную работу — проект грузового атомного локомо-

тива мощностью 5.500 лошадиных сил.

Локомотив состоит из двух секций. В первой находится реактор и котельная установка, во второй — паровая турбина, кон-

денсатор и вспомогательные устройства.

Выбирая тип реактора, авторы проекта остановились на наиболее подходящем к данным условиям типе реактора — гетеротенном с графитовым замедлителем. В качестве первичного теплоносителя используется натрий, а в качестве топлива — естественный уран, обогащенный до 2-х процентов ураном — 235.

В целях защиты локомотивной бригады от вредного влияния радиоактивных волн активная зона реактора окружена графитовым отражателем, весь реактор закрыт экраном из свинца и бетона. Для уменьшения влияния радиоактивных излучений первичного теплоносителя, циркулирующего в реакторе, предусмотрен второй, промежуточный теплооб-

менник. Вторичный теплоноситель (тоже натрий) мало радиоактивен. Он отдает тепло в пароперегреватели, испарители и водоподогреватели, составляющие один котельный агрегат.

Запас горючего достаточен для работы установив в течение 7.200 часов. Благодаря тому, что пар, отработавший в турбине, конденсируется в специальной установке и нагнетается обратно в котел, локомотив может совершать пробеги в 1.000 километров без набора воды.

НА СНИМКЕ: А. Степанов, научный руководитель доктор технических наук профессор И. Ф. Суворовцев и В. Шайков просматривают чертежи атомного локомотива.

Фото Э. Евзерихина.
(Фотохроника ТАСС).

Строить быстро, доброкачественно и дешево

Совещание строителей, созванное на днях горкомом КПСС, обсудило доклад секретаря горкома партии тов. Рылова о выполнении плана за четыре месяца и задачах по завершению задания на 1956 год.

Докладчик указывает на то, что, если в 1955 году строители города сдали в эксплуатацию 19.600 квадратных метров жилья, то в 1956 году им предстоит построить 42000 квадратных метров и 39 объектов культурно-бытового назначения.

Положительным является то, что строительные организации в этом году увеличили выпуск железобетона и расширили его применение. Трест № 24 в мае дал 1100 кубометров сборного железобетона. Строятся заводы и полигоны для выпуска железобетона и в других строительных организациях.

Многие передовые бригады строителей добились хороших результатов в работе. К их числу относятся: комплексная бригада тов. Дуваева из треста № 24, бригада штукатуров тов. Денисова из треста № 112, бригада тов. Картошкина из стройуправления Сызранской ТЭЦ и т. д.

Однако, несмотря на некоторые улучшения по сравнению с прошлым годом, работу строительных организаций города в целом можно охарактеризовать как крайне неудовлетворительную. За 4 месяца всеми строительными организациями средства на капитальные вложения освоены только на 15,3 процента. Трест № 112, например, выполнил план четырех месяцев только на 69,7 процента, в том числе по жилищному строительству — на 72,9 процента и по вводу в эксплуатацию — на 7,9 процента. Большая часть строительных организаций не выполнила задания по снижению стоимости, и поэтому в целом по городу допущено удорожание стоимости строительства на пять миллионов рублей.

До сих пор не улучшено качество строительства. Очень неблагоприятно с качеством в строительном управлении № 1 «Правая Волга» (начальник тов. Лехтман), в тресте № 24 и др. Все еще не изжит вредная практика распыления средств и сил сразу по многим строительным объектам и затягивание сдачи их в эксплуатацию.

Для того, чтобы устранить недостатки в работе строительных организаций города, — говорят тов. Рылов, — нужно быстрее осуществить перестройку их деятельности в свете указаний Центрального Комитета партии, настойчиво бороться за дальнейшую индустриализацию строительства, больше производить железобетона и шире применять его на стройплощадках. Следует принять решительные меры к улучшению организации труда, поднятию

С городского совещания строителей

уровня политической работы среди строителей, к лучшей организации среди них соревнования за выполнение и перевыполнение принятых обязательств.

