

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 184

Суббота, 15 сентября 1956 года

Цена 15 коп.

ПАРТГРУППОРГ Михаил Воробьев

Цеховой партийной организацией паровозников станции Сызрань 1-я создано на паровозах двадцать две партийные группы. Многие из них активно влияют на улучшение работы паровозных бригад, помогают овладевать передовым опытом вождения поездов. Это благотворно сказывается на улучшении показателей в работе паровозников.

Высокие показатели в труде имеют бригады паровоза № 46-98. На счету его машинистов немало проведенных в этом году тяжеловесных поездов, в которых перевезены тысячи тонн груза сверх нормы. Они настойчиво повышают скорость вождения тяжеловесных составов, сокращают время на стоянках, где предусмотрен набор воды, нередко и вовсе не набирают воду, чем еще более уменьшают стоянку состава на станциях. В прошлом году коллектив этого локомотива добился самой высокой в депо экономии топлива, и в текущем году у него результаты также хорошие. В достижении этих успехов важная роль принадлежит партийной группе на паровозе, ее руководителю Михаилу Ивановичу Воробьеву.

Партгруппорг заботится, чтобы все коммунисты на паровозе служили примером, на деле оправдывали высокое звание члена великой Коммунистической партии. Тов. Воробьев установил хорошую связь с машинистами, помощниками и бочегарами тех смен, в работе которых сам непосредственно не участвует. Коммунисты его информируют о том, как прошла смена, каких результатов она достигла, что сделано в техническом обслуживании паровоза. Это дает возможность всегда знать состояние техники, как применяются передовые методы вождения поездов, какие необходимо предпринять меры для улучшения работы бригад, что обсудить на очередном собрании партийной группы и т. д.

Важным условием успешной работы бригад является тщательное проведение промывочного ремонта паровоза. От того, как будет проведен этот ремонт, зависит техническое состояние машины, а стало быть и успешная работа локомотивных бригад. Поэтому, когда паровоз ставится на промывочный ремонт в депо, тов. Воробьев проводит собрания партийной группы, на которых обсуждаются вопросы ускорения и улучшения ремонта, повышения ответственности всех работников за техническое состояние локомо-

тива. На собраниях партгруппы проводятся и тогда, когда назревает необходимость посоветоваться с коммунистами, коллективно обсудить и общими силами принять меры к устранению недостатков.

Во время ремонта паровоза все члены бригад собираются вместе. Партгруппорг в эти часы выступает в роли агитатора, мобилизуя паровозников на сокращение срока и повышение качества ремонта, на успешное выполнение заданий по перевозке грузов и экономии топлива.

Паровоз № 46-98 находится в образцовом теплотехническом состоянии. Сам партгруппорг заботливо ухаживает за локомотивом, того же требует от коммунистов и всех работников. Все основные узлы паровоза находятся под неослабным наблюдением коммунистов, и они знают, что руководитель партийной группы спросит с них за исправность каждой детали.

Следуя примеру партгруппорга тов. Воробьева, все машинисты бригад стали тяжеловесниками. Коммунист тов. Шурушов неплохо овладел опытом вождения большегрузных составов, комсомолец тов. Берглезов не отстает от него и является передовиком по экономии топлива. Словом, весь коллектив паровозной бригады работает слаженно, дружно, с единой мыслью — быстрее доставлять народнохозяйственные грузы по назначению. В этом заслуга партгруппорга и агитатора Михаила Ивановича Воробьева.

Немало в паровозном депо есть хороших партийных групп, активных партгруппоргов. Но имеются и плохие группы и безинициативные руководители. В том же паровозном депо, например, слабо работает партийная группа паровоза № 17-73. За локомотивом здесь ухаживают плохо, он постоянно грязный, бригады работают без огонька. Партгруппорг тов. Давыдов не проявляет активности в работе и не мобилизует коммунистов на борьбу за лучшее использование техники.

Партийным организациям необходимо обобщить опыт работы лучших партгруппоргов и партийных групп, сделать его достоянием каждого коммуниста, всех руководителей групп. Партийные группы — большая сила. Они находятся на передовых участках производства и должны быть настоящими борцами за выполнение решений партии.

День нашего города

ОПЫТНЫЕ КОМБАЙНЫ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

В различные сельскохозяйственные районы страны с комбайнового завода отправлены опытные экземпляры силосоуборочного комбайна СК-2,6 с дистанционным управлением. Эти комбайны проходят сейчас производственные испытания на Кубанской, Украинской, Сибирской и других машиноиспытательных станциях.

Комбайн управляется из кабины тракториста при помощи специальных устройств и гидравлических подъемников.

Конструкторское бюро завода поддерживает тесную связь с машиноиспытательными станциями. На Кубань выехала группа конструкторов и слесарей, чтобы непосредственно в полевых условиях проверить конструкторские расчеты, надежность и удобство дистанционного управления силосоуборочным комбайном.

Перевод этих машин на дистанционное управление из кабины тракториста позволит освободить тысячи людей для проведения других сельхозработ.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ БЛОКИ ИЗ СЛАНЦЕВОЙ ЗОЛЫ

Сланцевая зола и перегоревшая порода терриконов шахт Каширского сланцевого рудника — хорошее сырье для выработки строительных материалов — кирпича, цемента. Они вырабатываются крупными партиями и используются на многих новостройках.

Работники промышленности местных строительных материалов и Куйбышевского инженерно-строительного института сейчас ищут способы производства из этого сырья шифера, черепицы, строительных блоков.

На Каширском заводе сланцевольного кирпича начато строительство цеха, где намечается наладить выработку шифера.

Недавно для детального изучения в институтской лаборатории кандидатом технических наук тов. Новопашиным взято в Куйбышев несколько строительных блоков, изготовленных из сланцевой золы с примесью извести.



В школе № 25 имеется хорошо оборудованная мастерская для политехнического обучения. В ней создано 25 рабочих мест. Мастерская обеспечена набором слесарного инструмента.

НА СНИМКЕ: (на переднем плане) учащиеся 6-го «б» класса Вячеслав Ревякин и Леонид Хвостов на занятиях в мастерской.

Фото Ф. Шнарбаненко.

ШАРОВЫЕ МЕЛЬНИЦЫ—КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ

В этом году гидротурбинный завод освоил выпуск углеразомольных шаровых мельниц, используемых на электростанциях и предприятиях тяжелой промышленности. За час такая мельница дает 10 тонн угольного порошка, что позволяет лучше использовать твердое топливо.

Коллектив гидротурбинного завода изготавливает сейчас шаровые мельницы для Китайской Народной Республики. Рабочие и инженерно-технические работники трудятся с оптимизмом воодушевлением, чтобы выполнить заказ в намеченные сроки.

В сентябре в Китай отправлено несколько шаровых мельниц.

