

# КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 152

Среда, 1 августа 1956 года

Цена 15 коп.

## Пора готовиться к зиме

ПОД руководством Коммунистической партии советский народ с огромным подъемом претворяет в жизнь намеченную XX съездом КПСС грандиозную программу дальнейшего роста народного хозяйства и повышения материального благосостояния трудящихся.

На предприятиях промышленности, на транспорте и стройках с каждым днем все шире развертывается социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана. Одной из важных предпосылок неуклонного повышения производительности труда, увеличения выпуска продукции является создание всех необходимых условий работающим, своевременная и всесторонняя подготовка к зиме.

Мудрая народная пословица говорит: «Готовь сани летом, а телегу — зимой». Хорошо известно, что зима несет с собой ряд трудностей, что усложняет деятельность предприятий и особенно заводов, которым приходится работать на открытом воздухе. Поэтому наше предприятие имеет все возможности и возможности для того, чтобы подготовиться к зиме, чтобы встретить ее во всеоружии.

Каждое промышленное предприятие, транспорт, строительные организации располагают сложным хозяйством. Заблаговременно заготовить топливо, сырье, материалы, отремонтировать фабрично-заводские помещения, жилые дома, культурно-бытовые объекты — дело большой государственной важности. От того, как они будут подготовлены к холодам, во многом зависит выполнение в зимний период государственной программы.

На предприятиях города составлены планы подготовки к зиме, которые в передовых хозяйствах выполняются в наиболее благоприятное время года. Однако, к сожалению, так поступают не все. На комбайновом заводе, например, разработаны хорошие мероприятия по подготовке пред-

приятия к работе в зимних условиях. Однако график по целому ряду намеченных работ не выполняется. Отдел снабжения несвоевременно обеспечивает цехи лесом, цементом, кровельным материалом, кирпичом. Все это тормозит выполнение плана подготовки к зиме.

Комбайностроителям особое внимание следует обратить на подготовку погрузо-разгрузочных средств и литейного цеха к работе в зимних условиях, так как от этого будет зависеть успешное выполнение плана.

Коллектив гидротурбинного завода обязан ускорить подготовку производства к выпуску кукурузоборочных машин, сделать все необходимое, чтобы через месяц приступить к их выпуску. Наряду с этим не следует забывать и о подготовке к зиме.

Большие задачи стоят перед энергетиками. Чтобы бесперебойно обеспечивать предприятия, учреждения, жилые дома электроэнергией, они должны с особой тщательностью подготовиться к работе в осенне-зимний период.

В зимнее время усложняется работа железнодорожного транспорта. Но сызранские железнодорожники знают, что зима не страшна, если встретить ее подготовленным, во всеоружии. Всесторонне должны подготовиться к работе в зимних условиях строительные организации, ибо строителям больше, чем кому-либо приходится работать на открытом воздухе.

Уроки суровой зимы прошлого года показали, что те предприятия, которые не были как следует подготовлены к работе в холодное время года, потеряли очень многое в выполнении планов. Об этом хорошо помнят железнодорожники, шахтеры Кашпирского рудника, строители.

Задача состоит в том, чтобы выполнить весь комплекс работ, предусмотренный планом подготовки к зиме. Сделать это — значит создать условия для ритмичной работы предприятиям круглый год, для досрочного выполнения плана 1956 года — первого года шестой пятилетки.

Партийным организациям предприятий ход подготовки к зиме нужно взять под неослабный контроль и добиться того, чтобы каждое мероприятие было выполнено полностью и в срок.

## „О ЛЕНИНЕ“

СБОРНИК ВОСПОМИНАНИЙ, РАССКАЗОВ, ОЧЕРКОВ

В Государственном издательстве художественной литературы вышел сборник «О Ленине». В книгу включены воспоминания, рассказы и очерки, посвященные жизни и деятельности Владимира Ильича Ленина.

Сборник открывает известный очерком М. Горького, где образ великого Ленина, бесстрашного революционера, вождя трудящихся, показан с наибольшей полнотой. В первый раздел вошли воспоминания о Владимире Ильиче Н. К. Круп-

ской, Д. И. Ульянова и М. И. Ульяновой, К. Петкин, М. В. Фофановой, В. Д. Бонч-Бруевича и других.

В книге помещены рассказы Матв Залка, К. Федина, А. Коянова, И. Арамлиева, В. Бахметьева, Л. Сейфуллиной, Д. Соколова. Большинство этих рассказов опубликовано в разное время в периодических и других изданиях. Заключительный раздел состоит из очерков, появившихся в печати за последние годы. (ТАСС).

РЕПОРТАЖ

## На „ТУ-104“ по транссибирской воздушная магистраль



Внуковский аэродром столицы. 5 часов 50 минут утра. У здания аэровокзала, как взрослый человек среди подростков, стоит огромный серебристый самолет «ТУ-104». Он отправляется в далекий рейс — в Иркутск, навстречу солнцу. Закончены последние приготовления. Закрыты двери герметизированной кабины; загудел турбостартер, а за ним — основной двигатель. Легко развернувшись, самолет пошел к старту. Еще несколько минут и под нами Москва.

...За двадцать минут подъема самолет поднялся на десять тысяч метров. Под нами белоснежная гладь облаков и только в редких голубых вышках едва виднеется земля. В кабине тепло, а за круглыми окнами страшная стужа, свыше 50 градусов мороза.

Бортпроводницы разносят завтрак. На огромной высоте никто не потерял аппетита. Все с удовольствием съедают бутерброды с икрой, сочные бифштексы, компот из свежих фруктов.

На борту самолета большая группа инженеров, создавшая этот замечательный корабль под руководством Героя Социалистического Труда академика А. Н. Туполева. Здесь — заместитель главного конструктора Л. Л. Кербер, начальник отдела проектов С. М. Егер, начальник лаборатории К. Е. Полищук, ведущий инженер самолета А. М. Тетерюков. Вместе с ними летят научные работники различных институтов. Они ведут на борту корабля наблюдения, которые помогут создать еще больше удобств для пассажиров.