Как докладчик, так и выступающие говорили о необходимости своевременного выполнения работ по строительству машинно-тракторных станций и траншей для силоса.

Управляющий отделением промбанка тов. Дуда в своем выступлении останавливается на необходимости снижения стоимости строительства.

— Большинство строительных организаций города, — говорит он, — не выполняет плана работ, поэтому неудовлетворительны и технико-экономические показатели, в том числе и по стоимости.

Основными причинами удорожания строительства являются: бесконтрольное расходование строительных материалов, неудовлетворительное использование механизмов, транспорта, плохая организация учета и хранения материалов. Так, в тресте № 24 за первый квартал допущен перерасход только одних стройматериалов на 601 тысячу рублей, по основной зарплате он достиг 411 тысяч рублей и по накладным расходам — 585 тысяч рублей.

О таком бесхозяйственном расходовании средств и материалов знают руководители строек, но действенных мер к изжитию этого явления не принимают.

— Не чем похвастаться и коллективу строительного управления Кашпирского рудника, — заявляет прораб тов. Скворцов. На руднике уже четвертый год строится клуб на 420 мест. Мы сейчас приступили к отделочным работам в нем, но подвигаются они крайне медленно, так как из-за отсутствия материалов допускаются большие простои.

В том, что не выполняется план по строительству, повинно руководство стройуправления. Но не в меньшей степени повинно в этом и управление рудника, которое не оказывает действительной помощи строителям в устранении недостатков в их работе.

Нужно, скажем, профуговать дверь, но нечем — нет фуганка. У старых строителей имеются свои инструменты, а вот у молодежи их нет. Поэтому тов. Скворцов ставит вопрос об организации в городе изготовления малой механизации и строительного инструмента.

Строителям, — говорит он в заключение, — нужно чаще встречаться и обмениваться опытом своей работы.

Бригадир штукатуров строительного управления № 1 «Правая Волга» тов. Гайда критикует руководство управления за плохое использование рабочих-строителей.

Бригаде, которой руководит тов. Гайда, в мае планировали сдать под квартиры три дома, но из этого ничего не получилось потому, что несвоевременно были доставлены плитусы, наличники. Из-за этого бригада не занималась отделкой пусковых объектов, а выполняла различные вспомогательные работы.

Ежедневно на планерках, где собираются все руководители, до седьмого пота обсуждаются планы и намечаются мероприятия. Как будто при этом достигается полная договоренность о том, кто и что будет делать завтра. Но приходит завтра, и снова наблюдается прежняя неразбериха, которая ведет к простоям и снижению выработки.

Управляющий трестом № 24 тов. Слепушенко говорит о необходимости принятия мер к укреплению собственной производственно-технической базы стройорганизаций, увеличению выпуска железобетона. В этом строителям нужна помощь горкома КПСС, заказчиков и предприятий города.

О повышении ответственности заказчиков за выполнение плана строительства говорил главный инженер участка № 2 треста № 112 тов. Кузечкин.

Начальник локомотивной службы отделения дороги тов. Губа отмечает серьезные недостатки в деятельности строительных организаций транспорта. На отделении дороги работает четыре таких организации. Все они малопродуктивны и стремятся выполнять план только в валовом исчислении, а о сдаче объектов в эксплуатацию не заботятся. Все эти строительные организации подчинены непосредственно министерству, и поэтому потребовать ответственности с их руководителей за выполнение плана и своевременную сдачу строящихся объектов в Сызрани никто не имеет права.

Далее тов. Губа ставит вопрос о целесообразности объединения мелких стройорганизаций в крупные, что улучшит использование техники, внедрение передовых методов труда и т. д.

