

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 171

Вторник, 28 августа 1956 года

Цена 15 коп.

КОММУНИСТЫ идут впереди

СОВЕТСКИЙ народ с большим подъемом борется за выполнение решений XX съезда Коммунистической партии. Передовыми борцами, организаторами этой борьбы являются коммунисты. Выполняя взятые на себя социалистические обязательства, они показывают личный пример в труде, делятся опытом.

Коммунистам, работающим на решающих участках производства, как правило, принадлежит ведущая роль, они проявляют творческую инициативу в борьбе за перевыполнение заданий, осуществление мероприятий, направленных на лучшее использование техники, дальнейший подъем производительности труда.

Коммунист Федор Кольчугин — электросварщик строительного управления № 6. Своим высокопроизводительным трудом и настойчивыми поисками нового, передового он снискал себе уважение товарищей. Этот мастер огненного шва одним из первых в строительном — монтажном управлении освоил сварку спаренными электродами. И не только освоил, а и творчески, умело применяет ее, учит других.

Следя примеру коммуниста и электросварщик тов. Корнилов стал применять автоматическую сварку. Автоматическая сварка сокращает время на сборке крупных металлоконструкций, позволяет вести ее промышленными методами. Автомат тов. Корнилова всегда находится в хорошем техническом состоянии, так как его хозяин постоянно изучает его, советуется с инженерно-техническими работниками. На электросварочном аппарате он выполняет наиболее сложные и ответственные операции и один заменяет пятерых электросварщиков. Опыт работы тов. Корнилова партийная организация строительного управления распространяет среди других электросварщиков.

Авангардная роль коммунистов в социалистическом соревновании растет. Хорошо работают коммунисты т.т. Сабиров, Кудя-

ев и другие. Строительное управление является одним из передовых в тресте «Нефтезаводмонтаж», которому за второй квартал присуждено второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Поднимать ведущую роль коммунистов в труде, в социалистическом соревновании за быстрое осуществление заданий шестой пятилетки — важнейшее дело партийных организаций. Они обязаны заботиться о том, чтобы постоянно рос политический и культурный кругозор коммунистов, помогать работать высокопроизводительно, передавать опыт другим, вести их за собой. Повышать трудовую активность нельзя без вооружения коммунистов экономическими знаниями, передовым производственным опытом. В этом важная роль принадлежит коммунистам-руководителям, инженерно-техническим работникам.

К сожалению еще не все коммунисты-руководители изучают экономику предприятий. Начальник Кашпирского строительного управления коммунист тов. Зеленый на словах был всегда за использование местных строительных материалов, а на деле — всячески сопротивлялся этому из-за боязни потерять фондируемые материалы. Пренебрегая использованием местных материалов, он не сумел организовать бесперебойное снабжение ими стройки. А партийное бюро его не поправило в этом. Партийная организация и сейчас не ведет борьбу за широкое применение местных строительных материалов на строительных площадках управления, за их выработку.

Коммунисты должны идти впереди, бороться за технический прогресс, показывать достойный пример в осуществлении решений XX съезда Коммунистической партии. Парторганизации обязаны проявлять инициативу, чуткую заботу о том, чтобы творческая инициатива коммунистов, их ведущая роль в борьбе за повышение производительности труда росла и крепла на каждой стройке, на каждом предприятии.

Ответы К. Е. Ворошилова

на вопросы корреспондента агентства Ассошиэтед Пресс в Финляндии г-жи Снельман

ХЕЛЬСИНКИ, 25 августа. (Спец. корр. ТАСС). Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилов ответил на вопросы корреспондента американского агентства Ассошиэтед Пресс в Финляндии г-жи Снельман.

Вопрос: Каково Ваше мнение о советско-финляндских отношениях и перспективах их развития?

Ответ: Отношения между Советским Союзом и Финляндией развиваются благоприятно во всех областях: политической, экономической, культурной — в интересах народов обеих стран. Можно смело заявить, что отношения между Советским Союзом и Финляндией являются хорошим показателем того, как следует строить отношения между государствами с различным социально-экономическим строем. Эти отношения успешно выдержали испытания в течение всего послевоенного периода.

Необходимо отметить ту роль, которую сыграл в укреплении дружественных советско-финляндских отношений Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи, подписанный в 1948 году. Значение этого Договора было подчеркнуто правительствами обеих стран в 1955 году, когда срок его был продлен на 20 лет.

В этой связи не могу не отметить того большого вклада в дело развития дружбы между Финляндией и СССР, который внесли Президент Паасикиви и Президент Финляндской Республики г-н Кекконен.

Что касается перспектив развития советско-финляндских отношений, то имеются все основания заявить, что теперь созданы благоприятные условия, при которых ничто не может омрачить наши дружественные отношения и воспрепятствовать их дальнейшему укреплению и развитию.

Советское правительство исполнено решимости приложить все усилия к тому, чтобы взаимоотношения между нашими странами неизменно укреплялись в духе добрососедства и дружбы.

За время пребывания в Финляндии мы вновь получили доказательства того, что и Финляндия твердо намерена идти в дальнейшем по пути развития дружественных связей с Советским Союзом.

Вопрос: Какова Ваша точка зрения относительно влияния советско-финляндских отношений на политику государств, стремящихся оставаться в стороне от противоречий между великими державами?

Ответ: Прочные дружественные отношения между Советским Союзом и Финляндией сыграли положительную роль в уменьшении международной напряженности, особенно в районе Балтийского моря, и содействовали улучшению отношений между Советским Союзом и Северной Европой.

Правительство Финляндской Республики проводит независимую внешнюю политику и поддержива-

ет дружественные отношения со всеми странами, что отвечает, прежде всего, ее национальным интересам. Проведение Финляндией такой нейтральной политики содействует укреплению ее международного положения и оказывает положительное влияние на страны, стремящиеся оставаться в стороне от противоречий между великими державами.

Вопрос: Как Вы оцениваете значение пяти принципов мирного сосуществования в нынешней международной обстановке?

Ответ: Известные пять принципов мирного сосуществования — взаимное уважение территориальной целостности и суверенитета; ненападение; невмешательство во внутренние дела друг друга; развитие международных отношений на основе равенства и взаимной выгоды; мирное сосуществование и экономическое сотрудничество — легли в основу отношений между многими странами Европы и Азии. Эти принципы находят в последнее время все больше сторонников во всех частях света.

Применение указанных пяти принципов в отношениях между всеми государствами имело бы огромное значение. В нынешней международной обстановке эти принципы являются наилучшей формулой взаимоотношений между государствами с различным социальным строем. Они могли бы стать основой прочных мирных отношений между всеми странами.

