

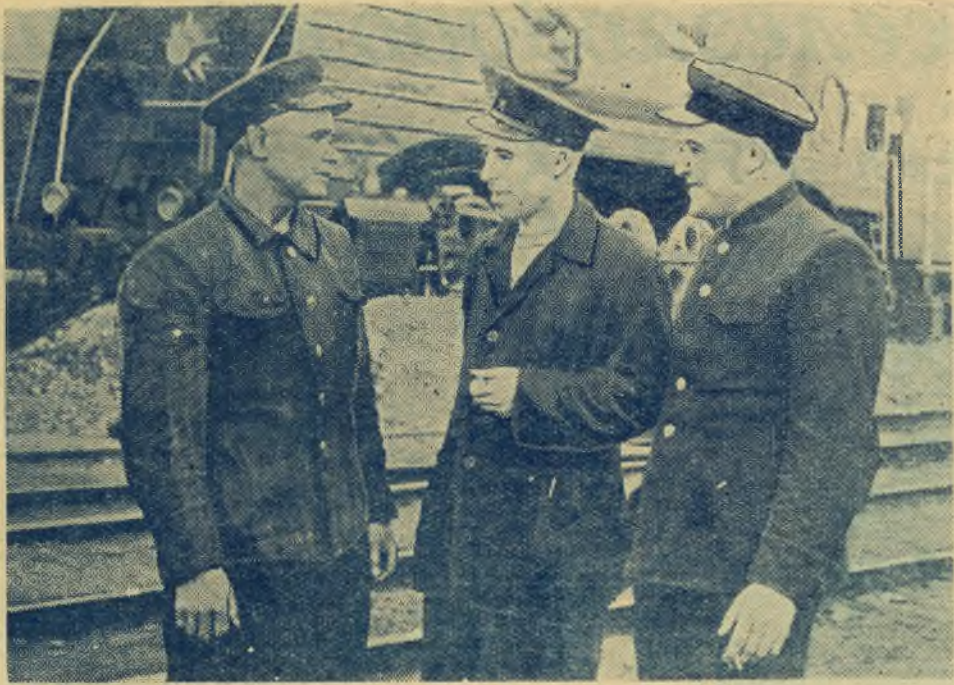
Красный Октябрь

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 145

Воскресенье, 22 июля 1956 г.

Цена 15 к.



Машинист паровозного депо станции Сызрань 1-я тов. Кочергин, машинист - инструктор тов. Вознюк и бригадир слесарей по ремонту паровозов тов. Антонович встретили День железнодорожника значительным перевыполнением производственных заданий. НА СНИМКЕ: (слева направо) машинист тов. Кочергин, машинист - инструктор тов. Вознюк и бригадир слесарей тов. Антонович.

Фото Ю. Николаева.

С ПРАЗДНИКОМ, товарищи железнодорожники!

СЕГОДНЯ советские люди отмечают Всесоюзный день железнодорожника. Трудники транспорта встречают в этом году свой праздник в обстановке, когда советские люди самоотверженно борются за претворение в жизнь исторических решений XX съезда КПСС.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют постоянную заботу о неуклонном развитии железнодорожного транспорта. С каждым годом на транспорт все больше поступает новых магистральных паровозов, электровозов, тепловозов. Пополняется парк грузовых и пассажирских вагонов. Механизируются погрузо-разгрузочные работы, внедряются более совершенные средства связи, централизации и блокировки. Ведется работа по реконструкции пути, по электрификации железных дорог. На Сызранском отделении намечено электрифицировать участок от Батраков до Рузаевки. В 1957 году откроется пассажирское движение с электропоездом от Сызрани до Куйбышева. В настоящее время уже ведется реконструкция станций Сызрань 1-я и Батраки.

Сызранское отделение играет важную роль в грузообороте страны. Оно является одним из наиболее грузонапряженных на Куйбышевской дороге. Только за последние 10 лет тонна-километровая работа отделения возросла более чем в 5,5 раза, налив нефтепродуктов увеличился в 2,5 раза, возросли скорости движения поездов, каждый локомотив стал производить в два раза большую работу.

Все более широкое применение получают на отделении передовые методы труда. Машинисты паровозов освоили вождение тяжеловесных поездов на всех направлениях, применяется метод уплот-

ненной погрузки и т. д. Коллектив отделения добился значительных результатов в выполнении планов и обязательств.