Директор строительной школы тов. Бардина критикует руководителей строительных организаций за плохое отношение их к школе и ее воспитанникам. Она указывает на то, что некоторые из них не создают условий молодежи для производственной практики. Имеются факты неправильного отношения к молодежи, окончившей школу и получившей строительные специальности.

Кроме того, на совещании выступили тт. Степановский, Юрбургский, Алексеев и другие.



Много увлекательных игр организуется в детском саду № 34. НА СНИМКЕ: дети играют в «Те ремю».

Фото Н. Максимова.

Письма в редакцию

Строительные работы не развернуты

В конце 1955 года коллектив Батрацкого асфальтового завода, обсуждая проект плана шестой пятилетки, внес много предложений, осуществление которых должно создать условия для увеличения выпуска асфальтовой мастики.

Одним из таких важных мероприятий было строительство битумохранилища. Из этого хранилища битум должен подаваться в жидком виде, благодаря чему производительность варочных печей повышается не менее, чем на 10 процентов, достигается большая экономия государственных средств.

Вся техническая документация по битумохранилищу на заводе имеется. Наступила горячая летняя пора строительства. Но к строительству хранилища не приступлено, пока еще нет леса, металла, цемента. Директор завода тов. Иерусалимов посылает в главк одно письмо за другим с

просьбой ускорить отгрузку этих материалов. Однако в главке эти письма получают и не дают на них никакого ответа.

Большая вина в том, что к строительству хранилища еще не приступлено, ложится и на руководство завода. Им до сих пор не организована подвозка кирпича, песка, которые находятся рядом с заводом. Имелся и лес, но его своевременно не вывезли с базы, и он был отправлен в другое место.

В этом году намечено начать строительство 16-квартирного дома, подземной электроподстанции в шахте, пройти третий шурф, установить новый котел и т. д. Но для сооружения этих объектов, имеющих важное значение для успешного выполнения плана 1956 года и задания шестой пятилетки, так же еще ничего не делается.

И. Бортнев,

редактор газеты «Асфальт».

Благоустроить товарный двор станции Сызрань 2-я

За последние годы значительно увеличился грузооборот товарной станции Сызрань 2-я. Однако станция попрежнему располагает очень маленьким пакугаузом и разгрузочной площадкой. Поэтому грузы выгружаются где попало, и вывезти их зачастую невозможно из-за бездорожья, особенно весной, осенью и во время дождей.

Грузы от долгого лежания часто портятся, и хотя руководство станции само повинно в несвоевременной вывозке организациями грузов, оно все же аккуратно взывает с них штрафы без каких-либо скидок на неблагоустроенность станции.

Для отправляемого со станции груза должны предоставлять-

ся место и охрана. Этого тоже не делается. Клиенты вынуждены возить грузы непосредственно в вагоны, что увеличивает их простои, и ставить около них свою охрану. За простои же вагонов, не зависящие от клиентов, последние также штрафуются и несут из-за этого большие убытки.

Руководству отделения дороги следует обратить самое серьезное внимание на благоустройство территории станции и расширение пакугауза, а также оградить клиентов от неправильно взимаемых штрафов.

А. Шамбаров,

директор базы «Главшерсть»,

А. Урываев,

директор кожсырьевой базы.

Осваивают выпуск новой продукции

На первомайской демонстрации мимо трибуны в новеньком комфортабельном автобусе проехали работники ремонтно-механического завода. Это был первый автобус, выпущенный коллективом завода.

Подготовка к выпуску автобусов началась на заводе в марте 1956 года. Прежде всего развернулась работа по приспособлению существующего помещения под новое производство и оснащению его всем необходимым оборудованием. В цехе были установлены ленточные, торцовые пилы, фрезерный и фугочный станки и различные приспособления.

Посещение работниками завода московских предприятий, выпускающих автобусы, помогло им ознакомиться с опытом работы этих предприятий и технологией производства. Заводу была оказана помощь в получении оборудования, чертежей и нормативов.

