

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 155

Воскресенье, 5 августа 1956 года

Цена 15 коп.

ЗА МАССОВОСТЬ и мастерство

СЕГОДНЯ в Москве, на Центральном стадионе имени В. И. Ленина открывается Спартакиада народов СССР. Это большой спортивный праздник советского народа. Во всех городах и селах нашей необъятной Родины сегодня отмечается Всесоюзный день физкультурника и будут проводиться спортивные состязания, игры, парады. Советские спортсмены продемонстрируют свою силу, ловкость и выносливость.

Спорт в СССР становится с каждым годом все более массовым. Партия и правительство проявляют заботу о развитии физкультуры и спорта. Огромные средства тратятся на строительство спортивных сооружений. На днях советские люди с радостью встретили сообщение о том, что в Москве, в Лужниках закончено строительство первой очереди спортивных сооружений — величайшего в мире спортивного городка — Центрального стадиона имени В. И. Ленина.

Все условия для развития массового спорта имеются и у нас в Сызрани. В городе 8 стадионов, десятки спортивных площадок, детская и юношеская спортивные школы, несколько спортивных залов с необходимым спортивным инвентарем и оборудованием. Многие спортсмены Сызрани имеют неплохие достижения по отдельным видам спорта. Гимнасты Свинов и Бражникова, пловец Никитин и другие год от года улучшают свои результаты, в упорных тренировках повышают свое мастерство. Неплохие физкультурные коллективы созданы при учебных заведениях. Так, в нефтяном техникуме спортом занимается около трети всех учащихся. Члены этого дружного, сильного коллектива неизменно выходят победителями на всех соревнованиях.

К сожалению, в рабочих коллективах, на предприятиях и в строительных организациях спортивно-массовая работа поставлена значительно хуже. Комбайновый завод, например, имеет свой стадион, когда-то были там

и неплохие спортсмены, но сейчас физкультурная работа на заводе запущена, комбайнстроители не участвуют ни в одном городском соревновании. Такое же положение и на гидротурбинном заводе, на Кашир-руднике, на нефтеперерабатывающем заводе. Ссылаться на отсутствие условий для спортивной работы здесь нельзя. Все дело в том, что руководители этих предприятий, партийные, комсомольские и профсоюзные организации не уделяют внимания спортивно-массовой работе, отдавая ее на откуп спортсменам и физкультурным организациям.

Спартакиаде народов СССР предшествовала Спартакиада народов Российской Федерации. В составе команды Куйбышевской области принимали участие около девяноста спортсменов Сызрани. Отдельные из них на соревнованиях показали неплохие результаты, но в общем зачете наша команда заняла лишь 49 место. Ни один спортсмен Сызрани не завоевал права на участие в Спартакиаде народов СССР. Это говорит о том, что спортивная работа у нас организована плохо.

Главный недостаток состоит в том, что в наших физкультурных коллективах отсутствует повседневная тренировочная работа в секциях и кружках.

Городской комитет по физкультуре и спорту (председатель тов. Ломакин) занимается преимущественно проведением различного рода соревнований и состязаний. Соревнование в спорте, конечно, важное дело, но без повседневной упорной тренировки, нельзя добиться хороших результатов.

Сейчас основной задачей физкультурных организаций является привлечение наибольшего числа молодежи к занятиям спортом, организация систематической работы в секциях с тем, чтобы поднять спортивную честь нашего города.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ КУЙБЫШЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

КУЙБЫШЕВ, 3 августа. (ТАСС). Начались работы по электрификации Куйбышевской железной дороги.

В 1957 году откроется движение поездов на участках Кинель—Куйбышев—Сызрань протяжением 177 километров. К концу пятилетки будет электрифицировано 690 километров пути.

Всесоюзная звездная эстафета

В воскресенье, 23 июля на стадионе «Нефтяник» состоялась торжественная встреча участников Всесоюзной звездной эстафеты, посвященной Спартакиаде народов СССР.

В 18 часов, под звуки оркестра и аплодисменты многочисленных зрителей, на стадион въезжают мотоциклисты города Куйбышева с алыми лентами участников эстафеты. На одном из них шелковая лента с надписью «Звездная эстафета Ташкент—Москва». Это лучший мотогонщик гор. Куйбышева, капитан команды Александр Инжеватов, который везет эстафету.



Спорт в СССР - спорт миллионов!

Плакаты работы художника И. Тоидзе (Государственное издательство изобразительного искусства).

ДЕНЬ НАШЕГО ГОРОДА

Пищевая продукция сверх плана

Горпищекомбинат увеличивает выработку товаров народного потребления. В прошлом месяце перевыполнено задание по выпечке кондитерских изделий. Дополнительно к заданию их передано в торговую сеть на 11 тонн больше.

Полугодовая программа комбинатом выполнена на 121 процент.

План выпечки хлебобулочных изделий выполнен на 119,5 процента, кондитерских изделий — на 188 процентов, а киселя выпечено в три раза больше. Перевыполнено задание и по снижению себестоимости продукции.

Сверх установленного задания выработано пищевой продукции почти на 600 тысяч рублей.

100 плавков без брака

Несколько месяцев назад на гидротурбинном заводе к вагранке по выплавке высокопрочного чугуна подошел молодой металлург Борис Васильевич Калыгин. Он возглавил этот важнейший участок производства в цехе. Часто молодой специалист советовался с главным металлургом завода тов. Петровым — автором

способа получения высокопрочного чугуна, заменяющего сталь на отливке деталей гидротурбин: лопатки направляющего аппарата, рычагов регулирующих колец.

Борис Калыгин и руководимые им рабочие достигли замечательного успеха. Они дали 100 плавков высокопрочного чугуна без брака.

Отправка комбайнов в МТС области

Комбайновый завод начал отправку сельскохозяйственным станциям Куйбышевской области. Позавчера ушло около двадцати грузовых машин с комбайнами. Новые уборочные машины получили Усольская, Ново-Буянская,

Шигонская, Максимовская, Кировская, Больше-Раковская и другие МТС.

За день было отправлено 17 комбайнов, а всего 93 машины.

К отправке в МТС готово еще 89 комбайнов.