Работники станции Сызрань 1-я 18 июля завершили семимесячный план погрузки на 128,5 процента и выгрузки — на 115,8 процента. Только за последние 2,5 месяца коллектив станции сформировал 110 тяжеловесных поездов, в которых дополнительно отправлено около 57 тысяч тонн грузов. Хороших успехов добились коллективы станции Батраки, Сызранского вагонного участка, батрацких вагоноколесных мастерских. Железнодорожники гордятся замечательными достижениями паровозных машинистов тт. Лекарева, Темирбулатова, составителей поездов Фирулина, Мартынова и многих других.

Отмечая достигнутые успехи, железнодорожники должны в то же время сосредоточить свое внимание на нерешенных задачах, направить усилия на устранение имеющихся недостатков в работе. Отделение не выполняет многие важные измерители плана.

Задача состоит в том, чтобы полностью устранить имеющиеся недостатки. Для этого необходимо усилить борьбу за дальнейший технический прогресс, за рост производительности труда за внедрение всего нового, передового, освоить возрастающий объем перевозок, своевременно доставлять к месту назначения народнохозяйственные грузы.

Сознавая свою ответственность перед страной, сызранские железнодорожники не пожалеют сил и труда, чтобы с честью выполнить задачи, поставленные XX съездом Коммунистической партии.

С праздником, товарищи железнодорожники! К новым успехам в труде!

5 миллионов экскурсантов в Московском Кремле

20 июля исполнился год, как Московский Кремль открыт для свободного посещения. За это время здесь побывало около 5 миллионов человек.

С большим интересом знакомятся посетители с замечательными архитектурными памятниками, старинными соборами и теремами, другими сооружениями.

Бережно сохраняется в Кремле и квартира В. И. Ленина. Много волнующих и сердечных записей оставляют посетители в книге впечатлений.

Заместитель Председателя Китайской Народной Республики маршал Чжу Дэ написал: «Жизнь Ленина вечно будет примером для нас и потомков».

В течение года в Московском Кремле побывали представители более чем 50 стран мира.

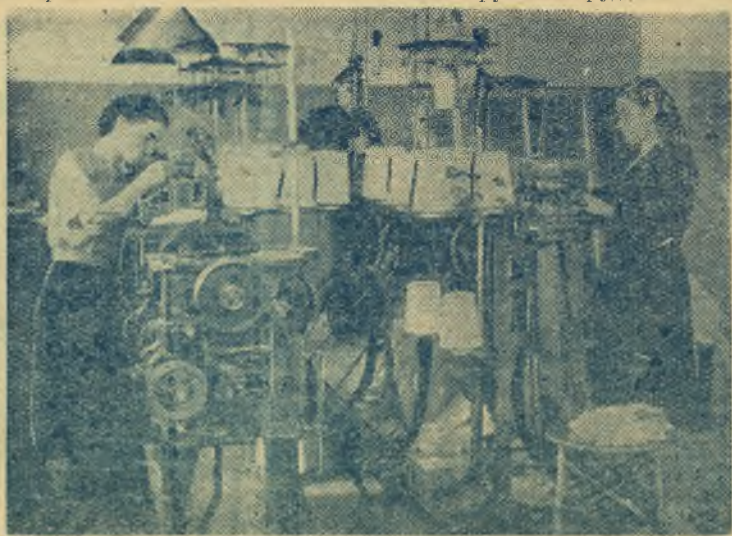
(ТАСС).

Старые фанговые машины в цехе были заменены чулочными автоматами, в результате чего резко повысилась выработка вязальщиц. Так, раньше шесть работниц изготовляли за день на фанговых машинах до 80 пар носков, а сейчас на автомате три работницы делают 180 пар.

Снизилась себестоимость за счет значительного сокращения зарплаты на единицу продукции и расхода пряжи. Если на фанговой машине на одну пару носков расходовали 79 граммов пряжи, то на автомате расход ее сократился до 67 граммов или на 15,2 процента. Раньше пара носков стоила 4 рубля 10 копеек, сейчас будет стоить 3 рубля 40 копеек.

В цехе имеются машины для вязки трикотажного полотна, автомат для изготовления детско-

метров. В цехе ликвидирована скученность, оборудование установлено в соответствии с технологическим процессом производства трикотажа.



ДЛЯ советских ЛЮДЕЙ

Большая работа в текущем году проведена правлением артели «Ударник» по улучшению организации трикотажного производства и изготовления головных уборов. Раньше выпуск трикотажных изделий и головных уборов производился в тесных не приспособленных помещениях, на устаревшем, малопродуктивном оборудовании.

