

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 207

Среда, 17 октября 1956 года

Цена 15 коп.

ВО ВСЕОРУЖИИ встретим спортивную зиму

ЗАКОНЧИВ летний спортивный сезон, спортсмены готовятся к зимнему. Начали подготовительные тренировки лыжники спортивных обществ «Нефтяник», «Локомотив», «Буревестник». Занимаются отработкой движений конькобежцы спортивных школ, продолжают тренировки и занятия легкоатлеты, гимнасты, штангисты, борцы, боксеры. Ряд спортивных обществ («Спартак», «Шахтер», «Авангард», «Локомотив») приобретает инвентарь, необходимый для занятий зимними видами спорта.

Но это только начало большой работы. Чтобы во всеоружии встретить зиму, необходимо своевременно и хорошо подготовиться к зиме залы, стадионы, спортивные площадки. В зимний сезон 1955—56 гг. крупные стадионы города: «Шахтер», «Авангард», «Торпедо», «Нефтяник» по существу бездействовали. Они были завалены снегом, а для их очистки транспорт не выделялся. На стадионе «Авангард» не был приведен в порядок водопровод.

Ныне на этих и других стадионах еще не начата подготовка к зиме, что может привести к повторению ошибок прошлого года. На стадионе «Нефтяник» все еще не решен вопрос об оборудовании утепленных помещений. Горком профсоюза нефтяников занимает выжидательную позицию, рассчитывая, повидимому, что дело решится само собой. Законсервировано строительство стадиона для нефтепереработчиков. Руководители стройтреста № 24 упорно не желают выполнять решение горисполкома, обязывающее трест построить стадион.

По примеру других городов в текущем году в нашем городе, в частности в парке имени Сталина и детском парке, решено залить катки. Это очень нужное и полезное дело, сотни трудящихся, молодежь, дети получают возможность заниматься конькобежным спортом.

Чтобы благие пожелания не остались на словах, уже сейчас городскому комитету по физкультуре и спорту, отделу культуры горисполкома необходимо точно определить, что нужно сделать для организации массового зимнего отдыха трудящихся в этих парках. Не должна оставаться в стороне от этого дела и городская комсомольская организация. Комсомольцы могут своими силами уже сейчас расчистить аллею, окружить их земляной насыпью, полностью подготовить парки к заливке на них катков. Городской комитет ВЛКСМ должен стать застрельщиком в этом очень важном и полезном деле.

Своими силами могут и обязаны сделать каток в парке поселка Заводской комсомольцы и

ИЗДАНИЕ МАТЕРИАЛОВ VIII ВСЕКИТАЙСКОГО СЪЕЗДА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ КИТАЯ

Госполитиздат выпустил в свет брошюру с текстами речи товарища Мао Цзэ-дуна на открытии VIII Всекитайского съезда Коммунистической партии Китая и Политического отчета ЦК КПК VIII Всекитайскому съезду Коммунистической партии Китая, сделанного товарищем Лю Шао-чи.

Госполитиздат также готовит к изданию сборник материалов VIII Всекитайского съезда Коммунистической партии Китая. В сборник войдут доклады, выступления делегатов съезда и решения, принятые съездом.

(ТАСС).

молодежь нефтеперерабатывающего завода, ТЭЦ, стройтреста № 24.

Нельзя забывать о подготовке к зиме и спортивных площадок при школах. Полную возможность создать зимние спортивные площадки имеют школы №№ 1, 7, 14, 15, 22, 25 и многие другие. Нужна только инициатива школьных комсомольских и пионерских организаций.

Отрадным является тот факт, что в городе появляется все больше и больше спортивных сооружений закрытого типа. Свои спортивные залы имеют машиностроительный техникум, строительная школа № 10, школы №№ 9, 23, 29 и другие. Скоро получат в новом клубе спортивный зал шахтеры. Дело за тем, чтобы в них проводились занятия, соревнования.

Руководители ряда добровольных спортивных обществ и профсоюзных организаций равнодушно относятся к тому, что в клубах вообще не проводится спортивная работа. Так обстоит дело на комбайновом, гидротурбинном заводах, в тресте № 24.

Речь идет о том, чтобы во всех клубах регулярно работали секции по гимнастике, борьбе, штанге, боксу и другим видам спорта. Надо раз и навсегда отказаться от предвзятого мнения о том, что в клубах, мол, нельзя проводить спортивную работу.

Наступающий зимний спортивный сезон будет насыщен массовыми мероприятиями. В частности, будут проводиться лыжные кроссы, соревнования на приз пионерских дружин, массовые соревнования по конькам, игры в хоккей, походы, зимние игры молодежи, посвященные Всемирному фестивалю молодежи.

Задача поэтому заключается в том, чтобы своевременно подготовить к зиме стадионы, спортивные площадки и залы. В стороне от этого дела не должны оставаться партийные, профсоюзные и комсомольские организации. От их инициативы и настойчивости зависит успешная подготовка к зиме и проведение предстоящего зимнего спортивного сезона.

ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ!

ПОВЫШЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПИЩЕВИКОВ

С большим подъемом соревнуется за досрочное завершение плана 1956 года коллектив завода пищевых концентратов. В сентябре завод выпустил сверх плана 297 тонн пищевых концентратов и 76 тонн соевых бобов.

Первенство в соревновании занял коллектив консервного цеха.

Стремясь встретить 39-ю годовщину Великого Октября новыми производственными успехами, коллектив завода принял на себя повышенные обязательства: выполнить производственный план одиннадцати месяцев к 30 октября; за десять месяцев дать сверх плана 365 тонн продукции; повысить производительность труда за 10 месяцев на 4,5 процента; снизить себестоимость товарной продукции против плана на 975

тысяч рублей; выполнить план закладки овощей и картофеля не позднее 1 ноября.

В цехах завода развернулась борьба за выполнение принятых обязательств. Замечательно трудится в эти дни автоматчица комсомолка Вера Семихохлова. Работая на завертке брикетов концентратов, она в сентябре выполнила задание на 124 процента, сейчас выполняет норму на 125—130 процентов, работает без брака.

Сушильщик коммунист тов. Юдин, строго выдерживая режим сушки овощей, также работает без брака и систематически перевыполняет нормы выработки. Ежедневно перевыполняют задания бланшировщица Ранса Чекунова и многие другие работники завода.