В то время, когда самолет стремительно мчится на высоте 10.000—11.000 метров, в кабине воздух такой же, как в горах на Кавказе на высоте 2.500—3.000 метров. Система вентиляции самолета все время обеспе-

чивает подачу свежего воздуха. Земли не видно. Под нами похожая на заснеженную тундру пелена облаков. Кажется, что вот-вот и появится оленья упряжка с каюром.

Прошел час полета. Под нами Казань. Но мы ее почти не видим. Только еле заметными точками промелькнули дома этого большого приволжского города.

В 7 часов 42 минуты прошли



Свердловск. Мы не могли даже заметить Уральского хребта. О том, что мы летим над металлургическим районом страны, нам сообщил штурман, который все время следил за землей при помощи локатора.

Никто не сидит на месте. В салоне, в пассажирской кабине собираются группы, идет веселый непринужденный разговор, шахматисты с увлечением сражаются и, вероятно, в истории не было таких случаев, когда в стратосфере люди получали бы такое количество шахов и матов.

Но вот в разрывах облаков под нами виден Омск. Мы идем на посадку через 2 часа 40 минут после вылета из Москвы.

Кратковременный отдых, осмотр самолета и мы снова взлетаем, оставляя далеко внизу Иртыш и расположенный на его берегах город. Тень самолета и причудливые тени облаков бегают по земле. Мы летим над Кулундинской степью, впереди — Иркутск.

Через 5 часов 50 минут воздушный корабль приземляется на месте назначения. Люди выехавшие поездом из Москвы в Иркутск, придут сюда только лишь на шестые сутки.

Утром в 7 часов по московскому времени мы вылетаем обратный путь. Почти 10.000 километров преодолено за двенадцать летных часов. Пробыл пассажирский рейс прошел удачно, еще раз подтвердив высокие летные качества нового реактивного самолета.

НА СНИМКАХ: (вверху) в салоне «ТУ-104» во время полета; (в середине) бортпроводница Т. Макурова готовит завтрак в кухне самолета; (внизу) пассажиры беседуют с пилотом-наставником К. Сапельниным (слева) во время полета.

## Окончили курсы машинистов электровозов

В шестой пятилетке будет электрифицирован ряд отделений Куйбышевской железной дороги. В связи с этим уже сейчас ведется подготовка кадров для вождения электровозов.

Недавно в Москве окончили десятидневные курсы машинистов электровозов семь машинистов станции Батраки. Среди окончивших курсы машинисты т.т. Ануфриев, Бутяев, Коннов и другие.

## Сокращен расход металла

На комбайновом заводе имеется автоматическая линия по изготовлению гаек. Технологический процесс их производства происходит без применения ручного труда.

Внедрение автоматической линии резко повысило уровень технологии производства гаек, значительно улучшило их качество. Производительность увеличилась в пять раз. Намного сократился и расход металла.

Раньше гайки изготавливались из металлического листа и при получении одной тонны гаек отход металла составлял 1999 килограммов. При этом за смену выпускалось не более 6—7 тысяч гаек. Когда стали изготавливать гайки из прутка, то на одну тонну готовой продукции отход снизился до 100 килограммов, а за смену стали выдавать 23—25 тысяч гаек.

# ОБМЕНЯЮТСЯ ОПЫТОМ ПАРТИЙНОГО РУКОВОДСТВА СТЕННОЙ ПЕЧАТЬЮ

Октябрьский райком КПСС недавно провел семинар секретарей партийных организаций района. Участники семинара обменялись опытом руководства стеной печатью.

Секретарь парторганизации вагонного депо ст. Батраки тов. Никитин подробно рассказал о том, как создавалась ежедневная стенная газета «Вагонник», как строит свою работу ее редколлегия, какую помощь ей оказывает партийное бюро, профсоюзная организация и администрация депо.

Редколлегия нашей газеты, — говорил тов. Никитин, — ежемесячно планирует свою работу. Составляется тематический план, в котором указывается, какие вопросы предполагается осветить в стеной газете. В центре внимания редколлегия неизменно находится такие важные вопросы, как пропаганда передового опыта и достижений новаторов, повышение производительности труда, экономия сырья и инструментов, культурно-массовая работа, быт трудящихся. Партийное бюро рассматривает план работы редколлегии и утверждает его.

Партийная организация следит за тем, чтобы стенгазета «Вагонник» выходила регулярно, была содержательной и интересной. В мае редколлегия ослабила было свою работу и стенгазета начала выходить нерегулярно. В связи с этим партийное бюро заслушало отчет главного редактора, указало ему на это и помогло устранить недостатки.

Редколлегия газеты один-два раза в месяц собирается для того, чтобы обсудить свою работу и указать на ее слабые стороны. Это помогает устранить ошибки, поднимает в газете наиболее важные вопросы работы и жизни колхозников вагонного депо.

Выпускается стенгазета и в виде ежедневный «боевой листок» в пункте технического осмотра.

В деятельности редколлегии стенгазет есть один серьезный недостаток — у них мало рабкоров. Партийная организация делает попытки расширить круг авторского актива, но они пока не приносят желаемых результатов.

Желательно, чтобы редакции многотиражной газеты «Сталин» и городской газеты «Красный Октябрь», — говорил тов. Никитин, — помогли, получили редколлегия наших газет формам и методам работы с рабкорами, планирования и т. д.

Затем выступил секретарь партийной организации станции Батраки тов. Порецков. Он рассказал, как строит свою работу

редколлегия ежедневной стеной газеты «Движенец» и как парторганизация осуществляет свое руководство ею.

Наша партийная организация установила крепкую связь с членами редколлегии, приняла ряд мер с тем, чтобы и профсоюзная организация и администрация оказывали помощь и поддержку стенгазете, — говорил тов. Порецков. — С их помощью редколлегии удалось, например, приобрести фотоаппарат и иллюстрировать стенгазету своими снимками.

Некоторые первичные партийные организации проявляют большую заботу о действенности критических выступлений в стеной печати. Тт. Никитин и Порецков, например, привели несколько примеров того, как по сигналам газет принимались меры партийной, профсоюзной организациями и администрацией. В этом отношении поучительны примеры, приведенные тов. Порецковым.