НОВОЕ ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ПАРТИЙНОЙ БИБЛИОТЕКИ

На нефтеперерабатывающем заводе выделено новое помещение для партийной библиотеки и технического кабинета.

Это отдельный дом с центральным отоплением. В нем оборудован читальный зал, книгохранили-

ще, сделан стеллаж для подшивок журналов и газет.

В библиотеке ведется подготовка к началу учебного года в системе партийного просвещения, оформляется наглядная агитация, составляются рекомендательные списки литературы.

ТЕПЛОФИКАЦИЯ КВАРТИР

Многие дома и культурно-бытовые объекты поселка энергетиков теплофицированы. В зимнее время для них подает пар теплоэлектроцентрали.

В этом году на теплофикационные работы в поселке израсходовано еще около ста тысяч рублей.

Вновь теплофицировано 27 квартир, отремонтирована система отопления в шести домах и сделана термозоляция.

Увеличена теплоотдача, установлено на ней четыре новых колодца с железными люками.

В Президиуме ВЦСПС

Помощь профсоюзов школе в воспитании детей

На заседании Президиума ВЦСПС обсужден вопрос «О задачах профсоюзных организаций по оказанию помощи школе в воспитании детей в новом 1956—1957 учебном году».

Как отмечается в принятом решении, многие профсоюзные организации оказывают активную помощь школам в воспитании детей, привлекают к этому широкий актив. При клубах и домах культуры профсоюзов создано более 2 тысяч детских секторов и кружков юных техников, организовано 187 спортивных школ и более 1 тысячи детских библиотек. Для ребят систематически устраиваются утренники, киносеансы, встречи с передовиками производства. Более 500 тысяч школьников занимается в художественных, технических кружках и кружках юных натуралистов. С каждым годом увеличивается сеть пионерских лагерей.

В то же время работа профсоюзных организаций по оказанию помощи школе в целом признана недостаточной. Некоторые

из них иногда проходят мимо фактов детской безнадзорности, равнодушно относятся к нуждам школы, к организации культурного досуга учащихся, мало уделяют внимания устройству быта подростков, не имеющих родителей. Вопросы воспитания детей редко выносятся на обсуждение общих собраний.

Президиум ВЦСПС обязал советы профсоюзов совместно с отделами народного образования добиться такого положения, чтобы в ближайшее время каждая школа имела шефов. Фабрично-заводским и местным комитетам предложено проявлять больше заботы о детях и подростках, не имеющих родителей, содействовать устройству их в детские дома, школы-интернаты, в учебные заведения системы трудовых резервов, а также на работу на предприятия.

Президиум ВЦСПС одобрил инициативу профсоюзных организаций и хозяйственных руководителей комбината «Трехгорная мануфактура» имени Дзержинского и треста «Омелстрой»

(профсоюз рабочих нефтяной промышленности), организовавших комнату школьника для учащихся 1—4 классов, остающихся во время работы родителей без присмотра.

Профсоюзными комитетами предложено совместно с руководителями предприятий открыть в сентябре—октябре этого года при клубах, домах и дворах культуры, а также в рабочих поселках и при общежитиях комнаты школьника, организовать для посещающих эти комнаты горячее питание.

Профсоюзные организации, правления клубов, домов и дворов культуры должны улучшить внешкольную работу с детьми, устраивать для них утренники и вечера, встречи с лучшими производственниками, создать больше художественных, технических, производственных и других кружков с тем, чтобы все это помогало в решении задач коммунистического воспитания молодого поколения.

(ТАСС).

Чкаловскому обному КПСС и облисполкому

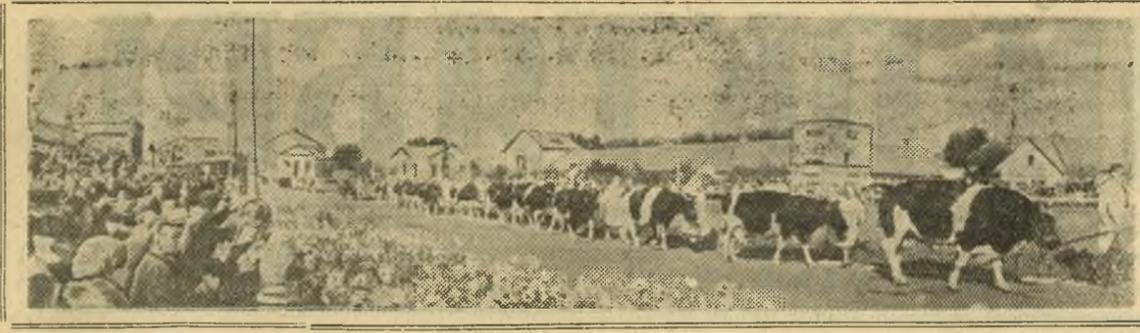
Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР поздравляют колхозников и колхозниц, рабочих МТС и совхозов, специалистов сельского хозяйства, партийных и советских работников и всех трудящихся Чкаловской области с успешным выполнением принятых обязательств по сдаче и продаже хлеба государству.

Колхозы, МТС и совхозы Чкаловской области, освоившие большие площади целинных земель, добились крупных успехов в увеличении производства зерна, выработали в текущем году хороший урожай, организованно провели уборку зерновых культур и внесли достойный вклад в обеспечение страны хлебом.

Пример работников сельского хозяйства Чкаловской области показывает, какими огромными резервами располагают колхозы и совхозы нашей страны для быстрого решения поставленной XX съездом Коммунистической партии Советского Союза задачи — довести ежегодный валовой сбор зерна до 11 миллиардов пудов.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ
СОЮЗА ССР



★
Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка 1956 года.
 НА СНИМКЕ: погон крупного рогатого скота на выводном кругу выставки.
 Фото А. Сергеева.
 (Фотохроника ТАСС).
 ★

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ПОЧЕМУ ГРЯЗНО НА РЫНКАХ?

Много у нас говорится о культуре, о чистоте. Но до всех ли доходит это? Я уверен, что нет. Далеко за примером ходить не следует. Давайте заглянем на наш Центральный рынок. Здесь валяется много всяких отходов, мусора, много грязи и в помещении, где разделяется мясо.

Дирекция приступила к переоборудованию рынка, но это не дает ей права содержать рынок в захлапленном состоянии. У входа на рынок с левой стороны приютилась фотомастерская артели «Бытовик». Рядом с ней построено небольшое помещение. Строительный мусор, как был здесь навален, так и остался.

Такое положение не только на Центральном рынке, а и на других. Меня интересует один вопрос: почему санитарная инспекция не требует от администрации, чтобы рынки содержались в чистоте?

Н. Лавриненко,
 технорук артели «Бытовик».