В июне цехи трикотажный и головных уборов были переведены во вновь выстроенное помещение. На его строительство израсходовано 300 тысяч рублей. Новые цехи отличаются от прежних прежде всего простором и обилием света. Здесь созданы нормальные условия для более производительного труда работниц. Производственная площадь трикотажного цеха, например, увеличилась до 180 квадратных метров, в то время как раньше она не превышала 100 квадратных

200-тысячный митинг трудящихся Свердловской области

20 июля состоялся митинг трудящихся Свердловска, посвященный окончанию совещания работников сельского хозяйства областей и автономных республик. На митинг собралось более 200 тысяч человек.

Участники митинга тепло встретили появление на трибуне Первого Секретаря ЦК КПСС товарища Н. С. Хрущева, секретаря ЦК КПСС Н. И. Беляева, Председателя Совета Министров РСФСР М. А. Яснова и других. Выступивший на митинге секретарь Свердловского обкома КПСС тов.

А. П. Кириленко заверил партию и правительство, что трудящиеся Свердловской области с честью выполнят задачи, поставленные XX съездом Коммунистической партии Советского Союза.

Фрезеровщик Уралмашзавода М. И. Бобырев заявил, что взятые обязательства по оказанию помощи сельскому хозяйству уралмашевцы выполнят с честью.

С речью на митинге выступил Первый Секретарь ЦК КПСС товарищ Н. С. Хрущев. Речь его неоднократно прерывалась бурными аплодисментами.



лиают улучшать качество трикотажных изделий.

Внизу под цехом организована красильная, которая полностью обеспечивает окраску пряжи и готовых изделий. В будущем году предусматривается заменить автоматами вилки и установить машину для кручения пряжи.

Изменилась организация производства и в цехе головных уборов. Машинный парк увеличился на две швейные машины. С расширением производственной площади стало возможным организовать конвейер, что увеличивает выработку изделий и повышает производительность труда работниц. В ближайшее время в цехе будет расширен ассортимент выпускаемых головных уборов. В настоящее время осваивается производство женских соломенных шляп.

Расширение производственных площадей, а также внедрение новых машин и совершенствованные технологии позволили многим работницам значительно перевыполнять установленные нормы выработки. По две нормы и более дают за смену на изготовлении носков т.т. Сафронова, Рат-

никова, Соколова. Трикотажница тов. Толстова при сменной норме 5 штук свитеров фактически выработывает их 9—10 штук.

В цехе головных уборов мотористка тов. Саканская, производящая обтачку шапок, выполняет нормы выработки на 200 процентов, мотористка тов. Мешенева — на 200 процентов.

Дальнейшая механизация производственных процессов, внедрение передовых методов труда и прогрессивной технологии позволяют коллективам этих цехов досрочно выполнить пятилетнее задание по повышению производительности труда и обеспечению населения красивыми и доброкачественными трикотажными, чулочными-носочными изделиями и головными уборами.

НА СНИМКАХ: (внизу слева) — в трикотажном цехе. Автоматчица Т. М. Прохорова и мастер ластичных машин Р. И. Слепнева за вязкой носков; (вверху справа) — в цехе головных уборов (слева направо) мастера В. Г. Фролова, В. Ф. Киреева и К. С. Скормякова, занятые изготовлением дамских соломенных шляп. Текст Г. Алексеева. Фото А. Власова.

Слава советским железнодорожникам!

★ ТЯЖЕЛОВЕСНИКАМ—НАДЕЖНЫЙ ПУТЬ

По всей стране идет всенародная борьба за успешное претворение в жизнь исторических решений XX съезда КПСС. В этой борьбе активно участвуем и мы, путейцы 3-го околотка. Наш коллектив взял на себя обязательство содержать путь в отличном состоянии, обеспечить беспрепятственный пропуск тяжеловесных поездов на высоких скоростях, не допустить сбоя в продвижении составов.

Наше слово не расходится с делом. Путь содержится в отличном состоянии. Первое место в соревновании занимает рабочее отделение, где бригадиром тов. Давыдов. Путевая обходчица Репина Пелагея содержит свои километры с нулевой балльностью. Заслуженное уважение в коллективе снискали себе путевые рабочие тт. Малкин, Блинова, Крылова. Они работают честно и добросовестно, свой участок пути содержат только в отличном состоянии. Производственные нормы, как правило, выполняются ими на 138—140 процентов.

Хорошо выполняют свои обязанности коллективы 2 и 3 отделений (бригадиры пути тт. Петров, Пискунов), занятые на станционных путях 4 и 5 парков. В летние месяцы они произвели неотложные работы, устранили имевшиеся грубые отступления от нормального содержания пути и привели их в хорошее состояние.