Как и во всяком новом деле, в организации производства автобусов встретились немалые трудности. Специалистов не было, и их пришлось го-

товить самим, обучая бывших токарей и других работников механо-сборочного цеха столярному делу и производству жестяных работ. Так, модельщик тов. Вейгель, освоив профессию столяра, ныне руководит бригадой и значительно перевыполняет производственные задания. В ближайшее время им будет подготовлено 10 специалистов столярного производства.

В период подготовки к выпуску новой продукции были перебои в обеспечении цеха пиломатериалами, фанерой, инструментами. Но коллектив завода, несмотря на эти трудности, с энтузиазмом создавал новое производство. Многие из работников внесли ценные рационализаторские предложения, совершенствующие технологию и обеспечивающие более высокую производительность труда. Слесарь А. Лобанов изготовил, например, приспособление по гнутью коробок для облицовки автобуса, которое повышает выработку на этой операции на 15 процентов, а обойщик Крохалев — приспособления для заделывания концов пружин и для гнутья

скобочек, укрепляющих сиденья. С ценными предложениями выступили и многие другие рабочие.

В апреле подготовка была закончена, организованы бригады по заготовке деталей, сборке и отделке автобуса, по производству жестяных, малярных и других работ.

С Московского автозавода поступила первая партия моторов, рам, шин, и началось производство автобусов.

Коллектив завода стремится с честью выполнить почетный заказ тружеников предприятий нефтяной промышленности. Вот В. И. Шонгуров — бригадир сборщиков. Он пришел на завод только месяц назад, но уже рекомендовал себя как инициативный и добросовестный работник. Сам тов. Шонгуров и члены его бригады систематически перевыполняют производственные задания на сборке автобусов. Один из них — И. Козырев, выпускник ремесленного училища, выполняет нормы выработки на 130 процентов. На 160—170 процентов выполняют задания слесарь тов. Лобанов и обойщик

В колхозе, что у моря

Этой весной возле колхоза имени Пушкина, Шигонского района, появились воды Куйбышевского моря. Колхоз стал приморским.

Шефы колхоза — рабочие и инженерно-технические работники вагонно-колесных мастерских станции Батраки помогают колхозникам в развитии животноводства и зернового хозяйства.

В связи с наполнением Куйбышевского моря, колхозникам необходимо было оказать помощь в переносе некоторых хозяйственных и производственных построек

на другие места. Для монтажа и монтажа оборудования мельницы и лесопилки в колхоз выехал фрезеровщик тов. Федотов и токарь тов. Рыбакин. В прошлом году они помогали колхозникам в строительстве этой же мельницы. Работы ведутся успешно. К уборке нового урожая готовится механизированный ток.

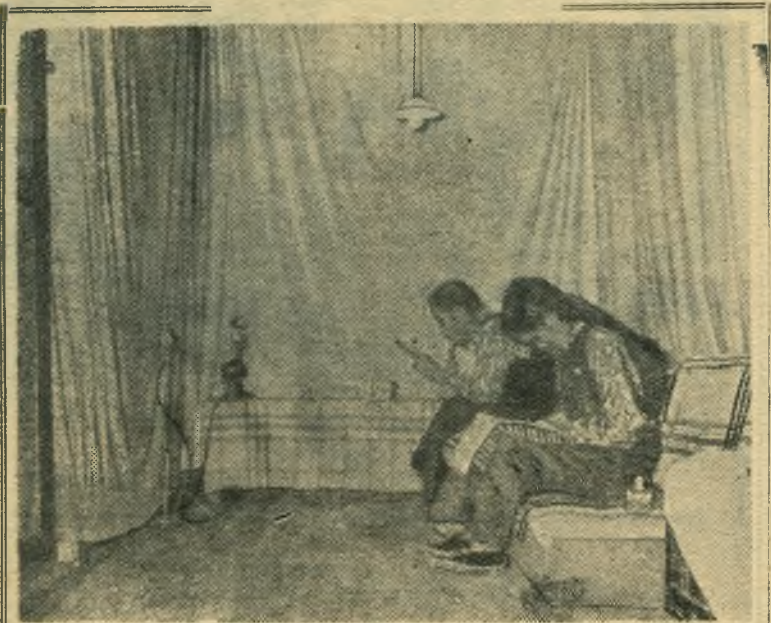
Для красного уголка колхозникам отправлены кресла, а для детского сада 26 железных коек, сделанных умелыми руками рабочих вагонно-колесных мастерских.