На трудовой вахте

В честь 39-й годовщины Великого Октября коллектив горпромкомбината обязался выполнить октябрьский план по валовой продукции к 29 октября и годовой план к 16 декабря, повысить производительность труда на 8 процентов против плановой, улучшить качество и снизить себестоимость изделий на 6 процентов и за счет этого дать 250 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

Многие бригады добиваются хороших показателей в работе. Бригада тов. Абашиной из швейного цеха № 1, занимающаяся пошивом телогреек и ватных ша-

ровар, сентябрьский план перевыполнила в 1,4 раза. Хорошо работает бригада и в первой декаде текущего месяца. За смену она выпускает швейных изделий на 5,5—6 тысяч рублей при норме 4,5. Мотористки А. Жигулева, А. Мельникова, В. Акимова выполняют нормы выработки на 155—170 процентов, а З. Скворцова — на 200 процентов и более. Бригада тов. Матушиной из ателье индивидуального пошива за первую декаду выполнила месячный план на 34 процента.

Хорошо также работают литейщики, руководимые мастером тов. Филатовым.

Передовики соревнования

Встав на предоктябрьскую трудовую вахту, женская бригада строителей 3-й дистанции зданий и сооружений станции Сызрань 1-я, руководимая Розой Абдулмановой, перевыполняет задания в 1,7—1,8 раза. Бригада в настоящее время трудится на сооруже-

нии зданий строительного двора дистанции. Хорошо работают тт. Бишарова, Амирова, Ялбуева и другие. Они систематически перевыполняют нормы выработки при хорошем качестве строительных работ.

П. Павлов.



Хорошо работает в предоктябрьские дни в паровозном депо станции Сызрань 2-я слесарь-гарнитурщик коммунист Александр Шелков. Сменные задания А. Шелков выполняет на 150—180 процентов. Ремонт гарнитуры паровоза он производит с отличным качеством.

Работу на производстве слесарь совмещает с учебой в заочном Куйбышевском железнодорожном техникуме.

НА СНИМКЕ: слесарь А. Шелков за работой.

Фото В. Петрова.

Самоотверженный труд

Члены артели «Жирпром», готовясь к встрече 39-й годовщины Октября, план сентября перевыполнили как по валовой, так и по товарной продукции, а девятимесячное задание завершили 23 сентября.

В сравнении с прошлым годом за этот же период артель изготовила и сдала торговым организациям продукции более чем на 300 тысяч рублей.

План по выпуску соды-белостирки выполнен на 300 процентов, колесной мази — на 125 процентов, столярного клея выработано 24 тонны, вместо 20 тонн по годовому заданию.

Л. Зайцева, председатель правления артели «Жирпром».

Оденем улицы, дороги и дворы в зеленый наряд!



НА СНИМКЕ: учащиеся школы № 24 за посадкой саженцев на одной из улиц.
Фото Ф. Шкарбаненко.

КОМСОМОЛЬЦЫ ДЕРЖАТ СЛОВО

Комсомольцы треста № 24 выполняют свое обязательство. Вдоль всей трассы, идущей от поселка Строитель до села Образцовое, они выкопали 3000 ямок и посадили первую тысячу деревьев. Вчера работы на трассе продолжались. На посадки вышло около ста молодых строителей, свободных от работы. Посажена еще 1000 саженцев. Кроме того, комсомольцы

озеленили территорию у нового детского сада в квартале «Б» поселка Строитель — там посажено 200 лип.

Инициативу комсомольцев треста поддержали коллективы нефтеперерабатывающего завода и ТЭЦ. Они озеленяют трассу на своем участке: ТЭЦ — от клуба до переезда, завод — от переезда до поселка Строитель.

Ценная инициатива

Горячее участие в работах по благоустройству и озеленению города приняли медицинские работники. Участковый врач 2-го участка (Жареный бугор) тов. Гутцайт и фельдшер тов. Гришечкина провели собрание населения своего участка, на котором было решено посадить на улицах не менее 1000 деревьев. Этот район один из неблагоустроенных, здесь много грязи и очень мало зелени, а зелень, как известно, не только придает улицам красоту, но и, что является главным, оздоравливает воздух.

Поэтому население горячо откликнулось на это ценное предложение. Санитарный актив, члены уличного комитета сумели хорошо организовать работу. За два дня на территории участка было вы-

сажено 760 берез. Но это лишь начало большого дела, которое затеяли участковый врач и фельдшер. Население этого района решило посадить еще 1000 деревьев с тем, чтобы впоследствии можно было «Жареный бугор» переименовать в Березовый. К сожалению, эта замечательная инициатива несколько сдерживается конторой «Зеленстрой», которая неоперативно обеспечивает посадочным материалом.

Включился в работу по озеленению и 9-й врачебный участок. Здесь инициатором и организатором посадок выступила фельдшер тов. Манякина. С помощью санитарного актива озеленены улицы Кривоносковская, Авиационная и другие. На этом участке высажено 300 деревьев.

Озеленяется дорога на гидротурбинный завод

Как известно, в прошлом году была проделана большая работа по благоустройству дороги на гидротурбинный завод. Сейчас на всем своем протяжении эта трасса заасфальтирована. Комсомоль-

цы машиностроительного техникума решили озеленить ее. Они посадили деревьями один из участков этой дороги вдоль улицы 4-й Завокзальной. Ими высажено 220 деревьев.

Опираясь на активность масс

Почти все машинисты нашего депо давно стали водить тяжеловесные поезда и уже накопили в этом деле известный опыт. Но когда хлеб нового урожая пошел на запад с целины, перед паровозниками встала серьезная задача. Дело в том, что на станции Батраки один за другим прибывали составы, вес которых превышал норму на тысячу и более тонн. Если учесть, что на участке Батраки — Кузнецк немало больших подъемов, то станет ясным, что не всякий машинист отважится вести одной тягой такой состав. И действительно, многие, даже молодые машинисты стали сомневаться в возможности водить такие поезда, а некоторые просто отказывались делать это.

На вагонах с зерном стояли предупреждающие надписи: «Зерно влажное». Могли ли мы задерживать поезда на станции? Конечно, нет. Всякому мало-мальски знающему, что может случиться с влажным зерном, погруженным в вагоны, было ясно, что его надо быстро доставить по назначению. А тут еще с каждым днем требовалось паровозов все больше и больше. Это видно хотя бы из того, что в сентябре на этом направлении было отправлено тяжеловесных маршрутов в полтора раза больше по сравнению с августом, и перевезено в них грузов в два раза больше.

Паровозники Сызрани не помнят такой напряженной работы на этом участке, да, пожалуй, и вообще еще не было такого массового потока грузов на нашей магистрали. Это требовало хорошей организации работы, умения и воли всех машинистов, их помощников и кочегаров водить тяжеловесы по линии с большими подъемами.

Положиться же в этом деле только на передовиков означало затормозить продвижение поездов, не справиться с большим потоком грузов. Чтобы успешно выполнить эту задачу, необходимо было организовать массовое участие паровозных бригад в движении тяжеловесников, расшеять у машинистов неверие в возможность водить большегрузные поезда одной тягой.