УЧАЩИМСЯ ШКОЛЫ РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ НЕ СОЗДАНО НАДЛЕЖАЩИХ УСЛОВИЙ

35 рабочих паровозного депо станции Сызрань 2-я записались в школы рабочей молодежи. Среди них: бригадир комплексной бригады цеха подъемного ремонта тов. Мокеев Д. Д., слесари т.т. Трифонов В., Иванов Ю. и другие. Но беда в том, что этим рабочим руководство депо не создает условий для нормальной учебы. Многие из них работают сверхурочно и в разные смены и поэтому пропускают занятия в школе.

В. Нуждин.

О ШКОЛЬНЫХ БУЛОЧКАХ

В пекарне ОРСа железной дороги в прошлом учебном году выпекались для школ булочки весом только в 200 граммов. Такие же булочки выпекаются и сейчас. У них подгоревшая корка и они невкусны. Дети покупают их неохотно. Почему работники ОРСа не организуют выпечку стограммовых булочек для школьников?

З. Макарова.

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Вышли из печати и поступили в продажу книги, выпущенные Куйбышевским книжным издательством.

- А. Белянский, В. И. Транцев.** Получение отливки в корковые (оболочковые) формы. 1956 г. Цена 35 копеек.
 - Л. Ковалев.** Мастер новой техники. 1956 г. Цена 45 копеек.
 - Г. С. Зыкин.** Научные предвидения, суеверия и предрассудки 1956 г. Цена 1 руб. 25 копеек.
- Книги продаются в магазинах и киосках Книготорга.

ПОСЛАНЦЫ ГОРОДА в борьбе ЗА ХЛЕБ

Труженики колхозных полей Шигонского района вырастили неплохой урожай. Сейчас они заняты его уборкой. Им предстоит убрать только зерновых 22 тысячи гектаров. В государственные закрома уже вывезено более 300.000 пудов добротного хлеба, причем преимущественно пшеницы.

Передовые колхозы нашего района: имени XIX съезда КПСС, имени Степана Разина, имени XX съезда КПСС и другие завершают выполнение государственного плана хлебозаготовок.

Несмотря на неблагоприятные погодные условия, уборка хлебов протекает успешно.

В успешном проведении уборки урожая колхозам нашего района помогают рабочие, служащие и инженерно-технические работники Сызрани и Октябрьска. В колхозах района работают 320 горожан. Промышленные предприятия прислали для вывозки хлеба государству и других работ 14 автомашин.

На вывозке хлеба работает шофер Батраковского асфальтового завода Константин Хайруллин. Он проявил себя добросовестным работником. Только в одном колхозе «Верный путь» тов. Хайруллин вывез хлеба государству более тысячи центнеров, помог этому колхозу заложить триста тонн кукурузного силоса.

Шофер Александр Павлович Кривов с базы «Главбакалея» на автомашине «ЗИС-5» ра-

ботает в колхозе имени Кагановича на вывозке хлеба государству. Тов. Кривов работает, не считаясь со временем. Там, где создаются трудности, он сам помогает грузить хлеб в автомашину.

Тов. Кривов работает не только на вывозке хлеба государству, он по просьбе управления колхоза в свободное время отвозит хлеб от комбайнов, участвует в заготовке кормов.

Заслуживает особого внимания работа Виктора Ивановича Кутумова, шофера со станции «Правая Волга». Он на автомашине «ГАЗ-51» работает с начала уборочной компании в колхозе имени Жданова. Его автомашинка всегда исправна. Кузов своей автомашины он хорошо оборудовал и это не позволяет грузить зерно без дополнительной тары, не допуская при этом никаких потерь. В одном только колхозе имени Жданова тов. Кутумов вывез хлеба на заготовительные пункты более 12 тысяч пудов.

На хлебоуборочную компанию в колхоз имени Кагановича приехал конюх с Первомайского асфальтового завода Иван Максимович Крюков. Несмотря на преклонный возраст и инвалидность, он работает исключительно хорошо. Управление колхоза имени Кагановича попросило его принять участие в заготовке кукурузного силоса. Тов. Крюков на это охотно согласился и возглавил брига-

ду, занятую этим делом.

В одну из ночей пошел сильный дождь, и в железобетонных траншеях оказалось много воды, что грозило срывом работы. Тов. Крюков проявил подлинный героизм. Несмотря на холод, он разделся, снял с себя обувь и верхнюю одежду и опустился в траншею, организовал откачку воды и тем самым дал возможность выполнить задание по заготовке силоса.

Бригада, которой руководит тов. Крюков, помогла этому колхозу засилосовать более 500 тонн зеленой массы. Управление колхоза очень довольно работой тов. Крюкова.

Работник деревообделочного комбината «Правая Волга» Петр Антонович Еринов на уборочную компанию в Шигонский район приезжает не первый раз. Колхозники артели имени Хрущева помнят его ударную работу в 1954 году на уборке картофеля. Ныне он работает в колхозе имени Жданова. Как и в прошлые годы, он создал бригаду из 4-х человек, в которую входят горожане. Учитывая, что эти товарищи хорошие плотники управление колхоза поручило им в свободное от уборочных работ время, главным образом в ненастную погоду, готовить животноводческие помещения к зиме. Они уже утеплили курятник, молочно-товарную ферму, отремонтировали дом. В настоящее время бригада тов. Еринова занята утеплением свинарника.

Примеров честного добросовестного отношения к труду можно привести множество. Основная масса посланцев города оказывает колхозникам большую помощь в борьбе за хлеб.

Уборку урожая, заготовку кормов и другие работы можно бы вести лучше и быстрее, но у работников села сложились определенные трудности, которые заключаются в том, что в колхозах не хватает автомашин для вывозки хлеба государству. Поэтому колхозники и механизаторы выражают надежду, что промышленные предприятия города усилят свою помощь селу автотранспортом.

В. Новиков,
 секретарь райкома КПСС по зоне Губинской МТС.

НЕФТЯНОЙ ГАЗ ОБЖИГАЕТ ИЗВЕСТИ

Карьерное управление сделало опытную печь по обжигу известки. Для обжига используется нефтяной газ, сжигающийся нефтеперерабатывающим заводом в факеле. От трубы, выбрасывающей его, проведен к печи специальный газопровод.

В печь был заложен известняк местных залежей, добываемый карьероуправлением за Синовским оврагом. Из него выработаны первые 250 тонн известки.

Первый опыт показал, что, применив нефтяной газ для обжига местных известняков, можно получать дешевый и доброкачественный строительный материал.

Выработанная известка будет в ближайшие дни испытана на строительных объектах города.

НОВЫЙ КВАРТАЛ ЖИЛЫХ ДОМОВ

Поселок деревообделочного комбината вырос за последние годы. В нем насчитывается до двадцати двух — трехэтажных домов, детский сад, детские ясли, два магазина, столовая.

На бывшем пустыре заложен целый квартал новых жилых домов.