тов. Крохалев. В бригаде тов. Вейгеля намного больше нормы дают детали столяры тт. Ермолаев и Телегин. На выпуске автобусов занято 37 рабочих, скоро численность их возрастет — ведь до конца года нужно сделать 50 автобусов.

В будущем году выпуск автобусов намечается утроить. Под автобусный цех будет занято еще одно помещение, и производство станет возможным организовать по потоку. Это позволит провести более узкую

специализацию рабочих и резко повысить производительность труда в автобусном цехе.

Автобусы — это не единственный новый вид продукции для завода. Скоро здесь будет организовано изготовление кожуха барабана к кукурузоуборочному комбайну. В текущем году предусматривается выпустить 2000 кожухов. Новая продукция будет поставляться гидроурбинному заводу, где будет производиться сборка комбайнов. Г. Кандаратев.



К созданию Тибетской автономной области в Китайской Народной Республике.

Недавно в Лхасе начала работать радиостанция.

НА СНИМКЕ: в студии радиостанции. Чтение последних известий.

Фото агентства Синьхуа.

Отклики в Англии на послания Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина руководителям правительств западных стран

ЛОНДОН, 10 июня. (ТАСС). Лондонские воскресные газеты «Ньюс оф уорлд», «Рейнольдс ньюс» и некоторые другие опубликовали на видных местах сообщения о посланиях Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина руководителям правительств западных стран. Большинство газет, однако, воздерживается от собственных комментариев.

Дипломатический обозреватель газеты «Обсервер» подчеркивает, что послания Н. А. Булганина содержат «тонко сформулированное предложение, чтобы западные державы последовали примеру Советского Союза и односторон-

не сократили численность вооруженных сил...».

«Этот шаг, — продолжает обозреватель, — сделан в такой момент, когда вопрос о будущей стратегии НАТО находится в неопределенном состоянии и когда английское правительство с надеждой ожидает возможности такой перестройки НАТО, чтобы можно было сократить нынешние тяжелые обязательства...». Обозреватель признает, что «тяжелым обязательством» для Англии является «содержание четырех дивизий и тактической авиации на территории Германии». По мнению обозревателя, «русское послание требует упорных размышлений и консультаций».

Документы большого международного значения

Послания Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина руководителям правительств западных стран произвели большое впечатление во Франции.

Агентство Франс Пресс, ссылаясь на авторитетные источники, передает, что послание Н. А. Булганина Председателю Совета Министров Франции Ги Молле «тщательно изучается специалистами французского министерства иностранных дел».

Газета «Монд» в своих комментариях заявляет, что «основной

пункт» посланий Н. А. Булганина «состоит в предложении, чтобы в ожидании международного урегулирования проблемы разоружения каждая страна согласилась в одностороннем порядке принять в этой области конкретные меры».

Газета выражает мнение, что послания главы Советского правительства помогут «оживить переговоры» по вопросу о разоружении и «позволят предвидеть возможность новой инициативы в этой области».

(ТАСС).

ПРОИЗВОЛ ПОРТУГАЛЬСКИХ ВЛАСТЕЙ В ГОА

Как сообщает индийское информационное бюро, во многих городах Гоа португальская полиция производит аресты среди населения. По имеющимся сведениям, эти аресты производятся по приказу португальских властей в

связи с подозрением, что 18 июня — в день десятой годовщины движения за освобождение Гоа от португальского колониализма — может быть организована демонстрация.