Сызранцы успешно прошли свой этап

Машины выравнялись на зеленом поле стадиона, и к мотоциклистам устремились пионеры с букетами цветов. Репорт принимал председатель Центрального райисполкома тов. Арефьев, который тепло приветствовал участников эстафеты.

Капитан команды тов. Инжеватов передает шелковую ленту и вымпел капитану команды гор. Сызрани Борису Ломакину. Звучит оркестр, и гости совершают круг почета по стадиону.

В понедельник команда города Сызрани приняла старт эстафе-

ты и отправилась по маршруту до Кузнецка, где передала эстафету местным спортсменам. Еще за городом многочисленные зрители Кузнецка встречали нашу колонну. Встреча состоялась на стадионе «Спартак».

Капитан команды тов. Ломакин отдал репорт председателю Кузнецкого горисполкома и передал шелковую ленту и эстафету капитану команды. И команда велосипедистов города Кузнецка понесла эстафету дальше, до г. Пензы.

Б. Николаев.

В странах народной демократии

НЕДРА КИТАЯ РАСКРЫВАЮТ СВОИ БОГАТСТВА

ПЕКИН. (ТАСС). Китайская печать ежедневно публикует сведения о трудовых успехах разведчиков недр-геологов, ставящих природные богатства страны на службу социалистическому строительству. Как сообщает газета «Женьмишжибао», разведочные работы в провинции Пинхай в этом году проводятся в особенно широких масштабах. Число работающих здесь геологов увеличилось по сравнению с прошлым годом в 2,5 раза.

Усилиями геологов в Пайдамской владии этой провинции обнаружены богатые запасы нефти, которые открывают широкие перспективы для развития в этом районе Китая нефтяной промышленности. В настоящее время здесь уже фонтанируют восемь крупных нефтяных скважин. Обнаружено также пять скважин выхода горючих газов.

По сообщению газеты «Синьхуажиао», в провинции Цзянсу на рудниках Лиго обнаружены запасы руды высшего качества, представляющей собой ценное сырье для выплавки молибденовой стали. Промышленная разработка нового месторождения уже началась.

Как сообщает газета «Аньхуэй-жибао», недавно в Хуайнанском угольном бассейне в восточном Китае обнаружено новое, очень богатое месторождение каменного угля, на базе которого можно построить две крупные шахты производительностью в 2,4 миллиона тонн в год.

НА ПОЛЯХ БОЛГАРИИ

СОФИЯ. (ТАСС). Во многих районах Болгарии заканчивается уборка зерновых. В этом году уборочные работы прошли более организованно. Так, крупнейший сельскохозяйственный округ страны — Пловдивский закончил уборку ржи, ячменя и пшеницы в более короткий срок, чем в прошлом году. Большую роль сыграли машинно-тракторные станции округа. Они убрали на 83 тысячи гектаров и намолотили на 20 тысяч тонн зерна больше, чем в прошлом году.

Убираются последние гектары зерновых во Врачанском округе.

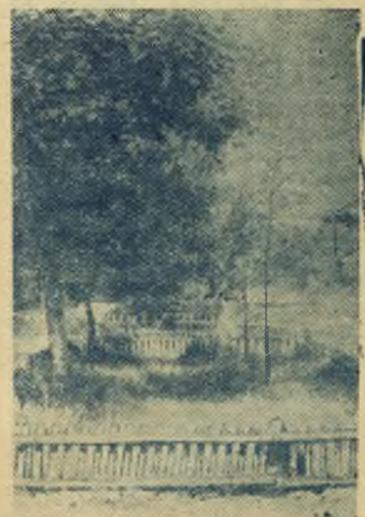
Сейчас в ТКЗХ страны развертываются работы по окончанию молотбы, лушению стерни. Освободившиеся от зерновых площади засеваются кормовыми культурами.



В цехе металлических конструкций гидротурбинного завода больших успехов в труде добивается электросварщик Павел Давыденко, вырабатывающий до двух с половиной норм в смену.

НА СНИМКЕ: П. Давыденко за подготовкой инструмента.

Фото Н. Максимова.



В нашем городе проводятся большие работы по озеленению улиц, дворов, скверов. Много деревьев высажено на улице имени Урицкого.

НА СНИМКЕ: уголок улицы Урицкого. Фото Н. Максимова.



Иркутская область. В районе строительства Братской ГЭС работает Ангарская комплексная изыскательская экспедиция Мосгидроэнергетика. Она изучает геологические условия участка строительства, режим реки, ведет топографические работы.

В этом месяце экспедиция получила новую технику, в том числе станки КШК-25. Они предназначены для бурения скважин диаметром 1230 миллиметров. Станок почти в 5 раз увеличивает производительность труда. Он установлен на автомобильном прицепе и легко транспортируется. Буровой мастер Пьяновского участка комсомолец В. С. Шевцов одним из первых в экспедиции успешно освоил новую технику. Он на 7 дней раньше срока закончил бурение скважины большого диаметра.

НА СНИМКЕ: участковый инженер буровых работ В. Т. Садовский (слева) дает задание мастеру В. С. Шевцову.

Фото П. Лисенкина.
(Фотохроника ТАСС).

Летний дождь

Частый дождь барабанит.

Быть

пшеничной реке...

Каждая капля станет

Зернышком в колоске!

Хлеб везут!

Заполнены проселки,
Забиты автострады.
Гудки,

гудки —
Не молкнут.

Поет

людская радость!

Пшеница золотая,

Пшеница наливная,

Не честь даров Алтая,

Колосьев Кустаная.

Запомни это лето.

Ты видишь:

Стали былью

Народные приметы

Большого изобилия!

В. КОНДРАТИШКО.

Производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя.

В. И. Ленин.

Комплексная, ХОЗРАСЧЕТНАЯ

Строители Сызранской ТЭЦ создали комплексную хозрасчетную бригаду из шестнадцати человек, среди них только один был каменщиком, а остальные — плотники. Возглавил бригаду опытный строитель Василий Иванович Картошкин. В мае бригада приступила к работе.

Как была организована работа хозрасчетной бригады и каких результатов достигла она?