Понятно, что в осуществлении этой задачи партийная организация депо могла рассчитывать только на активность масс, на высокий трудовой подъем всего коллектива. И коммунисты про-

делали немалую работу, ими были использованы все средства мобилизации паровозников. Партийное бюро провело совещания с партгруппоргами, агитаторами, старшими машинистами, на которых было рассказано о значении быстрой перевозки зерна.

Особенно много потрудились машинисты — инструкторы тт. Вознюк В. Н., Глебов С. М., Юрченко А. Д., Абейдуллин А. Ф. и другие. Они дежурили в парке отправления на станции Батраки, разъясняли паровозным бригадам и доказывали возможность одним локомотивом водить поезда с превышением весовой нормы на тысячу и более тонн, поднимали дух у машинистов. И появились первые смельчаки. Это были коммунисты тт. Баннов Ф. И., Вотяков И. М., Иванов Н. С., Кашицын Н. А. и другие, а за ними и молодые машинисты-энтузиасты. С молодыми машинистами поднимались на паровоз и машинисты-инструкторы, и вместе проводили поезда на подъеме.

Так, на практике доказывалась возможность брать на прицеп одного паровоза маршруты весом в 3000—3700 тонн. Но первое время не все паровозники, не все машинисты соглашались на это. Тогда партийное бюро организовало выпуск листовок «молний», в которых рассказывалось об успехах паровозных бригад, об их опыте.

В одной из таких листовок сообщалось, что машинист тов. Тихонов провел поезд весом в 3600 тонн, в другой рассказывалось, что машинист тов. Курин доставил в Кузнецк состав,

в котором было 3860 тонн зерна и т. д. Об этом писала ежедневная стенная газета «Локомотив», рассказывали в беседах агитаторы, активисты, командиры.

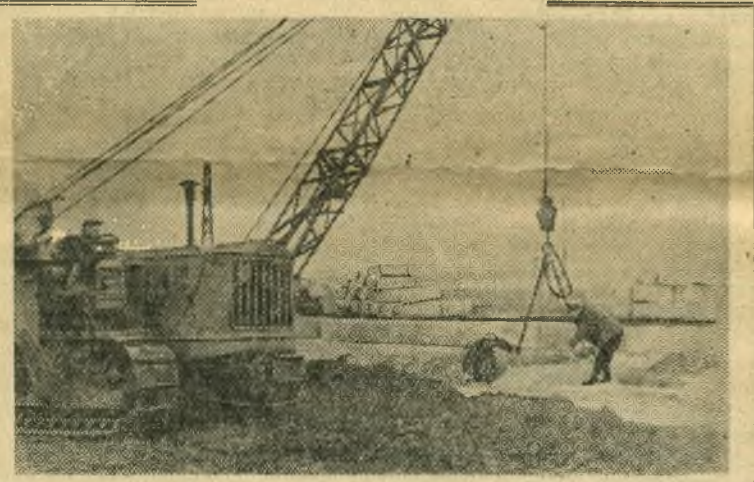
С каждым днем становилось все меньше и меньше людей, откладывающих водить тяжеловесные поезда, требующих отцепки вагонов.

Повышая таким путем трудовой подъем среди паровозников, опираясь на активность масс, партийной организации депо удалось решить одну из сложных задач — организовать массовое вождение тяжеловесных поездов на одном из трудных участков.

Партийная организация поддерживает инициативу железнодорожников, укрепляет связь с массами, повышает их активность. Для этого мы проводим открытые партийные собрания, производственные совещания и ставим на их обсуждение жизненно важные вопросы. Правда, на открытых партийных собраниях беспартийных товарищей бывает еще мало, не часто удается проводить общие собрания паровозников. Но уже ясно одно, что, когда мы обращаемся к массам, опираемся на их активность, дела идут значительно лучше.

Сейчас коллектив депо несет предоктябрьскую трудовую вахту. Паровозники не снижают темпов вождения тяжеловесных поездов, борются за то, чтобы встретить 39-ю годовщину Октября новыми успехами в труде.

А. Хворягин,
секретарь парторганизации паровозного депо.



Трест № 24 ведет крупноблочное строительство домов на Образцовской площадке. Недостающие башенные краны при этом успешно заменяет трубоукладчик, установленный на тракторе «С-80».

НА СНИМКЕ: транкторист М. Михайлов за укладкой блоков фундамента.
Фото Ф. Шкарбаненко.

За дальнейшее укрепление связи города с деревней

Выполняя исторические решения XX съезда КПСС, труженники колхозной деревни добились больших успехов в развитии сельского хозяйства. Вырастив богатый урожай зерновых культур, колхозы и совхозы Российской Федерации сдали и продали государству 2 миллиарда 4 миллиона пудов хлеба, или на 319 миллионов пудов больше, чем предусмотрено государственным планом, и на 580 миллионов пудов больше, чем за весь 1955 год. Значимость этих серьезных успехов можно видеть из того, что в 1953 году в целом по Советскому Союзу было заготовлено за весь год 2.010 миллионов пудов хлеба.

Больше миллиарда пудов хлеба сдали колхозы и совхозы Казахской ССР. Повсеместно собран богатый урожай кукурузы, картофеля и овощей. Созданы благоприятные условия для дальнейшего развития общественного животноводства и повышения его продуктивности. Население стра-

ны получает все больше мяса, молока и молочных продуктов.

Сельское хозяйство, благодаря дальновидной политике Коммунистической партии и Советского правительства, с избытком обеспечивает страну продовольствием, а промышленность сырьем. Колхозный строй еще и еще раз наглядно продемонстрировал свое неоспоримое преимущество перед мелким индивидуальным и крупным капиталистическим сельским хозяйством.

Большую, все возрастающую помощь колхозной деревне в подъеме всех отраслей сельскохозяйственного производства оказывала и оказывает социалистическая промышленность нашей страны. Без опережающего роста тяжелой индустрии, являющейся основой основ нашей экономики, невозможно было бы решить задачу дальнейшей механизации и электрификации сельского хозяйства, нельзя было бы поднять такое великое дело, как освоение целинных и залежных земель, которых в течение двух лет распахано около 35 миллионов гектаров. Наша промышленность все в больших размерах постав-

ляет сельскому хозяйству комбайны, лафетные жатки, тракторы, автомашины и другую технику.

О насыщенности сельского хозяйства техникой говорит такой пример. На полях колхозов и совхозов только одной Российской Федерации в 1956 году работало 702 тысячи тракторов (в переводе на 15-силльные), 193 тысячи комбайнов, 86 тысяч лафетных жаток и большое количество других машин. Достаточно сказать, что только коллектив Сызранского комбайнового завода в 1955 году поставил МТС и совхозам страны 6598 комбайнов, на 24 млн. 340 тыс. рублей запасных частей к ним, а за 9 месяцев текущего года — 3323 комбайна, из них 871 специально для МТС и совхозов Куйбышевской области, 14583 хедера к силосоуборочным комбайнам и большое количество запасных частей. Несколько десятков тысяч динамометров к картофелесажалкам сделали наши гидротурбиностроители.