В стеной газете появился серьезный сигнал о недостатках технической пропаганды в коллективе, — говорил он. — Партийное бюро обсудило этот сигнал, приняло меры, обязало главного инженера станции усилить техническую пропаганду. После этого в стеной газете появилось сообщение о принятых мерах. Так, недостаток, вскрытый стеной газетой, был устранен.

Стенная газета станции регулярно извещает своих читателей о принятых мерах по критическим материалам, публикуемым в ней. Это способствует развешиванию критики, приучает серьезно относиться к сигналам газет, отвечать на них, делает стенгазету авторитетной.

Секретарь парторганизации Батрацкого асфальтового завода Егоров говорил о недостатках в работе стеной печати на предприятии и какие меры принимаются для ее улучшения.

Затем выступил сотрудник редакции городской газеты «Красный Октябрь», рассказавший о формах и методах партийного руководства стеной печатью.

Секретари райкома партии тт. Солодов и Козлов на семинаре рассказали об очередных задачах и посоветовали, как провести мероприятия по улучшению технического нормирования и зарплат, обновлению наглядной агитации на предприятиях и по другим вопросам.

Участники семинара прослушали лекцию лектора горкома КПСС тов. Варешина на тему: «Роль народных масс и личности в истории».

бю, кинотеатров, больниц, санаториев, детских учреждений. Уже со второй половины нынешнего года все основное жилищное и гражданское строительство в СССР будет осуществляться только по типовым проектам. Это позволит значительно ускорить темпы возведения зданий, широко внедрить сборные конструкции и детали, эффективные материалы, более рационально использовать новую строительную технику.

В ряде институтов Москвы уже созданы типовые проекты жилых домов для массового строительства в различных районах страны. Важное и ответственное задание выполняет коллектив архитекторов и инженеров Государственного института проектирования городов. Здесь создается целая серия типовых проектов жилых домов в два, три, четыре и пять этажей. Характерной особенностью этих зданий является то, что они предназначаются для комплексного строительства — создания крупных жилых кварталов, застройки городских площадей, улиц и набережных.

НА СНИМКЕ: в Государственном институте проектирования городов. Один из авторов серии типовых проектов 4—5-этажных жилых домов архитектор Л. К. Дюбек (справа), директор института Я. А. Аир-Бабамян и главный инженер В. Л. Фельдман за обсуждением типовых проектов застройки жилых кварталов.

Фото Б. Трелетова. (Фотохроника ТАСС).

Бригада слесарей-сборщиков цеха металлических конструкций гидротурбинного завода Сергея Егоровича Бориска ежесменно выполняет нормы на 300 процентов.

НА СНИМКЕ: С. Е. Борискин проверяет размер патрубка для шаровой углеразмольной мельницы.

Фото В. Владимиров.



Посланцы города рассказывают

## ПО ПУТИ неуклонного ПОДЪЕМА

Колхозники, рабочие и специалисты сельского хозяйства колхозов зоны Губинской машинно-тракторной станции Шигонского района прилагают много усилий для выполнения решений партии и правительства по крутому подъему сельского хозяйства.

### 1.

Весенний сев в текущем году в колхозах проведен в короткие сроки и на высоком агротехническом уровне. Посеяно 9380 гектаров яровых культур, в том числе 3968 гектаров засеяно яровой пшеницей. В нынешнем году особое внимание уделено МТС и колхозами севу кукурузы. Этой ценнейшей фуражной и продовольственной культурой засеяно 1507 гектаров.

Хорошая предпосевная обработка почвы, а также прошедшие весенние дожди создали благоприятные условия для роста посевов.

С 10 июля колхозы приступили к раздельной уборке ржи. Комбайнеры Трошин с помощником Щербачевым на тракторе СТЗ-НАТИ, трактористы тт. Рябов и Быстров скашивают в день до 25 гектаров ржи при норме 12.

Перевыполняют сменную норму выработки также комбайнеры тт. Иванов, Кунчинин, Куликов и другие.

Успешному проведению полевых работ способствует постоянная помощь государства, оказываемая машинно-тракторным станциям и колхозам. За последние два с половиной года в МТС и колхозы поступило более ста тракторов, комбайнов, сенокосилок, плугов, культиваторов, автомашин и других механизмов. Колхозники особенно радуются замечательным силосоуборочным машинам, поступающим к ним с Сызранского комбайнового завода, которые своей высокой производительностью и безукоризненностью облегчают труд многих десятков людей и помогут заготовить большое количество ценнейшего корма — силоса.

В МТС выросли замечательные кадры механизаторов, способные освоить любую технику. Тракторная бригада, возглавляемая коммунистом Юрием Александровичем Голодновым, обслуживающая колхоз имени Хрущева, вырастила хороший урожай ржи, пшеницы и других культур. Этот

спянный коллектив уже выполнил на 62 процента годовую производственную программу.

### 2.

Значительных успехов в своей работе добились и животноводы. Среди них повысилась политическая и трудовая активность. Увеличение посевов кукурузы позволило заготовить больше дробного корма. В результате всего этого несмотря на суровую зиму скот полностью сохранен и вместе с тем значительно повысилась его продуктивность.

На одну фуражную корову надоено молока по состоянию на 20 июля на 450 килограммов больше, чем на эту же дату в прошлом году.

В колхозе имени Жданова в июне надоено на одну фуражную корову по 375 килограммов молока. Этот колхоз завоевал первенство в социалистическом соревновании работников животноводства колхозов зоны Губинской МТС, а также среди животноводов Шигонского района. Ему вручены переходящие красные знамена Губинской МТС и Шигонского райкома КПСС и райисполкома.

Передовые доярки колхозов зоны Губинской МТС тт. Ярослава Екатерина Леонтьевна из колхоза имени Куйбышева, Козвалова Мария Ивановна из колхоза имени Жданова, Катулина Прасковья Алексеевна надели от закрепленных за ними групп коров по 1500 килограммов молока, а доярка Бермякова Вводгия Александровна из колхоза «Верный путь», где председателем колхоза тридцатипятилетний тов. Еремеев Г. В., надела в среднем от всех закрепленных за ней 13 коров по 1700 килограммов молока.