(ТАСС).

ЮЖНОКОРЕЙСКИЕ СОЛДАТЫ ПЕРЕХОДЯТ НА СЕВЕР

Как сообщает Центральное телеграфное агентство Кореи, за последние 15 дней еще 20 солдат и офицеров южнокорейской армии перешли на сторону Народной армии КНДР. ЦТАК публикует

их рассказы о принудительном голосовании в армии Ли Сын Мана на недавних президентских выборах в Южной Корее и о дезертирстве из лисынмановской армии.

(ТАСС).

ПОХОЛОДАНИЕ В ЕВРОПЕ

Как сообщает агентство Франс Пресс, в ряде европейских стран наблюдается похолодание. По сведениям из Англии, 9 июня утром в Лондоне температура снизилась до 10 градусов по Цельсию. Прошли снегопады в горных районах Шотландии. Местами холодная погода сопровождается лавинами и грозами с градом.

Во Франции, где температура вообще чрезвычайно низка для этого времени года, холодная погода установилась в районе городов Бюжэ и Вальроме, где 9 июня утром выпал снег.

(ТАСС).



ее брала? Почему рядом с ее пальцами оказались пальцы грабителя? Я еще по протоколу увидел, что она замешана, а ты ее выгораживаешь.

— Полегче на поворотах. Думай, о чем говоришь.

— Думаю! Я настаиваю: нужно арестовать Гурову и предъявить ей обвинение. А так только время теряем, даем преступникам возможность замести следы.

— А Челноков?

— Ну и что? Зубов сказал, что там действовало трое, — одна женщина и двое мужчин. Женщина — это она.

— Значит, по твоему, Гурова вошла туда с Челноковым?

— Да. Раз Челноков возил дрова старухе, мог он возить и невестке. Гурова знает боцмана. Боцман знает Челнокова. Так оно и вяжется.

— Значит, третьим был...

— Боцман.

Соколов долго молчал. Он аккуратно сложил в папку все бумажки, подравнял их края и встал.

— Пойдем к полковнику.

Глава шестая

1.

Ранним утром 28 апреля инспектор Отдела регулирования уличного движения старший лейтенант Жуков, объезжая свой участок на правом берегу Невы, резко затормозил мотоцикл на повороте к Пискаревскому проспекту. Его внимание привлекли сверкнувшие на солнце кусочки стекла. Они валялись на снегу у обочины, и опытный глаз Жукова безошибочно определил в них осколки автомобильной фары.

Глубокий след колес, круто свернувших с дороги, и свежееободранная кора на стволе толстой липы свидетельствовали о недавней аварии.

Осколки были мелкие, шрам на стволе — глубокий. Значит удар был сильным. Видимо, машина шла на большой скорости.

Жуков внимательно пригляделся к сугробу, образовавшемуся за зиму около дуба, и нашел то, что искал — тонкие чешуйки зеленой краски, отвалившейся, видимо, от помятого крыла. Жуков собрал в бумажку осколки стекла и крупинцы краски. Потом он измерил ширину колеи и расстояние от земли до шрама на дереве. Теперь стало ясно, что беда приключилась с грузовой машиной марки ГАЗ-51.

Чем вызвана авария? Превышением скорости? Наездом? Неисправностью рулевого управления? Кому принадлежит машина? Кто сидел за ее рулем? Какие были последствия? Ответа на эти вопросы требовала безопасность городского движения.

Ни в отделения милиции, ни в ОРУД никаких сообщений об авариях на этом участке не поступало. Проверка ближайших автохозяев также ни к чему не привела. Пришлось организовать поиски по всему городу. И только к концу второго дня по путевым листам удалось установить гараж,

в который поздней ночью 27 апреля вернулась машина с правого берега Невы...

