

Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 142 Среда, 18 июля 1956 г. Цена 15 к.

Прибытие в Москву Правительственной делегации Германской Демократической Республики

В Москву 16 июля прибыла для переговоров Правительственной делегации Германской Демократической Республики, возглавляемая Премьер-Министром ГДР О. Гротеволем.

В состав делегации входят Премьер-Министр ГДР Отто Гротеволь, Первый заместитель Премьер-Министра ГДР В. Ульбрихт, заместитель Премьер-Министра и Министр национальной обороны В. Штоф, заместитель Премьер-Министра и руководитель Комиссии по вопросам промышленности и транспорта Ф. Зельбман, заместитель Премьер-Министра О. Нушке и другие официальные лица.

На центральный аэродром для встречи гостей из Германской Демократической Республики прибыли товарищи Н. А. Булганин, Г. М. Маленков, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, Н. С.

Хрущев, Г. К. Жуков, Л. И. Брежнев, Д. Т. Шенилов и другие официальные лица.

В 14 часов самолет сделал посадку на аэродроме. Руководители Советского правительства и Коммунистической партии тепло приветствовали Отто Гротеволь и других членов Правительственной делегации Германской Демократической Республики. Премьер-Министр ГДР привидает рапорт начальника почетного караула. Над аэродромом звучат Государственные гимны Германской Демократической Республики и Советского Союза.

Премьер-Министр ГДР Отто Гротеволь выступил перед микрофоном с краткой речью.

От Центрального аэродрома гости направились в отведенную для них резиденцию.

(ТАСС).

Переговоры Правительственных делегаций Советского Союза и Германской Демократической Республики

16 июля в Кремле начались переговоры Правительственных делегаций Советского Союза и Германской Демократической Республики. Правительственная делегация ГДР прибыла в Москву по приглашению Правительства СССР.

Со стороны Советского Союза в переговорах участвуют: Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин, Первый секретарь ЦК КПСС и Член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев, первые заместители Председателя Совета Министров СССР В. М. Молотов и М. Г. Первухин, заместитель Председателя Совета Министров СССР Г. М. Маленков, Министр Обороны СССР Г. К. Жуков, Министр Иностранных Дел СССР Д. Т. Шенилов, секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев и Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Германской Демократической Республике Г. М. Пушкин.

Со стороны Германской Демократической Республики участвуют: Премьер-Министр ГДР О. Гротеволь, Первый секретарь ЦК СВПГ и Первый заместитель Премьер-Министра В. Ульбрихт, заместитель Премьер-Министра и Министр Национальной Обороны В. Штоф, заместитель Премьер-Министра и руководитель Комиссии по вопросам промышленности и транспорта Ф. Зельбман, заместитель Премьер-Министра О. Нушке, заместитель Премьер-Министра Г. Лох, заместитель Премьер-Министра и руководитель Комиссии по вопросам сельского хозяйства П. Шольц, заместитель Премьер-Министра и Министр иностранных дел Л. Болц и Чрезвычайный и Полномочный Посол ГДР в СССР И. Кёниг.

На переговорах с советской стороны присутствовали: председатель Госплана СССР Н. К. Байбаков, Министр Внешней Торговли СССР И. Г. Кабанов, начальник Главного управления по делам экономических связей Б. И. Бо-

валь, Первый заместитель председателя Госэкономкомиссии СССР П. В. Никитин, заместитель Министра иностранных дел СССР В. С. Семенов, заместитель Министра финансов СССР А. А. Посконов, член Коллегии МИД СССР Л. Ф. Ильичев, заведующий 3-м Европейским отделом МИД СССР С. Г. Лапин.

В начале переговоров Премьер-Министр ГДР О. Гротеволь сделал заявление, в котором выразил благодарность Правительству СССР за приглашение их в Москву для переговоров с Советским правительством. Он сделал общий обзор международной обстановки, осветил вопрос о политическом и экономическом положении Германской Демократической Республики, а также вопрос о воссоединении Германии на мирных и демократических началах.

Затем с заявлениями выступили Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и Первый секретарь ЦК КПСС и Член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев, которые выразили уверенность в том, что переговоры Правительственных делегаций Советского Союза и Германской Демократической Республики приведут к дальнейшему укреплению братских отношений между двумя государствами.

С заявлениями выступили также заместители Премьер-Министра ГДР О. Нушке, Г. Лох, Ф. Зельбман, П. Шольц и В. Ульбрихт. Во время переговоров, проходивших в обстановке сердечности, дружественности и полного взаимопонимания, состоялся широкий обмен мнениями как по вопросам дальнейшего расширения политического и экономического сотрудничества между СССР и ГДР, так и по некоторым общим международным вопросам, интересующим обе страны.

Участники переговоров решили продолжить обмен мнениями 17 июля 1956 года.

(ТАСС).

16 июля в Москве, в Большом Кремлевском дворце, состоялось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР.

В зале много гостей, присутствуют главы дипломатических представительств, аккредитованные в Москве, советские и иностранные журналисты.

В ложах Президиума — члены Президиума Верховного Совета СССР, министры.

За столом председатели — Председатель Совета Национальностей В. Т. Лацис, заместители Председателя Совета Союза и Совета Национальностей А. А. Лебедев, В. П. Мжаванадзе, З. С. Омарова, Н. Е. Авхимович, П. Т. Комаров, М. Султанова, П. Г. Тычина.

В правительственных ложах товарищи Н. А. Булганин, К. Е. Ворошилов, Г. М. Маленков, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, Н. С. Хрущев, Г. К. Жуков, Л. И. Брежнев, Д. Т. Шенилов, П. Н. Поспелов.

Депутаты и гости встречают их продолжительными аплодисментами.

Верховный Совет переходит к рассмотрению вопроса об Обращении Верховного Совета СССР к парламентам других стран по вопросу о разоружении.

С докладом от комиссии по иностранным делам Совета Союза и Совета Национальностей выступил депутат Б. Г. Гафуров.

Комиссия по иностранным делам Совета Союза и Совета Национальностей, говорит он, поручили мне доложить Верховному Совету СССР о нынешнем положении дел в вопросе о разоружении и внести на ваше рассмотрение проект Обращения Верховного Совета СССР к парламентам всех стран мира. Оратор отмечает, что современное международное положение характеризуется ослаблением напряженности в отношениях между отдельными государствами. Известное улучшение международной обстановки явилось результатом ряда последовательных и решительных шагов, предпринятых Советским Союзом, Китайской Народной Республикой и другими миролюбивыми странами. Улучшению международной обстановки несомненно содействовали личные контакты государственных деятелей Советского Союза и зарубежных стран, поездки делегаций Верховного Совета СССР за границу, а также посещения Советского Союза парламентскими делегациями.

Советский народ горячо одобряет ленинскую миролюбивую внешнюю политику, проводимую Центральным Комитетом нашей партии и Советским правительством, справедливо считая, что эта политика отвечает жизненным интересам не только нашего народа, но и народов всего земного шара.

Тов. Гафуров отмечает далее, что результаты в деле смягчения международной обстановки были бы более значительными, если бы со стороны правительств западных держав также предпринимались соответствующие меры.

Докладчик говорит затем о предложениях Советского государства, направленных на прекращение гонки вооружений, о мероприятиях, которые предприняло Советское правительство в целях сокращения советских вооруженных сил.