Колхозы зоны Губинской МТС полностью рассчитались по государственным поставкам по молоку за первое полугодие и сейчас завершают сдачу молока в счет второго полугодия 1956 года.

Колхозники прилагают много усилий к тому, чтобы в октябре выполнить план государственных поставок по всем видам продуктов животноводства.

Сейчас работники животноводства готовят животноводческие помещения к зиме. В колхозах вновь строятся четыре свинарника, два телятника, производится ремонт старых помещений.

Два года назад, в исторические дни, когда народы нашей страны праздновали 300-летие воссоединения Украины с Россией, украинские писатели принесли в дар русским писателям памятник Льву Николаевичу Толстому. Автор памятника — киевский скульптор Л. Кривошенина.

В ответ на этот подарок русские писатели принесли в дар писателям Украины скульптурный портрет Тараса Григорьевича Шевченко работы московского ваятеля М. Манизера.

На днях памятник Льву Толстому был установлен перед зданием правления Союза советских писателей СССР. Интересно отметить, что Толстой в своем романе «Война и мир» много раз рассказывает читателю о «большом, всей Москве известном доме графини Ростовой на Поварской», в котором сейчас помещается правление Союза советских писателей СССР. Отныне это старинное здание будет «хранить» монументальная скульптура гения русской литературы.

НА СНИМКЕ: памятник Льву Толстому, подаренный писателями Украины.

Фото А. Лесса.

(Фотохроника ТАСС).

## Новый конвейер

24 июля в цехе № 2 швейной фабрики введен новый механический конвейер взамен старого, установленного еще в 1946 году.

Новый конвейер имеет больше преимуществ и более удобен в эксплуатации. Рабочие столы на старом конвейере плотно закреплялись и были наглухо связаны электропроводкой с конвейерной линией. В случае переналадки цеха на выпуск другой продукции, возникает потребность в перестановке рабочих столов в соответствии с новой технологией. Делать это было нелегко, так как приходилось переносить проводку. На линии нового конвейера все сделано по-другому: на ней установлены розетки, а от рабочего стола идет провод со штепселем.

На установленном конвейере можно автоматически регулировать скорость движения ленты в зависимости от заданного на смену количества изделий. Конвейер имеет ряд приспособлений и устройств, облегчающих труд швейниц и повышающих культуру производства. При полном освоении конвейера производительность труда возрастет не менее чем на 10 процентов по сравнению со старым конвейером.

### 3.

Механизаторы Губинской МТС, воодушевленные историческими решениями XX съезда КПСС, преисполнены готовности работать еще лучше, добиться новых успехов. Но у них есть трудности, вызванные тем, что негде производить ремонт техники. Старая машинно-тракторная мастерская пришла в негодность. Поэтому Куйбышевский обком КПСС и облисполком приняли решение о постройке новых помещений МТС. Строительный трест № 112, это строительство

но. Из 1.000 1955 году только 334

Строительство должно кончено в 1956 году. и сейчас на стройке идут не шее, чем в 1955 году. Очень медленно ведется строительство котельной, водонапорной башни и других объектов. Качество производимых работ низкое.

Руководство стройтреста эту стройку считает, очевидно, трехступенной. Достаточно сказать, что за полтора года работы здесь сменилось четыре прораба. На строительной площадке среди рабочих совершенно не ведется никакой массово-политической работы. Социалистическое соревнование не организовано. Вопрос о неудовлетворительном ходе строительства Губинской МТС уже много раз обсуждался в тресте. Однако положение от этого не меняется.

Механизаторы Губинской МТС надеются, что трест № 112 все же примет меры к тому, чтобы быстрее закончить строительство производственно-технической базы.

В. Новинов, секретарь Шигонского райкома КПСС по зоне Губинской МТС.



Москва. В директивах XX съезда КПСС предусматривается постройка за 1956—1960 годы в городах, рабочих поселках и сельской местности за счет государственных средств жилые дома общей площадью примерно в 205 миллионов квадратных метров — почти в два раза больше, чем в пятой пятилетке. За это же время должно быть возведено большое количество школ, клу

## Успехи машиниста Н. И. Рыночного

Ни днем, ни ночью не замедляет жизнь в северном сортировочном парке станции Батраки. Не бывает такой минуты, чтобы здесь не маневрировали локомотивы. То и дело слышатся их громкие сигналы.

Напряженно трудятся составители, сцепщики, стрелочники. В крепком содружестве с машинистами они скоростными методами формируют поезд.

Во втором районе этого парка часто курсирует паровоз с номером 686-01, а за реверсом его можно видеть пожилого машиниста Николая Ивановича Рыночного. Более 20 лет он трудится на этом посту. Опыт по вождению машин у него немалый. Но он не перестает учиться, всегда ищет новое, прогрессивное, быстро воспринимает передовые методы труда и смело внедряет их.

Несколько лет тому назад старший машинист тов. Нефедов предложил проводить смену бригад на паровозах без прекращения работы. Николай Иванович Рыночный одним из первых подхватил эту ценную инициативу.

Некоторые машинисты пренебрегают этим методом, забывают его. И, конечно, они делают серьезное упущение.

— Я подчитал, — говорит тов. Рыночный, — что на смене бригады у нас экономится только за одно дежурство не менее часа рабочего времени, а в год более 350 часов. За это время мы сформируем дополнительно не один поезд.

Особо Николай Иванович заинтересовался новым приемом маневровых работ — серийной подачей вагонов на наклонных съездах. Этому приему Н. И. Рыночный учился у известного на сети дорог составителя поездов тов. Гурьева и машиниста тов. Веселова, приезжавших в Батраки с обменом опыта.

Теперь тов. Рыночный сам стал учителем по пропаганде и внедрению серийной подачи вагонов в сортировочном парке. Но он не просто перенял новый метод, а усовершенствовал его. Для того, чтобы улучшить торможение, сократить тормоз-

ной путь паровоза и более плавно делать его остановку после толчков, тов. Рыночный использует дополнительно тормоза прицепляемого специально к паровозу четырехосного вагона.