Бригаде тов. Картошкина было поручено сооружение капитальной ограды вокруг территории строящейся производственной базы. Предстояло произвести кладку 711 кубических метров шлакоблочных стен, монтаж 600 железобетонных рандбалок, укладку бетона в фундаменты (вместе с опалубочными работами) в количестве 240 кубометров, установку 300 анкеров и другие работы.

Одновременно с определением производственной задачи бригаде выдан аккордный сделально-прогрессивный наряд с общей суммой заработка (без начисления прогрессивки) в 24 тысячи рублей. Вместе с этим бригадир получил хозрасчетную лимитную карту, с подсчитанными нормами расхода материалов на заданный объем работ.

Благодаря этому в бригаде резко возросла материальная заинтересованность в результатах труда, в наиболее полном и рациональном использовании рабочего времени. Повысилась требовательность членов бригады к себе и к администрации, обеспечивающей ее материалами.

В бригаде была полностью

ликвидирована обезличка в расходовании материалов, возросло чувство хозяйственной ответственности рабочих, так как все материалы получал и учитывал в строгом соответствии с лимитной картой сам бригадир.

В очень короткое время пятнадцать плотников приобрели профессии каменщиков. Кроме этого, при такой системе организации работ хозрасчетной бригады совершенно исключается возможность «приписок» к выполненным объемам работ.

Благодаря большой организаторской работе, проведенной в период создания бригады, она стала дружным, инициативным коллективом. Все работы она выполняет с отличными показателями, являет собой пример, достойный подражания и распространения среди строителей.

Выполнение норм выработки в июне по участку промышленного строительства достигло 140 процентов, а в бригаде тов. Картошкина — 160 процентов. Ее заработок в полтора раза выше, чем у других бригад строительного участка.

Если в других бригадах имеет место перерасход строительных материалов, то хозрасчетная бригада не только не допустила перерасхода материалов, а, наоборот, имеет экономию. Она сэкономила шесть кубометров шлакоблочных камней и некоторое количество цементного раствора. Совершенно правильно поступило руководство строительства, приняв решение, пятьдесят процентов от всей

суммы экономии материалов выдать бригаде в качестве денежной премии.

И, наконец, самый главный результат внедрения хозрасчета в бригаде: если на участке дневная выработка на одного рабочего была равна 133 рублям, то в бригаде тов. Картошкина каждый рабочий дает дневную выработку в 320 рублей.

Насколько вырос уровень сознательного отношения к труду в бригаде тов. Картошкина, можно судить по такому примеру. Имея отличные результаты работы, члены бригады ими еще недовольны. Они утверждают, что смогли бы сделать еще больше, но их трудовой подъем сдерживается плохим снабжением материалами: отсутствием бутового камня, недостатком шлакоблоков и других материалов.

Однако уже сейчас становится совершенно очевидным, что эта, еще молодая и не окрепшая хозрасчетная строительная бригада заслуживает пристального внимания хозяйственников. Она себя оправдала полностью и показала большие организационно-производственные и экономические преимущества, а также добились резкого повышения производительности труда и заработка рабочих.

В. Гусев.

Фельетон

По старой дружбе

Когда-то в одном из учреждений Сызрани служили А. Ф. Жарнов, Е. П. Ермолаева и Н. И. Астафьева. С тех пор много прошло времени, учреждение это ликвидировалось и друзья разошлись в разные стороны. Но дружба их не угасла. Они по-прежнему уважают друг друга и всегда готовы помочь один другому. Не зря говорится, что старый друг лучше новых двух.

Истинность этой поговорки подтверждает такой факт. У Алексея Федоровича Жирнова есть сын Геннадий. Он учится в Саратове. Соскучился как-то Алексей Федорович о сыне и решил повидаться с ним. Но как? Ехать в Саратов — деньги жалко тратить, да и с работы могут не отпустить. Лучше Геночка приедет сюда, ему ведь тоже приятно побывать в родном доме. Как же это устроить?

Жирнов решил посоветоваться со своими старыми, испытанными друзьями. И они охотно помогли ему не только советом, но и делом. Начальник медсанчасти комбайнового завода врач Астафьева, совместно со старшей медсестрой Ермолаевой составили справку о том, что жена Жирнова, то есть мать Геннадия, находится в пресмерти: у нее неизлечимая болезнь — рак. С этой справкой «больная» самолично отправилась на почту, чтобы дать телеграмму и вызов сыну.

Потрясенный таким трагическим известием, сын на другой же день прибыл в Сызрань. И каково же было его изумление, когда у ворот дома он увидел радост-

ных, совершенно здоровых родителей. По этому случаю был устроен семейный праздник. Подвыпивший Алексей Федорович поучал сына: «Верные друзья — главная опора в жизни. Не имей сто рублей, а имей сто друзей. Учись жить у меня, сыночек. Надо уметь устраивать дела...».

Пять дней пролетели незаметно, и Геннадий снова вернулся в Саратов. А недавно ему приснился сон, будто получил он от отца письмо.

Алексей Федорович писал: «Все, что я говорил тебе, сынок, тогда по-пьянке — глупости. Выкинь из головы, Верные друзья, конечно, дело хорошее, но у меня друзья не такие. Дружба должна быть честной. А когда один обманывает, а другой его поддерживает — разве это честно? В общем вся эта история с твоим вызовом кончилась плохо. О нашем обмене узнали. Астафьева и Ермолаева строго наказаны. А меня хоть и никто не наказывал за это, но совесть мучает: ведь я коммунист...».

А может быть и в самом деле Алексей Федорович послал такое письмо сыну? А если еще не послал, то должен непременно послать: ведь действительно обман раскрылся. Но виновные, к сожалению, отделались легким испугом: Ермолаевой объявлен выговор, Астафьевой поставлено на вид, а самый главный виновник — коммунист Жирнов остался безнаказанным, как видно тоже благодаря поддержке «старых друзей».

В. Шариков.

Выпускники средних школ награждены медалями

Недавно отличникам учебы, выпускникам средних школ были вручены золотые и серебряные медали. Золотые медали вручены выпускникам средней школы № 14 Нине Гелота и Людмиле Архангельской. Серебряные медали получили учащиеся этой же школы Фавзия Мустафина и Гема Гукова. Серебряные медали

получил учащийся средней школы № 1 Юрий Петров, учащийся средней школы № 34 Владислав Винник и другие. Всего награждено медалями десять выпускников школ города.