Промышленные предприятия и строительные организации городов страны построили десятки производственных и культурно-бытовых зданий машинно-тракторным станциям. Строительные организации нашего города (трест № 112 и стройуправление Сызранской ТЭЦ) пост-

роили Кашпирскую и Кошкинскую МТС. В прошлом году коллектив треста № 112 приступил к строительству Губинской МТС.

В порядке шестифаза предприятия промышленности, транспорта и строек города, как и всей страны, оказывают помощь МТС во внедрении заводской культуры и организации работ моторремонтных мастерских, колхозам — в механизации животноводческих ферм и электрификации сел, в сооружении силосных траншей. Особенно активно помогают подшефным колхозам коллективы нефтеперерабатывающего и ремонтно-механического заводов, Кашпиррудника и других предприятий.

Сотни тысяч посланцев промышленных предприятий работают сейчас в сельском хозяйстве директорами МТС, механиками, трактористами, комбайнерами, агрономами, животноводами и председателями колхозов. Земля целинная поставлена на службу советскому человеку руками комсомольцев, молодежи Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Горького, Куйбышева и других городов и промышленных центров страны.

Посланцы Сызрани работают сейчас в колхозах, совхозах и МТС Куйбышевской, Чкаловской, Омской областей, Алтайского края



☆

Литовская ССР. В Вильнюсе строятся большие промышленные предприятия, сооружение которых предусмотрено Директивами XX съезда КПСС. В числе их завод сверл. Уже в нынешнем году вступит в строй первая очередь этого предприятия. Сейчас здесь ведется монтаж оборудования.

НА СНИМКЕ: монтаж оборудования в механическом цехе завода сверл. В центре — бригадир электромонтажников Я. Индыков.

Фото Л. Морозова.
(Фотохроника ТАСС).

☆

Нет для дружбы границ и преград

Интересную дружбу завязала Лариса Борок — ученица 10 класса «б» средней школы № 1 с шестнадцатилетней девушкой из города Нордхаузен Германской Демократической Республики.

Знакомство их произошло этим летом в Москве. Лариса летом ездила в столицу. Однажды в Третьяковской галерее она увидела группу иностранцев — это были экскурсанты из Германской Демократической Республики. В их числе была и Гайде, нынешняя приятельница Ларисы. Гайде приехала в Советский Союз вместе с родителями. Девушки познакомились и долго ходили вместе по залам музея.

Трудно было разговаривать. Гайде совершенно не знала русского языка, познания Ларисы в немецком также не позволяли ей свободно изъясняться. Тем не менее, они поняли друг друга, узнали самое необходимое: как зовут, где живут, как учатся.

Лариса узнала, что ее новая знакомая кончила девять классов и поступила в физкультурную школу, где и учится в настоящее время. Мать у нее — машинистка, а отец — милиционер. Девушки обменялись подарками. Гайде подарила Ларисе на память значок германо-советской дружбы, а Лариса — значок Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Девушки обменялись адресами.

В конце июля Лариса Бо-

рок получила из ГДР открытку: Гайде предлагала ей установить постоянную переписку, а недавно Лариса Борок получила письмо со штемпелем «Международное» — это было письмо от Гайде.

«Добрый день, моя любимая Лара, — писала Гайде. — Сегодня я получила твоё письмо, за которое очень благодарна. Я была в восторге от СССР, и мои друзья с удовольствием слушают рассказы о вашей чудесной стране».

Далее в своем письме Гайде пишет о себе, о том, что у них уже наступает осень, об экскурсии в горы Гарца, сообщает о своей переписке с девушкой корейкой. С большой радостью Гайде пишет, что ее спортивные успехи растут, и что она сейчас готовится к зимнему спортивному сезону. В заключение письма Гайде просит передать ее привет одноклассникам Ларисы и подробнее рассказать о том, как живут дети в Советской стране, написать о своем городе, о родной школе.

Лариса выполнила просьбу своей далекой подруги — она написала ей об учебе, о Сызрани, о своем досуге, ответила на все вопросы. В знак дружбы она послала Гайде две фотографии с видами г. Сызрани, сделанные ею, и фотопортреты популярных советских артистов.

Так растет и крепнет дружба двух девушек из разных стран.
Игорь Виноградов.

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Вышли из печати и поступили в продажу новые книги по физкультуре и спорту:
«Спортивная гимнастика». «Физкультура и спорт». 1956 г. Цена 1 руб. 15 коп.
Е. Фокин. Игра вратаря. «Физкультура и спорт». 1956 г. Цена 1 руб. 45 коп.
В. Пушкин. Три раунда. «Молодая гвардия» 1956 г.

А. Игнатенко. Акробатика. «Физкультура и спорт». 1956 г. Цена 3 руб. 50 коп.
А. Гугин. Упражнения на трейновом буме. Учпедгиз. 1956 г. Цена 1 руб. 10 коп.
Б. Апухтин. Техника футбола. «Физкультура и спорт». 1956 г. Цена 2 руб. 95 коп.
Книги продаются в магазинах и киосках Книготорга.

Около месяца трудился на уборке урожая в колхозе «Коммунизм» Кокчетавской области литейщик паровозного депо станции Сызрань 2-я А. И. Мичурин. Благодаря самоотверженному труду он выработал за это время 367 трудодней.

Вернувшись в депо, тов. Мичурин включился в предоктябрьское социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана. Свои производственные задания он перевыполняет в 2,5 — 3 раза при отличном качестве выпускаемой продукции.

НА СНИМКЕ: литейщик А. И. Мичурин за подготовкой формы для отливки колосника паровозной топки.

Фото В. Петрова.



Энергетики строят кино-концертный зал

В адрес завкома профсоюза Сызранской ТЭЦ из Ленинграда прибыл комплект совершенной отечественной киноаппаратуры. Чтобы установить ее, необходимо было сделать пристрой к клубу. Подсчитали. Оказалось, что стоимость пристройки составляет более полу-миллиона рублей.

Кто-то предложил:

— Давайте лучше построим кино-концертный зал своими силами, и он будет стоить дешевле...

За организацию народной стройки кино-концертного зала в поселке энергетиков взялись партийная, профсоюзная и комсомольская организации и дирекция станции. Был составлен первоначальный проект. Из-за архитектурных излишеств его забраковали. Второй вариант оказался лучшим. Составили смету. Стоимость кино-концертного зала была почти в два раза меньшей.