День нашего города

ДЕНЬ ШАХТЕРА НА РУДНИКЕ

На Кашпирском сланцевом руднике лучших результатов в борьбе за план, за выполнение обязательств, принятых в честь Дня шахтера, добился коллектив второго участка.

Хорошими трудовыми подарками встретили День шахтера передовые горняки рудника т.т. Якунин, Васильев, Мельник, Лазарев, Павлова, Пичугин, Алексеев, братья Уваровы и многие другие.

О результатах работы, достигнутых лучшими шахтерами, о трудовом героизме, вызванном решениями XX съезда партии, говорил в своем докладе, посвященном Дню шахтера, управляющий рудником тов. Жуков.

Коллектив рудника дал обязательство — принять меры к тому, чтобы выполнить план 1956 года, дать больше сланца Родине.

После торжественного собрания, посвященного Дню шахтера, присутствующие просмотрели выступление артистов цирка.

КОЖУХИ К КОМБАЙНАМ КУ-2А

Ремонтно-механический завод объединения «Куйбышевнефть», как и ряд других промышленных предприятий области, в кооперации с Сызранским гидротурбинным заводом готовится к выпуску кукурузоуборочных комбайнов КУ-2А. Завод будет поставлять на гидротурбинный завод кожухи.

Изготовлена первая партия кожухов.



Механосборочный цех ремонтно-механического завода объединения «Куйбышевнефть» осваивает производство снегоочистительных машин на базе тракторов С-80. Новая машина одним проходом очищает от снега проезды шириной в семь метров.
НА СНИМКЕ: бригадир слесарей-сборщиков Лукьянов Сергей Емельянович осматривает прибывшие с промыслов тракторы С-80.
Фото В. Волгина.

СОРЕВНОВАНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Паровозники станции Сызрань 1-я продолжают соревнование за досрочное выполнение годового плана перевозок грузов.

За семь месяцев и две декады августа ими проведено 5523 тяжеловесных поезда и перевезено в них сверх нормы 2132,8 тысячи тонн грузов. Старший машинист паровоза № 2300 тов. Лекарев за это время провел 29 тяжеловесов и перевез дополнительно 12,1 тысячи тонн груза. Им сэкономлено 33 тонны топлива. Более 10 тысяч

тонн сверхплановых грузов перевезли старшие машинисты т.т. Константинов и Кашицын. Тов. Кашицын довел пробег своего локомотива без подъёмочного ремонта до 74,5 тысячи километров при норме 60.

23 августа старший машинист А. Заварзин привел на станцию Кузнецк состав с превышением весовой нормы на 112 тонн. Т.т. Резуев и Байков двойной тягой провели на ст. Налейка поезд весом 3.000 тонн.

Казахская ССР. Кто не знает знатных комбайнеров страны братьев Архипа и Александра Оськиных! За свои пятнадцать лет работы цепом двух комбайнов они убрали хлеба с общей площади, превышающей 66 тысяч гектаров, и намолотили 4 миллиона 300 тысяч пудов зерна.

Где теперь прославленные комбайнеры?
Архип Иванович после окончания сельскохозяйственной академии имени К. А. Тимирязева работал директором одной из МТС Сталинградской области. Александр Иванович закончил академию годом позже и остался преподавателем на кафедре сельскохозяйственных машин.

Прошли годы и вот снова мы встречаем двух братьев вместе. Архип Иванович — директор нового зерносовхоза имени Маяковского, созданного в прошлом году на степных просторах Кустанайской области. Меньше чем за год в степи построен городок — центральная усадьба совхоза. Распахано и засеяно 24 тысячи гектаров целины, на которой ныне зреет богатый урожай.

Трудно пришлось бы новоселам с уборкой небывалого урожая, если бы не студенты сельскохозяйственной академии имени



К. А. Тимирязева. Они приехали сюда вместе со своим учителем, недавно успешно защитившим диссертацию, кандидатом сельскохозяйственных наук Александром Ивановичем Оськиным.

НА СНИМКЕ: Архип Иванович (слева) и Александр Иванович Оськины.

Фото Ю. Немова. (Фотохроника ТАСС)

Строго соблюдать трудовое законодательство

Состоявшаяся на днях семнадцатая сессия городского Совета депутатов трудящихся Сызранского городского Совета депутатов трудящихся обсудила доклад прокурора города депутата тов. Коршунова о состоянии и мерах улучшения работы по соблюдению законодательства о труде.

Как докладчик, так и выступившие в прениях депутаты отметили, что некоторые руководители предприятий и учреждений города допускают нарушения законов о труде и тем самым ущемляют интересы трудящихся. Так, произведенной прокуратурой проверкой установлено, что в тресте № 112, в горпромкомбинате, на швейной фабрике значительное количество подростков до последнего времени работало не по 6, а по 8 часов. Руководители этих предприятий т.т. Евдокимов, Дмитриевский, Костицын встали на путь нарушения закона. Такие нарушения законов о труде имеются и на заводе пищевых концентратов, Кашпирском руднике, в артели «Утильпром» и на других предприятиях.

В области охраны труда подростков допускаются и другие нарушения законов. Например, в строительном управлении ТЭЦ, а также на швейной фабрике и в тресте № 112 подростков привлекают к ночной работе. На лесоперевалочной базе молодых плотников, окончивших школу ФЗО, продолжительное время использовали на земляных работах. Не по специальности также использовали многих молодых рабочих и на комбайновом заводе. Мало уделяется внимания организации труда молодых рабочих, часто из-за отсутствия технического руководства и материалов они простаивают.

Особо распространенным является нарушение статьи 131 КЗОТа, согласно которой беременные женщины, кормящие матери не допускаются к сверхурочным и ночным работам. Эти нарушения имеются на швейной фабрике, комбайновом заводе и других предприятиях. Советское законодательство запрещает сверхурочные работы, за исключением особо важных случаев. Однако на ряде предприятий, особенно в строительных организациях, сверхурочные работы допускаются и даже без санкции профсоюзных организаций. Руководители, прибегая к сверхурочным работам, думают, что они делают это в интересах дела, но забывают, что они грубо нарушают советские законы.

В то время, когда партия и Советское правительство ставят вопрос о переходе на 7-часовой рабочий день, т.т. Евдокимов, Слепушенко удлинняют его без особой на то необходимости, заставляют рабочих сверхурочно работать.

Имеется немало случаев, когда рабочим не оплачивают за простой. Таких нарушений особенно много на комбайновом заводе.

За последнее время появились

нарушения трудового законодательства в связи с отменой

судебной ответственности рабочих и служащих за самовольный уход с предприятия и прогулы. Некоторые руководители предприятий, вместо того, чтобы создавать лучшие условия рабочим и тем самым закреплять их на предприятии, встали на путь нарушения закона — не увольняют рабочих, хотя их об этом и предупреждают за две недели. Много таких нарушений допускает директор мельзаводоуправления № 7 тов. Брагин и управляющий строительного-монтажного управления «Приволжзаготстрой» тов. Морунов.