С серебряной медалью окончил вечернюю школу рабочей молодежи токарь механического завода Валерий Уралев.

ВЫХОД В СВЕТ СБОРНИКА ПРОИЗВЕДЕНИЙ ТОВАРИЩА Г. К. ОРДЖОНИКИДЗЕ

Г. К. ОРДЖОНИКИДЗЕ. СТАТЬИ И РЕЧИ, т. I.

Вышел из печати подготовленный институтом марксизма-ленинизма при ЦК КПСС первый том статей и речей одного из выдающихся деятелей Коммунистической партии и Советского государства Григория Константиновича Орджоникидзе, 70-летие со дня рождения которого исполняется в октябре 1956 года.

В томе помещены статьи, речи, письма, телеграммы и другие

документы за период с 1910 по 1926 год.

Статьи и речи Г. К. Орджоникидзе, вошедшие в первый том, ярко раскрывают образ Г. К. Орджоникидзе как пламенного большевика, верного ученика и соратника В. И. Ленина, беззаветно преданного делу коммунизма.

Сборник издан Госполитиздатом тиражом 50 тысяч экземпляров.

Ценное новаторство

До последнего времени во всех гидравлических турбинах для контроля уровня воды и автоматизации откочки ее применялось поплавковое реле уровня типа РУ-2. Такое реле было ненадежным вследствие воздействия паров и самой воды на его электроконтактный механизм.

Ведущий инженер специального конструкторского бюро гидротурбинного завода тов. Беднов предложил и сконструировал беспоплавковое реле, названное им БРУ-1. Принцип его действия заключается в том, что подъем воды в крышке турбины вызывает повышение давления воздуха в трубке, один конец которой опущен в воду, а другой присоединяется к подвижной и герметической диафрагме.

Увеличение давления в труб-

ке передается диафрагме, которая, перемещаясь, замыкает контакты, благодаря чему включается насос, откачивающий излишнюю воду в крышке турбины. После понижения уровня воды падает давление, диафрагма опускается, замыкая контакты, и насос выключается.

Новое реле успешно прошло цеховые испытания и проверку на действующих турбинах Камской гидроэлектростанции, получив при этом высокую оценку эксплуатационников. С 28 июня реле конструкции тов. Беднова обслуживает турбину № 11 Камской ГЭС.

К достоинствам нового реле относится простота конструкции, надежность и безотказность в работе.

На завод с других предприятий страны поступают запросы с просьбой выслать чертежи на реле конструкции тов. Беднова. А. Калашников, инженер-конструктор.



НА ВОЛГЕ

О тяжелой бурлацкой жизни на Волге, великий русский поэт-демократ Некрасов писал:

«Вьдъ на Волгу: чей стон
раздается
Над великою русской рекой?
Этот стон у нас песней
зывается —
То бурлаки идут бичевой!»

Проходили века. Октябрьская революция открыла новую, освобожденную от капиталистического рабства жизнь трудовому народу, в том числе и измученным, истерзаным волжским грузчикам.

Речных портов в современном представлении на Волге до революции вообще не было. Безконечный грузовой поток движется сейчас по водным путям к пристаням—Сызрани, Батраки, Кашира и Первомайска. У причалов стоят теплоходы, самоходные баржи, плоты и баржи—сухогрузки. Лес и соль, железо и гравий, моторы и станки и товары широкого потребления прибывают на городские пристани. Много рабочих понадобилось бы, чтобы все это перегрузить из барж на берег и в железнодорожные вагоны, если бы не было механизмов! В наше время послушные воле человека машины заменили тяжелый труд. Не слышно больше «Дубинушки». Сам характер работы грузчика стал совершенно иным.

От северных лесов до широких степей и жарких полупустынь Прикаспия голубой лентой пролегла великая русская река Волга.

...Немало столетий пронеслось над Волгой. Много хорошего, но много и тяжелого видела многоводная река. На Волгу от нужды люди шли бурлачить. Склады и лабазы, что стояли вдоль берега, были набиты товарами, которые принадлежали купцам, и которые сгибаясь под непосильной тяжестью, переносили грузчики или как их тогда называли крчючки.

Тяжелым был труд на пристанях Сызрани и Батраки. Груз-

чики с раннего утра до поздней ночи, а иногда и круглые сутки перетаскивали кули соли, мешки зерна, тяжелые ящики с товарами. Чтобы заработать один рубль, нужно было вытащить из баржи 100 мешков груза.

В Сызрань и Батраки приходило много плотов строевой древесины. На выкатке леса из воды на берег работа была не легка.

Работа на волжской пристани производилась только во время судоходства, а зимой рабочий люд оставался безработным.

Над Волгой раздавался стон от непосильного, каторжного труда.



У работников конторы «Зеленстрой» сейчас много забот. Зеленые насаждения требуют за собой тщательного ухода: деревья и кустарники нужно систематически обрезать, поливать, газоны пропалывать.

НА СНИМКЕ: работница конторы З. Хаметова и учащаяся нефтяного техникума Корнишина, решившая в летние каникулы поработать в «Зеленстрое», производят подрезку кустарника в газоне у здания педагогического училища.

Фото А. Власова.

Устранять недостатки, лучше работать

(Обзор писем)

В редакцию поступает много писем от читателей, в которых они рассказывают о трудовом подвиге, о патриотических чувствах советских людей. Председатель цехового комитета профсоюза гидротурбинного завода тов. Богомолов в своем письме сообщает о том, что на участке старшего мастера Тверскова передовой в соревновании является бригада тов. Нагорного. Все члены бригады во главе с бригадиром несколько раз премированы за хорошие показатели в работе.

В корреспонденции тов. В. Нужида рассказывает о старом железнодорожнике Гавриле Ивановиче Кулагине, который 40 лет проработал на транспорте. Сейчас он передает свой богатый опыт молодежи.