В этих отделениях высокопроизводительно трудятся путевые рабочие Буянова, Сазонова, Репина, Солодухина, ежедневно выполняющие заданные нормы на 135—140 процентов. Наряду с выполнением летних путевых работ, усиленными темпами ведется подготовка путевого хозяйства к предстоящей зиме.

Пусть машинисты побольше водят тяжеловесных поездов повышенной скорости, путь на нашем околотке для них обеспечен надежный.

Н. Арефьев,
дорожный мастер 9-й дистанции пути.

Вечер вагонников

19 июля в летнем клубе «Красный Октябрь» состоялся вечер работников вагонного участка станции Сызрань 1-я, посвященный Всесоюзному дню железнодорожника.

С докладом выступил начальник депо тов. Шеголев П. Г. В своем докладе он рассказал о внедрении новой техники на железнодорожном транспорте, о путях его развития в шестой пятилетке.

Докладчик рассказал также о том, как коллектив депо внедряет у себя передовые методы труда: ремонт по уплотненному графику комплексными бригадами, текущий безотпочный ремонт вагонов по укрупненной характеристике пункта технического осмотра, езда в два лица и т. д.

Коллектив вагонного участка, развивая социалистическое соревнование, добился выполнения плана по ремонту вагонов на 141,3 процента.

Затем начальник отдела кадров тов. Молчанов В. А. зачитал приказ, в котором объявлялась благодарность с выдачей денежных премий лучшим вагонникам: бригадиру заготовительного цеха тов. Лапшину С. П., мастеру механического цеха Минееву Д. И., слесарям пропарочной станции Аксенову Н. А. и Торопову Б. М., слесарю текущего ремонта Тимофееву Б. М. и другим.

После торжественной части состоялся концерт художественной самодеятельности клуба «Красный Октябрь».

В. Чернобровкина.

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ
2 стр. 22 июля 1956 г.

★ ★ ★ В ПЕРВЫХ РЯДАХ



На станции Гремячий Блюк, что находится в семидесяти километрах от Сызрани, поезд остановился для набора воды. За десять минут Гришин и Семин осмотрели весь состав. Поезд отправился во время.

Однажды, это было в июне, на пути в Ульяновск, на станции Бичевная, Сергей Иванович обнаружил, что у одного из вагонов перегрелась бунка. Нужно было немедленно заменить подшипники. Сергей Иванович пошел на станцию за подшипником, а главный кондуктор Семин — к паровозу за инструментом. Совместными усилиями они быстро устранили неисправность. На это им понадобилось всего двенадцать минут.

...Красный уголок кондукторского резерва. На трибуну поднимается Сергей Иванович Гришин. Не вынув даже из кармана подготовленную инженером Клевцовой речью, он стал просто, своими словами излагать то, что, собственно, у него уже давно отложилось в памяти. Он рассказывал о том, как впервые на отделении начал вместе с главным кондуктором сопровождать составы без старшего кондуктора, о трудностях, связанных с этим, — ведь теперь приходится вдвоем делать то, с чем подчас с большим трудом управлялись втроем. Слушатели остались довольны рассказом.

Новый метод сопровождения поездов Сергей Иванович применяет не так давно, всего около трех месяцев, но уже теперь весьма ощутима его выгода. В кондукторском резерве высвобождены старшие кондукторы. Они сейчас обучаются другой специальности.

По примеру Сергея Ивановича Гришина работают все поездные вагонные мастера — тт. Коровин, Нестеров, Николаев и другие.

...День и ночь идут в разных направлениях поезда с народнохозяйственными грузами. Бдительно стоит на своем трудовом посту один из лучших поездных вагонных мастеров — мастер Сергей Иванович Гришин.

НА СНИМКЕ: С. И. Гришин.
Текст и фото Н. Максимова.

★ ДЕЛОВОЕ СОДРУЖЕСТВО

Выполняя взятые на себя обязательства в честь Дня железнодорожника, паровозники добились неплохих успехов. Передовые паровозные бригады депо провели сотни тяжеловесных поездов, в которых перевезли не одну сотню тысяч тонн народнохозяйственных грузов сверх нормы.

Производительный подарок своему традиционному празднику подготовил и коллектив нашей колонны. Постоянно повышая свою квалификацию, совершенствуя приемы вождения тяжеловесных поездов на больших скоростях, улучшая уход за паровозами и держа их в теплотехническом и исправном состоянии, многие наши бригады успешно преодолевают трудности, водят большегрузные поезда в любую погоду, в любое время дня и ночи. Только в июле бригадами нашей колонны проведено 88 тяжеловесных поездов, которыми дополнительно перевезено около 39 тысяч тонн груза сверх нормы.