В нашей стране много внимания обращается на охрану труда и технику безопасности. На эти цели каждый год государство увеличивает ассигнования. Однако у нас есть руководители предприятий, которые недооценивают мероприятия по технике безопасности, не выполняют их, не исполняют полностью отпускаемые на эти цели средства. Например, на шахте № 1 Кашпирского рудника половину средств, отпущенных на технику безопасности, за прошлый год не израсходовали. В артели «Искра» из отпущенных на текущий год 6 тысяч рублей израсходовано только 600 рублей. А между тем, на этих предприятиях не все благополучно с техникой безопасности.

О нарушениях техники безопасности на комбайновом заводе говорил депутат тов. Михайлов, на железной дороге — тов. Горохов.

С нарушениями трудового законодательства нельзя мириться. За его выполнением, в первую очередь, должны следить профсоюзные организации, а они, к сожалению, часто пропускают многие из этих нарушений, — говорит депутат тов. Нестеров. — Руководители профсоюзных организаций не хотят спорить с хозяйственниками. На Кашпирском руднике, комбайновом заводе много нарушений трудового законодательства, но председатели комитетов профсоюза т.т. Яров и Григорьев не принимают мер к пресечению их.

У депутатов горсовета вызвало недоумение молчание руководителей Кашпиррудника тов. Жукова, управляющего стройтрестом № 112 тов. Евдокимова, директора горпромкомбината тов. Дмитриевского, которые, несмотря на запрос депутатов рассказать о причинах нарушениями трудового законодательства, не сочли нужным выступить.

XVII сессия по обсужденному вопросу приняла соответствующее решение.

Сессия заслушала информацию заведующего торговым отделом горисполкома тов. Суровой о выполнении решения 14-й сессии о мероприятиях по выполнению постановления ЦК ВПСС и Совета Министров СССР об улучшении работы предприятий общественного питания.

★
Казахская ССР. В новом зерносовхозе имени Маяковского Кустанайской области жатва хлебов в полном разгаре. Здесь широко используется комплексный метод работ. После раздельной уборки идет вывозка соломы и вспашка зяби.

НА СНИМКЕ: вспашка зяби во второй тракторно-полеводческой бригаде.

Фото Ю. Немова.
(Фотохроника ТАСС).

★

АВТОМАШИНЫ ВЕДУТ КОММУНИСТЫ

Широки и привольны заволжские степи. Кажется, нет им ни конца, ни края. Пахнет спелыми травами.

Сейчас на полях совхозов и колхозов — страдная пора: идет уборка урожая. Тихая степь ожила. По загонам высокой пшеницы плывут степные корабли — комбайны. Далеко разносит рокот моторов. Работа не прекращается до поздней ночи. На токах растут вороха золотистого зерна.

И только к утру степь замирает.

... На востоке занималась заря. Над степными просторами висел туман. Воздух напоен прохладой.

В этот ранний час шофер Василий Иванович Артюхин пришел на стоянку автомашин. Вчера он позже других возвратился с элеватора и не смог осмотреть свой ГАЗ-51. Вот и решил пораньше заняться его осмотром.

У Василия Ивановича заведен твердый порядок — прежде чем садиться за руль, проверить все до винтика. Он ходил вокруг автомашины с ключом и молотком. Первым было проверено крепление шасси и кузова, ослабшие гайки подкручены, где нужно подложены на болты шайбочки, проверены скаты. Особенно тщательно был осмотрен мотор, подача топлива, электропроводка и другие части.

Шофер-коммунист автобазы «Россовхозтранса» Василий Иванович Артюхин имеет большой опыт вождения автомашин.

Коммунист-водитель на своей автомашине ГАЗ-51 № 46—08 работает с 1954 года. За это время она прошла 250 тысяч километров с одним капитальным ремонтом, вместо трех по плану. Машина переоборудована на трехосную, что увеличивает ее грузоподъемность с 2,5 тонны до пяти.

В 1955 году Артюхин сделал 100 тысяч тоннокилометров, перекрыв установленную норму в два раза. При этом он снизил себестоимость перевозок на

30 процентов и дал 11 тысяч рублей сверхплановой прибыли. Весь свой опыт он передает другим водителям.

Накануне хлебоперевозок Артюхин вызвал на соревнование своего друга водителя коммуниста тов. Лысова. Примеру коммунистов последовали и остальные. Так возникло на степных просторах заволжского зерносовхоза имени Масленникова благородное движение за быстрейшую перевозку зерна нового урожая.

Заря распыливалась в огненном зареве лучей восходящего солнца. Диспетчерская наполнилась водителями. Они получали путевки. Артюхин, как всегда, первым покинул стоянку. За ним выехал Лысов.

Едва солнце отделилось от горизонта, как водители были на току. Работа здесь шла уже полным ходом. Гудели машины, бесконечной лентой бежал транспортер, вращался зернопульта. Первым подъехал под загрузочный бункер Артюхин. Он открыл люк бункера, и в кузов машины хлынула золотистая струя зерна. Не прошло и несколько минут, как полностью нагруженная автомашина уже выехала на дорогу, ведущую к элеватору.

Затем нагрузил свою машину и Лысов. Ехали по одной дороге на повышенных скоростях. Вот и элеватор. Когда автомашина Артюхина въехала на автовесы, весовщица, взглянув на показания баланса, сказала: — На тонну больше чем полагается. Выдержит машина?

— Ничего, утром по холоду перегруз не опасен, — ответил Артюхин. — А вот днем, на жаре машине надо давать меньшую нагрузку.

На элеваторе Василий Иванович помог лаборантам быстрее взять анализ зерна, участвовал в разгрузке, поэтому и задержался он здесь недолго. Вскоре его ГАЗ-51 снова мчался на совхозный ток.

До обеда друзья сделали по два рейса, но Артюхин по весу перевезенного им зерна несколько обогнал его. Он собрал время обеденной стоянки.

Шоферы бесперебойно работали до глубокой ночи.

Следующим утром, собравшись в диспетчерской, они увидели, что на доске показателей на первом месте фамилия Артюхина. Коммунист-водитель перевез за день 25 тонн зерна вместо 15 по плану. Его друг Лысов доставил с совхозного тока 20 тонн зерна.

За первые десять дней работы по вывозке зерна на элеватор Артюхин вывез 15 тысяч пудов зерна, Лысов — 12 тысяч.