АВТОБУСЫ ДЛЯ САХАЛИНА

Автобусы — новая продукция ремонтно-механического завода объединения «Куйбышевнефть». Их в этом году предстоит выпустить несколько десятков. Налажено поточное изготовление кузовов и сборка их. Ходовую часть автобусов поставляет предприятие Московский автозавод имени Лихачева.

Недавно партия многоместных сызранских автобусов отправлена на Сахалин.

На транспорте Передовики производства

Немаловажное значение на железнодорожном транспорте имеют стрелочники. От их работы в значительной степени зависит безопасность движения поездов и бесперебойная перевозка грузов.

Хорошо работает в составительской бригаде тов. Макаренко, в южном парке нашей станции, стрелочник тов. Королев. Во время маневровой работы, пока состав подается на вытяжку, тов. Королев изучает разметку вагонов. Он определяет характер отцепок и намечает порядок своих действий. Опытный стрелочник всегда знает, на какой путь идет тот или иной отцеп, когда надо машинисту дать сигнал о торможении, чтобы отцеп встал точно на свое место.

Старший стрелочник тов. Зумарин, работающий на 6-ом посту, выполняет не только работу, связанную с приемом и отправлением поездов, но и помогает составительским бригадам своевременно формировать и расформировывать поезда.

Добросовестно трудятся старший стрелочник 4-го поста тов. Тарасов, в южном парке — старшие стрелочники тт. Тютчев, Степанова, Поднебесова, Додонов, Тарасов, Калмыков, младшие стрелочники тт. Лобанов, Зинина, Борисов и другие. Они всегда точно соблюдают правила технической эксплуатации.

Ф. Илюшин,
 старший помощник начальника станции Сызрань 1-я.

СВОДКА

о ходе выполнения плана заготовок овощей на 14 сентября 1956 г.

Торгующие организации	План в тоннах	Заготовлено	Примечание
1. Горпищторг (директор тов. Калтыгин)	2815	1201,6	Без картофеля
2. Трест столовых (директор тов. Терентьев)	360	221,0	
3. ОРС железной дороги (начальник тов. Кулемин)	750	373,0	
4. ОРС нефтеперерабатывающего завода (начальник тов. Матвеев)	535	303,0	

За последние три дня — с 11 по 13 сентября включительно — горпищторгом несколько повышены темпы заготовок лука. Из 200 тонн по плану его заготовлено 152,5 тонны. Однако с заготовкой и засолкой помидоров и огурцов горпищторг попрежнему серьезно отстает. По плану помидоров нужно заготовить 650 тонн, а засолить 105 тонн. Заготовлено же 416,2 тонны и засолено всего 57 тонн. Имеющиеся возможности для увеличения заготовок помидоров используются плохо. Быстрее следует заготавливать огурцы и обеспечить выполнение плана засолки, подготовить все необходимое для заготовки и засолки капусты.

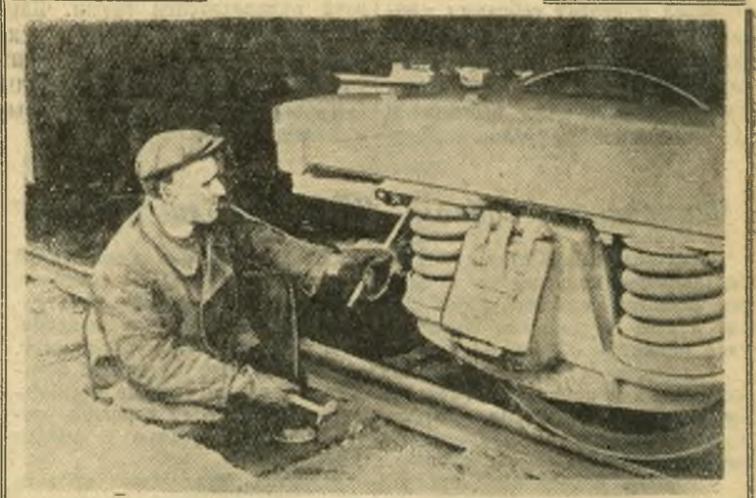
Трест столовых за последние три дня снизил темпы заготовок овощей. Их завезено за указанное время всего немногим больше десяти тонн.

Отделом рабочего снабжения железной дороги план заготовок овощей выполнен пока только на пятьдесят процентов. Меньше чем

наполовину выполнен план засолки помидоров, медленно идут заготовки моркови и свеклы. При плане 87 тонн их завезено всего 4 тонны. Особенно плохо заготавливаются огурцы — вместо 180 тонн по плану заготовлено 84. Это может привести к срыву намеченного плана. Лука ОРС заготовил 55 тонн вместо 50 тонн по плану.

ОРС нефтеперерабатывающего завода перевыполнил план заготовки лука и засолки огурцов и почти полностью завершил план заготовки огурцов. Но помидоров вместо 150 тонн по плану заготовлено 95 тонн, а план засолки выполнен немногим больше, чем на пятьдесят процентов. Сварено семь тонн томата.

Заготовка таких культур, как огурцы и помидоры, должна быть закончена в самые ближайшие дни. Необходимо обеспечить также своевременную их засолку с тем, чтобы трудящиеся имели возможность купить их зимой в любом магазине и палатке. Следует увеличивать темпы заготовок корнеплодов и хорошо подготовить складские помещения для картофеля.



В пункте технического осмотра вагонов станции Сызрань 1-я осуществлена замена пружин бесчелюстной тележки цельнометаллического вагона. Передовой комсомольско-молодежной сменой, руководимой тов. Сафоновым, замена пружины производится быстро — за 9—10 минут.
 НА СНИМКЕ: осмотриш-автоматчик смены В. Сальников за шплинтовой болтов после замены пружины бесчелюстной тележки цельнометаллического вагона.
 Фото В. Петрова.

Строительный трест № 25, ведущий свои работы в г. Новокуйбышевске, накопил большой опыт в поточно-скоростном индустриальном строительстве. Сызранские строители проявляют к этому большой интерес. Удовлетворяя их пожелания, редакция «Красног Октября» на этой странице публикует ряд писем рабочих и инженерно-технических работников треста № 25, рассказывающих о применении индустриальных методов строительства.

За год бригадой смонтировано пять домов

В текущем году в Новокуйбышевске из крупных кирпичных блоков будут построены 22 дома, в том числе 15 — поточно-скоростным методом. Сооружение их производится по циклическому графику. Весь график разбит на пять циклов потока, в каждый из них входит строительство трех—четырёхэтажных четырехподъездных благоустроенных домов с жилой площадью в 1515 квадратных метров каждый.

Монтаж их ведет строительное управление № 4 треста № 25. Фундаменты сооружает специализированный участок «Фундаментстрой» строительного управления № 8. Только в одном 41-м квартале будет построено 14 таких домов. Первый дом (без нулевого цикла) был построен за 50 дней.

В этом квартале два дома уже сданы в эксплуатацию, три готовятся к сдаче. Заканчивается строительство еще двух домов, и в настоящее время три бригады ведут монтажные работы. С каждым месяцем меняется облик этой крупной строительной площадки.