Вместе с этим, в редакционной почте есть много писем, в которых критикуются недостатки, мешающие работать лучше. Авторы их выражают одно желание — быстрее устранить все упущения, наладить дело по-настоящему.

Слесарь вагонного участка станции Сызрань 1-я тов. Владимирова сообщает в редакцию:

«В вагонном депо работает

много замечательных производственников, некоторые из них вносят ценные предложения. Было внесено предложение по созданию приспособления для снятия и постановки головки автосцепки. Приспособление изготовлено. Но до сих пор не применяется. Поэтому, чтобы поставить головку автосцепки, попрежнему нужны усилия 3—4 человека.

В депо неблагополучно с инструментом. За каким бы инструментом в кладовую ни обратился, всегда отвечают: «нет».

Больше всего поступает жалоб на плохую организацию труда в строительных организациях.

Рабочий треста № 112 тов. Герасимов пишет о том, что трест строит дома по 3—4 года. Получается это из-за разбросанности рабочей силы, техники и материалов. Такая организация вызывает простой и низкую выработку. О неподготовленности рабочих мест сообщают из этого же треста плотники бригады тов. Минейчева.

Читатель тов. Шени в своем письме критикует недостатки в деятельности артели имени Куйбышева, где нерегулярно проводятся собрания.

По материалам «Красного Октября»

«Всемерно улучшать летнюю торговлю»

На статью, опубликованную в газете «Красный Октябрь» под заголовком «Всемерно улучшать летнюю торговлю», сообщаем, что тамбурная машина для изготов-

ления шляп из тесьмы рисовой соломы отпущена артели «Ударник».

А. Егоров, зам. председателя правления Облпромсовета.

От причалившей к берегу баржи тянется на эстакаду широкая лента транспортера. По ней уходят в складские помещения и трупы барж тюки, ящики, мешки... Грузчик занят только тем, что помогает транспортеру подхватить ящик или мешок, регулирует его работу.

У соляной эстакады стоит баржа грузоподъемностью в 1100 тонн. Кроме шумящих транспортеров никого не видно, а выгрузка механизмами идет полным ходом. Норма разгрузки 45 тонн в час, но благодаря использованию механизмов на полную мощность выработка достигает 145 тонн в час. Вместо 24 часов по норме, судно было разгружено за 8. Такие случаи на пристани Батраки не единичны.

Большую работу производят мощные пловучие краны-перегрузчики сыпучих грузов.

Кран-перегрузчик сам добывает строительный гравий со дна реки и одновременно производит его погрузку в баржи.

Краном-перегрузчиком № 135 руководит крановщик Виктор Александрович Шербаков. У него на строгое учете каждая секунда рабочего времени, каждое движение механизма. Его выработка составляет 900 тонн за смену.

Вдоль берега пристани Батраки расположено много лесоперерабатывающих баз строительных организаций. Выкатка леса из воды

на берег и погрузка в железнодорожные вагоны здесь также механизированы. Тракторы-тягачи и специально установленные электролебедки вытаскивают из реки пучки бревен в 10—15 кубометров.

Механизирована погрузка асфальта в суда и на пристани «Первомайск».

Механизация погрузо-разгрузочных работ на Волге все более расширяется. Десятки городов, стоящие на волжских берегах, располагают крупными речными механизированными портами.

С созданием на Волге огромных водохранилищ, где условия плавания близки к морским, возникла необходимость в особые суда. За последнее время многие волжские суда внешним своим видом начинают все больше походить на морские. Таковы, например, огромные грузовые теплоходы с высокими бортами и белыми надстройками, буксирные винтовые теплоходы со штормовыми мостиками.

Лет десять назад можно было днями плыть по Волге, среди караванов деревянных барж, влекомых приземистыми колесными буксировщиками, и не встретить ни одного грузового теплохода. Сегодня этих быстроходных судов стало много. Они начинают вытеснять деревянную баржу с нашей главной реки так же, как автомашины вытеснили извозчиков с

Отдых трудящихся

СВЯЗИСТЫ В САНАТОРИЯХ

Хорошо проводят свои отпуска связисты 3-й дистанции сигнализации и связи. Три инженера связи т.т. Ставцев, Коновалов и Догадин побывали в санатории, где очень хорошо подлечились и отдохнули. В домах отдыха на южном берегу Черного моря отдыхали телефонистки т.т. Саранцева, Тучина, Павлова, электромеханик тов. Иванов, телефонистки т.т. Эшле, Пышкина, Ульянова, телеграфисты т.т. Романова, Никифоров, пенсконер тов. Сальников и другие. Всего по путевкам профсоюза отдыхало 23 человека. На август, сентябрь и октябрь получены новые путевки для рабочих и служащих.

В ПИОНЕРСКОМ ЛАГЕРЕ

Хорошо проводят лето и дети связистов. В пионерских лагерях побывало 15 человек. Многим детям выданы за счет месткома бесплатные путевки.

Сызранское отделение дороги и райпрофсоюз подготовили к летней оздоровительной кампании пионерский лагерь. В нем в 1955 году было построено два новых корпуса, они хорошо оборудованы. Столовая расширена в два раза. Если в прошлом году ребята завтракали и обедали в несколько смен, по отрядам, то сейчас они кушают всего лишь в две смены. Лагерь радиофицирован. Сделана душевая на 12 мест. Имеются различные игры для детей: шашки, домино, шахматы, четыре лодки. Сделаны асфальтированные площадки для игры в городки. С 3 августа поехали в лагерь учащиеся 7, 8 и 9 классов со всех пяти отделений дороги: Пензенского, Сызранского, Рузавского, Бузулукского и Куйбышевского — всего около 600 человек. Железнодорожный пионерский лагерь на Белом озере один из лучших лагерей Куйбышевской области.

Ф. Полянков,

председатель месткома.

ВОЛГА

Тебя называют красавицей
в песнях,
Их весь распекает народ.
О, Волга, ты, Волга, реки нет
чудесней,

Твоих величавее вод.
Ты русскому сердцу мила
бесконечно.

Горят гидростанций огни.
Как жизнь хороша ты,
Как жизнь быстротечна
И в трудное время и в ясные
дни.