Большая ответственность за принятие действенных мер к прекращению гонки вооружений и предотвращению возможности возникновения новой войны ложится на парламенты всех стран и в первую очередь на парламенты великих держав. Мы считаем, заявляет оратор, что парламенты могут многое сделать для того, чтобы устранить угрозу новой войны, укрепить доверие между государствами, переключить колоссальные средства, которые расходуются ныне для производства средств разрушения, на цели созидания.

Комиссия по иностранным делам Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР, говорит тов. Гафуров, вносят предложение одобрить решение Советского правительства по одностороннему сокращению вооруженных сил СССР и обратиться к парламентам всех госу-

дарств с призывом поддержать инициативу Советского Союза и последовать примеру СССР в деле сокращения вооруженных сил и вооружений.

Тов. Гафуров оглашает проект Обращения Верховного Совета СССР к парламентам всех стран мира.

Слово для выступления в прениях предоставляется депутату Н. С. Тихонову (РСФСР). Вопрос о разоружении, говорит он, принадлежит к важнейшим вопросам современной международной жизни. Разоружение — лучший способ дальнейшего уменьшения международной напряженности, лучший способ укрепления доверия и плодотворного сотрудничества между народами. Народы ждут соглашения о разоружении, чтобы вздохнуть полной грудью, убедившись, что призрак войны исчез с горизонта и ничто не угрожает мирному развитию человечества. Народы требуют, чтобы прекратилась гонка вооружений.

В деле разоружения Советский Союз и другие демократические государства сделали решающие шаги, приступив к сокращению своих вооруженных сил и военных расходов. Я не сомневаюсь, говорит оратор, что Обращение Верховного Совета СССР к парламентам других стран найдет одобрение членов парламентов других государств.

Выступает депутат Н. В. Полова (РСФСР). Сотни миллионов людей во всех странах борются за сокращение вооружений и запрещение термоядерного оружия, говорит она. За сокращение вооружений выступают многочисленные профсоюзы, молодежные, кооперативные, женские, религиозные и другие организации, люди самых различных политических взглядов. Со всей силой материнства и любви требуют положить конец гонке вооружений сотни миллионов женщин во всех странах.

Мы, депутаты Верховного Совета, одобряем решение Советского правительства о сокращении вооруженных сил и вооружений. Предложение о принятии Обращения Верховного Совета ко всем парламентам мира о сокращении вооружений будет поддержано не только депутатами, но и нашими избирателями, всем нашим народом, оно найдет горячий отклик во всем мире.

Слово предоставляется депутату К. П. Орловскому (Белорусская ССР).

Я чувствую себя обязанным, говорит он, выступить здесь и сказать свое слово против гонки вооружений, в защиту дела мира. Это — слово простого советского человека, которому хорошо известно, что такое война. Я был тяжело ранен и потерял на войне руку.

Возникает вопрос, почему воля народов, требующих прекращения гонки вооружений, которая тяжело бременем ложится на плечи трудящихся, упорно игнорируется правительствами некоторых стран?

Ответ на этот вопрос может быть один. Не все правительства считают с волей народа. Вот и получается в таких странах, что народы стоят от растущих налогов, а в это время в карманы миллиардеров текут рекой народные деньги, нажитые на гонке вооружений.

Позвольте мне от лица моих избирателей, говорит депутат Орловский, заявить с этой высокой трибуны, что предложение, внесенное депутатом Гафуровым, мы горячо одобряем и поддерживаем.

Советское правительство, сказал депутат Ш. Р. Рашидов (Узбекская ССР), настойчиво осуществляет политику мирного сосуществования, устанавливает контакты с правительствами и парламентами различных стран. Весь мир имел возможность убедиться, что советские люди радушно встречают представителей всех народов, подают им руку дружбы, выражают готовность совместно работать во имя мира. Только за последние полтора года в Советском Узбекистане побывало более ста иностранных делегаций, не считая многочисленных туристов. Всем, кто приезжал в нашу республику, было оказано искреннее гостеприимство, были предоставлены неограниченные возможности посещать фабрики, заводы, колхозы, научные, культурные

центры, беседовать с населением. Все, кто бывал здесь, имели возможность воочию убедиться, что узбекский народ, как и все народы нашей великой Родины, занят мирным, созидательным трудом и отстаивает дело мира как кровное всенародное дело. Мы говорим правительствам капиталистических государств: давайте соревноваться не в уровне вооруженных сил и вооружений, а в мирном созидании!

От имени своих избирателей и ученых, говорит депутат Н. В. Цицин (РСФСР).

Многочисленная армия советских ученых говорит он, все свои силы и знания отдает самой благородной задаче — улучшению жизни человека. Понятно поэтому, как ненавистны нам война и все те, кто готовит человечеству смерть и разрушение.

Весь советский народ, а вместе с ним и мы, ученые, клеймим позором этих презренных глашатаев войны. Мы знаем, что во всех странах множатся ряды борцов за мир.

На трибуне — сталевар завода «Электросталь» депутат А. П. Журавлев (РСФСР). Сталевары просили меня передать вам, говорит он, что они приложат все силы к тому, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить задания шестой пятилетки. Вместе с нашими учеными мы будем бороться за выпуск лучшей в мире стали. Она нужна нам не для войны, а для мирного созидательного труда.

Трудящиеся Московской области, сказал в заключение тов. Журавлев, вместе со всем советским народом горячо одобряют и поддерживают активную внешнюю политику Советского правительства, направленную на построение прочного мира и дружбы между всеми народами.

Верховный Совет СССР, говорит депутат П. Г. Тычина (Украинская ССР), обсуждая сегодня Обращение к парламентам других стран о разоружении, надеется, что это Обращение несомненно ляжет до народов капиталистических стран, несмотря ни на какие искусственные преграды. Мне как депутату хочется сказать по адресу членов парламентов других стран: какая благородная миссия лежит на вас — отстаивать дело мира и безопасности народов! Так возвысьте же свой голос в парламентах, возвысьте голос за правду, за справедливость на земле, за разоружение своих государств, выступайте с предложениями за улучшение международных отношений, за длительный мир!

После выступления депутата П. Г. Тычины прения по обсуждаемому вопросу прекращаются. Верховный Совет единогласно принимает Обращение к парламентам всех стран мира о разоружении.

Верховный Совет переходит к следующему вопросу повестки дня сессии — о Заявлении Верховного Совета СССР в связи с обращением Японского парламента по вопросу о запрещении ядерного оружия и прекращении его испытаний. По поручению комиссии по иностранным делам Совета Союза и Совета Национальностей с докладом выступил депутат И. С. Грушецкий.

В феврале нынешнего года, сказал он, Палата представителей и Палата советников Японского парламента приняли резолюцию, требующие запрещения ядерного оружия и прекращения его испытаний путем заключения международного соглашения. Эти резолюции, в которых, несомненно, нашло выражение горячее стремление японского народа сохранить мир, предотвратить ужасы атомной войны, Японский парламент через свое правительство передал правительству Советского Союза, Великобритани и США, обладающим атомным и водородным оружием.

Советский Союз первым выступил с предложением о запрещении атомного оружия сразу же после окончания второй мировой войны. Советское правительство выступало и выступает за полное запрещение атомного и водородного оружия, за запрещение его производства и применения, за

(Окончание на 2-й стр.)

Пятая сессия Верховного Совета СССР

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

уничтожение его наличных запасов, за прекращение его испытаний.