Коллективы бригад сэкономили в течение месяца около 11 тысяч тонн топлива.

В колонне настойчиво борются за выполнение взятых обязательств, систематически улучшают качественные показатели старшие машинисты тт. Константинов, Волков, Иванов. Свой богатый опыт они передают своим напарникам тт. Погатову, Рожкову, Феоктистову. Все бригады сданы экзамены по правилам технической эксплуатации только на хорошо и отлично.

Успешное выполнение обязательств—результат тесного делового сотрудничества бригад с поездными диспетчерами, работниками линейных станций.

С. Глебов,
машинист-инструктор
паровозного депо Сызрань 1-я.

Скоростной оборот паровозов

Начиная нашего диспетчера Ефимова по скоростному обороту паровозов в оборотных депо нашло горячую поддержку среди всего коллектива диспетчеров отделения. Теперь большинство паровозных бригад делает полные поезда в оба конца за 8—10 часов вместо 12. Постоянно крепя деловое сотрудничество с поездными и паровозными бригадами, работниками линейных станций, мы больше стали формировать и пропускать по участкам тяжеловесных поездов.

Работая на участке Сызрань—Кузнецк, я при вступлении на дежурство тщательно анализирую поездное положение, выясняю у диспетчера Пензенского отделения подход поездов и их направление. План работы довожу до исполнителей.

Д. Головач,
диспетчер отделения.

План семи месяцев выполнен досрочно

Коллектив станции Сызрань 1-я, выступая инициатором социалистического соревнования по Куйбышевской дороге за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника, брал на себя повышенные обязательства. Он дал слово выполнить 7-месячный план погрузки и выгрузки к 25 июля, план формирования поездов на 155 процентов, расформирования — на 104 процента, держать рабочий парк вагонов ниже нормы. Подводя итоги соревнования, коллектив с гордостью может заявить, что взятые обязательства выполнены с честью. Семимесячный план погрузки выполнен 18 июля на 128,5 процента, выгрузки—на 115,8 процента. План формирования поездов за последние три месяца выполняется на уровне 119,6 процента, расформирования поездов на 105,7 процента. Рабочий парк вагонов содержится ежемесячно ниже нормы. Только за последние 2,5 месяца коллективом сформировано и отправлено 110 тяжеловесных поездов, в которых дополнительно перевезено около 57 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Значительно пе-

ревыполнены размеры движения поездов.

На протяжении последних трех месяцев коллектив станции удерживает первое место и переходящее красное знамя дороги.

Впереди соревнующихся идут наши лучшие производственники: составители поездов коммунисты Кислянский, Макаренко, сцепщики Шеулов, Рябов, выполняющие систематически задания по формированию и расформированию поездов на 140—150 процентов.

Высокой выработкой по формированию и расформированию поездов добиваются составитель Муранов со сцепщиком Драгуновым. Они выполняют сменные задания на 150—155 процентов. В канун праздника тов. Муранов принят кандидатом в члены КПСС и ему выдана кандидатская карточка.

Составительские бригады успешно применяют передовые методы знатных составителей дорог Кожухаря, Гурьева, Шнуряева и других. Именно внедрение передового опыта позволило им систематически перевыполнять задания по формированию поездов.

Поборниками нового, передового выступают станционный дис-

петчер Ходяков, старший помощник начальника станции Николаев, дежурный по станции Тучин. Эта смена в июне заняла первое место по станции и сейчас имеет лучшие показатели в работе. За 15 дней июля коллектив смены обеспечил отправление поездов на 99 процентов по графику, план погрузки выполнил на 100,2 процента, выгрузки на 128 процентов, перевыполнены задания по формированию поездов, размерам движения.

Улучшению работы станции во многом способствует неуклонное повышение технических знаний железнодорожников. Успешно проходят экзамены по правилам технической эксплуатации, большинство работников сдает их на хорошо и отлично.

Воодушевленный историческими решениями XX съезда партии, коллектив станции будет и впредь настойчиво бороться за бесперебойный пропуск все возрастающего грузопотока, за досрочное выполнение плана первого года новой пятилетки по перевозке грузов.

В. Бирсан,
главный инженер
станции Сызрань 1-я.