В совхозе имени Масленникова от Сызранской автобазы «Россовхозтранса» работают 25 автомашин, водители которых соревнуются за быстрейшую перевозку зерна в государственные закрома. Ежедневно перевыполняют нормы перевозки зерна шоферы т.т. Жорин, Жабин, Кулагин, Ермолаев, Зимин и другие. Все они следуют примеру коммунистов-водителей Артюхина и Лысова, борются за наиболее полное использование каждой минуты погожего времени для перевозки зерна.

...Над заволжскими степями спустились густые сумерки. По дорогам видны бегущие огни. Это возвращаются с элеватора в совхоз из последнего рейса автомашины.

Завтра снова в путь. По равнинам совхозных полей вновь уверенно поведут свои автомашины коммунисты — передовики социалистического соревнования.

М. Занов.

Гидротурбины для Сталинградской ГЭС

Гидротурбиностроители Ленинградского металлического завода с опережением графика закончили изготовление 17-й турбины для Куйбышевской ГЭС.

Одновременно завод отправляет металлоконструкции турбин на стройку Сталинградской ГЭС. Уже отгружено 15 комплектов общим весом свыше 7 тысяч тонн. (ТАСС).

Результат творческой активности

Немалый вклад в дело улучшения технологических процессов, снижения себестоимости выпускаемой продукции вносят рационализаторы гидротурбинного завода. За первое полугодие текущего года ими было внесено 225 рационализаторских предложений. Более половины из них уже внедрено в производство и дает 674 тысячи рублей условной годовой экономии.

Ценное рационализаторское предложение недавно внес заместитель начальника цеха тов. Долганов. Он предложил изменить конструкцию плиты регулятора пневматического забрасыва-

вателя топки и изготавливать эту плиту из железного листа вместо чугуна. Это дает заводу условно годовую экономию в 15.600 рублей.

Механик энергоцеха тов. Титовец предложил использовать горячую воду от топочных панелей и паротопочников для подогрева воды, подаваемой в котел. Экономия при этом составляет более 15 тысяч рублей в год.

Часто вносят рационализаторские предложения бригадир слесарей цеха металлоконструкций тов. Анохин, мастер литейного цеха тов. Платонов, начальник планово-диспетчерского бюро этого же цеха тов. Бударов, начальник техбюро цеха № 5 тов. Синайский и другие.

Н. Васильев.



Вышла из печати и поступила в продажу новая книга: «Воспоминания о Владимире Ильиче Ленине».

В книге помещены «Воспоминания об Ильиче» А. И. Улья-

Свыше четверти века работает на железнодорожном транспорте старший машинист хозрасчетного локомотива паровозного депо станции Сызрань 2-я Владимир Васильевич Гордеев. Опытный машинист работает без аварий. Июльское задание на маневровой работе им выполнено на 140 процентов. С начала года тов. Гордеев сэкономил значительное количество топлива и денежных средств на ремонте.

НА СНИМКЕ: старший машинист В. В. Гордеев принимает свой паровоз после промывочного ремонта.

Фото В. Петрова.

НОВЫЕ КНИГИ

новой-Елизааровой «Из Самарского» (алакаевского) периода (1889—1893 г.г.) Д. И. Ульянова и М. И. Ульяновой. «Из воспоминаний о В. И. Ленине» Н. К. Крупской, «Моя первая встреча с Владимиром Ильичом» М. П. Голубевой, «Из воспоминаний о моих встречах с В. И. Лениным за время 1893—1900 годов» И. Лалайца, И. В. Бабушкина, С. М. Мицкевича, Г. М. Кржижановского, В. Бонч-Бруевича, Н. Землячки, П. Лепешинской, Г. И. Петровского, Н. Подвойского и др.

Сборник подготовлен Н. М. Мором и Р. М. Савицкой при участии В. П. Сычевой и Н. Д. Шахновской. Редакторы В. К. Игнатьева и К. А. Остроухова. Госполитиздат. 1956 год. Цена 20 руб.

Книга имеется в магазине Книготорга.

Обеспечить безопасность движения поездов

В текущем году в отделении железной дороги улучшилась работа по обеспечению безопасности движения поездов. Безаварийной работы добились коллективы пункта технического осмотра вагонов станции Сызрань 1-я, дистанции сигнализации и связи и паровозного депо станции Батраки.

Многие работники транспорта активно борются с авариями. Так, 18 мая машинист паровозного депо станции Сызрань 1-я тов. Коинов и его помощник тов. Савинов, прибывая на станцию Киндяковка, заметили, что стрелка, находящаяся в маршруте их следования, поставлена по направлению в тупик, занятый вагонами. Поезд был оставлен.

Примеры бдительности железнодорожников не единичны. Работница отделения тов. Соловьева, например, возвращаясь однажды домой, заметила размытые лыжьем пути протяженностью до 175 метров и услышала шум приближающегося поезда. Не растерявшись, она побежала ему навстречу, подавая сигнал остановки. Машинист заметил сигнал и остановил поезд.

В прошлом году паровозники депо станции Сызрань 1-я часто допускали обрывы поездов из-за неправильного управления автотормозами в пути следования. Для предупреждения этого в инструментальной депо установлен специальный тормозной стол, на котором машинисты практически выясняют причины обрыва поездов, изучают правильные приемы управления тормозами. Благодаря этому случаи обрыва в текущем году сократились в три раза, а за последнее время совершенно ликвидированы.

В пути заменены десятки рельсов с обнаруженными трещинами. На каждой станции применяются передовые приемы маневровой работы, с которыми знакомятся все жандармские бригады. Отделением проведены и другие меры, направленные на обеспечение безопасности движения.

Вместе с тем, все еще имеют место нарушения правил безопасности движения. Допускаются столкновения поездов с вагонами при маневровой работе. Получается это из-за оставления движущимися вагонами за предельными столбиками, неправильного приготовления стрелок, несвоевременной подачи сигналов и укладки тормозных башмаков, несогласованных действий горки и подгорочного парка.

Имеются случаи схода подвижного состава с рельсов. Особенно тревожными являются нарушения правил при приеме и отправлении поездов. По этой причине недавно был принят поезд на станции Сызрань-город на занятый путь, а на станции Предузловая отправлен по неприготовленному маршруту.

На станциях Батраки и Сызрань допускается низкое качество осмотра и ремонта подвижного состава. Низка еще трудовая дисциплина отдельных работников дороги. Так, имели место случаи появления на работе в нетрезвом состоянии машинистов Сальникова и Башанова. Эти факты по-

казывают, что воспитательная работа среди паровозников находится еще на низком уровне.

Следует отметить, что угавленные Куйбышевской железной дороги слабо помогает отделению в осуществлении мер по усилению безопасности движения. Многие вопросы долгое время там не разрешаются. Отделением несколько раз высладалась в службу связи обоснованная документация о включении трех стрелок, входящих в маршруты приема и отправления поездов, в зависимости от маршрутно-контрольных устройств на станциях Возрождение и Бичевная. И хотя для этого нужно только письменное разрешение, получить мы его до сих пор не можем.