К сожалению, вопрос о запрещении атомного оружия не разрешен и поныне. Советские предложения, одобренные широкими народными массами во всех странах, не получили поддержки со стороны правительств западных держав. Правящие круги США и ряда других западных государств и сейчас под различными предлогами тормозят достижение соглашения по этой важнейшей проблеме.

Комиссии по иностранным делам Совета Союза и Совета Национальностей внимательно рассмотрели обращение Японского парламента и приняли решение рекомендовать Верховному Совету СССР обсудить этот документ на данной сессии Верховного Совета и принять соответствующее Заявление. Товарищ Грушецкий оглашает проект Заявления.

Выступивший затем депутат А. Н. Несмеянов (РСФСР) большую часть своей речи посвятил вопросам использования атомной энергии в мирных целях, сотрудничеству в этом деле ученых всего мира.

Оратор поддерживает предложенный комиссиями по иностранным делам обеих палат текст Заявления в связи с обращением Японского парламента по вопросу о запрещении атомного оружия и прекращении его испытаний.

От имени группы депутатов Верховного Совета СССР — т. т. Василевской, Корнейчука, Поповой, Суркова, Тихонова, Эренбурга и Несмеянова оратор обращается с запросом к Советскому правительству:

Разделяя мнение Бюро Всемирного Совета Мира, обратившегося к правительствам Соединенных Штатов Америки, Советского Союза и Великобритании с предложением заключить соглашение о безотлагательном прекращении всяческих испытаний ядерного оружия, мы обращаемся к Советскому правительству с запросом — какие меры намерено оно предпринять для повсеместного прекращения испытаний ядерного оружия.

Слово получает депутат И. Г. Эренбург (Латвийская ССР). Мы хотим, сказал он, чтобы Советское правительство сделало все от него зависящее для удовлетворения пожеланий как советского народа, так и всех народов мира. Пусть мир узнает, что Советский Союз предлагает другим государствам немедленно, безоговорочно, в любых формах, повсеместно, на любых широтах и долготах пре-

кратить испытание ядерного оружия. Мы надеемся, что завтра или через неделю те же слова раздадутся в парламентах Великобритании и Соединенных Штатов, что наши западные коллеги, преследуя те же миролюбивые и гуманные цели, предложат своим правительствам немедленно вступить в переговоры с Советским правительством о полном прекращении атомных взрывов.

Затем, в связи с запросом группы депутатов, с заявлением от имени Советского правительства выступил Министр иностранных дел СССР депутат Д. Т. Шепилов.

Слово предоставляется депутату Ю. И. Палецкису (Литовская ССР). Мне бы хотелось прежде всего заверить японский народ и его парламента, сказал он, что весь советский народ и депутаты горячо сочувствуют японскому народу в связи с пережитой им трагедией.

Надо сделать так, чтобы невозможность применения оружия стала очевидной и для тех, кто все еще им потрясает. Надо, чтобы народы добились от своих правительств такого соглашения, которое гарантировало бы их от всякой попытки решать споры с помощью атомных и иных бомб. Нет такого вопроса, который нельзя было бы решить мирным путем.

Депутат А. Н. Шелепин (РСФСР) говорит, что юноши и девушки Советского Союза, воспитанные Коммунистической партией в духе интернационализма и дружбы между народами, вместе со всем нашим великим народом активно выступают за запрещение термоядерного оружия. Советская молодежь хочет учиться и работать во имя счастья советского народа, во имя счастья всех людей.

Я, как и другие депутаты, заявляет тов. Шелепин, присоединяюсь к предложению о том, чтобы в связи с обращением Японского парламента Верховный Совет СССР принял бы соответствующее Заявление.

После выступления депутата Шелепина сессия единогласно принимает Заявление Верховного Совета СССР в связи с обращением Японского парламента по вопросу о запрещении ядерного, т. е. атомного и водородного, оружия и прекращении его испытаний.

Затем, в связи с запросом группы депутатов и заявлением Министра иностранных дел СССР Д. Т. Шепилова, Верховный Совет принимает следующее постановление:

Одобрить политику и практические меры Советского правительства по вопросу о разоружении и безотлагательном прекращении испытаний атомного и во-

дородного оружия и запрещении его применения.

Депутаты переходят к обсуждению следующего вопроса повестки дня — просьбы Верховного Совета Карело-Финской ССР о преобразовании Карело-Финской Советской Социалистической Республики в Карельскую Автономную Советскую Социалистическую Республику и о включении ее в состав Российской Советской Федеративной Социалистической Республики. Слово по этому вопросу предоставляется Председателю Президиума Верховного Совета Карело-Финской ССР депутату О. В. Куусинену. Он сообщает, что предложение о преобразовании Карело-Финской ССР в Карельскую АССР исходит из пожелания трудящихся республики. В Законе, принятом Верховным Советом Карело-Финской ССР 24 апреля сего года, указывается, что Верховный Совет республики учел следующее объективные обстоятельства: во-первых, нынешний национальный состав населения республики, во-вторых, общность экономики, тесные хозяйственные и культурные связи республики с Российской Федерацией.

Слово предоставляется Председателю Президиума Верховного Совета РСФСР депутату М. П. Тарасову. Президиум Верховного Совета Российской Федерации, сказал он, рассмотрел просьбу Верховного Совета Карело-Финской ССР о принятии Карельской АССР в состав Российской Федерации и с удовлетворением выразил свое согласие.

Предложение о преобразовании Карело-Финской ССР в Карельскую АССР и включении ее в состав РСФСР поддержали депутаты В. Э. Хуусари (Карело-Финская ССР), П. Т. Антипов (Карело-Финская ССР), И. И. Сюкияйнен (Карело-Финская ССР), Ф. Р. Козлов (РСФСР).

Верховный Совет СССР раздельным голосованием по палатам единогласно принимает Закон о преобразовании Карело-Финской ССР в Карельскую Автономную Советскую Социалистическую Республику и о включении ее в состав Российской Федерации. Единогласно принимается Закон о внесении соответствующих изменений в статьи 13 и 22 Конституции СССР.

Верховный Совет принимает также решение сохранить полномочия депутатов, избранных в Совет Национальностей Верховного Совета СССР от Карело-Финской ССР, вплоть до новых выборов депутатов в эту палату от Карельской Автономной Советской Социалистической Республики.

Повестка дня пятой сессии Верховного Совета СССР исчерпана. Сессия объявляется закрытой. (ТАСС).



Москва. Пятая сессия Верховного Совета СССР четвертого созыва. НА СНИМКЕ: в зале заседаний. Фото В. Соболева и В. Егорова. (Фотохроника ТАСС).

Письмо коммуниста

Тишь и гладь...

У нас, на мясокомбинате, есть стенная газета, но выходит она нерегулярно. Последний номер ее выпущен к 1 мая. Коммунисты не раз обращались к редактору стенгазеты тов. Деминову, чтобы он выпустил стенгазету, но воз и ныне там.

Между тем в работе комбината имеется много упущений, выявить и изжить которые помогла бы наша стенгазета. Многие коммунисты говорили о некоторых недостатках на партийных собраниях, но к голосу критики плохо прислушиваются руководители комбината. В частности, я на собраниях указывал на то, что ра-

бота в цехах и конторе комбината начинается с опозданием на 20—30 минут, а кончается задолго до гудка и т. д. Но эти недостатки не устранены и по сей день. Коммунисты и рабочие сигнализировали также о растратировании мяса, о том, что в столовой кой-кому готовят мясные блюда бесплатно. Но и по этим сигналам меры не приняты.