Вместе с составителем тов. Шевченко он организовал школу передового опыта, в которой машинисты на практике изучают их опыт работы. Потом заведующая клубом тов. Алаева попросила тов. Рыночного выступить в устном журнале с рассказом о своем опыте работы. И он сделал интересную лекцию, насыщенную примерами, цифрами и фактами. Теперь в депо немало найдется его последователей.

— Мастер своего дела, — так отзывался о Н. И. Рыночном составитель поездов Шевченко.

Николай Иванович, находясь на маневрах, строго следит за сигналами составителя и стрелочников, мастерски выводит группы вагонов на вытяжку, а оттуда, за один заезд, серийными толчками делает до 10 отцепов, посылая вагон за вагоном в сортировочный район. А там составитель и сцепщик формируют новые поезда.

Применение передовых приемов в работе и экономия рабочего времени дают возможность составительской бригаде ежемесячно выполнять задания по

трансформированию и формированию поездов на 130—140 процентов.

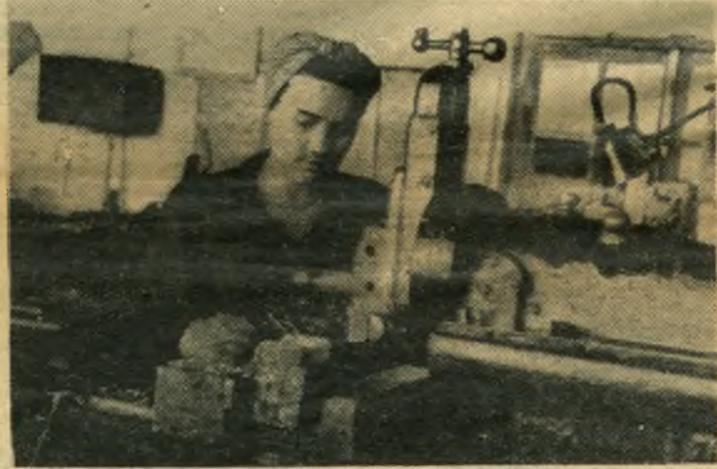
Николай Иванович любит машину и заботливо за ней ухаживает. Когда паровоз проходит ежемесячный промысловый ремонт, он вместе со своими напарниками принимает в нем участие. Текущий ремонт производится без заезда в депо. Недаром паровоз 686-01 простаивает на промысле 12—13 часов. А когда-то он простаивал более 20 часов в среднем за год.

С июня этого года коллектив паровоза перешел на хозяйственный расчет. Уход за машиной улучшился. Люди стали лучше беречь детали и инструмент. За первый месяц работы на хозяйственном расчете сэкономлено 317 рублей.

Заботливый уход за машиной, правильный режим ее отопления дают немалую экономию топлива. В 1955 году на счету тов. Рыночного было 14 тонн сэкономленного топлива, а за полугодие 1956 года экономия составила почти в два раза больше. В целом по паровозу уже сэкономлено 60 тонн.

Так работает машинист Батрацкого паровозного депо тов. Рыночный.

С. Варламов.



Пятнадцать лет работает в паровозном депо станции Сырань 2-я строгальница Антонина Иевлева. Она в совершенстве овладела своей профессией и ежемесячно вырабатывает более полутора норм.

НА СНИМКЕ: А. Иевлева измеряет размер обрабатываемого подшипника. Фото В. Владимиров.

## В БОРЬБЕ ЗА ПОВЫШЕНИЕ производительности труда

Уральский вагоностроительный завод — крупнейшее в нашей стране предприятие транспортного машиностроения. Отсюда на железнодорожные магистрали ежедневно уходят эшелоны новых тяжелых товарных вагонов. В минувшей пятилетке завод выпустил их несколько десятков тысяч.

По шестому пятилетнему плану уральским вагоностроителям предстоит увеличить выпуск вагонов на одну треть. Это будет достигнуто главным образом за счет дальнейшего роста производительности труда. Она должна повыситься на 52 процента. С первых месяцев текущего года коллектив завода успешно справляется с поставленными задачами, систематически перевыполняет программу.

Важнейшим источником достижений завода является настойчивая борьба за механизацию и автоматизацию производства. Ярким примером служит работа ведущего на заводе цеха рам и ферм. За последний год продукция цеха увеличилась в два с половиной раза, а себестоимость ее снижена

более чем на одиннадцать миллионов рублей. Производительность труда здесь повысилась на сорок с лишним процентов.

Завод возобновил серийное производство полувагонов в конце 1954 года. Но уже с первых дней выяснилось, что цех рам и ферм стал узким местом в работе всего коллектива, постоянно тормозил сборку полувагонов на главном конвейере. Цех изготавливал разгрузочные люки для полувагонов по устаревшей технологии. Большинство операций, в том числе самых массовых — электросварочных, выполнялось вручную. Заводской коллектив не мог мириться с отставанием в выпуске полувагонов, необходимых стране. Можно было бы, например, расширить пропускную способность цеха за счет пополнения рабочей силой. Но коллектив цеха стал на другой и единственно верный путь — механизации и автоматизации обработки трудоемких деталей. Электросварку перевели на лоток, смонтировали три наклонных конвейера. Это дало возможность широко применить автоматы на сварке люков.

Если прежде на комплекте узлов для полувагона сваривали около 53 погонных метров швов, то ныне объем автосварки увеличился до 150 погонных метров. Сейчас три четверти всех электросварочных работ на конвейере выполняются автоматически. Заметно улучшилось качество сварки, экономится около десяти тысяч киловатт-часов электроэнергии в месяц. Цех, испытывавший раньше недостаток рабочих, смог вывести 25 электросварщиков.

В результате внедрения автоматизированных поточных линий более рационально используется и производственная площадь. При прежней организации работ заводу потребовалось бы построить еще один цех площадью около полутора тысяч квадратных метров, стоимостью не менее десяти миллионов рублей. Между тем на переоборудование цеха израсходовано всего около одного миллиона рублей.