В тебе отражается
облик Отчизны,
Советская наша земля,
Сияет твой свет в
маяках коммунизма,
В рубиновых звездах

Кремля!

И. РОЖКОВ.

городских улиц. На Волге деревянный тоннаж останется в основном только для перевозки соли.

Пассажирский флот Большой Волги пополняется дизельэлектрочесами типа «Россия» и «Родина».

У многих еще осталось представление о рулевом, как о человеке, крутящем большое колесо. Это представление устарело. Современный штурвал рулевой без труда поворачивает одной рукой, и не колесо, а рукоятку или рычажок. На судах, построенных в последние годы, в штурвальной рубке также находится и пост управления машиной и основными механизмами.

Эти качественные перемены в волжском судоходстве вносят перемены и в скорости, они приближаются к железнодорожным.

Большая Волга становится рекой металла, мотора, карбильного винта, рекой сквозного плавания из волжских водохранилищ в моря...

Работникам речных портов и пристаней созданы все условия для культурного отдыха и раз-

ЭКСКУРСИЯ В МОСКВУ



Городской комитет профсоюза нефтяников и коллектив нефтеперерабатывающего завода проявили замечательную заботу о детях нефтепереработчиков, организовав для них экскурсию в Москву.

Недавно шестьдесят молодых экскурсантов возвратились домой. В течение десяти дней ребята осматривали столицу и ее достопримечательности. За это время они увидели много интересного, о чем до этого не имели представления. Они два дня провели на Всесоюзных сельскохозяйственной и промышленной выставках. Яркое впечатление оставил сказочно красивый, сверкающий самоцветами фонтан «Каменный цветок».

С большим вниманием старшекласники осмотрели музей В. И. Ленина, Исторический музей и Останкинский дворец-му-

зей, где представлено творчество крепостных.

На восьми семиместных лимузинах-такси в течение более трех часов ребята осматривали улицы, площади, здания столицы. Они проехали мимо Большого театра, по Красной площади и через Москворецкий мост, побывали на Ленинских горах, с восхищением и удивлением рассматривали величественные и красивые здания Московского государственного университета имени Ломоносова.

Экскурсанты побывали в кино, где демонстрируются широкоэкранные фильмы, а в стереокино смотрели фильм «Драгоценный подарок». Ребята посетили мавзолей В. И. Ленина и И. В. Сталина.

В Кремле осмотрели Благовещенский, Успенский и Покровский соборы. Познакомились с Царь-пушкой и Царь-колоколом. С большим любопытством рассматривали ребята трон Ивана Грозного, а в знаменитой Третьяковской картинной галерее познакомились с замечательными образцами русского изобразительного искусства.

Были дети нефтепереработчиков и в Московском планетарии, в зоопарке, на цирковом аттракционе «Автоматонки на вертикальной стене». В одном из театров ребята посмотрели пьесу «Размолвка», а в летнем саду Эрмитаж — оперетту «Марица».

Познавательное и воспитательное значение экскурсии трудно переоценить. Впечатления о Москве останутся радостным воспоминанием на всю жизнь.

И сами экскурсанты и родители их глубоко и искренне благодарны организаторам этой замечательной экскурсии.

Фото и текст Г. Владимировой.

Выпуск учителей

На заочном отделении педагогического института состоялся выпуск учителей физико-математического и литературного факультетов. Высшее образование получили более 100 учителей средних и семилетних школ Куйбышевской, Ульяновской и Пензенской областей. Физико-математический факультет окончил 52 человека, а литературный — 64. Кроме того, сдало государственные экзамены 10 человек, окончивших учительский институт.

Дипломы с отличием получили выпускники заочного отделения педагогического института литературного факультета учитель Петр Данилович Капин из средней школы № 22 Кашпирского слатцевого рудника и Екатерина Александровна Петрова из средней школы № 29.

Новый цех

В горпищекомбинате ведется строительство нового производственного цеха. В нем будет организован выпуск макаронных изделий. Новый цех будет оснащен подъемниками для транспор-

тировки сырья и готовой продукции.

Через несколько месяцев цех выдает первую продукцию. Его производственная мощность 20 тонн макаронных изделий в сутки.

влечений. По Волге курсируют специальные агитпароходы с библиотеками, кинопередвижками и группами артистов. В больших городах имеются клубы водников. Курсируют пароходы-магазины.

О чем раньше грузчики и волгари только мечтали, сейчас стало действительностью. В советское время идея пловучих санаториев и домов отдыха была осуществлена в широких масштабах. Еще до Великой Отечественной войны существовало 15 пловучих санаториев и домов отдыха, для чего были специально оборудованы пароходы. Кроме того, на Волге и Каме функционировали и несамоходные пловучие дома отдыха.

Сейчас на Волге и Каме широкой известностью пользуются пловучий санаторий «Горьковская коммуна», дома отдыха «Железнодорожник» и «Клим Ворошилов» и ряд других пловучих здравниц.

Пловучий санаторий «Горьковская коммуна» имеет 170 мест, курсирует на линии Москва—Астрахань. На «Горьковской коммуне» имеется водолечебница с душевыми установками, лаборатория, электролечебница, площадки для лечебной физкультуры и солнечных ванн. Во время стоянок во всех крупных городах Волги и Камы организуются экскурсии для осмотра достопримечательностей.

Так оборудованы и другие пловучие лечебно-оздоровительные учреждения.

Волга является излюбленным местом путешественников. Наибольшее число путешествующих по Волге пользуются обычными пассажирскими пароходами. На линиях Москва—Астрахань, Молотов—Астрахань, Москва—Ростов, Москва—Молотов и Москва—Уфа курсируют прекрасно оборудованные комфортабельные пассажирские суда. К услугам пассажиров библиотеки, музыкальные инструменты, настольные игры, радио. В любое время пассажир может принять ванну, воспользоваться бесплатной консультацией или медицинской помощью судового врача.

Пароходы большой Волги идут через шлозы и моря, образовавшиеся у плотин гидроэлектростанций. Пассажиры видят на берегах Волги леса, заводские трубы, колхозные и совхозные поля, и слышат песню, выражающую радость и счастье советского человека.