Мы просим редакцию газеты «Красный Октябрь» помочь нам в устранении этих ненормальных явлений.

Ф. Кузнецов, член КПСС.

От редакции. Наш сотрудник проверил факты, о которых сообщает тов. Кузнецов. Действительно, стенная печать на комбинате находится в запущенном состоянии. Последний номер стенгазеты был выпущен накануне Первомайского праздника. Рамка стенгазеты от времени стала ветхой, краска выцвела, в заголовке стенгазеты «Пищевик» не хватает несколько букв. Вставленные в рамку листы со столбцами загнулись, прикреплены плохо. Все это говорит о невнимательном отношении к стенной газете со стороны редколлегии и ее редактора тов. Демина, а также партийной, профсоюзной и комсомольской организаций, чьим органом она является.

Правда, в июне партийное собрание обязало тов. Демина выпустить стенгазету, но этого решения он не выполнил, а партийное бюро не придало этому значения.

На комбинате запущена массово-политическая работа. Агитаторы лишь числятся в списках, существуя же ни бесед, ни читок не проводят. Наглядной агитации в цехах, на территории, в сто-

ловой, которая к тому же является красным уголком, — нет. Отсутствует и доска показателей, на которой отражались бы итоги работы коллектива.

Партийное бюро (секретарь тов. Сытов) плохо прислушивается к критике коммунистов и беспартийных. Здесь свыжались с недостатками и считают, что так и должно быть. Контроль за работой столовой отсутствует. Директор мясокомбината тов. Куликов признает, что сигналы о растратировании мяса, о фактах вымогательства со стороны некоторых работников комбината у граждан, которые приводят скот на забой, были, но учесть в этом ничего, якобы, не удается. Борьба за сохранность социалистической собственности и с нарушителями порядка, за улучшение санитарного состояния ведется крайне недостаточно.

Промышленному райкому КПСС следует оказать действенную помощь партийной организации мясокомбината в улучшении партийной работы, принять необходимые меры к устранению имеющихся недостатков.

Агитатор, проведи беседу!

ЗА ДАЛЬНЕЙШЕЕ УЛУЧШЕНИЕ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Всесоюзный день железнодорожника в нынешнем году будет проводиться 22 июля. В этот день, как обычно, железнодорожники подводят итоги работы транспорта и сосредотачивают свое внимание на нерешенных задачах, на том, чтобы устранить имеющиеся недостатки и добиться еще лучших результатов в выполнении государственного плана перевозок.

В текущем году Всесоюзный день железнодорожника встречается в обстановке огромного политического и трудового подъема. Народы Советского Союза, вдохновленные историческими решениями XX съезда Коммунистической партии, с большой энергией борются за дальнейшее процветание социалистической Родины, за выполнение и перевыполнение шестого пятилетнего плана, за построение коммунистического общества.

Наше государство достигло огромных успехов в развитии производительных сил, науки и культуры, в подъеме материального благосостояния трудящихся. На-

родное хозяйство страны растет из года в год.

Развитие социалистической промышленности и других отраслей народного хозяйства СССР происходит на базе внедрения достижений передовой науки и техники. Серьезных успехов добились и социалистическое сельское хозяйство.

В осуществлении великой программы строительства коммунизма огромную роль играет железнодорожный транспорт. Он является одной из крупнейших отраслей народного хозяйства, обслуживающей производственные и экономические связи между промышленностью и земледелием, между республиками, крайями и областями. Транспорт содействует индустриальному развитию государства, непрерывному подъему хозяйства и культуры.

Еще в первые годы Советской власти, отмечая важное значение железнодорожного транспорта для судьбы нашего государства, для строительства социализма, В. И. Ленин писал, что железные дороги — это гвоздь, это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на

которой основывается целиком социализм.

Великое значение железнодорожного транспорта СССР заключается в том, что он обслуживает государство, превосходящее по своим размерам любое государство мира. Огромные пространства нашей Родины преодолеваются главным образом при помощи железнодорожного транспорта, который обслуживает более 80 процентов всех грузовых и 90 процентов пассажирских перевозок.

Советский Союз обладает не только огромной территорией, но и колоссальными природными богатствами, разбросанными по всей стране. Их необходимо использовать в интересах дальнейшего укрепления могущества Родины, подъема благосостояния народа. Но этого нельзя сделать без мощного, технически хорошо вооруженного транспорта.

Партия и правительство уделяют огромное внимание транспорту, его развитию и совершенствованию. Это видно хотя бы из того, что на железные дороги в большом количестве поступают новые магистральные паровозы, электровозы и тепловозы. Быстро пополняется парк грузовых вагонов, а пассажирский парк оснащается цельнометаллическими вагонами, оснащается новой техникой и путевое хозяйство.

Широкое распространение получили новые, еще более совершенные средства связи, централизации и блокировки. Механизируют-

ся погрузо-разгрузочные операции. Железнодорожное строительство и путевые работы все более и более приобретают индустриальный характер. Огромная работа по реконструкции железных дорог, внедрение новой техники, широкий размах социалистического соревнования и творческой инициативы железнодорожников привели к дальнейшему подъему транспорта и улучшению его работы. Намеченная XX съездом КПСС программа по техническому перевооружению железнодорожного транспорта через 10—15 лет совершенно изменит условия труда на транспорте.

Техническая реконструкция на транспорте серьезно повлияет на работу Куйбышевской железной дороги и, в частности, на Сызранское отделение. Планом намечено электрифицировать железные дороги от Москвы до Байкала. В пределах Сызранского отделения будет переведен на электротягу участок от Батраков до Рузаевки. В 1957 году откроется пассажирское движение с электротягой от Сызрани до Куйбышева. В связи с этим намечено строительство нового электродепо в Батраках и реконструкция депо в Сызрани.

В настоящее время происходит реконструкция станций Сызрань 1-я и Батраки, они оснащаются новой техникой с централизацией стрелок и сигналов.

Проводится реконструкция путевого хозяйства от станции Сызрань до станции Налейка, на сле-

дующий год планируется эту работу закончить. Через непродолжительный срок направление Изенского хода будет реконструированным и электрифицированным, следовательно весь этот район получит резкое увеличение в пропускной и провозной способности.

Предполагается перевести на тепловозную тягу все направление от Ульяновска до Саратова. Окончание строительства Куйбышевской ГЭС позволит иметь еще одно широкое железнодорожное направление от Сызрани до Кинеля и тем самым разгрузить одно из наиболее грузонапряженных направлений Куйбышевской железной дороги. Путевое хозяйство ежегодно оснащается новой техникой, а путь укладывается на щебеночное основание.

Вместе с подъемом народного хозяйства непрерывно растут и перевозки по железным дорогам. Только за последние 20 лет они возросли более, чем в три раза. Грузонапряженность железных дорог СССР выше, чем в любом капиталистическом государстве, в том числе и США.