Разъезды Засызранский и Ключицы совершенно не оборудованы этими устройствами. Управлением не отпускаются средства на установку маневровых светофоров на станции Кашпир, из-за этого здесь неоднократно допускался брак в маневровой работе. Не оказывается помощи в замене предупредительных дисков светофорами, которые часто выходят из строя. В первую очередь это нужно сделать на участке Сызрань—Сенная. Давно также следует решить вопрос об установке заградительных светофоров перед охраняемыми переездами на участках Батраки—Кузнецк.

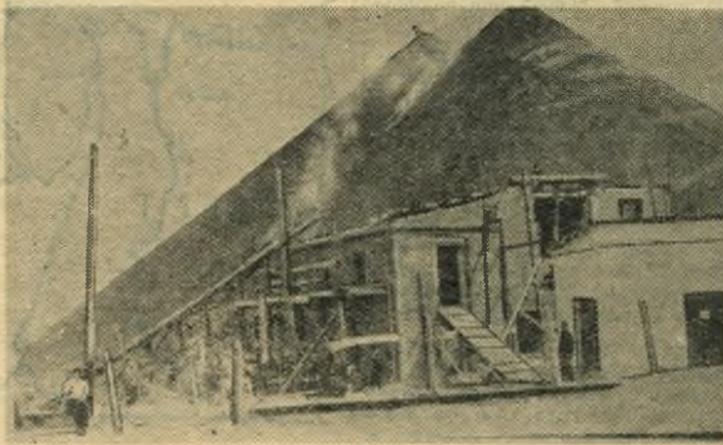
Несколько лет Управлением дороги не решается вопрос об укладке однотипных рельсов в подгорочном парке станции Батраки, сварке стыков на тормозных позициях, замене неисправных башмакобрасывателей. Многие пути подгорочного парка находятся сейчас в плохом состоянии. Этот парк представляет огромную опасность не только для работы отделения, но и всей дороги. Однако, мер к усилению безопасности движения в нем руководством Управления дороги не принимается. Не разрешен вопрос о разукрупнении командования дежурных по станциям Батраки и Сызрань 1-я и многие другие.

На отделении имеются все возможности для полного обеспечения безопасного движения поездов. Для этого нам нужна помощь управления Куйбышевской железной дороги.

С. Исаков, инженер Сызранского отделения железной дороги.

РЕПОРТАЖ

Кашпирский цемент



У терриконов шахты № 1 строительное управление Куйбышевского завода КАТЭК развернуло строительство обогатительной фабрики по производству цемента из перегоревшей породы горных выработок. Вместе со строительством предприятия — машинного зала, эстакады, складов сырья и готовой продукции, оно уже выдает продукцию. Работает опытная мельница. Она вырабатывает цемент марки «100». Около двухсот тонн его уже отправлено стройкам и промышленным предприятиям Куйбышева, 300 тонн — горьковским автомобильным строителям. Десятки тонн кашпирского цемента использовано для облицовки силосных траншей в совхозах и колхозах области.

Начальник строительства обогатительной фабрики Н. П. Крыжанский рассказывает:

— Обогатительная фабрика сооружается из местных строительных материалов и дает цемент для других строений...

Корпус машинного зала сделан из сланцевого кирпича. Он же используется и для возведения других построек обогатительной фабрики. К площадке подведена высоковольтная электролиния, водопровод. Недавно закончен монтаж мощной шаровой двухкамерной мельницы мощностью три тысячи тонн цемента в месяц. Пуск ее обеспечит выпуск цементного порошка более высокой марки, чем он выпускается в настоящее время на опытной мельнице.

Все производственные процессы на фабрике будут механизированы. Перегоревшая порода будет поступать из терриконов в специальную сушилку, а затем подаваться подъемником в бункер шаровой мельницы. Готовый цемент по транспортной ленте пойдет в погрузочную секцию.

Строители фабрики соревнуются за то, чтобы предприятие как можно скорее вступило в строй, дало уже в этом году тысячи тонн дешевого кашпирского цемента. Каменщики бригады тов. Анучиной в короткие сроки закончили кладку корпуса машинного отделения. Монтажные бригады тов. Колокольцева установили мельницу. Оставалось опробовать ее, но возникла непредвиденная задержка — не было электрического кабеля нужного сечения, а также отсутствовал трансформатор.

Строителям помогли горняки. Из земли был извлечен старый кабель, который считался уже ненужным. Испробовали его под напряжением, реставрировали изоляцию и он стал вполне пригодным.

С трансформатором пришлось повозиться. Выехать для ремонта его на место специалисты отказались. Бригада электромонтажников, руководимая А. В. Роскошновым, несмотря на трудности, сама взялась за это дело. Сгоревший трансформатор сейчас восстановлен и начинает жить вторично.

Цементники проникнуты заботой об обеспечении выпуска

строительного материала, о повышении его качества, расширении его применения. В настоящее время кашпирский цемент в основном используется как вяжущий материал для приготовления раствора под кирпичную кладку и для производства штукатурных работ. После выработки первых партий цемента его испытывали. Оказалось, что кладку можно разобирать без особого труда.

Некоторые строители стали заявлять:

— Какой там может быть цемент из золы...

Теперь они молчат. У кашпирского цемента специфический «характер». Он прочно схватывается только по истечении нескольких дней. Не всегда это выгодно в строительных работах. Встал проблемный вопрос, как ускорить затвердевание цемента. Взяли гипс. Он ускоряет затвердевание, но при каких количествах он дает наибольший эффект? Установили связь с лабораторией завода сланце-зольного кирпича. Стали производить опыты сообща. Оказалось, что наиболее выгодно использовать для этого сырой гипс, которого идет всего три процента. Опытная партия этого цемента отправлена для испытаний в Куйбышевский строительный трест № 11.

— В дальнейшем кашпирский цемент, — говорит тов. Крыжанский, — может быть использован на благоустройстве рабочих поселков и городов. На фабрике будет налажено производство плиток, своего рода уличного паркета...

Обогатительная фабрика готовится к пуску. Скоро миллионы кубометров горных выработок шахт Кашпирского рудника, бесцельно лежавшие многими годами на поверхности, найдут себе применение на стройках новых домов, школ, клубов, цехов промышленных предприятий. Будет свой дешевый цемент!

И. Дубов.
НА СНИМКЕ: общий вид обогатительной фабрики.
Фото Ф. Шкрабаненко.