Все сомнения отпали после первого же осмотра машины. Нетрудно было доказать, что стекло правой фары вставлено совсем недавно, а крыло тщательно выправлено и покрашено зеленой краской. Диспетчер гаража недовольно заметил:

— От вас ведь уже приходили...

— Кто приходил?

— Из милиции... в штатской одежде. Тоже машину осматривали и о Челнокове спрашивали.

Значит, не просто авария, если уже заинтересовались, решил Жуков. Он вторично, еще внимательней, осмотрел машину. В кабине, на спице штурвала и на резиновом коврик Жуков обнаружил маленькие пятнышки крови.

Водитель машины, Челноков, оказался выходным, и Жуков поехал к нему на квартиру. Говорливая женщина, отворившая ему дверь, сообщила, что Сергея дома нет, что к нему приходил какой-то мужчина, который сначала назвался приятелем, а потом оказалось, что Сергей его вовсе и не знает. Они о чем-то поговорили в комнате, потом вышли, и Сергей был очень расстроен и даже не посмотрел в ее сторону.

Жуков отправился докладывать начальству.

2.

Филиппов доехал с боцманом до Нарвской площади. Оттуда они пошли пешком. Вид у боцмана был удрученный, и Филиппов проник к нему сочувствием.

— Вспоминай, — посоветовал он, — по какой стороне шли?

— Вроде как по этой.

— Может, какие приметы запомнил, — магазин, аптеку, на рикмахерскую. — подкажешь Филиппов.

— Парикмахерская вроде как была, — неуверенно припомнил Скоробогатко. — Помню, дома кругом были одинаковые, и сворачивали мы направо, потом опять направо... Поднимались так, должно быть, до четвертого этажа... Еще на дверях почтовый ящик голубой висел, а на нем наклейка, из газеты вырезана, «Водный транспорт».

— Наклейка, — обрадовался Филиппов, — это хорошо! Все-таки примета.

— Да, наклейку точно помню. Я еще Фомичу сказал «Морская душа, говорю, живет».

Они дошли до кварталов однотипных домов, построенных в двадцатые годы, когда началось преобразование старой — бульжной и хибарочной Нарвской заставы. Боцман остановился и стал оглядываться.

— Где-то здесь, но, пожалуй, подальше. Прошли несколько домов.

— Будем осматривать, а то мимо пройдем, — сказал Филиппов.

(Продолжение следует).

За редактора А. Я. ЧЕРСТВОВ.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:
«Художественный»
Новый цветной художественный фильм
«НА ПОДМОСТКАХ СЦЕНЫ»
«Звезда»
Двем
«НЕОБЫЧАЙНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ»
Вечером
«ДЕВУШКИ С ПЛОЩАДИ ИСПАНИИ»
«Родина»
«УБИЙСТВО НА УЛИЦЕ ДАНТЕ»

Артели «Бытовик» срочно требуются строительные рабочие — плотники, штукатуры, маляры, печники. Обращаться в правление артели.
(4—2).

К сведению населения Сызрани
Похоронное бюро извещает граждан г. Сызрани, что согласно распоряжению исполкома Сызранского горсовета депутатов трудящихся за № 102 от 25 мая 1956 г., существующее городское кладбище с 10 июня с. г. закрыто. Новое кладбище открывается в районе бывших «Фомкиных садов».
(3—3).

Артели «Промвалобувь» требуется на работу шофер на грузовую машину. Справиться в артели «Промвалобувь».
(2—2).

Куйбышевскому театру юного зрителя требуются комнаты для артистов, прибывающих на гастроли. Обращаться в бухгалтерию драмтеатра.

Местком, дирекция и педагогический коллектив Сызранского педагогического училища с глубоким прискорбием извещают о смерти старшего преподавателя училища Христофора Григорьевича КОСТИНА, последовавшей 9 июня с. г. и выражают соболезнование семье покойного. Вынос гроба состоится 12 июня в 4 часа дня из квартиры покойного (Водопьянова, 18).