Раньше подготовка люка полувагона к электросварке занимала слишком много времени, так как он закреплялся на сварочном стенде вручную. Начальник цехового технического бюро т. Чайко и заместитель начальника цеха т. Михайлик разработали проект стенда с пневматическим зажи-

## Письма в редакцию

### Упорядочить хранение молочных продуктов

В связи со значительным расширением торговли молочными продуктами возросла необходимость в устройстве мест хранения этих продуктов, так как они легко подвергаются порче. Факты порчи уже имеются. Например, магазин № 14 торговал сметаной и творогом, которые были совершенно непригодны в пищу: сметана была слишком кислая, а творог к тому же был хлорирован.

Кроме того, многие продавцы

магазинов, боясь, что они не сумеют во-время реализовать молочную продукцию, отказываются ее принимать у экспедиторов. Это, например, наблюдалось 27 июля в магазине № 3 ОРСа нефтеперерабатывающего завода. Во избежание этого необходимо оборудовать в магазинах холодильники, а в тех магазинах, которые их имеют, обязать скоропортящиеся продукты хранить в холодильниках.

А. Николаева.

### Не считаются со вкусами заказчиков

Не все женщины сами могут сшить для себя платье. Казалось бы, что особой беды в этом нет, так как у нас имеются пошивочные мастерские, наконец, есть ателье № 7.

Но прежде чем слать туда заказ, вы должны выстоять чуть ли не два часа в очереди.

Если приходите в назначенный день на примерку, то оказывается, что к примерке еще не все готово. Такая история повторяется в течение нескольких дней.

Вдобавок ко всему платье оказывается сшитым не по вкусу заказчика, а так, как того пожелает закройщица.

Мне бы очень хотелось, чтобы у нас в ателье шили красивые, модные платья и по вкусу заказчика. Особенно хочется, чтобы заказчики не тратили свое драгоценное время на бесчисленное хождение на примерку.

Е. Горбунова, работница детской спортивной школы.

### Улучшить удовлетворение нужд населения

В жилых домах, находящихся в частном владении, пожарной охраной выявлено много ненормальностей, особенно в печном хозяйстве. Это объясняется тем, что владельцы зачастую не могут найти квалифицированных печников.

Артель «Бытовик» этим не занимается, а выполняет печные работы только в государственных учреждениях, которые обслужили бы другие строительные организации.

Артель «Бытовик» ни в газете, ни по радио не объявляла, чтобы к ним обращались за рабочими по перекладке, кладке и ремонту печей. А частники-печники не соблюдают пожарно-профилактических правил, отчего происходят пожары.

Я думаю, что исполком Центрального райсовета заставит артель «Бытовик» лучше удовлетворять нужды населения.

И. Честнов, председатель добровольного пожарного общества.

### По материалам „Красного Октября“

#### «ДЕЛО, КОТОРОЕ НАДО УПОРЯДОЧИТЬ»

В статье рейдовой бригады «Красного Октября», опубликованной в газете под заголовком «Дело, которое надо упорядочить», ставился вопрос о неправильном отношении главного архитектора города тов. Бельского к жалобам и заявлениям трудящихся, о волоките и беспорядках в деле индивидуального жилищного строительства.

Председатель горисполкома тов. Лаврентьев сообщает, что данный вопрос рассматривался исполкомом городского Совета депутатов трудящихся. За допущенную волокиту в разрешении жалоб тов. Бельскому поставлено на вид. Исполком предложил тов. Бельскому принять меры к улучшению рассмотрения жалоб и заявлений трудящихся.

мол люков. Оборудование для него изготовили и установили силами цеха. Теперь люки собираются намного быстрее. При пневматическом зажиме более точно подгоняются детали, что значительно сократило брак при сварке.

Во внедрении новшеств и совершенствовании технологии вместе с инженерами и техниками деятельное участие принимают рядовые рабочие. Например, электросварщица т. Семина предложила уменьшить на люке одну из массовых деталей — уголок. Это сократило обработку каждого комплекта люков на 21 минуту, сэкономило много металла. Ценные рационализаторские предложения, заметно поднявшие производительность труда, открывшие путь к более широкому применению автоматов, внесли автосварщицы тт. Волкова, Попова и другие.

Большое значение для нового подъема производительности труда имеет повышение квалификации рабочих и мастеров. Около трехсот рабочих ведущих профессий цеха обучено в школах передового опыта, на производственно-технических курсах и т. д. Учеба благотворно сказывается на трудовых успехах рабочих. Так, электросварщица т. Смертина раньше не выполняла нормы. После учебы у опытного электросварщика т. Пересторонина она систематически перевыполняет задания в полтора раза. Столь же успешно молодая свердловщица

т. Кислицына переняла опыт у кадровой рабочей т. Пасынковой.

Коллектив цеха не останавливается в своем движении по пути технического прогресса. Недавно в цехе пущена еще одна, четвертая поточная линия автоматической сварки люков. При оснащении ее внесено много нового и поучительного. Сейчас организуется поточная линия сборки, сварки и клепки поперечных балок вагонов, это удвоит выпуск продукции. Намечено создать еще ряд поточных линий и конвейеров. Тогда автоматизация, шланговые полуавтоматы, контактная сварка почти полностью вытеснят ручную дуговую электросварку. В конце пятилетки весь производственный цикл в цехе будет комплексно механизирован.

Борясь за выполнение Директив XX съезда КПСС, коллектив цеха обязался в этом году поднять производительность труда на шестнадцать процентов, увеличить объем автосварки в полтора раза. За счет этого намечено выпустить сверх годовой программы 250 вагонокомплектов. У коллектива слово не расходится с делом. С начала года цех уже выдал сверх плана около ста вагонокомплектов.

Е. МАКАРОВ.

г. Нижний Тагил.

## Египетское правительство национализировало Суэцкий канал

Открытие народного госпиталя в Ханое

Накануне подготовки к всеобщим выборам в штатах Джамму и Кашмир



Столица Франции — Париж. Один из районов города.  
Фото В. Егорова. (Фотохроника ТАСС).

### Египет отклонил протест США

ВАШИНГТОН. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, заместитель государственного секретаря Гувер заявил протест египетскому послу Хусейну против «несдержанных, неточных и вводящих в заблуждение заявлений», которые содержались яко-

бы в выступлениях президента Насера в последние дни и, в частности, в его речи на митинге в Александрии 26 июля.