Пять домов из крупных кирпичных блоков смонтированы нашей бригадой. За год работы мы накопили немалый опыт в этом деле. Каждый из нас знает как и в какое место нужно уложить ту или иную деталь. Следует заметить, что на каждом доме нужно смонтировать более 2500 кирпичных блоков, около 400 крупных панелей перекрытий разных типов и размеров, большое количество железобетонных блоков, лестничных маршей и других конструкций.

Успех дела зависит не только от того, что каждый монтажник у нас хорошо изучил детали здания, умеет читать чертежи, но и от такелажников. Мы не меняем их, как это делают некоторые. Каждая такелажница хорошо изучила детали и конструкции и знает, на какие места здания они устанавливаются. А это очень важно, ибо от их работы зависит темп монтажа, быстрота подачи деталей башенным краном. Если такелажницы не будут знать этого, то каждый раз они будут терять много времени на поиски нужного блока. У нас же такелажницы следят за ходом монтажа и подают нам

требуемую деталь без указания названия ее с нашей стороны.

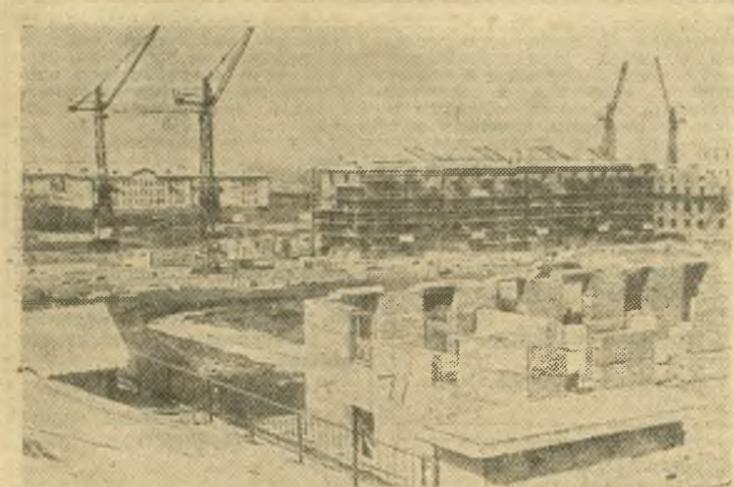
Монтаж каждого дома производит одна бригада каменщиков-монтажников. Работы ведутся в течение круглого года в две смены. В помощь бригаде около сооружаемого здания устанавливаются два башенных крана. Детали навстречу подаются специальными захватами.

В каждой смене нашей бригады работают два звена. Таким образом, каждое звено обслуживает один башенный кран. Обязанности внутри звеньев распределяются так: один рабочий осуществляет строповку конструкций к крану, двое — устанавливают конструкцию на место, четвертый заделывает стыки. При хорошо организованном производстве мы вначале укладывали за смену до 70 блоков. На монтаж каждого блока затрачивали 15 минут. Сейчас, когда за нашей спиной имеется большой опыт, дело идет значительно лучше. Нам не приходится тратить время на розыски кирпичных блоков нужных марок, процесс монтажа ускорился. Теперь мы затрачиваем всего лишь 4—6 минут на установку одного блока.

При хорошем обеспечении строительной площадки необходимыми материалами и конструкциями заводского изготовления мы вполне можем монтировать коробки зданий не за 50, а за 40—45 дней. Вот примеры. Известно, что в этом году наши стройки ощущали большой недостаток в материалах. Зачастую из-за перебоя в снабжении простаивали целые бригады, но, несмотря на это, крупноблочный дом № 6 первого цикла потока был построен за 102 дня, включая нулевой цикл, то есть на два дня быстрее, чем первый опытно-показательный дом. Затраты на кубометр кладки здания были также ниже — 0,52 человекодня вместо 0,58 человекодня.

Преимущество крупноблочного строительства огромно. При этом количество рабочей силы сокращается в три раза, не говоря уж о значительном сокращении сроков строительства.

Н. Дума,
бригадир монтажников
второго участка строительного
управления № 4.



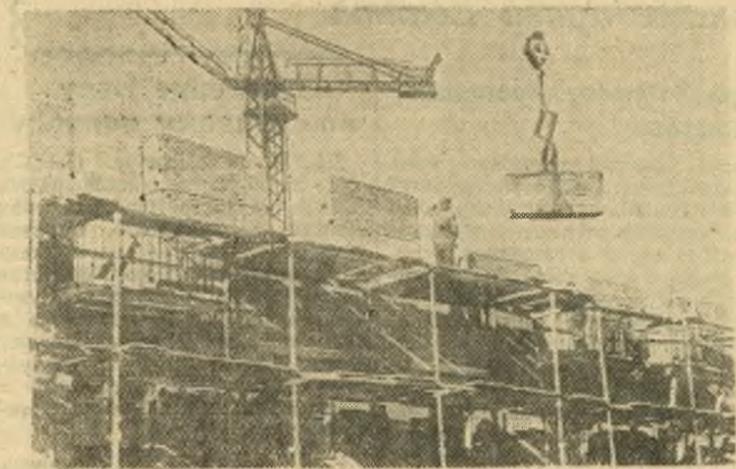
Централизованная доставка грузов

Индустриальный метод строительства, особенно поточно-скоростной, получивший широкое применение при жилищном строительстве, требует четкой организации грузоперевозок. Ежедневно на строительные площадки сотни автомашин доставляют крупные кирпичные блоки, железобетонные детали и конструкции, кирпич, раствор, пиломатериалы, остекленные оконные блоки, балконы, дверные блоки, собранные звенья стропил и другие детали. Огромное количество материалов автомашинами доставляется и на многочисленные производственные предприятия треста. Естественно, что с каждым годом увеличиваются

расстояния от заводов до строительных площадок.

Пока экскаваторы роют котлованы под здание, сюда уже завозятся крупные железобетонные фундаментные блоки, разгружаемые по фронту будущих работ автокранами.

Раствор для монтажников доставляется автосамосвалами. Как только фундамент принят строителями-монтажниками, на стройплощадку завозятся крупные кирпичные блоки, железобетонные панели для подвального перекрытия и перекрытия первого этажа. Разгрузку их производят автокранами или же башенными кранами. Привезенные блоки складываются



НА СНИМКЕ: подача блока на строительстве дома в 41-м квартале.

Фото И. Петрова.

Совмещенный график — закон для каждой организации

Известно, что в сооружении жилых зданий участвуют строители, слесари-сантехники, изоляровщики, электрики и рабочие других специальностей. Для того, чтобы каждый из них знал начало работы и срок ее окончания, разрабатывается совмещенный график, исходя из принятой технологии строительства зданий.