Нашли свои инструкторы строительного дела: бетонщик тов. Агрусев, плотники тт. Азизов, Калягин и другие. Ежедневно на стройку выходило по 15—20 человек. Проведено несколько воскресников. В них приняло участие несколько сот рабочих, инженерно-технических работников и служащих станции. Они расчищали площадку, убирали мусор, подвозили кирпич с Кашпирского завода сланце-зольного кирпича, делали раствор и доставляли его к рабочим местам. За несколько месяцев было произведено свыше 300 кубических метров кирпичной кладки. Кино-концертный зал сейчас готов под штукатурную отделку. Кровельщики взяли на себя обязательство к 39-й годовщине Великого Октября закончить устройство крыши.

В ПРОДАЖЕ—СОЛЕННЫЕ ОВОЩИ

ОРС'ом нефтеперерабатывающего завода засолено в текущем году 18 тонн помидоров и 74 тонны огурцов. Они уже поступили в продажу в магазин № 34 в поселке нефтепереработчиков.

Письмо в редакцию УЛУЧШИТЬ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОКУПАТЕЛЕЙ

Направляясь в какой-либо из продовольственных магазинов нашего города, никогда нельзя быть уверенным в том, что застанешь его открытым. Многие магазины или не имеют объявлений с указанием часов торговли, или на дверях их вывешены пустые дощечки, или, наконец, цифры на дощечках стерлись и разбраться на них ничего нельзя.

Но даже если и можно прочесть извещение о часах торговли, то нередко магазин оказывается закрытым, вопреки объявлению, без объяснения причин.

В поисках объяснения противоречий между написанным и действительностью иногда удается вспомнить: «Ах, сегодня зубобота», или: «Ведь сегодня воскресенье». Но если магазин в эти дни закрывается раньше, то неужели нельзя указать это в объявлении?

Однако иногда ни календарь, ни часы не дают ответа на вопрос: «Почему закрыт магазин?». Например, хлебный магазин на Гидротурбинной улице часто бывает закрыт из-за того, что продавец получает товар, сдает деньги и т. п. Покупателю безразлично, по какому делу ушел продавец, он вправе требовать, чтобы в назначенные часы магазин работал.

С удивлением недавно мы увидели на витрине кондитерского магазина... овощи. Но магазин был закрыт, дощечка для указания часов торговли была пуста, и не у кого было спросить, в чем дело.

Кстати, о витринах. У большинства магазинов их или нет, или они пусты, как например, в

новом продовольственном магазине по Советской улице, 50. А ведь маленький овощной магазин рядом (в доме 54) сумел же оформить витрины!

Особо следует сказать о книжных магазинах. В то время, как в других городах они, как и все промтоварные, торгуют до 20 часов, у нас почему-то закрываются в 18. Поэтому многие инженерно-технические работники и служащие, покупающие книги, могут попасть в магазин только в воскресенье. Кроме неудобств для покупателей, такие часы торговли невыгодны, думается, и для самого магазина: в 9 часов в него могут попасть, главным образом, домашние хозяйки. Часы работы книжных магазинов следует изменить.

В самих магазинах тоже не все хорошо. Многие продовольственные магазины, при наличии нескольких отделов, не имеют кассы, а в каждом из отделов продается одно и то же. Не улучшает ли торговлю создание специализированных отделов, как во многих магазинах крупных городов?

Удачной была организация магазина фасованных товаров. Но плохо, что в этом магазине нет контрольных весов.

Наконец, об одной «мелочи». В магазинах нашего города торгуют соусом «майонез», но не желают принимать обратно банок из-под него.

В целях лучшего обслуживания населения необходимо навести порядок в работе магазинов города.

Б. Гинзбург.

инженер гидротурбинного завода.

Новое находит дорогу

В сооружении нефтепровода Куйбышев — Брянск принимают участие рабочие и инженерно-технические работники строительного-монтажного управления № 6. Им поручено построить одну из перекачечных станций.

Необычным порядком идет эта работа. На стройку поступают не листы железа, как это было раньше, а рулоны. Каждый такой рулон — часть огромного резервуара. Под него заранее готовится фундаментное основание, а затем уже производится установка. Ни лесов, ни тем более физического труда для этого не надо.

В распоряжении монтажников механизмы: тракторные лебедки, мощный пятнадцатитонный подъемный кран на гусеничном ходу. Надо только уметь распоряжаться этой техникой, знать последовательность сборочных работ.

Кран поднимает рулон корпуса резервуара, устанавливает его на край днища, откуда предстоит начать сварку. Производится прихватка корпуса снизу и сверху. Для этого по окружности днища привариваются металлические уголки. Они выполняют роль направляющих ограничителей и, соединенные электросваркой с корпусом, прочно удерживают его. Вверху прежде крепилась специальная ферма (своего рода стропила), на которой удерживалась крыша. Сейчас панели крыши удерживает один центральный столб. Это позволило добиться значительной экономии металла и сокращения сроков производства монтажных работ. Правда, заводу, изготовляющему бочки резервуаров, пришлось пересмотреть конструкцию панелей, но это лишь пошло на пользу крупноблочному строительству.

Достаточно привести такой пример. В прошлом году для того, чтобы построить один резервуар, подвести к нему обвязочные нефтепроводы, необходимо было около трех месяцев. Внедрение же крупноблочного строительства на

перекачечной станции позволяет основные работы по монтажу одного резервуара производить в десять — двенадцать раз быстрее.

Значительно сократился объем сварочных работ. Например, на днище надо теперь сделать всего 23 метра огненного шва, сварив обе его половинки, тогда как раньше требовалось произвести около 400 метров электросварки. И такие изменения в монтажных работах произошли почти повсюду.

Монтажники — народ пылкий и настойчивый. Бригады тт. Шеян, Марковского и другие добиваются высокой выработки при отличном качестве. Большую помощь им в этом оказывает творческая инициатива, рационализация и изобретательство. По предложению рабочих изменена технология установки крыши и развертывания корпуса резервуара. Она позволяет в настоящее время вести одновременно монтажные и электросварочные работы, что улучшило использование рабочей силы и механизмов.

На сооружении перекачечной станции находит все большее применение автоматическая электросварка, позволяющая поднять производительность труда и обеспечить высокое качество сварки. С ее помощью производится монтаж обвязочных нефтепроводов. Началось производственное испытание нового аппарата автоматической электросварки, который предназначен для приварки днища и корпуса резервуара по окружности. Сотрудники института в содружестве с рабочими добиваются того, чтобы, устранив обнаруженные недостатки, быстрее внедрить новый высокопроизводительный аппарат.