Сызранское отделение является одним из грузонапряженных участков сети железных дорог. За последние 10 лет тоннокилометровая работа отделения возросла более чем в 5,5 раза, налив нефтепродуктов в 2,5 раза, возросла скорость движения поездов, в три раза ускорен оборот вагонов, каждый

ПРЕИМУЩЕСТВА КОЛЬЦЕВОГО ЗАВОЗА ТОВАРОВ

В торговых издержках ОРСа нефтеперерабатывающего завода, как и всякого предприятия розничной торговли, примерно четвертую часть занимают расходы по вывозке товаров от поставщиков или со станции железной дороги на склады и доставка их в магазины. Ежемесячно ОРС расходует на эти цели десятки тысяч рублей. Поэтому работники ОРСа поставили своей целью сократить издержки обращения за счет транспортных расходов.

Работа была проведена по двум основным направлениям: всемерное расширение транзитного завоза товаров от поставщиков непосредственно в магазины, минуя базы ОРСа, и организация кольцевого завоза товаров в магазины. Собственно, ни то ни другое не является новостью и уже давно применяется многими торгующими организациями. Нам пришлось только применить эту систему к своим специфическим условиям и преодолеть свои специфические трудности — отдаленность и разбросанность товарных баз и розничной торговой сети.

В конце 1954 года были организованы два постоянных маршрута-кольца для ежедневного завоза товаров. Первое кольцо охватывает магазины и столовые, обслуживающие нефтеперерабатывающий и ремонтно-механический заводы и предприятия треста № 24, второе — весь район нефтепромыслов.

В кольцевой завоз включено до шестидесяти процентов всей розничной торговой сети. Для завоза товаров выделены две автомашины с грузчиками и два специальных экспедитора. По нашим расчетам это мероприятие должно было дать следующие результаты: уплотнить работу собственного автотранспорта, сократить наемный автотранспорт на 3—4 автомашины ежедневно, ликвидировать подсобный товарный склад при нефтеперерабатывающем заводе, высвободить рабочее время заведующих магазинами, в особенности в магазинах с одним торговым работником.

Экономия транспортных расходов должна была составить 32 тысячи рублей по расчету на 1955 год. В первые же месяцы работы выявились благоприятные результаты. Проведенные мероприятия полностью оправдались и, более того, появились новые возможности сокращения расходов. Например, наряду с ликвидацией подсобного кустового склада, представилось возможным в трех случаях объединить под одним руководством два магазина, что дало экономию по зарплате около 1500 рублей в месяц.

За 1955 год мы получили такие результаты: транспортные расходы были снижены до 1,11 процента к товарообороту против 1,20 процента в 1954 году. Сумма экономии составила 63 тысячи рублей, из них сэкономлено благодаря кольцевому завозу свыше 50 тысяч рублей, сокращено пять штатных единиц с годовым фондом зарплаты до 30 тысяч рублей. Упорядочилась работа грузового автотранспорта и себестоимость тонно-километра снизилась с одного рубля до 79 копеек, увеличилась пропускная способность товарных баз, улучшилась работа магазинов с одним торговым работником.

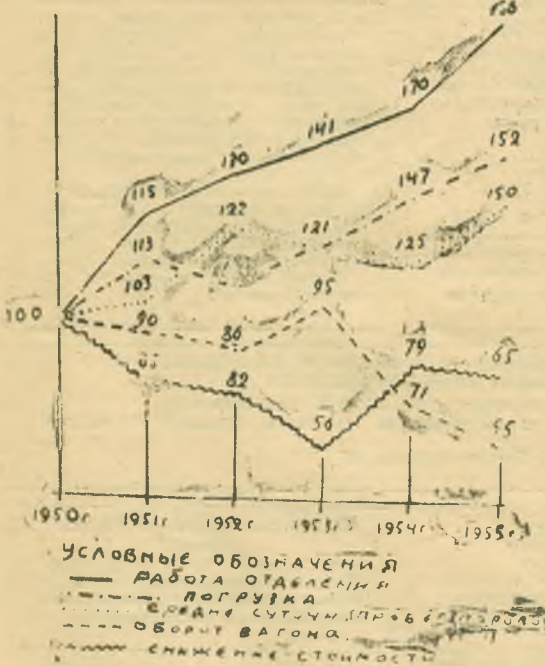
На кольцевой завоз товаров нами переведено немногим более половины магазинов ОРСа, а удельный вес товаров, завозимых транзитом, не превышает 15 процентов. Это, разумеется, не предел. Мы будем и впредь развивать эту практику.

Однако мы натолкнулись на трудности, преодолеть которые не можем до сего времени. Мы испытываем резкий недостаток в автотранспорте и поэтому не можем не только улучшить систему кольцевого завоза, но стоим перед фактами нарушения ее, так как машины часто посылаются на другие работы.

В силу этого приходится часто прибегать к найму автотранспорта, что не может не отразиться на увеличении транспортных расходов.

Мы считаем, что преимущества кольцевого завоза товаров неоспоримы и его следует внедрять в другие торговые предприятия города.

С. Еремин,
старший инженер-экономист ОРСа.



локомотив стал производить в два раза большую работу, производительность труда железнодорожников возросла в 3,5 раза. Вместе с увеличением объема перевозок улучшаются и качественные показатели (см. диаграмму).

Увеличение пропускной способности отделения достигнуто, за счет использования внутренних резервов, благодаря инициативе и возросшему мастерству наших кадров. В паровозном депо Сызрань 1-я машинисты освоили вождение поездов повышенного веса на всех направлениях, а такие товарищи, как машинисты Лекарев, Темирбулатов, Кашин Н., водят поезда, превышающие весовую норму на 500—600 тонн.

Главный инженер депо тов. Дудин сделал ряд конструктив-

ных изменений на паровозах серии «Л» и тем самым способствовал повышению весовых норм поездов. Проводимые в настоящее время по всей сети дорог изменения в конструкции паровозов по предложению тов. Дудина дадут колоссальный экономический эффект.

В Батраках улучшено дело с формированием поездов на горке. Здесь сейчас применяется формирование двухгруппных тяжелых поездов. Это новшество резко повышает провозную способность Куйбышевской дороги. Маневровые диспетчеры и дежурные по станции и горке тт. Дадаев, Луний, Филимонов, Рубцов и другие хорошо организуют скоростную обработку поездов и оборот паровозов.

На станции Кашпир весовщик тов. Ендеркина предложила метод уплотненного налива нефтепродуктов, в результате достигнута большая экономия в подвижном составе. На станции Сызрань-город группа весовщиков разработала приемы уплотненной погрузки муки, отрубей, комбайнов. Это дало экономию в несколько сот вагонов.

Ты в жизнь смелей иди

У жизни на широком перекрестке
Стоит мальчишка, выбирая путь.
В семнадцать лет, когда еще подросток,
Не так-то просто крыльями взмахнуть.
И он стоит у жизни на пороге.
По-юному мечтами окрылен.
Зовут моря, широкие дороги,
Во все на свете, кажется, влюблен.
Зовет на подвиг Партия родная,
Манит к себе привольная Сибирь.
Из сердца льется песня молодая,
Для подвигов кругом какая ширь!
Мой юный друг, пускай тебе семнадцать,
Но ты не ищешь легкого пути.
Мой юный друг, пускай тебе семнадцать,
Как твой отец шел в бой, ты в жизнь смелей иди!
А. ТАРЦЕВ.

Благоустройство рынков

Большие работы проводятся сейчас по благоустройству рынков. На Центральном рынке строится новое здание столовой и молочный павильон. Будут построены помещения для механической басты и новые каменные ворота. На Привокзальном рынке начато строительство каменного павильона для колхозной торговли.