Технология работ на первом доме была принята такая. После окончания нулевого цикла, бригада каменщиков Николая Думы приступила к монтажу стен первого этажа. Работая в две смены, за шесть дней она смонтировала один этаж здания, включая междуэтажные перекрытия. Одновременно с каменщиками в эти же сроки плотники и бетонщики собирали перегородки, производили заполнение перекрытий, установку оконных, дверных и балконных блоков и настлали полов из щитов, размером в комнату.

Сантехники в это время монтировали газовые раковины и подготавливались к монтажу остальных санитарно-технических устройств.

Через 12 дней после начала монтажа стен здания, когда были закончены два этажа и сделаны междуэтажные перекрытия, к работе приступили штукатуры. Через каждые шесть дней они заканчивали штукатурку одного этажа здания. После этого велись столярные, санитарно-технические и электромонтажные работы.

Через 24 дня первый этаж здания был передан малярам. Вслед за отделочниками электромонтажники производили окончательные работы.

После устройства карнизной части здания, на это было отведено три дня, плотники приступали

по обоим сторонам здания в строго определенном порядке, чтобы краны быстро могли в процессе монтажа дома подавать требуемую деталь. В последнее время на строительные площадки крупные кирпичные блоки стали доставляться автомашинами с тележками-прицепами. Это в два раза увеличивает производительность машин. Если ранее одна автомашина брала с кирпичного завода три—четыре блока, то теперь сразу грузится и за один рейс доставляется на стройку шесть—восемь блоков.

Подвозку строительных материалов, железобетонных деталей и конструкций, столярных изделий и т. д. раньше производили сами строительные управления. Теперь у нас организован централизованная перевозка грузов. Это позволяет лучше использовать автотранспорт, лучше организовать грузоперевозки.

Для перевозки крупногабаритных железобетонных конструкций у нас оборудованы специальные автомашины—ЯАЗ-210 и МАЗ-205 с прицепами.

А. Фокин,
инженер-экономист
автотранспортной конторы № 3.

НА СНИМКЕ: общий вид одного из участков строительства 41-го квартала.
Фото И. Петрова.

Изготовление крупных кирпичных блоков

Большую работу проделал коллектив шестого кирпичного завода, освоив за короткое время производство крупных кирпичных блоков для строительства домов поточно-скоростным методом.

На ремонтно-механическом заводе был изготовлен шаблон-кондуктор по типу применяемых некоторыми московскими предприятиями. Впоследствии мы реконструировали его.

Одновременно с этим подготовили полигон для производства кирпичных блоков. Это — площадка размером в две тысячи квадратных метров, покрытая асфальтом. Посредине ее на рельсах установили башенный кран грузоподъемностью в три тонны. Передвигаясь по рельсам, он может обслуживать любую точку площадки. Около полигона сделали бетонную площадку, на которую выгружаются кирпич из кольцевой печи.

На полигоне параллельно выставочной площадке кольцевой печи установили кондукторы для кладки блоков. Кирпич от выставочной площадки к кондукторам подается автопогрузчиком. Каждый кондуктор передвигается по проложенным путям на расстояние трех метров. В момент кладки блока он находится возле штабеля кирпича рядом с разворным ящиком. После изготовления блока кондуктор выдвигается на два—три метра вперед и готовый блок на деревянном поддоне поднимается краном и устанавливается на склад готовой продукции, где он твердеет в течение пяти—шести дней до отправки на стройку.

Раствор поступает с механизированного растворного узла, расположенного рядом с полигоном. Кондуктор обслуживает один каменщик с подсобным рабочим. Готовые кирпичные блоки с помощью специального захвата автокраном грузятся на автомашины и отправляются на стройку.

Характерно, что на производстве кирпичных блоков в основном заняты разнорабочие, получившие здесь специальность каменщика, что в общей сложности снижает потребность в высококвалифицированных каменщиках при сооружении жилых домов из крупных кирпичных блоков.

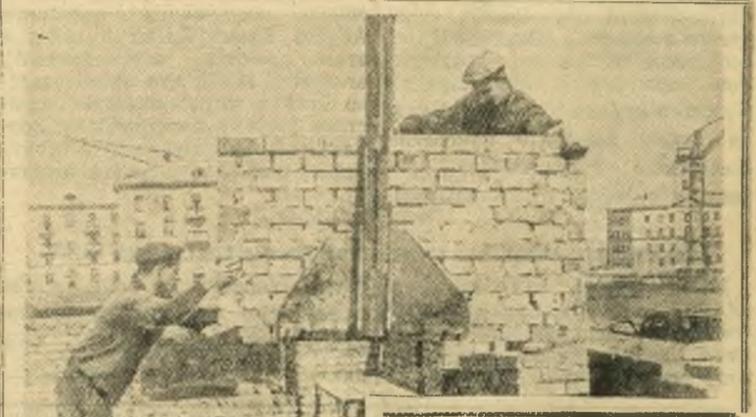
Коллектив цеха по производству блоков успешно справляется с возложенной на него задачей — освоением серийного производства новых изделий. Так, в течение месяца он изготовил блоки почти на весь первый дом, строящийся скоростным методом.

В связи с широким применением на стройках индустриально-скоростного метода, мы стали выпускать укрупненные кирпичные блоки, содержащие от 300 до 400 кирпичей. Если до укрупнения на монтаж наружных и внутренних стен здания требовалось 2450 блоков, то теперь стали укладывать 1943. Максимальный вес кирпичных блоков для монтажа наружных стен с 1265 килограммов увеличился до 2545 килограммов, для внутренних стен с 1006—до 1688 килограммов. Таким образом, в результате укрупнения деталей количество стеновых блоков сократилось на 21 процент. Чем больше блоки по объему, тем быстрее идет строительство домов.

А. Гребенчук,
каменщик кирпичного завода.

НА СНИМКЕ: монтаж блока на строительстве дома в квартале № 41.

Фото И. Петрова.



Суверенитет Египта неприкосновенен

Все люди доброй воли поддерживают законные права Египта

Народ Англии требует мирного урегулирования суэцкого вопроса

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). По всей Англии развернулось широкое движение протеста против попыток западных держав проводить политику диктата в решении суэцкого вопроса. На десятках митингов, состоявшихся в последние дни, эту политику осудили представители различных политических направлений, в том числе видные деятели лейбористской партии — члены парламента Феннер Брокуэй, Коэнн Зиллак, Гарольд Дэвис, Сидней Силверман и другие. Вслед за принятием конгрессом британских труд-юнионов резолюции, требующей мирного урегулирования суэцкого вопроса, сотни подобных резолюций были приняты на собраниях местных организаций лейбористской и кооперативной партий, различных профсоюзов, религиозных, женских и других общественных организаций.