Широка страна моя родная
Много в ней лесов, полей
и рек...
М. Затонов.

Операция «СОБОЛЬ»



Послышался стук. Вошел сторож.

— Я не забыл тебе сказать? Афанасий Демьянович говорили, чтобы вы не стеснялись.

— Говорили, дедушка, говорили, — рассмеялся пограничник.

Вскоре пришел Саша Туманов, и они вместе пошли осматривать поселок. К нему из внешнего мира вела только одна тропа, та самая, по которой приехал Тимофеев, но Саша сказал, что в экстренных случаях охотники идут через перевал. Путь этот труден и опасен, особенно в зимнее время, когда бушуют метели.

— Интересно, когда вернется директор? — спросил Василий Данилович.

— К утру, наверное.

— Да-а, — недовольно протянул Тимофеев.

— В заповеднике догадываются, что в тайге неладное творится. Охотники видели пограничников у Царь-сопки.

— Куда ведет тропа, о которой ты мне говорил?

— К мысу Соколиному.

«Участок заставы «Бабенко», — подумал Тимофеев и вслух добавил:

— По тропе до побережья дней пять пути?

— Не меньше.

Разговор с Сашей заставил Василия Даниловича принять новое решение — рискованное, но единственно правильное: действовать в открытую. Медлить было нельзя.

Случилось то, что они с Шиповым не предусмотрели. Событие, о котором не должно было знать много людей, стало известным. Это может насторожить врага, заставить его действовать осторожнее и в то же время быстрее. Нет, медлить нельзя.

Простившись с Тумановым, Василий Данилович вернулся в свою комнату и подготовил шифрованную радиogramму на имя Сысова для передачи Шипову.

Радиет еще не заступил на дежурство, и Тимофеев попросил сторожа позвать его. Скоро в дверь комнаты постучали. На пороге появился мужчина в стареньком офицерском кителе.

— Вы меня звали?

— Товарищ Лихарев?

— Так точно, — переходя на военный тон, ответил Лихарев.

— Кем вы были в армии?

— Командиром роты связи.

— Почему вы приехали сюда? Вы могли хорошо устроиться на материке.

— В конце войны я заболел экземой. Меня и демобилизовали по болезни. Мучился я года два. Ни курорты, ни лечение не помогали. Света я не взвидел. Однажды ехал на юг и встретился в вагоне с одним рыбаком с Камчатки. Разговорились. Я рассказал ему про свою болезнь. Он говорит: поезжай к нам, у нас есть целебные ключи. Я говорю: не поможет. Он говорит: хочешь — верь, хочешь — нет, а поможет. Я и поехал, здесь вылечился и остался.

(Начало в №№ 140, 142, 143, 145, 146, 149, 150, 151, 154).

— Вы москвич?

— Да.

— Я по «говорит» узнал. Любят москвичи это словечко.

Лихарев улыбнулся.

— У меня к вам не совсем обычная просьба. — Тимофеев посмотрел радисту прямо в глаза.

— Слушаю.

— Передайте в адрес охотуправления вот эту шифровку. Понятно?

— Так точно. — Лихарев поднялся. — Будет сделано.

— Надеюсь на вас. Кстати, вы, говорят, ведете здесь кружок по радиоделу. Вы, вероятно, знаете: монтировал ли кто-нибудь из любителей передатчик?

— Понимаю. В заповеднике единственный передатчик — стационарный.

— Кроме вас, мог кто-нибудь воспользоваться им?

— Радиусел я сам ежедневно печатаю. Да никто из моих учеников еще не умеет обращаться со сложной радиоаппаратурой.

— Вы исключаете возможность, что кто-нибудь, не из ваших учеников, знает радиодело?

— Н-нет, — неуверенно протянул Лихарев. — Я был далек от этой мысли.

— Сегодня вы не выходите из рубки, — сказал Тимофеев и, помолчав, спросил: — Передавать сегодня что-нибудь будете?

— Только вашу шифровку.

— Хорошо.

Лихарев вышел. Василий Данилович остался в комнате один. Смеркалось. Постепенно все предметы в комнате словно растворились в сумерках. Только белели клыки медвежьего чучела, стоявшего у двери.

Тимофеев включил свет. Лампочка горела неярко и ритмично помигивала в такт работы движка, стучавшего за окном.

Занятый своими мыслями, Василий Данилович засиделся у топившейся печки. Тишина, царившая в старом доме, навела дремоту. От жара печи приятно разгорелось лицо, сплывали глаза и думы шевелились вяло. Но Тимофеев твердо решил дожидаться Медведева. Чтобы не давать повода для толков, он погасил свет, плотно завесил одеялом окно и зажег настольную лампу.

Потом Василий Данилович подбросил в печь дров, и скоро желтый огонь весело побежал по сухим поленьям. Свет привычно мигал под ритмичный стук движка. К знакомым звукам вскоре примешалось тонкое повизгивание ветра за стенами дома. Начиналась метель.

«Только этого не хватало! — сердито подумал майор. — Этак Медведев может не приехать сегодня».

Но делать нечего. Оставалось ждать.

Внизу хлопнула дверь. Тимофеев прислушался. Кто-то быстро и легко прошел по лестнице. Негромко проскрипели ступени на лестнице, ведущей в радиорубку.

Тимофеев снова удобно устроился в кресле и стал смотреть в

огонь печи. На торцах поленьев кипела смола, а дальние концы уже догорали, и на них обозначались пылающие очертания углей.

Потом опять быстро проскрипели ступени, хлопнула дверь, и в доме все стихло, лишь потрескивали дрова.

Время шло незаметно. Оно измерялось ставшими привычными помигиваниями лампочки.

Вдруг свет трижды померк не в лад.

Тимофеев вздрогнул.

«Что это?» — подумал он.

Пограничник до боли в пальцах ухватился за подлокотники кресла и затаил дыхание.

«Может быть, почудилось?» — мелькнула мысль.

Василий Данилович впился взглядом в яркий волосок лампы. Опять он замигал не в лад.

— Пять, восемь, ноль... — читал Тимофеев телеграфную азбуку. — Три, три, семь...

Василий Данилович вскопчил, сильно оттолкнул кресло.