Техника шестой пятилетки

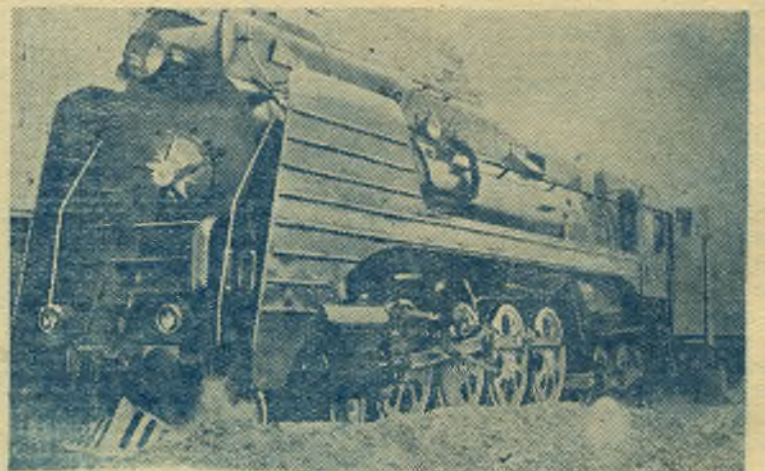
На станцию Сызрань 1-я прибыл поезд. Присутствовавшие на вокзале пассажиры обратили внимание на паровоз. Им особенно понравилась красивая обтекаемая форма локомотива, окрашенного в приятный голубой цвет. Это был пассажирский паровоз новой конструкции—П36. Паровозостроительная промышленность начала серийный выпуск таких локомотивов в текущем году. Несколько паровозов курсируют на линии Куйбышев—Сызрань. Локомотив имеет прекрасные эксплуатационные качества — он развивает скорость до 125 километров в час.

Участок от Батраков до Налейки готовится к электрификации. Сейчас работники «Ленгипротранса» занимаются проектировкой трассы. На остальных направлениях отделения в скором времени будут курсировать мощные тепловозы.

Большие работы проводятся по реконструкции Сызрано-Батраковского узла. На станции Батраки производится работа по устройству электромеханического контроля при приеме и отправлении поездов.

НА СНИМКЕ: паровоз серии П36.

Текст и фото И. Ладникова.



В ПЕРЕДОВОМ

магазине

По воскресным дням промтоварный магазин № 14 горпромторга, что расположен в многоквартирном доме комбайнстроителей, с утра заходят празднично одетые люди. Особенно многолюдно бывает у прилавка отдела готового платья. Покупатели рассматривают умело размещенные на витрине швейные изделия.

Молодой человек просит продавца Александру Степановну Гуськову подать ему драповое пальто. Покупатели, собравшись в кружок, с интересом рассматривают пальто и каждый делает свои замечания, дает советы. Пальто одобрено. Молодой покупатель уходит довольный своей покупкой.

У соседнего прилавка домохозяйка Мария Смирнова выбирает себе материал на платье. Ей хочется купить крепдешин, но она никак не может подобрать подходящую расцветку. Наклонив на плечи материю зеленого цвета, хозяйка подходит к зеркалу.

— Очень идет к лицу, — замечает продавец текстильного отдела Ольга Ивановна Макарова.

Стоявшие в магазине женщины одобряют материал. Покупательница рассчиталась с продавцом за приобретенную материю и поблагодарила за выбор. Знакомые поздравили свою соседку с обновой.

В магазин вошла молодая миловидная женщина. Подойдя к прилавку, она обратилась к продавцу:

— Белый маркизет есть? — Очень нужен!

— Ну и модница же ты, Аня! Ведь недавно шелк брала, — замечает кто-то из присутствующих.

— Надо, — смеется Аня. — Разрешите без очереди, опаздываю на массовку.

И, взяв покупку, женщина выходит из магазина. Это была работница комбайнового завода Аня Швецова.

За одним из прилавков — заве-

дующая магазином Елизавета Федоровна Тюленева. Она имеет многолетний опыт торговой работы. Только здесь ее знают пятый год и уважают за хорошую, практическую сметку, умение удовлетворять запросы покупателей. В магазине есть нужные товары, необходимый ассортимент по заказам потребителей.

Как будто-бы ничего особенного в работе коллектива магазина нет. Приходят и уходят покупатели, приобретают товары, дают заказы. Но в том то и дело, что работники магазина учитывают спрос покупателей и стараются его удовлетворить. В витрине текстильного отдела свыше двадцати наименований разных тканей с указанием стоимости. То же в отделе готового платья. Если же покупатель не подобрал себе товар, заведующая или продавцы узнают, что ему необходимо, записывают в книгу предложений и в большинстве случаев удовлетворяют запросы потребителей. Кроме того, это дало возможность сократить завоз в магазин неходовых швейных изделий и текстиля и совершенно прекратить завоз некачественных товаров.