На строительных объектах управления требуется большое количество трубной арматуры. Нередко она изготовлялась на месте: трубы гнулись, резались, сваривались в соответствии с чертежами. Выходило так, что крупные блоки на стройку доставлялись с завода, а мелкие приходилось делать на месте чуть ли не кустарным способом. Председатель бригады управления тов. Шумский задумался целью осуществить автоматическую сварку трубных заготовок. Для этого был подготовлен манипулятор и аппарат. Но требовалось еще изготовить редуктор, обеспечивающий малые обороты трубы при автоматической сварке. Было подсчитано, что в зависимости от диаметра заготовок производительность одного оборота трубы должна быть от одной до пяти минут. Тов. Шумский немало потрудились, чтобы достичь намеченной цели. И малые блоки теперь идут на стройку. Работу на автоматическом аппарате трубных заготовок успешно освоил электросварщик Михаил Цурган.

И. Дубов.

Для лучшего обслуживания пенсионеров

Большую работу проводит сейчас городской отдел социального обеспечения по назначению и перерасчету пенсий престарелым гражданам, инвалидам, сиротам, семьям, потерявшим кормильца, и другим лицам, имеющим, согласно новому Закону о государственных пенсиях, право на получение пенсий.

Для более быстрого и четкого обслуживания пенсионеров горсовет с 12 октября открыл дополнительные пункты при библиотеке имени Ленина (Интернациональная, 98), на Кашпирруднике (контора рудоуправления), при библиотеке райпрофсожа станции Сызрань 1-я (Московская, 25) и на гидротурбинном заводе (отдел кадров).

люди участвуют в великой борьбе за хлеб. В текущем году миллионы горожан, работников промышленности приняли активное участие в уборке урожая, выращенного на колхозных и совхозных полях. По призыву ЦК ВЛКСМ десятки тысяч комсомольцев, юношей и девушек в дни уборки и хлебозаготовок выезжали на целинные земли. Были там и посланцы нашей городской комсомольской организации в количестве 300 человек.

Юноши и девушки показали образцы самоотверженного труда в борьбе за хлеб. Комсомольцы отделения железной дороги В. Будников, В. Апокин, А. Тулунов, слесарь комбайнового завода М. Евдокимов, работники завода пищевых концентратов В. Дрожжина и Н. Коробок, и многие другие, не жалея своих сил, работали в совхозе «Восточный» и колхозе «Коммунизм», Кокчетавской области на очистке зерна и вывозке его на заготовительные пункты.

А сколько сызранцев участвовало в уборке хлебов, овощей и картофеля в колхозах и совхозах Куйбышевской области! Более четырех тысяч человек, более пятисот автомашин ежедневно работали на колхозных и совхозных полях.

На копке картофеля в колхозе имени Маленкова, Сызранского

района более недели работало около 600 рабочих, инженерно-технических работников и служащих нефтеперерабатывающего завода. Начальники цехов, секретари партбюро тов. Лозовский, главный инженер тов. Абрамов, секретари цеховых парторганизаций и председатели цехкомов хорошо организовали труд людей. Коллектив завода выступил инициатором соревнования за быстрее выполнение задания по копке картофеля и с успехом справился с выполнением взятого обязательства. Он накопил 300 тонн картофеля и вывез его в овощехранилища ОРС'а.

Хорошо потрудились на копке и заготовке картофеля коллективы комбайнового, гидротурбинного, ремонтно-механического заводов, Сызранской ТЭЦ и многих других предприятий и строительных организаций города. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие ТЭЦ в течение двух дней выкопали картофель с площади 50 гектаров в колхозе имени Кагановича, Сызранского района, собрав свыше трехсот тонн клубней. Выртый картофель вывезен на склады горпищторга и треста столовых.

Следует отметить тот факт, что горпищторг (директор тов. Калтыгин), трест столовых (директор тов. Терентьев), ОРС'ы отделения железной дороги (началь-

ник тов. Кулемин) и нефтеперерабатывающего завода (начальник тов. Матвеев) значительно лучше, организованнее и быстрее, чем в прошлом году, провели заготовку овощей и картофеля. Благодаря колхозам и совхозам, выравнившим хороший урожай, трудящиеся города обеспечены теперь достаточным количеством овощей и картофеля. Овощей заготовлено 2907 тонн и картофеля 3514 тонн. Это значительно больше, чем в прошлом году. Дело теперь за тем, чтобы организовать надежное хранение овощей и картофеля и широкую продажу их населению, а также во-время провести заготовку капусты. Во всей этой работе ярко проявилась организующая и мобилизующая роль городской партийной организации, первичных парторганизаций, советских органов.

В том, что колхозы и совхозы Куйбышевской области вырастили неплохой урожай зерновых и технических культур, овощей и картофеля и дали стране 47 миллионов пудов хлеба (такое количество зерна область никогда не давала), есть доля труда и трудящихся Сызрани.

Помощь колхозной деревне и МТС населением и промышленностью города оказана большая. Но это никаким образом не означает, что мы должны эту помощь

ослабить, наоборот, интересы дела требуют усиления этой помощи. Дело чести городской партийной организации, всех сызранцев — увеличить выпуск сельскохозяйственных машин для совхозов и МТС страны. Коллективу комбайнового завода нужно из месяца в месяц увеличивать производство хедеров к силосоуборочным комбайнам. Большая задача стоит перед гидротурбиностроителями: быстрее освоить выпуск кукурузоуборочных комбайнов. В текущем году они должны поставить стране 2 тысячи машин, а в 1957 году — 11 тысяч. Между тем коллектив завода не изготовил пока ни одного комбайна. Партийная организация завода, весь его коллектив должны принять все меры к тому, чтобы в срок выполнить важное государственное задание.

Очень медленно ведет строительство Губинской МТС коллектив треста № 112. Как сообщают из МТС, руководители треста — управляющий тов. Евдокимов и главный инженер тов. Зотов — редко бывают на объекте, плохо вникают в положение дел на месте, не организуют труд людей. Простой механизмов из-за технических неполадок и по другим причинам, простой рабочих из-за плохой доставки материалов и низкой организации труда — все это стало обычным явлением. Механизаторы МТС ждут от вас, то-

варищи строители, быстреего завершения строительства мастерских и других объектов станции.

Коллективы предприятий промышленности, транспорта и строек города обязаны усилить всестороннюю помощь подшефным колхозам и МТС Сызранского, Шигонского и Новодевиченского районов. Наш долг — помочь колхозам в дальнейшей механизации сельскохозяйственного производства, в электрификации сел. Сейчас в совхозах и МТС развертывается осенне-зимний ремонт тракторов и комбайнов. Предприятиям города следует помочь им в организации работ ремонтных мастерских.

Из года в год крепнет наше социалистическое сельское хозяйство. Благодаря мудрому руководству партии и правительства оно дает стране все больше и больше продукции. Оказывая систематическую и все возрастающую помощь сельскому хозяйству, расширяя и укрепляя связи города с деревней, работники промышленности способствуют тем самым еще большему упрочению незыблемого союза рабочего класса и крестьянства — основы крепости и непобедимости нашей страны.