В Лондоне под председательством члена парламента лейбориста Уорба был создан «Чрезвычайный комитет по суэцкому вопросу», поставивший своей задачей организовать широкое движение протеста против «политики силы» по отношению к Египту. Этот комитет, а также английский комитет защиты мира обратились с призывом ко всем общественным и политическим организациям страны послать своих представителей в Лондон 12 сентября — в день открытия чрезвычайной сессии парламента, чтобы выразить протест

против англо-французских военно-подготовительных мероприятий и потребовать от членов парламента выступить за решение суэцкого вопроса путем переговоров.

Вчера с двух часов дня на площади перед зданием парламента начали собираться представители английских трудящихся, прибывшие в Лондон со всех концов страны. В длинную очередь желающих попасть в кулуары парламента встали делегаты 100 тысяч шахтеров Южного Уэльса, докеры, машиностроители и домашние хозяйки Манчестера, сторонники мира из крупнейшего промышленного центра Англии Бирмингама, посланцы далекой Шотландии, из городов Глазго, Абердин и Данди, представители населения Лидса, Бристоля, Суонси и других городов Великобритании.

Встречаясь в кулуарах парламента со своими депутатами, представители английских трудящихся единодушно требовали от них выступить в парламенте против политики военных угроз. Некоторые представители с мест передали своим депутатам петиции, под которыми стоят сотни подписей простых людей Англии.

Вчера вечером английский комитет защиты мира и «Чрезвычайный комитет по суэцкому вопросу» провели демонстрацию и митинг протеста против политического курса, препятствующего мирному урегулированию суэцкой проблемы.

Выступление Ги Молле по радио

Глава французского правительства Ги Молле выступил на днях по парижскому радио с речью, содержащей нападки на правительство Египта за то, что оно осуществило национализацию компании Суэцкого канала. Молле стремился представить эту законную акцию египетского правительства как некое «нарушение международной морали».

Далее Молле заявил, что отказ Египта принять требования западных держав в суэцком вопросе «создал серьезную ситуацию» и что «французское правительство совместно с английским правительством информировали об этом председателя Совета Безопасности».

Ги Молле сообщил, что на последней встрече в Лондоне французские и английские руководители решили создать из стран, пользующихся Суэцким каналом, «ассоциацию», которая «будет

представлять в распоряжение судов, принадлежащих этим странам, лоцманов для проводки их по каналу, а также будет получать от них соответствующую плату, внося Египту справедливую компенсацию за его вклад в содержание канала в исправном состоянии и за оказываемое им содействие в плавании по каналу».

Как сообщил далее Ги Молле, эти намерения были доведены до сведения правительства Соединенных Штатов Америки, которое уведомило английских и французских руководителей о том, что оно окажет им полную поддержку и что оно решило участвовать в вышеуказанной «ассоциации».

Эта самочинно создаваемая западными державами «ассоциация» начнет, по словам Ги Молле, «функционировать и осуществлять свои полномочия немедленно».

Заявление Неру по суэцкому вопросу

ДЕЛИ, 13 сентября. (ТАСС). Как сообщает делийское радио, Премьер-Министр Неру, выступая сегодня в парламенте, выразил удивление и сожаление в связи с заявлением премьер-министра Англии Идена по вопросу о Суэцком канале, сделанным вчера в английском парламенте. Похоже на то, сказал Неру, что выступление Идена закрывает двери к дальнейшим переговорам по этому вопросу.

Неру коснулся предложения трех западных держав о создании «организации пользователей каналом». Он сказал, что этот план по меньшей мере вызывает удивление, чреват конфликтом и имеет характер навязанного урегулирования. Правительство Индии выражает глубокое сожаление в связи с последним развитием событий, которое, по словам Неру, затрудняет мирное урегулирование вопроса о Суэцком канале.

Премьер-Министр сказал, что с точки зрения Индии можно было бы добиться урегулирования, которое удовлетворяло бы все заинтересованные стороны.

По мнению Неру, заявление египетского правительства, в котором оно соглашается со всеми международными обязательствами и приглашает другие государства принять участие в переговорах, открывает путь к урегулированию.

Премьер-Министр сообщил, что на протяжении последних нескольких дней Индия направляла премьер-министру Англии и президенту Соединенных Штатов Америки письма, в которых излагается точка зрения Индии на развитие событий в вопросе о Суэцком канале.

Неру выразил надежду, что будет найден мирный путь к урегулированию суэцкого вопроса. Только урегулирование с помощью переговоров, заявил Премьер-Министр, сможет помочь обеспечению нормальной работы Суэцкого канала. Правительство Индии не без оснований надеется на то, что его призыв не будет тщетным. Премьер-Министр выразил сожаление в связи с тем, что лоцманы-египтяне покидают канал. Неру сказал, что эти действия не соответствуют интересам стран, пользующихся каналом, и не способствуют нормальному использованию канала.

ПИСЬМО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЕГИПТА В ООН

НЬЮ-ЙОРК, 13 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, 13 сентября постоянный представитель Египта в ООН Омар Лютфи в письме, адресованном генеральному секретарю ООН Хаммаршельду и всем членам ООН, сообщил, что Египет возложил ответственность за

любые помехи в судоходстве по каналу на Англию и Францию. По утверждению агентства, в письме далее говорится, что ответственность за «состояние войны, которая может явиться результатом такого рода действий, также будут нести Англия и Франция».

РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ АВСТРИЕЙ И СТРАНАМИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ЛАГЕРЯ

Газета «Эстеррейхише фолькс-тимме» опубликовала данные, свидетельствующие об успешном развитии экономических отношений между Австрией и странами социалистического лагеря.

Общий торговый оборот Австрии со странами социалистического лагеря, пишет газета, составит в этом году не менее 5 миллиардов шиллингов, на один миллиард шиллингов больше, чем в 1955 году, и на два миллиарда больше, чем в 1954 году.

Важнейшими факторами в раз-

витии этих экономических отношений было подписание торгового договора с Советским Союзом и установление контакта австрийских деловых кругов с торговыми организациями Китайской Народной Республики. В первой половине 1956 года австрийский экспорт в Китай составил 120 миллионов шиллингов. Делегация австрийских промышленников, недавно побывавшая в Китае, заключила там ряд соглашений на общую сумму около 400 миллионов шиллингов. (ТАСС).

МИТИНГ ЗАПАДНОБЕРЛИНСКИХ ТРУДЯЩИХСЯ

БЕРЛИН, 13 сентября. (ТАСС). Как сообщает западноберлинская печать, вчера в Крейцберге (Западный Берлин) состоялся митинг протеста против дороговизны, созванный по инициативе объединения профсоюзов Западного Берлина. На митинг собрались западноберлинские трудящиеся, безработные и домохозяйки. Газеты отмечают, что зал, где

проводился митинг, был переполнен.

Митинг прошел под знаком единодушного требования снижения цен.

Объединение профсоюзов Западного Берлина намерено в ближайшее время провести аналогичные митинги протеста в других районах Западного Берлина.