Как указывается в сообщении, посол Египта Хусейн отказался принять протест.

### Заявление министерства финансов Египта

КАИР, 30 июля. (ТАСС). В газете опубликовано заявление министерства финансов Египта, в котором решительно осуждаются действия английского правительства, объявившего о замораживании египетских стерлинговых кредитов в Англии в ответ на решение египетского правительства о национализации компании Суэцкого канала.

Эти действия английских властей, говорится в заявлении, являются нарушением международного права и обязательств, взятых на себя английским правительством по соглашениям между

двумя странами. Стерлинговые кредиты Египта представляют собой египетские капиталовложения за многие годы. Замораживание их Англией имеет целью помешать экономическому развитию Египта.

В заявлении подчеркивается, что независимая национальная политика египетского правительства за последние годы обеспечила государству прочную финансовую базу и состояние египетской экономики позволит Египту успешно противостоять действиям, предпринятым против него правительством Англии.

### Англо-франко-американские переговоры

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Вчера вечером в Лондоне открылись англо-франко-американские переговоры, в которых принимают участие министр иностранных дел Англии Селвин Ллойд, министр иностранных дел Франции Кристиан Пино и заместитель заместителя государственного секретаря США Роберт Мэрфи. Из сообщений печати явствует, что главной целью этих переговоров является обсуждение мероприятий, рассчитанных на то, чтобы оказать давление на правительство и общественность Египта в связи с национализацией компании Суэцкого канала.

Некоторые реакционные газеты пытаются создать вокруг вопроса о Суэцком канале обстановку военной истерии и выступают с авантюристическими призывами к «усмирению» Египта с помощью военной силы. Так, консерватор Хью Фрэнгер в газете «Санди экспресс», требуя «послать немедленно войска» против Египта, истощено призывает к «военным действиям, убийствам и уничто-

жению». Однако планы, выдвигаемые воинствующими колонизаторами, встречают обсуждение со стороны трезво мыслящих политических деятелей и влиятельных общественных кругов Англии. Выступая на собрании в графстве Бергем, бывший министр обороны — лейборист Шинуэлл заявил, «Чтобы ни произошло, нас не втянут в новую войну... Никто в Англии не желает содействовать новому конфликту, и мы не хотим войны».

Газета «Пипл», выходящая тиражом в несколько миллионов экземпляров и обычно хорошо учитывающая мнения среднего англичанина, в редакционной статье заявляет: «Поджигательские речи усиливают опасность войны... Такого рода разговоры — безумие. Гибель первого же египетского солдата в подобном конфликте послужила бы искрой, которая зажгла бы пожар на всем Ближнем Востоке. И нас справедливо обвинили бы в том, что мы разжигали войну во имя дела империализма».

### НАРОД ИРАКА ОДОБРЯЕТ РЕШЕНИЕ ЕГИПЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

БЕЙРУТ, 30 июля. (ТАСС). Как передает бейрутское радио, народ Ирака полностью поддерживает решение египетского правительства о национализации международной компании Суэцкого канала, несмотря на то, что официальные круги страны занимают нерешительную и выжидательную позицию в этом вопросе.

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ  
4 стр. 1 августа 1956 г.

### Ливан отклонил протест США

ПАРИЖ, (ТАСС). Как сообщают из Бейрута, государственный министр Ливана Саиб Салам, ведаящий вопросами нефти, комментируя протест, который заявило правительство США ливанскому правительству против обложения компании «Таплайн» подоходным налогом, заявил, что Ливан отклоняет все подобные протесты, с какой бы стороны они не исходили.

### ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА КАШМИРА

ДЕЛИ. (ТАСС). Как сообщает газета «Хиндустан стандарт», премьер-министр Кашмира Бахши, выступая на пресс-конференции в Дели, заявил, что всеобщие выборы в штате Джамму и Кашмир будут проведены в 1957 году, одновременно или немного позже выборов в основной части Индии. Всем политическим партиям будет разрешено участвовать в выборах, за исключением тех элементов, которые пытаются нарушить мир в штате и вызвать религиозно-общинную рознь.

Выборы будут проведены на основе новой конституции, разработка которой находится в стадии завершения и которая будет принята до конца этого года. Основной концепцией конституции, сказал Бахши, является положение, что штат Джамму и Кашмир представляет собой составную часть Индии.

Бахши заявил, что находящиеся под оккупацией Пакистана на Гилгит Читрал и другие районы Кашмира юридически являются частью штата и поэтому частью территории Индии.

### НАЦИОНАЛИЗАЦИЯ ЧАСТНОЙ ПАРОХОДНОЙ КОМПАНИИ В ЕГИПТЕ

КАИР, 30 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Аль-Ахрам», министр общественных работ Египта Ахмед Абдель Аш-Шарабати отдал приказ о национализации частной паровой компании «Аль-Манзиля Аль-Бухейра», контролирующей судоходство на озере Аль-Манзиля по каналу, соединяющему города Дамьета, Аль-Матария и Порт-Саид. Управление этой компанией передано правительственному комитету.

В приказе министра указывается, что проведенной проверкой деятельности компании установлено, что ее руководство не обеспечивало настоящей работы компании и это создало угрозу для судоходства по каналу. Компания задолжала также крупные суммы египетскому правительству.

### В ДАР ВЬЕТНАМСКОМУ НАРОДУ

ХАНОЙ. (ТАСС). Здесь в торжественной обстановке состоялось открытие народного госпиталя на 500 коек, оборудование которого преподнесено в дар вьетнамскому народу трудящимися Германской Демократической Республики. В числе персонала госпиталя будут работать 30 немецких врачей и медсестер.

### КРОВАВЫЕ СТОЛКНОВЕНИЯ В ЮЖНО-АФРИКАНСКОМ СОЮЗЕ

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер из Йоганнесбурга (Южно-африканский союз), вчера в городе Эватон, близ Йоганнесбурга, произошли кровавые столкновения между большой группой демонстрантов — негров и полицией. Убито 3 и ранено 6 демонстрантов.

#### НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:

«Художественный»  
Новый австрийский фильм  
«СЕРДЦЕ ДОЛЖНО МОЛЧАТЬ»  
«Звезда»  
Днем и вечером  
«БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ»  
«Родина»  
«РАССЫЛЬНЫЙ ИЗ ОТЕЛЯ»

Артель «Красный пишевик» в связи с переходом в пищевую промышленность, все претензии к ней принимает сроком до 15 августа.  
(3—1).

## У спортсменов промысловой кооперации

На стадионе «Нефтяник» и в тире ДОСААФ проводилась спартакиада спортивного общества «Спартак». В ней принимали участие спортсмены артелей «Искра», «Бытовик», «Строитель», «Коллективный труд», «Ударник», имени Молотова, «Сапожник», всего более 170 человек.

Спартакиада проводилась по легкой атлетике, стрельбе, волейболу. Первое место по легкой атлетике занял коллектив физкультуры артели «Искра», второе место — спортсмены артели «Строитель».

По стрельбе первое место заняли физкультурники артели «Бытовик», на второе место вышли стрелки артели «Искра».

Хороших спортивных результатов в спартакиаде добился Заварицкий (артель «Искра»). Он показал лучшие результаты в метании колья — 45 метров 30 см., что выше нормы третьего разряда, и в беге на 1500 метров — 4 минуты 54 секунды. В метании гранаты лучший результат у Шокурова (артель «Искра») — 49 метров 60 сантиметров.

В беге на 100 метров первое место занял Кананьгин («Искра»). Его результат — 13 секунд.

В беге на 800 метров хорошее время показал Алашеев (артель «Искра») — 2 минуты 20 секунд. Это выше нормы юношеского разряда.

В толкании ядра лучший результат у Николаева («Искра») — 11 метров 95 сантиметров. По

прыжкам в длину с разбега первое место занял Заварицкий — 5 метров, у женщин — Пологова («Искра») — 4 метра 45 сантиметров. Она же заняла первое место по прыжкам в высоту с разбега.

Хорошее время в эстафетном беге 4x100 метров показали команды физкультурных коллективов «Искры» и «Строителя» — их время соответственно равно 54 секундам и 1 минуте.

В общем командном зачете первое место занял физкультурный коллектив артели «Искра», второе место — физкультурники «Строителя», третье место — «Бытовика». Коллектив физкультуры артели «Искра» награжден переходящим кубком, команда «Строителя» — дипломом.

Хорошо выступали коллективы физкультурников артели «Искра» (председатель тов. Андронов), «Строителя» (председатель тов. Сидорова) и «Бытовика» (тов. Кретов).

Следует отметить, что совершенно не принимали участия в спартакиаде физкультурники артели «Сталь» (председатель тов. Казинский), «Красный мебельщик» (председатель тов. Мазин). Слабо подготовились к спартакиаде коллективы физкультуры артелей «Сапожник» (председатель тов. Абрамович), «Ударник» (председатель тов. Гаврилов).

Н. Погорелов,  
главный судья спартакиады.

## Интересный поход

Недавно группа учащихся 6—7—8 классов школы № 19 (30 человек) совершила трехдневный туристский поход.

В 7 часов утра учащиеся в белых рубашках, кофточках, белых панamaх, в красных галстуках, с рюкзаками за плечами вошли на баркас «Петроний», который выдвинулся для них шефствующий над школой Батрацкий асфальтовый завод.

Капитан отдает команду, и катер трогается вверх по реке.

Доехав до села Переволоки, ребята дальше пошли пешком. Первая ночевка была в селе Валы. На следующий день ребята прошли 15 километров и, прибыв в село Моркваша, сделали привал. В пути ребята показали выносливость, смелость. Руководитель похода — учительница Р. А. Таран-

цева и пионервожатая В. Захарова на привалах рассказывали ребятам о значении Куйбышевского моря и ГЭС. В Морквашах ребята купались, отдохнули в лесу и отправились дальше.

Среди туристов были и свои фотографы. Это Галкин Сережа, Ковальчук Сережа и Нефедов Володя. Они сделали много снимков для школьного альбома. Из Жигулевска ребята ехали домой на автомашине.

Другая группа учащихся классов в количестве 15 человек под руководством учителей И. Анибалова и В. Н. Комарова совершила поход по маршруту Батраки — Губино — Усинск — Комаровка — город Куйбышев — Батраки, всего 180 километров.

И. Бортнев.

## КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ ФОТОГРАФИЮ

Городской организационный комитет по проведению фестиваля и редакция газеты «Красный Октябрь» объявляют конкурс на лучшую фотографию.

Могут быть представлены фотографии на производственные темы, о благоустройстве города, об отдыхе трудящихся и фотозастуды.

Участники конкурса представляют фотографии до 15 ноября 1956 года.

За три лучшие фотографии выдаются ценные премии. Эти фотографии, а также другие, оригинальные по замыслу и хорошо исполненные, будут напечатаны в газете «Красный Октябрь» и оплачены повышенным гонораром.

## Крупные выигрыши

Сберкассы города производят оплату выигрышей, павших в 18-м тираже на облигации Второго государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР.

За один день, 29 июля, займодержателям Сызрани было выплачено выигрышей на 117.660 рублей.

На одну из предъявленных к оплате облигаций пал выигрыш в

25.000 рублей, на одну — в 10.000 рублей и на 16 — по одной тысяче рублей.

30 июля гражданин Х. предъявил облигацию достоинством в 500 рублей, на которую пал выигрыш в 12.500 рублей.

Оплата выигрышей продолжается.

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН.

Сызранскому ордена Трудового Красного Знамени гидротурбинному заводу на постоянную работу требуются: слесари-сборщики, слесари-инструментальщики, наладчики штампов, электромонтеры, слесари по ремонту оборудования, штамповщики, прессовщики, формовщики, сверловщики, электросварщики, кузнецы, маляры, плотники, бетонщики, столяры, модельщики, стропальщики, помощники машинистов кранов, электродчики, разнорабочие (мужчины и женщины).

Для лиц, не имеющих специальности, организуются курсы производственного обучения.

За справками обращаться в отдел кадров завода.  
(6—3).

Сызранскому гормолзаводу требуются рабочие-землекопы и каменщики.  
Оплата — по сдельным расценкам.