В. Богданов.

В СОВЕТЕ БЕЗОПАСНОСТИ

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Вечером 13 октября состоялось открытое заседание Совета Безопасности по суэцкому вопросу. Ранее было объявлено, что в результате обмена мнениями между министрами иностранных дел Египта, Англии и Франции и обсуждения суэцкого вопроса на закрытых заседаниях была достигнута договоренность относительно следующих шести принципов, которым должно отвечать любое решение суэцкого вопроса:

1. Проход через канал должен быть свободен и открыт без явной или скрытой дискриминации. — Этим охватываются как политические, так и технические аспекты.

2. Суверенитет Египта должен уважаться.

3. Эксплуатация канала должна быть изолирована от политики какой бы то ни было страны.

4. Порядок установления сборов и пошлин должен определяться по соглашению между Египтом и пользователями каналом.

5. Справедливая доля взимаемых сумм должна предназначаться для целей развития.

6. В случае споров неразрешенные дела между компанией Суэцкого канала и египетским правительством должны разрешаться арбитражным судом, наделенным надлежащей компетенцией при наличии надлежащих постановлений об уплате могущих быть присужденных сумм.

Можно было предположить, что согласие с этими принципами означает отказ Англии и Франции от своей прежней резолюции и от попыток навязать Египту «международный контроль» над Суэцким каналом.

Однако выступления представителей Англии и Франции на вчерашнем заседании Совета Безопасности показали, что это не так.

Министр иностранных дел Англии С. Ллойд, выступивший первым на заседании, внес от имени Англии и Франции новый проект резолюции. Этот проект, помимо шести перечисленных выше принципов, содержит ряд пунктов, которые по существу являются повторением прежнего англо-французского проекта и находятся в вопиющем противоречии с согласованными принципами, в частности, с принципом уважения суверенитета Египта.

Выступая в поддержку нового проекта резолюции, Ллойд заявил, что хотя Англия и Франция и не настаивают на голосовании своего прежнего проекта резолюции, они не отказываются от него. Прежний проект (содержащий осуждение национализации Суэцкого канала) попрежнему отражает их позиции, сказал он.

Министр иностранных дел Франции Пино также поддержал отвергнутые Египтом предложения «восемнадцати стран».

Министр иностранных дел Египта М. Фавзи заявил, что достигнутое соглашение по шести пунктам в общем приемлемо для египетского правительства.

Вторая же часть англо-французского проекта резолюции, сказал Фавзи, не может способствовать решению вопроса.

М. Фавзи выразил надежду, что Совет Безопасности не одобрит

вторую часть англо-французского проекта резолюции.

Представитель Ирана Д. Абдох призвал Совет Безопасности избегать шагов, которые могли бы помешать успеху будущих переговоров. Он внес несколько незначительных поправок к тексту нового англо-французского проекта резолюции.

Затем выступил Министр иностранных дел СССР Д. Т. Шепилов. Совет Безопасности, сказал он, подводит итоги первой фазы обсуждения суэцкого вопроса. Эти итоги глубоко поучительны. Мы начали свою работу в довольно тревожной обстановке — в условиях, когда путь к правильному решению суэцкого вопроса не рождался от всякого рода трудностей и препятствий, а, наоборот, искусственно загрождался ими.

Сегодня эти трудности и препятствия еще не устранены. Но все же намечается тенденция к улучшению обстановки. Первый опыт применения к сложной суэцкой проблеме метода переговоров не только оправдал себя, но и дает всем нам основание надеяться на возможность найти согласованное и справедливое решение.

Мы с удовлетворением отмечаем, — продолжал советский министр иностранных дел, — что в результате обмена мнениями между министрами иностранных дел Соединенного Королевства, Франции и Египта при активном и плодотворном участии генерального секретаря ООН господина Хаммаршельда представилось возможным согласовать некоторые общие принципы, исходя из которых должны быть разработаны конкретные методы и соответствующий механизм мирного урегулирования суэцкого вопроса.

Д. Т. Шепилов подчеркнул важность достигнутой договоренности по общим принципам урегулирования суэцкого вопроса.

Я не сомневаюсь в том, сказал Д. Т. Шепилов, что представленная нам на рассмотрение первая часть резолюции, в которой формулируются эти общие принципы, получит единодушное одобрение Совета Безопасности.

Было бы, конечно, упрощением сказать, что теперь уже преодолены трудности на пути к соглашению. Трудностей, видимо, будет еще немало, но хорошее начало первой части резолюции положительно. И делом чести для ООН является закрепление первого успеха и обеспечения дальнейшего плодотворного развития переговоров.

Советский Союз считает, что в процессе предварительных переговоров определились важные предпосылки для согласованного решения суэцкой проблемы. Теперь уже невозможно утверждать, как это делалось недавно, будто у Египта нет желания идти навстречу по пути конструктивного решения вопроса. Справедливость обязывает признать, что Египет проявляет добрую волю к тому, чтобы положить конец создавшейся напряженности и урегулировать суэцкий вопрос.

...Дело не только в формулировании общих принципов. Египет на практике реально обеспечивает

свободу судоходства по Суэцкому каналу в соответствии с Конвенцией 1888 года.

Все это дает основание для оптимизма, для надежд на успешный исход переговоров по суэцкому вопросу, на торжество принципов ООН.

Первая часть резолюции, заявил Д. Т. Шепилов, в которой сформулированы шесть принципов, является плодотворным результатом применения метода переговоров. Это — документ разумного компромисса, имеющий своей целью облегчить достижение соглашения по суэцкому вопросу, объединить на общей платформе Совет Безопасности. Советский Союз поддерживает эту часть резолюции.

Д. Т. Шепилов подробно проанализировал вторую часть англо-французской резолюции, которая никак не вытекает из хода прошедших переговоров и из предложенной Советом Безопасности работы в эти дни.

Главная идея этой части резолюции, подчеркнул он, состоит в том, что в основу последующих переговоров должна быть положена так называемая «платформа восемнадцати государств». Совершенно ясно, что невозможно примирить первую часть резолюции, формулирующую согласованные шесть принципов, которые должны быть исходными для последующих переговоров, со второй частью резолюции. Эта вторая часть резолюции не только не является итогом предварительных переговоров, не только не выражает собой ту или иную степень согласованности, а, напротив того, она повторяет без всяких изменений формулы, по которым между сторонами выявились коренные разногласия. Разница только в том, что теперь так называемую «платформу восемнадцати государств», платформу, которая была положена в основу миссии Мензиса, предлагается декретировать для Египта от имени Совета Безопасности.

Д. Т. Шепилов показал, что «платформа восемнадцати» исходит из принципа лишения Египта принадлежащего ему права управления Суэцким каналом. Тем самым она опрокидывает суверенитет Египетского государства.