Намечено благоустроить подъезды к Центральному, Привокзальному и Промышленному рынкам. Будет замощено и асфальтировано 6 тысяч квадратных метров площади.

По материалам «Красного Октября»

«СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ НЕ РАЗВЕРНУТЫ»

Письмо, опубликованное под таким заголовком в газете «Красный Октябрь» № 116, обсуждалось на заседании партийного бюро парторганизации Батрацкого асфальтового завода. Директору завода тов. Иерусалимову предложено усилить работу по строительству битумохранилища и расширению парокотельной. В июле приступить к строительству жилого дома и подземной подстанции.

Трофимов,
секретарь парторганизации завода.



Навивальщик пружин тов. Шадров — один из передовиков социалистического соревнования за досрочное выполнение пятилетки на комбайновом заводе. Взяв обязательство выполнять ежедневно две нормы, он сдает в два с половиной раза больше продукции, нежели предусматривается заданием.

НА СНИМКЕ: тов. Шадров проверяет качество изготовленной им пружины для силосоуборочного комбайна.
Фото Н. Максимова.

Письма в редакцию

Когда прекратятся наши мытарства?

В начале мая текущего года по вине ОРСа отделения железной дороги в общежитии нашего училища произошел пожар. Дальнейшее проживание в данном помещении стало невозможным. Около пятидесяти учащихся были вынуждены уйти на частные квартиры, остальных поместили в общежитие училища механизации сельского хозяйства. Через полтора месяца в связи с ремонтом нас выселили и из этого общежития и временно разместили в учебных кабинетах нашего училища.

Сейчас у нас настала ответственная пора: мы проходим практику на предприятиях города. Работаем в разные смены. И,

ввиду того, что живем в совершенно непригодном помещении, не имеем возможности, придя с работы, ни умыться теплой водой, ни постирать белье, ни приготовить пищу.

Когда же мы снова будем жить в нормальных условиях?

Нужно или срочно произвести ремонт старого помещения, которое наше училище арендовало у ОРСа, или предоставить новое помещение.

В. Шарохин,
секретарь комитета ВЛКСМ;

Артюшенко,
председатель культбюровета;
Иевлева, Кукушкина, Логинова,
учащиеся технического училища № 9.

В ателье № 1 горпромкомбината не выполняют заказы в срок

Рабочий, принимая обязательство, должен выполнить его к установленному сроку. Почему же в ателье № 1 горпромкомбината не выполняют своих обязательств? В ателье берут заказ, обязуются сделать его к определенному сроку, но не выполняют.

Я, например, сдал материал для пошива брюк в ателье еще 31 мая. Мне обещали их сшить к 15 июня. В назначенный день я пошел за брюками. И что вы думаете, готовы? Мне снова обеща-

ли непременно выполнить заказ через десять дней.

Я не один такой заказчик. Таких как я можно увидеть в ателье ежедневно. Все мы возмущаемся, а толку нет никакого.

Есть ли в ателье люди, в обязанность которых входит контроль за выполнением заказов? Несомненно. Так почему же они так безответственно относятся к своим обязанностям?

И. Тарасов,
рабочий
гидротурбинного завода.

Приемы уплотненной погрузки применяются и на ряде других станций отделения. Все это позволило отделению перевыполнить статистическую нагрузку на ось подвижного состава, с выполнением норм которой отделение длительное время не справлялось.

Маневровый диспетчер тов. Елисеев с коллективом своей смены держит первенство на станции, а приемы работы составителя Старостина достойны распространения в пределах дороги.

Большая работа проведена и паровозниками по экономии угля, позволившая добиться только за июнь сбережения 1300 тонн драгоценного топлива. Самоотверженно трудятся вагонники. Резко улучшили работу по всем измерителям паровозники, добившись большого снижения простоя паровозов в ремонте. Путьцы пятой дистанции пути систематически улучшают состояние путевого хозяйства и продолжительное время держат переходящее красное знамя управления дороги. Коллектив станции Сызрань 1-я добился перевыполнения всех измерителей и твердо удерживает знамя дороги.

Замечательные результаты в работе имеют диспетчеры отделения тт. Калинин, Блинков, машинист станции Батраки тов. Рычонов, в Сызранском депо машинист тов. Кияткин, составитель станции Сызрань 1-я тов. Мартынов, старший осмотщик вагонов Сызранского участка тов. Курочкин.

Из года в год отпускаются крупные средства на жилищное и культурно-бытовое строительство для железнодорожников. За последние годы построены благоустроенные дома в Сызрани, Кузнецке, строятся дома в Батраках, на станции Кашпир. Ведется большое строительство жилья на станции Батраки, на Московской улице Сызрань.

Капитально ремонтируются, расширяются и вновь строятся столовые, бани и магазины. Перед строителями стоят очень серьезные задачи по ремонту школ, детских садов, жилого фонда и служебно-технических помещений. В летний, наиболее благоприятный период для ведения строительства необходимо сконцентрировать все внимание на быстрейший ввод в эксплуатацию важнейших объектов, призванных улучшить бытовое и культурное положение железнодорожников, и объектов, решающих успех перевозок.

В этом году произведены значительные работы по капитальному ремонту пионерских лагерей на «Белом озере», которые одновременно принимают за смену до 600 человек. На работы по реконструкции лагерей затрачено около 300 тыс. рублей.

Многие работники отделения проведут свой отпуск в санаториях и домах отдыха. На бесплатные и льготные путевки железнодорожникам выделяются десятки тысяч рублей.

Сейчас перед железнодорожни-

ками стоят ответственные задачи по обеспечению перевозки зерна нового урожая, создания запасов топлива, строительных материалов и другого сырья. Выполнение возрастающего объема перевозок необходимо сочетать с работами по подготовке к зимним перевозкам, а это значит надо деятельно готовить кадры в более сложных условиях с интенсивным движением.

В День железнодорожника мы подводим итоги пройденного пути. Отмечая успехи, необходимо открыто и прямо говорить о недостатках в работе, которых у нас еще много. Главный наш недостаток состоит в том, что мы неполностью используем внутренние резервы, работаем неритмично, рывками. Нам необходимо приложить все усилия к тому, чтобы усилить борьбу за технический прогресс, за внедрение всего нового, передового, настойчиво повышать производительность труда каждого железнодорожника.

Сызранские железнодорожники взяли на себя повышенные обязательства по досрочному выполнению плана перевозок. Нет сомнения в том, что эти обязательства коллективом отделения будут успешно выполнены.

Л. Мокшин,
начальник Сызранского
отделения дороги.

Развитие энергетической базы ГДР

БЕРЛИН. В Германской Демократической Республике большое внимание уделяется развитию энергетической промышленности. В настоящее время в районе Дрездена сооружается атомный центр, где будет установлен атомный реактор, изготовленный в СССР. Во второй пятилетке предусмотрено начать строительство первой в ГДР атомной электростанции.

За годы народной власти трудящиеся ГДР добились значительных успехов в деле восстановления и строительства электростанций. В 1955 году производство электроэнергии возросло по сравнению с 1950 годом с 19,5 миллиарда киловатт-часов до 28,7 млрд. киловатт-часов.