Работники магазина перед началом трудового дня подготавливают рабочее место с учетом того, чтобы все необходимое было под руками, чтобы в продаже было возможно более полный ассортимент товаров.

— Наша задача — приблизить товар к потребителю, — рассказывает заведующая магазином Е. Ф. Тюленева. — Мы много привлекаем покупателей потому, что учитываем их запросы. Мы берем с баз только такие товары, которые пользуются спросом у населения.

Работники прилавка соревнуются с коллективом магазина № 17, обмениваются друг с другом опытом.

В магазин входят все новые и новые покупатели. Продавцы предлагают товары. Рабочий день еще не окончен, а выручка уже больше дневного задания.

Коллектив магазина, начиная с 1954 года, имеет за хорошую работу три благодарности от Министерства торговли СССР.

М. Могилин.

тельными напитками, имеется книжный киоск.

— А ведь на этом месте года четыре тому назад были индивидуальные огороды, здесь мы сажали картошку. А теперь — такой чудесный парк, — говорит одна из отдыхающих.

Да, за последние годы и город похорошел, заметно вырос, неузнаваемо изменили свой облик его окраины. На глазах у всех вырос один из самых благоустроенных поселков — поселок «Заводской». В голый степи руками самих трудящихся были высажены сотни молодых березок, кленов, тополей, карагачей, привезенных сюда из далекого питомника. Теперь уже зеленых «переселенцев» не узнать. Это — высокие, пышно распустившие свои кроны деревья.

Свеж и ароматен воздух в парке. Дышится легко и приятно. В аллеях масса отдыхающих. Одни, пригостившись на скамеечке или удобно расположившись в кресле-качалке, проводят время за



На швейной фабрике № 14 успешно применяются новые методы труда. Высококвалифицированные работницы одновременно с выполнением заданий по пошиву одежды работают общественными контролерами.

Общественным контролером избрана и детальщица Надежда Пчева. Выполняя норму на 125—130 процентов ежедневно, она успевает выполнять и обязанности общественного контролера. НА СНИМКЕ: Н. Пчева проверяет качество изделия. Фото М. Костюкова.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ МОЛОЧНЫЙ МАГАЗИН

В Достоевском переулке, около большого моста через Крымзу, горпищеторгом открыт новый специализированный молочный магазин. Помещение магазина хорошо отделано, стены выложены плитками под мрамор.

В магазине всегда имеются в продаже молоко и молочные продукты: масло, сыр, творог, сметана.

ПРИМЕРНЫЙ ПОЧТАЛЫОН

Аккуратно доставляет корреспонденцию жителям многоквартирного дома № 47 на улице Московской почталыон Мария Даникаева. Она работает на почте совсем недавно, но своим честным и добросовестным отношением к порученному делу уже завоевала уважение своих клиентов.

НОВАЯ КОНЦЕРТНАЯ ПРОГРАММА

Клуб имени Коминтерна подготовил к Всесоюзному дню железнодорожника новую концертную программу. В нее вошли песни советских композиторов, частушки, художественное чтение. Драматический кружок подготовил спектакль «Когда приходит любовь». Сегодня коллектив художественной самодеятельности вместе с трудящимися Батрацкого железнодорожного узла выезжает на массовку в Красный бор и выступит там с концертом.

ЕЩЕ ОДИН зеленый парк

чтением интересной книги. Другие забавляются с детьми. А вот группа молодых людей «сражается» в домино. Здесь же играют в шахматы. Объектив фотоаппарата запечатлел их во время этого интересного занятия (снимок внизу). Шахматисты так увлеклись игрой, что мы просто не стали мешать им, узнавать их фамилии. Да и обязательно ли это? Важно одно, люди нашли для себя хорошее место отдыха.

Штукатур треста № 24 тов. Еремина, железнодорожница



К новому подъему физкультуры и спорта

Около девяноста спортсменов Сызрани выступали в составе команды Куйбышевской области на спартакиаде народов Российской Федерации. Некоторые из них добились неплохих показателей в различных видах спорта. Так, учащаяся нефтяного техникума Тамара Бражникова заняла среди гимнастов первого разряда второе место.

Редакция обратилась к участникам спартакиады с просьбой рассказать об этих соревнованиях. Ниже помещаются ответы спортсменов.