Эта платформа выдвигает план так называемой «интернационализации канала», то есть создание некоего международного органа управления каналом. Тем самым фактически аннулируется правомерный акт египетского правительства о национализации Суэцкого канала, что также несовместимо с принципом суверенитета. «Платформа восемнадцати» выдвигает такую систему «эффективных санкций», которая заранее острее своим направлена против Египта.

Будет ли с моральной и юридической стороны оправдано, если бы Совет Безопасности вступил на путь принуждения Египта к принятию этих положений, по которым нет согласия Египта, по которым он высказал свое отрицательное отношение. Это означало бы сделать беспредметными последующие переговоры, заранее предпринять их будущий исход, заранее декретировать, чтобы в основу перегово-

ров была положена такая концепция, которая заведомо неприемлема для одной из сторон.

Поэтому, — сказал Д. Т. Шепилов, — Совет Безопасности не может одобрить вторую часть резолюции, рекомендующую так называемую «платформу восемнадцати государств».

Касаясь так называемой «ассоциации пользователей каналом», Д. Т. Шепилов отметил, что Советский Союз не отвергал и не отвергает самой идеи организованного выражения мнений и пожеланий пользователей каналом, а также и определенных форм связи между ними и египетским управлением каналом.

Однако «ассоциация», о которой упоминает проект резолюции, не отвечает этим требованиям; в частности, она далека от представительного выражения интересов всех пользователей каналом и представляет собой нарушение Конвенции 1888 года.

Заявив в заключение, что Советский Союз не может поддержать вторую часть англо-французской резолюции, Д. Т. Шепилов сказал: главная цель, к достижению которой стремится Советский Союз, это обеспечение прочного мира на Ближнем и Среднем Востоке и справедливое решение суэцкого вопроса. Советское правительство готово приложить все усилия к мирному урегулированию суэцкой проблемы.

Советское правительство выражает надежду на то, что Совет Безопасности окажется на высоте стоящей перед ним задачи и примет резолюцию, отвечающую благородным и справедливым принципам Устава ООН.

Государственный секретарь США Даллес, взявший слово, одобрил первую часть нового англо-французского проекта резолюции, содержащую принципы урегулирования суэцкого вопроса. Все свое выступление Даллес посвятил защите второй части проекта, пытаясь доказать, что в ней будто бы не содержится ничего ущемляющего суверенитет Египта. Он заявил, что будет голосовать за англо-французский проект резолюции в целом.

Министр иностранных дел ФРГ К. Попович заявил, что он одобряет согласованные принципы, но не может голосовать за вторую часть нового проекта резолюции. Для успеха дальнейших переговоров важно, чтобы резолюция была приемлема для всех членов Совета Безопасности, сказал

он. Англо-французский проект не отвечает этому требованию.

Попович указал далее на необходимость сохранить атмосферу, благоприятную для успеха дальнейших переговоров и внес югославский проект резолюции. В этом проекте перечисляются указанные выше шесть согласованных принципов урегулирования суэцкого вопроса, а также содержится рекомендация продолжать переговоры и просьба к генеральному секретарю ООН при необходимости оказывать содействие переговорам на дальнейших стадиях. Югославский проект резолюции содержит также призыв «воздерживаться от каких-либо мер, которые могут поставить под угрозу эти переговоры». Представители Бельгии, Австралии и Перу поддержали англо-французский проект.

Министр иностранных дел СССР Д. Т. Шепилов, выступивший вторично, подчеркнул единодушное согласие всех выступавших с первой частью англо-французской резолюции, представляющей собой разумный компромисс. Вторая часть новой англо-французской резолюции, сказал он, не является результатом происшедших переговоров. Эта часть резолюции не получила поддержки и вызвала серьезные возражения Египта, Советского Союза и Югославии.

Д. Т. Шепилов усомнился в целесообразности голосования второй части резолюции и подчеркнул необходимость промониторить единодушные Совета Безопасности, приняв первую часть резолюции.

Д. Т. Шепилов высказался в поддержку югославского проекта резолюции; затем председатель Совета Безопасности поставил на голосование англо-французский проект резолюции. Первая часть резолюции, содержащая согласованные принципы, была принята единогласно. За вторую часть проекта резолюции голосовали девять членов Совета. СССР и Югославия голосовали против. Поскольку для принятия ее необходимо единогласие всех постоянных членов, эта часть резолюции была таким образом отклонена.

Представитель Югославии настаивал на голосовании своего проекта резолюции, поскольку, сказал он, этот проект почти полностью совпадает с уже принятой резолюцией. На этом обсуждение суэцкого вопроса в Совете Безопасности закончилось.

Механизация предприятий общественного питания

В целях более быстрого обслуживания посетителей в ряде столовых широко механизмируются процессы приготовления полуфабрикатов.

В новой столовой № 3 отдела рабочего снабжения нефтеперерабатывающего завода, находящейся в поселке Строитель, для приготовления полуфабрикатов применяется универсальный привод, включающий в себя овощечистку, овощерезку, мясорубку, шинковку, тестосбиватель и другие механиз-

мы. Это намного облегчило труд работников столовой, пропускная способность которой значительно увеличена.

Механизация трудоемких процессов позволила коллективу столовой изготавливать полуфабрикаты — котлеты и фарш — для продажи населению в магазинах поселков Заводской и Строитель.

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН.

ДРАМТЕАТР
17 октября
Д. Н. Мамин-Сибиряк.
«ЗОЛОТОПРОМЫШЛЕННИКИ»
Начало в 8 часов вечера.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:
«Звезда»
Днем
«300 ЛЕТ ТОМУ»
Вечером
«ВТОРАЯ МОЛОДОСТЬ»
«Родина»
«РАЗНЫЕ СУДЬБЫ»

Жилищно-коммунальному отделу комбайнового завода требуются печники. Оклад 534 руб. в месяц.
Об условиях приема спрашивается: ул. Советская, 114, кв. 1.
(4—1).



Сызранскому трикотажному техникуму требуется электромонтер.

Сапого-валяльной фабрике требуется учетчик, знакомый с расчетами по зарплате. (2—1).

Школе № 29 требуется кочегар.
Оплата по соглашению.

Электростанции станции Сызрань 1-я Куйбышевской железной дороги требуются старший электромонтер, электромонтеры.
Об условиях справиться у начальника электростанции.

Нефтяному техникуму срочно требуется мастер производственного обучения по слесарному и токарному делу.
Обращаться по адресу: улица Советская, 47.

Сызранскому мясокомбинату требуются разнорабочие (мужчины и женщины), специалисты — обвальщики колбас, бойцы скота, кишечники.
Обращаться по адресу: гор. Сызрань, мясокомбинат, отдел кадров.
(2—1).