— Рация! — чуть не вскрикнул майор. — Рация работает от движка! Лихарев?!

Вывавив пистолет, Тимофеев выскочил из комнаты и кинулся в радиорубку.

Росомаха

Они остановились в затишье, у густых, выше человеческого роста зарослей шеломайника.

— Вот и пришли, — сказал старик Казин. — Дойдешь теперь один?

— Дойти-то дойду, — ответил Медведев. — Да уж ты-то дома переночуй.

В эту минуту ветер, бушевавший в тайге на сопках, завыл глухо, угрожающе.

— Ишь, разгулялась погода! — снова заговорил Медведев. — Ты, Елифан, лучше не ходи. Немного выгадаешь.

— Оно так, — отозвался старик. — Утром спокойнее. Может, у меня переночуешь, а? Семь километров еще надо пройти.

— Нет, — неуверенно протянул Медведев. — Лихо мне, но до дому надо добраться.

Медведевым овладело упрямство большого человека, который всегда переоценивает свои силы. Он стремился во что бы то ни стало добраться до родного очага, где, он уверен в этом, ему станет легче.

Старик Казин стоял выжидающе.

— Нет, Елифан, я домой, — твердо сказал Медведев. — Дойду!

— Присядем тогда, что ли, — проговорил Казин. — Дорога у меня дальняя.

Они присели на нарты. Собаки было поднялись, нетерпеливо дергая упряжь. Казин прикрикнул на них.

Потом мужчины встали и троекратно поцеловались.

— Мало ли что, Елифан, — извиняющимся тоном промолвил Медведев. — Может, и не свидимся.

(Продолжение следует).



Федеративная Народная Республика Югославия. Центр Белграда — площадь Теразие.

Фото Юго-фото.

Совместное заявление США, Англии и Франции

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС)

По окончании переговоров министров иностранных дел США, Англии и Франции по вопросу о Суэцком канале здесь было опубликовано совместное заявление, в котором, в частности, говорится, что три правительства приняли к сведению решение Египта о национализации компании Суэцкого канала.

Три правительства утверждают, что они «не отстаивают право Египта пользоваться этими акредитами полностью суверенной и независимой страны, включая и общепризнанное право национализировать в соответствующих условиях авуары, которые относятся к ее юрисдикции и не носят международного характера». Однако участники переговоров считают, что «Суэцкий канал — это международный институт» и что на него не может распространяться национализация.

В заявлении содержится утверждение, что решение египетского правительства при всех условиях, в которых оно было принято, якобы «угрожает собою и безопасности канала, гарантиро-

ванной конвенцией 1888 года».

Три правительства считают, что «должны быть приняты меры для установления в условиях международного режима формы управления, имеющего целью постоянно обеспечивать функционирование канала в том виде, как это гарантирует конвенция от 29 октября 1888 года».

Участники переговоров предлагают созвать (16 августа в Лондоне) конференцию в составе стран, подписавших конвенцию и других стран, особенно заинтересованных в использовании канала.

В приложении к совместному заявлению трех держав, содержание которого передано агентством Рейтер, перечисляются следующие страны, которые решено пригласить на указанную конференцию: Египет, Франция, Италия, Голландия, Испания, Турция, Англия, Советский Союз, Австралия, Цейлон, Дания, Эфиопия, Федеративная Республика Германии, Греция, Индия, Индонезия, Иран, Япония, Новая Зеландия, Норвегия, Пакистан, Португалия, Швеция и Соединенные Штаты.

К НАЦИОНАЛИЗАЦИИ ЕГИПТОМ КОМПАНИИ СУЭЦКОГО КАНАЛА

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС).

Корреспондент агентства Рейтер передает из Каира: Согласно официальным данным после национализации Суэцкого канала количество судов, проходящих по этому каналу, значительно увеличилось. За период с 26 июля по 31 июля по каналу прошло 237 судов, т. е. на 24 судна больше,

чем за соответствующий период прошлого года.

Возросла в связи с этим также и сумма поступивших сборов за транзит по каналу, которые с момента национализации составили 551.736 египетских фунтов, в то время как за соответствующий период прошлого года они составили 423.063 египетских фунта.

ВЫСЫЛКА ИЗ ЕГИПТА ДВУХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ АНГЛИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ

КАИР, 3 августа. (ТАСС). Министрство внутренних дел Египта распорядилось выслать из Египта корреспондентов лондонской газеты «Дейли экспресс» Селтона Белмера и Нур Эд Дия

Абдель Хади. Оба журналиста высланы за то, что они посылали информацию и наносили тем самым ущерб безопасности Египта. Корреспонденты покинули Египет.

ЙЕМЕН ПОЛНОСТЬЮ ПОДДЕРЖИВАЕТ НАЦИОНАЛИЗАЦИЮ ЕГИПТОМ СУЭЦКОГО КАНАЛА

ДАМАСК, 3 августа. (ТАСС). Находящийся с официальным визитом в Сирии наследный принц Йемена Мохаммед Эль-Бадр зая-

вил, что «Йемен полностью поддерживает национализацию Египта Суэцкого канала».

Зам. редактора М. Г. ЖДАНОВ

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:
«Художественный»
Новый художественный фильм
«ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ»
«Звезда»
Днем
«НЕВЕСТА ГЕРОЯ»
Вечером
Новый художественный австрийский фильм
«СЕРДЦЕ ДОЛЖНО МОЛЧАТЬ»
«Родина»
«ДВА КАПИТАНА»

Сызранскому трикотажному техникуму требуется преподаватель немецкого языка.
Обращаться в учебную часть техникума.
(3—2).



Сызранское отделение Кинопроката
в скором времени выпускает на экраны города новый художественный фильм
„Из-за чести“

ОРС'у Сызранского нефтеперерабатывающего завода срочно требуются опытные повара и кассир для работы на кассовом аппарате.
(2—2).

Артель «Красный пищевик», в связи с переходом в пищевую промышленность, все претензии к ней принимает только до 15 августа.

Продается новый нефтяной двигатель, мощностью 22 лошадиных силы.
Обращаться в совхоз «Комсомолец», г. Сызрань, Совхозная улица, дом № 1.