Широкие перспективы открываются перед энергетической промышленностью ГДР во второй пятилетке. По второму пятилетнему плану производство электроэнергии в 1956 году должно составить 44 млрд. киловатт-часов. Во второй пятилетке будет построен ряд новых электростанций. В частности, в районах Нидер-Лаузиц, располагающих большими запасами бурого угля, будут сооружены крупные электростанции. Будет построен ряд теплоэлектростанций. Для передачи электроэнергии в центральной и северной частях Германской Демократической Республики будут построены линии высокого напряжения. (ТАСС).

МОЛОДЕЖЬ ЗАПАДНОЙ ГЕРМАНИИ НЕ ЖЕЛАЕТ СЛУЖИТЬ В БУНДЕСВЕРЕ

БЕРЛИН, 16 июля. (ТАСС). С каждым днем увеличивается приток в Германскую Демократическую Республику граждан ФРГ, не желающих служить в западногерманском бундесвере.

Большинство прибывающих в пункты по приему беженцев, устроенные в различных округах республики, составляет молодежь.

По сообщению агентства АДН, в один лишь берлинский пункт в течение июля явилось 574 человека, заявивших, что они желают остаться в ГДР. В их числе — 241 юноша в возрасте до 25 лет.

На днях организация СЕПГ Западноберлинского района Шпандау организовала в 60 предприятиях своего района опрос, желая узнать, как относятся рабочие этих предприятий к всеобщей воинской повинности. Огромное большинство опрошенных — социал-демократов, христианских демократов, беспартийных, членов проф-

союзов — высказалось против введения воинской повинности в ФРГ, ГДР и в Западной Берлине. Многие из них заявили, что принятие западногерманским бундестагом закона о введении всеобщей воинской повинности они рассматривают как серьезную угрозу воссоединению Германии мирным демократическим путем.

В Дуйсбурге состоялась конференция местной организации объединения профсоюзов Западной Германии. Участники конференции приняли обращение к IV съезду объединения профсоюзов, который состоится в октябре этого года. В обращении делегаты конференции рекомендуют всем западногерманским профсоюзам включить в свои уставы новую статью, в соответствии с которой профорганизации должны взять под свою защиту юношей, которым угрожает принудительный призыв в армию.

НАРУШЕНИЕ ЖЕНЕВСКИХ СОГЛАШЕНИЙ ВЛАСТЯМИ ЮЖНОГО ВЬЕТНАМА

ХАНОЙ, 16 июля. (ТАСС). Вьетнамское информационное агентство, ссылаясь на газету «Той мой», передает, что власти Южного Вьетнама продолжают нарушать Женевские соглашения, в частности, преследуют лиц, выступающих за мирное объединение страны.

Только за первую половину текущего года, по неполным данным, правительственными органами Южного Вьетнама было арестовано свыше 9 тысяч человек, несколько сот человек было заключено в концентрационные лагеря, 69 человек было убито или выслано в неизвестном направлении.

В нарушение Женевских соглашений в Южный Вьетнам прибывали американские военнослужащие. В Южный Вьетнам из США было доставлено 65 военных самолетов, около 60 военных судов.

За тот же период южновьетнамские войска совершили 77 вторжений в демилитаризованную зону. Правительство Южного Вьетнама продолжает чинить препятствия работе международной комиссии по наблюдению и контролю во Вьетнаме.

НАРУШЕНИЕ ГРАНИЦ КАМБОДЖИ

ЛОНДОН, 16 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Рейтер в Пном — Пеня, королевское правительство Камбоджи опубликовало вчера заявление, в котором говорится, что, несмотря на неоднократные протесты камбоджийского правительства правительству Южного Вьетнама, южновьетнамские самолеты продолжают нарушать воздушные границы Камбоджи.

Николай Коротеев,



Операция «СОБОЛЬ»

Безнаказанно!

Начальник части пограничных войск полковник Виктор Петрович Шипов был разбужен в пять часов утра. По длинному тревожному звонку он понял: произошло что-то важное.

— Докладывает дежурный по штабу майор Тимофеев, — услышал полковник знакомый голос. — Сегодня в четыре часа четырнадцать минут была нарушена государственная граница в квадрате «33-Б». Граница была нарушена планером. О происшествии было немедленно сообщено в ближайшую авиационную часть. Звено истребителей продолжает преследование нарушителя.

Голос в трубке умолк. — Хорошо, — ответил Шипов, — пришлите за мной машину. — Машина послана, товарищ полковник.

Шипов прошел в кабинет. — Тебя ждать к завтраку? — послышался из спальни голос жены.

— Позвони мне лучше часов в девять. Спокойной ночи.

Шипову захотелось точно и ясно представить, где произошло нарушение границы. Он хорошо помнил этот пустынный и суровый уголок полуострова. По побережью там тянутся девственные леса каменной березы; по склонам сопки торчат редкостные лиственницы; к вершинам подбигаются заросли кедрового стланника; по долинам рек растет ольха. Чудеснее мест для охоты и не придумаешь!

Но что понадобилось там непрошенным гостям? С какой целью появились они в этом диком крае, где почти нет населенных пунктов? Пока на этот вопрос полковник не мог найти ответа. Ясно было одно: граница нарушена и люди, переступившие рубеж, должны быть задержаны.

Есть в каждом деле понятия, которые определяют крайнюю степень напряжения и опасности. У моряков — тайфун, у врача — тяжелое состояние больного, а у пограничников — безнаказанный прорыв нарушителя через границу. И пока нарушитель не будет найден, на солдатах и офицерах лежит ответственность перед страной, перед народом.

Прорыв! Значит, днем и ночью, в любую погоду солдаты и офицеры будут разыскивать людей, переступивших священный рубеж, будут искать в таежных дебрях и болотах, в пропастях и на горных вершинах, в любой щели, где мог укрыться враг.

Подъехала машина, Шипов поспешно надел шинель и вышел.

Всю дорогу Шипов молчал, искоса поглядывая на стрелку спидометра, стоящую против цифры «90». Требовать от шофера большего при езде в черте города было нельзя. Но все же путь до штаба показался полковнику слишком долгим.

Наконец, взвизгнув покрышками на асфальте, машина остановилась. Шипов поднялся на второй этаж к себе в кабинет. В приемной его встретил майор Тимофеев.

— Новостей нет? — Нет, товарищ полковник, — доложил дежурный.

— Так... — протянул Шипов. Он скинул шинель и прошел в кабинет. — Василий Данилович, садитесь. Думать будем. Чай пить.

Полковник достал из нижнего ящика стола плитку, небольшой чайник.

— Чай не пьешь — какая сила? — улыбувшись, произнес Шипов любимую поговорку камчатских охотников. — Да и думается веселее.

Наблюдая неторопливые движения полковника, занятого приготовлением чая, Тимофеев чувствовал, как он сам успокаивается, обретает уверенность, что все будет в порядке.

— Терпение — залог успеха, товарищ майор, — говорил между

тем Шипов. — Волнуется тот человек, который не знает, что ему надо делать. — И, откинувшись на спинку стула, продолжал: — Утром вы отправитесь на заставу Бабенко, на участке которого планер пересек границу.

— Я узнал, что авиаотряд ГВФ получил вертолет, — сказал Тимофеев. — Может быть, они нам смогут помочь?

— Очень кстати! Когда он прилетит?

— Вчера в двадцать часов. Он предназначен для экспедиции геологов, которую будут забрасывать к устью Пенжины.

Зазвонил телефон. Шипов взял трубку. Пока он разговаривал, Тимофеев пытался определить, хорошую или плохую весть сообщили Шипову, но не смог этого сделать. Лицо полковника было непроницаемым.