БОЛЬШИЕ ЗАДАЧИ ШКОЛ

С августовского совещания учителей

Закончило свою работу августовское совещание учителей города. Участники совещания заслушали и обсудили доклад заведующего обложо тов. Гаранина «О преодолении культа личности и его последствий в учебно-воспитательной работе школ» и доклад заведующего горно тов. Егорова «О мерах преодоления основного недостатка в работе школ — отрыва обучения от жизни и улучшения подготовки к практической деятельности».

Как отмечали докладчики, перед школами в новом учебном году стоят большие задачи. Требуется коренным образом улучшить работу школ, повысить уровень преподавания всех дисциплин, больше внимания уделять воспитательной работе, поднять роль пионерских и комсомольских организаций, предоставив им широкие возможности для проявления инициативы. Важная задача учителей — преодолеть существующий отрыв обучения от жизни, улучшить подготовку окончивающих школу юношей и девушек к практической деятельности.

После докладов начались оживленные прения. Выступающие учителя делились своим опытом работы, высказывали критические замечания, вносили свои предложения по улучшению работы школ.

Директор школы № 1 тов. Агеев, преподаватель электротехники и машиноведения школы № 34 тов. Воюцкий, преподаватель сельского хозяйства школы

№ 10 тов. Берглезов и директор школы № 23 тов. Рожнов поделились опытом организации политехнического обучения учащихся, рассказали о работе учащихся в мастерских, о прохождении ими летней производственной практики, указали на трудности, с которыми приходится сталкиваться в процессе работы.

Главный недостаток — это плохая материально-техническая база для организации политехнического образования. Для того, чтобы готовить учащихся к практической деятельности, нужны условия, а сейчас большинство школ нашего города такими условиями не располагает. Поэтому необходимо позаботиться о расширении школьных мастерских, об установлении более тесных связей школ с промышленными предприятиями, об организации материально-технического снабжения школ, а также следует организовать широкий обмен опытом работы в этом направлении.

Председатель родительского комитета школы № 7 тов. Месняева рассказала об опыте организации комсомольско-молодежного лагеря учащихся в колхозе имени Степана Разина в период летних каникул.

Заведующая учебной частью школы № 26 тов. Кузнецова отметила, что городской от-

дел народного образования плохо знает работу школ, неглубоко изучает передовой опыт работы лучших учителей. Вот почему, — говорит тов. Кузнецова, — мы слышим каждый год на наших совещаниях одни и те же фамилии.

О необходимости улучшения инспектирования школ рабочей молодежи, о создании им лучших условий для работы говорила тов. Раппевская (школа рабочей молодежи № 1).

Секретарь Центрального райкома КПСС тов. Майорова и заведующая отделом агитации и пропаганды горкома КПСС тов. Черобаева в своих выступлениях указывали на необходимость повышения идейно-теоретического уровня учителей, их деловой квалификации.

Выступавшие говорили также о том, что следует ускорить подготовку к открытию школы-интерната и об организации при школах групп продленного дня, об улучшении работы школьных буфетов и организации торговли учебными и наглядными пособиями.

Совещание явилось хорошей зарядкой для учителей перед началом учебного года, оно мобилизует их на борьбу за улучшение всей учебно-воспитательной работы.

На состоявшихся затем заседаниях методических секций учителя разобрали и обсудили наиболее важные вопросы преподавания отдельных дисциплин.

О детях забыли

Уважаемая редакция! В нашем поселке «Заводской» есть очень хороший парк. О нем не раз сообщалось в газетах.

Действительно, хорошего здесь много. Но наряду с положительным и есть упущения.

На днях соседка пригласила мою жену с детьми (наши дети вместе играют) съездить в город, в парк Сталина. Она утверждала, что там для детей есть много хорошего. Конечно, съездить можно. Но ведь у нас свой парк. Спрашивается, почему же здесь, в этом парке нет ничего для детей? Хуже того, в парк детей не пускают. В рабочие дни он закрыт.

Парк должен быть местом организации разумного досуга детей. Сейчас дети уже начинают возвращаться из пионерских лагерей, скоро в школах начнутся занятия. А где наши дети будут проводить дни отдыха?

Надо сейчас эти вопросы решать. Обычно парк зимой закрывается. А хотелось, чтобы он и зимой был открыт для детей. Там надо оборудовать детский ваток, снежные горки и др.

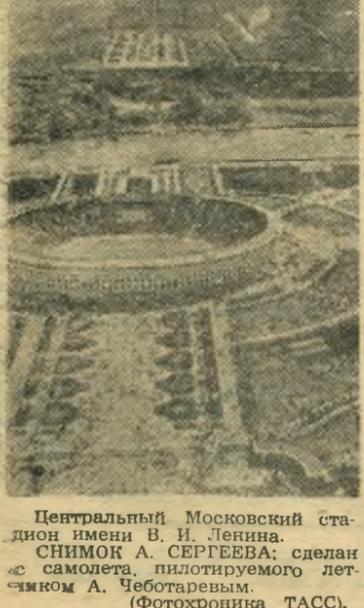
В. Савонькин.

ХЛЕБ С ВЕРЕВКАМИ

В хлебе, выпеченном на хлебобулочной Кашпиррудника (заведующая тов. Кальянова В. И.) часто обнаруживаются концы шпагата.

(Из письма).
У Кальяновой в пекарне есть девочка, есть и парни. И вся в целом молодежь. Что творит — не разберешь. Хлебы печь там затевают, А муку не просеивают. Оттого-то очень ловко Запекают в хлеб... веревки.

П. Малеткин.
КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ
Стр. 3. 28 августа 1956 г.



Центральный Московский стадион имени В. И. Ленина.
СНИМОК А. СЕРГЕЕВА: сделан самолетом, пилотируемого летчиком А. Чеботаревым.
(Фотохроника ТАСС.)

Республика Египет

Что показывает розыгрыш первенства города

В этом году первенство города по футболу проводится по двум группам.

В первой группе в розыгрыше принимают участие команды «Шахтера», «Спартак», «Локомотива» (станции Сызрань 1-я и 2-я), «Авангарда», «Торпедо». У первой группы играют три команды: взрослая, молодежная и юношеская.

Во второй группе в розыгрыше участвуют команды девяти физкультурных коллективов: ТЭЦ, строительных трестов № 24 и № 112, вагонного депо станции Сызрань 1-я, домостроительного и деревообделочного комбинатов, нефтяного техникума и др. Количество участвующих команд в этом сезоне является по отношению к предшествующим наибольшим.

Заканчивается первый круг розыгрыша. По количеству набранных очков в первой группе лидируют «Шахтер» — 121 очко, «Локомотив» (Сызрань 1-я) — 62 очка, «Локомотив» (Сызрань 2-я) — 54 очка и «Спартак» — 50 очков.