КОНЦЕНТРАЦИЯ ТУРЕЦКИХ ВОЙСК НА СИРИЙСКОЙ ГРАНИЦЕ

Газета «Аль-Файха» опубликовала сообщение своего корреспондента в Халеб (Алеппо), в котором говорится, что, по сведениям, полученным органами безопасности, крупные силы турецких войск концентрируются вдоль всей сирийской границы.

«Сирийские политические круги, — пишет «Аль-Файха», — рассматривают концентрацию турецких войск, как новое звено в

цепи заговоров, которые плетутся Англией, Францией и странами Атлантического блока с целью блокады Египта и Сирии путем сосредоточения войск на Кипре и в других районах Среднего Востока». Газета указывает, что «концентрация турецких войск повлечет за собой широкие контакты сирийского правительства с правительствами других арабских государств». (ТАСС).

ЗАЯВЛЕНИЕ МИНИСТРА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ТУНИСА

По сообщению корреспондента агентства Франс Пресс из Туниса, тунисский министр внутренних дел Мехри выступил с речью в Айн Драхах, куда он выехал в связи с действиями там французских военных отрядов. Как сообщает газета «Пти матэн» (орган партии «Нео-Дестур»), министр заявил:

«Под предлогом войны с Алжиром Франция ведет войну на территории Туниса. Однако не может быть терпимо, чтобы земля Туниса служила полем битвы для французских войск, в особенности потому, что речь идет о действиях

против братской нам страны — Алжира, борющегося за свою независимость и свободу».

Тунис не ведет военных действий, но он поддерживает Алжир. Он не согласен ни на какое вторжение, и его народ будет бороться до тех пор, пока не завоеует полного освобождения своему молодому государству.

Премьер Бургиба занимается вопросом об эвакуации французских войск (из Туниса Ред.), и эта проблема должна быть разрешена». (ТАСС).

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН.

ПРОВОКАЦИОННЫЕ ДЕЙСТВИЯ С ЦЕЛЬЮ НАРУШЕНИЯ СУДОХОДСТВА ПО СУЭЦКОМУ КАНАЛУ

КАИР, 12 сентября. (ТАСС). Официально сообщается, что французский подданный Поль Раймон, который после национализации бывшей компании Суэцкого канала продолжал занимать пост руководителя управления по вопросам судоходства по Суэцкому каналу, заявил директору правления египетской администрации Суэцкого канала Махмуду Юнесу о том, что английские, французские, голландские, нор-

вежские и итальянские лоцманы, а также другие служащие этих национальностей, работающие на Суэцком канале, выразили желание прекратить работу с 15 сентября.

Комментируя это сообщение, официальный египетский представитель заявил, что этот шаг представляет собой проявление «заранее задуманного заговора, имеющего целью нарушить судоходство по Суэцкому каналу».

СООБЩЕНИЕ АГЕНТСТВА МЕН

КАИР, 13 сентября. (ТАСС). Как передает агентство МЕН, египетские официальные круги категорически опровергают переданное агентством Юнайтед Пресс сообщение о том, что председатель правления администрации Суэцкого канала д-р Бахат Бадави якобы заявил о намерении египетского правительства привлечь к судебной ответственности

иностранных лоцманов, отказавшихся от своих постов.

Генеральный директор управления информации полковник Абдель Кадер Хатем в связи с этим заявил корреспонденту агентства МЕН, что правительство Египта готово оказать содействие любому иностранному лоцману, который пожелает оставить работу или уже подал в отставку.

Заявление представителя государственного департамента США

ВАШИНГТОН, 12 сентября. (ТАСС). Представитель государственного департамента США Уайт заявил сегодня на пресс-конференции, что Соединенные

Штаты согласились войти в так называемую «ассоциацию пользователей Суэцким каналом», создаваемую Англией и Францией.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:

«Художественный»
Новый художественный индийский фильм
«ГОСПОДИН 420»
(1-я серия).

Днем
«ВАСЕК ТРУБАЧЕВ И ЕГО ТОВАРИЩИ»
Вечером
«БУДАПЕШТСКАЯ ВЕСНА»
«Родина»
«ФАЛЬШИВАЯ МОНЕТА»
(2-я серия).

Артель «Жирпром»

принимает в неограниченном количестве от организаций порожнюю посуду из-под лаков, олифы, нашатырного спирта, а также бракованную из-под винных изделий.

К сведению руководителей организаций, предприятий, учреждений!

Горпищеторг будет производить отпуск картофеля, лука, капусты коллективам предприятий, организаций, учреждений города непосредственно в совхозах и колхозах.

Заявки на приобретение картофеля и овощей направлять по адресу: Сызранский горпищеторг, торговый отдел (Лодочный переулок, 29, телефоны №№ 0-10, 2-77, 1-51). (3—1).

Заводуправлению № 9 «Главмука» (бывшие мельзаводы №№ 9 и 10) требуются на постоянную работу: откатчики, выборщики, зашавалы в выбор (при выполнении плана зарплата от 500 до 700 рублей в месяц), уборщики в корпус, уборщики в склад готовой продукции, уборщики в элеватор, элеваторщики, транспортерщики, смазчики, грузчики (мужчины и женщины), электромонтер, старшие сушильщики, кочегары в сушилку.
Для лиц не имеющих квалификации, будут организованы краткосрочные курсы с сохранением зарплат.
Обращаться: контора бывшего мельзавода № 9, около Весенней пристани. Отдел кадров. (3—1).

Отделу охраны требуются сторожа для работы в Сызрани.

Сторожа выдается спецодежда.
Обращаться: Кирова, 1-а. (2—2).

Строительному участку № 3 треста № 24

требуются на работу плотники, штукатуры, мостовщики, каменщики и разнорабочие на постоянную и временную работу на строительство на городской площадке в Сызрани по улице Сталина.

Оплата труда сдельно-прогрессивная. Обращаться: гор. Сызрань, улица Сталина, новостроящийся дома, к прорабу тов. Сарычеву, а также в контору участка № 3, что в поселке нефтеперерабатывающего завода. (3—1).

Сызранскому горпищеторгу требуются ученики продавцов по торговле мясом (мужчины) и экспедиторы по заготовке овощей.

Обращаться по адресу: г. Сызрань, Лодочный переулок, 29, горпищеторг, отдел кадров.

Сызранскому пункту «Заготзерно»

требуются рабочие на подработку и сушку зерна на Образцовском пункте.
Оплата труда сдельно-прогрессивная. За справками обращаться в отдел кадров Сызранского пункта «Заготзерно» — «Река Воложка».

Бещева Ада Леонидовна, проживающая в г. Сызрани, Дёповская, 2, возбуждает дело о расторжении брака с Вещевым Юрием Сергеевичем, проживающим в г. Казани ул. Декабристов, 73, кв. 63.
Дело подлежит рассмотрению в народном суде г. Казани.