Положив трубку, Шипов в глубокой задумчивости налил стакан чаю.

— Мне сообщили, что планер взорвался в воздухе, — сказал, наконец, Шипов.

Тимофеев с великим трудом усидел в кресле, услышав новость. Но он знал: полковник требовал от подчиненных безупречной выдержки. Так они сидели некоторое время, молча думая о внезапном известии. Тишину нарушил вошедший в кабинет офицер. Он протянул Шипову радиogramму.

— Иностранное радио только что передало сообщение, которое, очевидно, вас заинтересует.

Полковник не спеша развернул депешу: «Сегодня в ноль часов сорок минут с аэродрома на острове Святого Георга поднялся самолет-буксировщик с планером. Во время рейса произошла авария: лопнул буксирный трос. Планер находился на подлете к аэродрому на Аутских островах. Связь с планером прервана».

Шипов протянул листок Тимофееву и спросил:

— Что вы на это скажете?

(Продолжение следует).

БЕСЕДА ВРАЧА

Инфекционная желтуха

Эпидемический гепатит или инфекционная желтуха — заразное заболевание. Эту болезнь часто называют болезнью Боткина, потому что впервые она была подробно изучена выдающимся русским врачом С. П. Боткиным.

Возбудителем эпидемического гепатита является особый микробфильрующий вирус. Вирус гепатита может долго существовать во внешней среде. В выделенных больных, в воде и пище он может сохраняться много дней.

Попадая в организм человека вместе с пищей или водой, вирус гепатита проникает в кровь и с нею разносится по всему организму. Наиболее благоприятные условия для существования и размножения вирус находит в печени. Поэтому, вызывая общее заболевание всего организма, вирус наиболее тяжело поражает печень.

Человек заболевает не сразу после заражения. Проходит две-три недели, пока вирус размножится в организме и болезнь разовьется. Этот период называется скрытым или инкубационным. Часто при легком течении, болезни у больного вначале появляется слабость, к концу дня повышается температура, пропадает аппетит и жирная пища кажется противной. Далее появляется головная боль, боли в подложечной области и в правом подреберье, тошнота, иногда рвота, усиливается слабость. На 3—4 день заболевания белки глаз становятся желтоватыми, моча — темнокоричневого цвета, кожа приобретает желтоватый оттенок. Желтуха держится около месяца. Болезнь обычно заканчивается выздоровлением.

Но не всегда гепатит протекает легко. Бывают и тяжелые формы заболевания — с высокой температурой, помрачением сознания и даже со смертельным исходом. Особенно опасно заболевание эпидемическим гепатитом для беременных женщин, маленьких детей и для лиц престарелого возраста.

Больные эпидемическим гепатитом как в тяжелой, так и в легкой его форме заразны для окружающих. Больной выделяет вирус в громадных количествах вместе с испражнениями и мочой. Вирус начинает выделяться с первых же дней болезни, когда желтуха еще не развилась. Если больной нечистоплотен, не моет рук после посещения уборной, он

может перенести вирус гепатита на пищу, воду, посуду и другие предметы. Таким путем вирус может попасть в организм окружающих людей и вызвать у них заболевание. Большую роль в передаче вируса гепатита играют мухи. Они залетают в уборные и садятся на нечистоты. На своих лапках и крыльях мухи могут переносить возбудителей гепатита, а затем, залетая в жилища людей, оставлять их на пище, посуде. Таким образом, заражение эпидемическим гепатитом может произойти при непосредственном общении с больным, а также через пищу, через воду и т. п.

Какие меры надо принимать, чтобы предупредить заболевание эпидемическим гепатитом?

Прежде всего, необходимо строго соблюдать правила личной гигиены: мыть руки перед едой и каждый раз после посещения уборной, пить только кипяченую или обеззараженную хлорированную воду, защищать пищу от заражения. Необходимо всеми доступными способами уничтожать мух и защищать от них пищевые продукты.

Человек, почувствовавший недомогание, при первых же признаках заболевания, должен немедленно обратиться к врачу. Следует помнить, что больной гепатитом, не соблюдающий правил предосторожности, может заразить окружающих. Поэтому его надо поместить в больницу, где он будет находиться под наблюдением врача, и ему будут обеспечены уход и лечение.

До того, как заболевший будет помещен в больницу, необходимо принять все меры предосторожности. У больного должна быть отдельная посуда, которую после употребления, надо кипятить. Больной должен лежать в отдельной кровати, пользоваться отдельным полотенцем. Испражнения больного следует засыпать сухой хлорной известью. Необходимо запомнить, что употребление жирной пищи, спиртных напитков опасно для жизни больного.

После того, как заболевший гепатитом помещен в лечебное учреждение, в квартире производится дезинфекция.

А. Бухарцева,
методист Дома санпросвета,
врач.

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА
«Художественный»
Новый художественный фильм
«ТРОПОК ГРОМА»
«Звезда»
Днем
«СЫН ПОЛКА»
Вечером
«МОЯ ДОЧЬ ЖИВЕТ В ВЕНЕ»

Банно-прачечному комбинату
требуется на постоянную
работу **теплотехник**.

СРЕДНЯЯ ШКОЛА № 1 РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ
ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ
в 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 классы на 1956/57 учебный год.
Прием заявлений с 12 часов до 20 часов ежедневно, кроме
воскресенья
Адрес школы: ул. Карла Маркса, 67
(3—2).

Сызранскому
автотранспортному
хозяйству
требуется на постоянную
работу слесари автомобильного
дела, плотники и разнорабочие.
Обращаться по адресу: г. Сызрань,
ул. Декабристов, 55. Отдел
кадров.

Стройтресту № 112
срочно требуются на постоянную
работу: штукатуры, маляры, каменщики,
плотники, бетонщики, слесари,
разнорабочие.
С предложением обращаться
в отдел кадров стройтреста
№ 112.

Сызранскому горному
профсоюзу нефтяников
требуется опытный повар для
работы в пионерском лагере,
старший бухгалтер для работы
в горнопромышленности.
Обращаться в горном профсоюзе,
улица Ворошилова, 17.
(3—2).

Решением исполкома горсовета депутатов трудящихся от 9 июля 1956 года № 16/189 запрещается организациям и гражданам города Сызрани завоз сена, соломы и складирование их на хранение у домов, строений, во дворах, на промышленных предприятиях и в учреждениях.
Хранение сена производить только в специально устроенных для этого сараях и на отведенных площадях не ближе 50 метров от строений.
Совет добровольного пожарного общества.
(2—2).

Сызранскому комбайновому заводу
требуется на постоянную работу слесари, маляры, грузчики, штукатуры, землекопы, каменщики и разнорабочие.
(5—2).

Сызранской артели «Сталь»
требуется формовщики.

Заводу пищевых концентратов
требуется: слесари, плотники,
грузчики, разнорабочие.
Обращаться в отдел кадров,
ул. Урицкого, 2.
(3—2).

Серебряков Владимир Николаевич,
проживающий в Октябрьском районе г. Сызрани, ул. Кагановича, 156, возбуждает дело о расторжении брака с Сухановой Тамарой Николаевной, проживающей в Октябрьском районе. Проходной перелом, 14.
Дело подлежит рассмотрению в народном суде Октябрьского района г. Сызрани.

(Продолжение. Нач. в № 140).

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ
4 стр. 18 июля 1956 г.