МЫ ДОЛЖНЫ ИЗВЛЕЧЬ УРОКИ

В составе команды Куйбышевской области, которая участвовала в спартакиаде, было большое количество спортсменов нашего города, которые выступали в соревнованиях по различным видам спорта. В результате проведенных зональных соревнований наши спортсмены добились права участия в финальных соревнованиях спартакиады по легкой атлетике, плаванию, стендовой стрельбе, гребле, гимнастике, борьбе, которые проводились в Москве с 4 до 16 июля.

Соревнования проходили на лучших спортивных базах Москвы. Так, легкоатлеты мерялись своими силами на центральном стадионе «Динамо», пловцы — в бассейне Центрального спортивного клуба Министерства Обороны, гребцы — на водной станции «Динамо». Многие наши спортсмены в ходе соревнований значительно улучшили свои технические результаты. Так, пловец Н. Никитин — токарь вагонного депо станции Батраки, уложился во второй разряд, гимнаст Г. Степанов (школа № 14) занял третье место, гимнастка Т. Бражникова заняла второе место.

В общем зачете наша команда заняла 49 место. Всего в соревнованиях участвовало 85 команд. Это говорит о том, что учебно-спортивная работа в наших коллективах находится на низком уровне. Это же относится и к деятельности наших тренеров, которые проводят работу непланомерно.

Сейчас вся страна готовится к спартакиаде народов СССР, где будут отобраны лучшие спортсмены для участия в летних олимпийских играх в Мельбурне (Австралия). В ознаменование спартакиады во всех городах и областях проводятся массовые соревнования. Спортсмены города — мотоциклисты — примут участие во Всесоюзной звездной эстафете по маршруту Ташкент—Москва. Наша команда примет эстафету от куйбышевских спортсменов, которые финишируют в Сызрани на площади имени Ленина в воскресенье 29 июля в 18 часов. Старт нашим мотоциклистам будет дан 30 июля в 10 часов утра.

Б. Ломакин, участник спартакиады народов РСФСР.

ЭТОГО НИКОГДА НЕ ЗАБУДЕМ

В составе делегации Куйбышевской области мне посчастливилось побывать в Москве на спартакиаде народов РСФСР. В столице нас встретили очень хорошо. Для приезжающих делегатов были поданы автобусы и мы отправились в гостиницу Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Многие из нас в тот же день посетили выставку, но самое интересное было впереди. Каждый с нетерпением ждал торжественно-

го открытия спартакиады. И вот 8 июля все делегации выстроились на стадионе. Под звуки марша спортсмены выходят на зеленое футбольное поле.

На спартакиаде мы увидели много полезного для себя. Здесь было чему поучиться. Спартакиада явилась для нас большой школой.

Н. Свинцов, участник спартакиады народов РСФСР.

ПО ИНИЦИАТИВЕ КОМСОМОЛЬЦЕВ

Для культурного отдыха молодежи горняков Кашпиррудника комсомольцы решили своими силами построить танцевальную площадку. Недавно строительство площадки было закончено. Состоялось открытие. Молодежь долго веселилась и танцевала.



Вострухина, наливальщица нефтеперерабатывающего завода тов. Тарянина решили сегодня потанцевать. Но танцы начнутся немного позднее. А сейчас они отдыхают в самом красивом уголке парка.

Вот на одной из скамеек сидят девушки (снимок второй). Это работницы управления строительства Сызранской ТЭЦ Евгения Нарева, Зинаида Батраева. Рядом с ними читает «Озорные рассказы» Балзака арматурщица строительного треста № 24 Варвара Утикеева. Она неплохо работает, разумно и отдыхает.

Недалеке от них, под сенью кудрявых деревьев, расположилась домашняя хозяйка Нина Николаевна Прозорова. Пока ее дочурка Люся играла в песочке, «пекла пирожки», Нина Николаевна занималась рукоделием.

Отдыхала в этот день в парке и семья старшего прораба монтажного управления «Цент-

роэлектрострой» Сергея Михайловича Кожевникова.

Похвально отзываются о своем парке жители поселка «Заводской». Вместе с тем, они высказывают и критические замечания, вносят предложения. Придя в парк, некоторые хотят почитать газеты, но здесь нет специального столика со свежими газетами. Нет пока и места, где можно было бы поиграть в настольные игры. Иногда скачуют и дети. Для них пока не устроен отдельный уголок. В обиде и многие любители спорта. В парке нельзя сыграть в волейбол, в городки. Завком профсоюз, клубным работникам завода нужно сделать так, чтобы в парке всем было весело, чтобы каждый для себя нашел развлечение по душе.

Текст и фото А. Веселова.