Во второй группе впереди идут команды ТЭЦ — 13 очков, вагонного депо станции Сызрань 1-я — 9 очков. Наилучшие результаты в розыгрыше первенства показали команды «Шахтера», «Спартак» и ТЭЦ. Игроки этих команд не имеют случаев срыва игр и опозданий.

Заканчивают таблицу розыгрыша по первой группе «Торпедо» (20 очков); по второй группе — домостроительный комбинат и трест № 112, имеющие по нулю.

К числу недисциплинированных следует отнести игроков команд «Авангарда» и деревообделочного комбината. Не оправдали себя и команды машиностроительного техникума, которые еще в начале проведения первенства выбыли из розыгрыша.

Если с массовостью футбола в этом году дело обстоит лучше, то с дисциплиной, гораздо хуже: часты случаи неявки команд, опоздания на игры, неявка судей на игры, отсутствие почти на всех играх врачебного персонала и т. д. Повинен в этом прежде всего городской комитет по физкультуре и спорту и его футбольная секция, которая в этом году совершенно не работает. Достаточно сказать, например, что почти за весь сезон не проведено ни одного заседания. Протоколы игр не утверждаются, дисциплинарная комиссия не работает.

К отрядным явлениям следует отнести тот факт, что в этом году впервые стали принимать в розыгрыше участие команды юношей младшего возраста, которые больше тренируются, овладевают техникой и улучшают тактику игры.

Розыгрыш первого круга заканчивается. Вскоре будут проходить игры второго круга. Футбольной секции городского комитета по физкультуре и спорту необходимо улучшить руководство физкультурными коллективами с тем, чтобы закончить розыгрыш и весь футбольный сезон более успешно.

Н. Погорелов.
председатель коллегии судей.

Происшествия Убийство в клубе

6 августа, выходя из зрительного зала клуба домостроительного комбината «Правая Волга», где только что окончилась демонстрация кинофильма, посетители увидели в фойе лежащего в луже крови человека. Скорая медицинская помощь и работники милиции явились на место происшествия одновременно.

Вскоре было установлено, что убитый — слесарь одного из предприятий Октябрьского района Митюшкин. Далее, из опроса окружающих, удалось узнать, что Митюшкин со своими друзьями Виктором Гнусиным и Сидоровым, вместе с помощником киномеханика организовали выпивку в кинобудке. Налившись, они подрались, а затем разошлись в разных направлениях. Но когда в кто убил Митюшкина — никто не видел, так как в фойе в это время никого не было.

Работники милиции пришлось опросить многих, прежде чем добрались до трех мальчиков, которые видели, как был убит Митюшкин. Перепуганные мальчики

прибежали домой и рассказали о виденном родителям, те велели сыновьям молчать. Но разве можно было замолчать? И вот уже мальчики рассказывают работникам милиции, как было дело.

Когда пьяные, выйдя из кинобудки, начали драться, Митюшкин сильно ударил Виктора Гнусина, тот побежал домой и нажаловался своему старшему брату Александру — мотористу с перепалочной нефтебазы.

Александр, не долго думая, схватил сделанный отцом нож, побежал в клуб и ударил им Митюшкина. Гнусин-старший признал, что нож, найденный около убитого, принадлежит ему.

Один из мальчиков показал, что убийца нанес удар левой рукой, что вся рука у него была в крови. При обыске на квартире Гнусиных был найден лиджак, левый рукав которого оказался в крови.

Убийца арестован и будет предан суду.

Зам. редактора М. Г. ЖДАНОВ



английские войска оккупировали Египет.

Король Египта и помещики — феодалы испугались подъема национально-освободительного движения в стране и пошли наговор с империалистами. Но их заговор был сорван.

В июле 1952 года группа патриотически настроенных офицеров египетской армии совершила государственный переворот и свергла прогнивший монархический режим. Египет стал республикой.

Национально-освободительная борьба египетского народа продолжалась с неослабевающей силой. Осенью 1954 года Англия была вынуждена подписать соглашение об эвакуации своих войск, находившихся в зоне Суэцкого канала.

Вывод английских воинских частей был завершен к 18 июня 1956 года. Египетский народ торжественно отметил этот день как большой национальный праздник. А через пять дней египтяне направились к избирательным урнам, чтобы утвердить конституцию республики и выбрать президента. Подавляющее большинство избирателей отдало свои голоса за Гамаль Абдель Насера, который стал первым президентом Египетской Республики.

Со времени свержения монархического строя в Египте прошло четыре года. Несмотря на большие трудности, страна шаг за шагом преодолевает тяжелое наследие феодального и колониального гнета. В 1952 году был принят закон об аграрной реформе, предусматривающий ограничение земельной собственности 200 федданами (феддан равен 0,42 га) и наделение земель за определенную плату с рассрочкой на 30 лет безземельных крестьян (феллахов). К настоящему времени уже распределено около 250 тысяч федданов земли. Вместе с тем начато освоение новых земель, которые отвоевываются у пустыни.

Правительство Египта принимает меры для развития национальной промышленности — основы экономической независимости страны.

На Ниле, в районе Асуана, предполагается соорудить плотину высотой в 110 метров и длиной почти в 5 километров. Это гигантское сооружение, по расчетам египетского правительства, позволит увеличить площадь обрабатываемых в стране земель почти на одну треть. Важное значение имеет Асуанская плотина и для будущего развития промышленности в Египте. Гидроэлектростанция высотной плотины сможет вырабатывать 10 миллиардов киловатт-часов электроэнергии в год.

За последние годы неизмеримо возрос авторитет Египта на международной арене, что явилось результатом проводимой им независимой миролюбивой внешней политики. Несмотря на усиленный нажим со стороны западных держав, Египет отказался участвовать в агрессивном багдадском пакте, который является

орудием империалистической политики на Ближнем и Среднем Востоке.

Значительно окрепло экономическое сотрудничество Египта с социалистическими странами. В обмен на сельскохозяйственные продукты, главным образом хлопок, Египет получает от стран социалистического лагеря техническую помощь, оборудование и машины, необходимые для его экономического развития. Египет был первым государством Ближнего Востока, установившим дипломатические отношения с Китайской Народной Республикой.

26 июля 1956 года египетское правительство приняло решение национализировать компанию Суэцкого канала. Этот канал, соединяющий Средиземное и Красное моря, проходит по территории Египта, он был построен египтянами. Однако доходы от его эксплуатации в течение почти девяносто лет попадали акционерной компании Суэцкого канала, то есть в руки иностранных капиталистов, главным образом английских и французских. Теперь Египет, осуществив свое суверенное право, полностью взял управление каналом в свои руки и сделал таким образом еще один шаг по пути укрепления независимости республики. Египетское правительство заявило, что оно гарантирует свободу судоходства по Суэцкому каналу, через который проходят суда 45 стран. Вырученные от эксплуатации канала денежные средства отныне будут использоваться в интересах развития египетской экономики.

В связи с национализацией Египтом компании Суэцкого канала западные державы оказывают грубый нажим на Египет, не останавливаясь перед угрозой военного вторжения. Они пытаются помешать Египту идти по избранному им пути. Однако нет сомнения, что египетский народ найдет в себе силы, чтобы довести до конца борьбу за свою политическую и экономическую независимость. На его стороне симпатии и поддержка всего прогрессивного человечества.

П. ДЕМЧЕНКО.

Мастер производственного обучения технического училища № 9 тов. Тихомиров Д. И. обратился в редакцию с просьбой рассказать о Египте. Ниже публикуется статья о республике Египет.

Египет расположен в северо-восточной части Африки. Он занимает территорию около одного миллиона квадратных километров. Большая часть этой площади — безжизненные пустыни. Почти все двадцатитрехмиллионное население страны проживает на узкой полосе вдоль реки Нил. Особенно густо заселены низовья Нила. Здесь же расположены крупнейшие египетские города: столица государства — Каир с населением в два миллиона сто тысяч человек и важнейший порт Александрия, насчитывающий почти миллион жителей. Население Египта говорит на арабском языке.

Египтяне называют свою страну «даром Нила». И действительно, Нил играет в жизни народа исключительную роль. Он служит не только единственным источником воды для орошения, без которого невозможно земледелие в этой тропической стране, но и дает ценные удобрения для полей. Важнейшая отрасль экономики Египта — сельское хозяйство; в нем занято около двух третей всего населения страны. Египетские крестьяне выращивают пшеницу, кукурузу, ячмень, рис, сахарный тростник, финиковые пальмы, цитрусовые, оливы, овощи. Они собирают со своих полей два, а то и три урожая в год.

Большую роль в экономике страны играет хлопководство. Под хлопчатником занята примерно одна треть всех обрабатываемых земель. Египетский длиноволокнистый хлопок славится на весь мир и в большом количестве вывозится в другие страны.

Промышленность Египта представлена главным образом текстильными, хлопкоочистительными и другими предприятиями легкой промышленности. Металлообрабатывающие заводы и мастерские малочисленны, хотя страна располагает значительными запасами минерального сырья. Рабочий класс Египта насчитывает около 800 тысяч человек. На протяжении многих десятилетий развитие экономики Египта, в особенности его промышленности, было сковано из-за господства в стране английских колонизаторов.

Английские войска высадились в Египте в 1882 году. Все эти 74 года иностранной оккупации были периодом напряженной борьбы египетского народа за независимость. Особого размаха эта борьба достигла после второй мировой войны.

Много египетских патриотов пало в суровой битве за свободу, но их кровь была пролита не даром. В 1951 году египетский парламент расторгнул кабальный договор с Англией, на основании которого

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:
«Художественный»
Новый художественный египетский фильм **«ВСТРЕЧА СО СЧАСТЬЕМ»**
«Звезда»
Днем **«ЧАПАЕВ»**
Вечером **«БЕСПОКОЙНАЯ ВЕСНА»**
«Родина»
«ИЗ-ЗА ЧЕСТИ»

Заводоуправлению № 9 «Главмуна» требуются на постоянную работу: откатчики, выбойщики, заливальщики (при выполнении плана зарплата от 500 до 700 рублей в месяц), уборщицы в корпус, элеваторщики, транспортщицы, смазчики, уборщицы в элеватор, грузчики (мужчины и женщины), в охрану (мужчины и женщины) не старше 45 лет.

На временные работы требуются: арматурщики, жестянщики, бетонщики, штукатуры, разнорабочие (мужчины и женщины). Оплата труда сдельная. Обращаться: контора бывшего мельзавода № 9 (около Весенней пристани). Отдел кадров.

Хлебокомбинату требуются для работы в производстве хлебобулочных изделий рабочие (мужчины и женщины), инженер-технолог хлебобулочных изделий, инженер-механик, инженер-строитель, слесари 6—7 разрядов, дежурные слесари-электрики 6 разряда, слесари-водопроводчики, засыпщики муки, уборщицы, печники, грузчики.
Рабочие обеспечиваются спецодеждой. Обращаться в отдел кадров, улица К. Маркса, 2.

Горнопромышленная школа № 1 Кашпиррудника производит прием молодежи в возрасте от 17 лет и старше, а также принимаются демобилизованные воины в возрасте до 25 лет для обучения горным профессиям по специальностям: рабочие машинных лав, проходчики-крепильщики и шахтные электрослесари.
Для подготовки каменщиков, штукатуров и слесарей-сантехников принимается молодежь в возрасте от 16 до 17 лет.

Срок обучения 10 месяцев. Начало занятий с 1 октября с. г. Зачисленным предоставляется бесплатное общежитие, питание, обмундирование.

СРЕДНЯЯ ШКОЛА РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ № 2
объявляет прием учащихся на 1956/57 учебный год
в 5, 6, 7, 8, 9, 10 классы.
Прием заявлений производится ежедневно, кроме воскресенья, с 18 до 21 часа в здании школы № 29 (площадка гидротурбинного завода).

Заводоуправлению № 7 «Главмуна» требуются рабочие всех специальностей в технологические цехи (мужчины и женщины).
Для лиц, не имеющих специальности, организуются курсы производственного обучения.
За справками обращаться: отдел кадров заводууправления № 7, К. Маркса, 108.

Сызранскому горпишкеторгу требуются на постоянную работу грузчики на автомашины, возчики для работы на лошадях.

Оплата труда сдельная. Обращаться: Лодочный переулок, 29, отдел кадров.

Заводу пишеконцентратов требуются юристконсульт, грузчики, разнорабочие (мужчины и женщины).
Обращаться в отдел кадров, ул. Урицкого, 2.

Областная заочная средняя школа производит прием учащихся на 1956—57 учебный год в 5, 6, 7, 8, 9, 10 классы.
Занятия в школе проводятся два раза в неделю. Обучение бесплатное.
Заявления принимаются до 1 сентября 1956 года ежедневно в здании школы № 14 (Лодочный переулок, 22).

Артели «Жирпром» на постоянную работу требуются грузчики и возчики.
(2—2).

Артели «Бытовик» требуются подсобные рабочие на пиломатериалы.
(2—2).

Панюшкина Тамара Семеновна, проживающая в г. Сызрани, Красноармейская, 88-а, возбуждает дело о расторжении брака с Панюшкиным Виктором Кузьмичом.
Дело подлежит рассмотрению в Куйбышевском облсуде.