

# КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 221

Вторник, 6 ноября 1956 года

Цена 15 коп.

## Революцией преобразенный

**СЫЗРАНЬ...** Мы любим свой город и гордимся им. Он — не только место, где родились мы, но и один из крупнейших промышленных и культурных центров Среднего Поволжья.

А было время, когда при упоминании названия нашего города возникало представление о глухомани и «медвежьем угле».

«Принадлежа к числу захолустий, она обладает всеми особенностями местности такого рода, то есть множеством всего покосившегося, полуразвалившегося или развалившегося совсем. Эту картину дополняют ужасы осенней грязи, ужасы осенних ночей, оглашаемых сиротливыми криками «караул», и всеобщая бедность, в многолетнем плену у которой с незапамятных времен гонится убогая сторона». Нет, не о Растеряевой улице безвестного городка Т, а о дореволюционной Сызрани, украшением улиц которой были не школы, театры и клубы, а трактиры и публичные дома, казалось, писал знаменитый русский писатель Глеб Успенский.

В самом деле, до революции Сызрань была небольшим, захудалым уездным городишком. Вся промышленность его состояла из нескольких мельниц, небольшой лесопилки и карликового гвоздильно-проволочного завода. Владели этими предприятиями небольшая кучка богатеев — Пережогинны, Чернухины, Стерлядкины, Ильины, Ашанины и другие. Они были безраздельными хозяевами города, а простой народ прозябал в нищете и невежестве.

Октябрьская революция преобразила нашу страну. За годы Советской власти до неузнаваемости изменился и наш некогда захолустный город.

Сызрань стала одним из больших городов Среднего Поволжья. Это — крупный центр тяжелого и среднего машиностроения, город нефти и сланцев. Продукция сызранских предприятий широко известна не только в самых отдаленных уголках нашей великой социалистической державы, но и далеко за ее рубежами. Сызранские заводы поставляют шаровые мельницы и оборудование в Китайскую Народную Республику. Комбайны, изготовленные в нашем городе, работают на полях стран народной демократии юго-восточной Европы.

Сызрань — крупный железнодорожный узел шести направлений, и бесконечным потоком идут через его станции многочисленные поезда с народнохозяйственными грузами.

Вырос город и в культурном отношении. В дореволюционной Сызрани было всего 10 школ, в

которых обучалось 1850 человек. Ныне в городе работают несколько десятков школ, средних специальных учебных заведений, консультационные пункты заочных отделений Всесоюзного машиностроительного и Куйбышевского педагогического институтов, два технических училища и несколько школ ФЗО.

Кроме того, в городе имеется драматический театр, три стационарных кинотеатра, свыше 20 клубных киноустановок, Дворец пионеров, много клубов, библиотек. В Сызрани существует мощный радиотрансляционный узел, редакция радиоинформации, издаются городская газета «Красный Октябрь» и многотиражная газета «Комбайн».

До революции население города и обширного уезда обслуживала одна больница. Ныне город располагает значительной сетью лечебно-профилактических учреждений.

На благоустройство города ежегодно расходуются большие средства. Так, в 1956 году на нужды благоустройства будет израсходовано семь миллионов рублей.

С каждым годом все больший размах приобретает в городе жилищное строительство. В 1955 году было сдано в эксплуатацию 25 тысяч квадратных метров жилой площади, а в 1956 году будет сдано более 35 тысяч квадратных метров жилья.

Не узнать и людей вчерашнего захолустья. Став хозяевами своего города, своей страны, они трудятся высокопроизводительно, создают материальные ценности, которые умножают богатства и славу Советской Родины. Имена турбиностроителей Петрова, Маркова и Сергеева известны далеко за пределами города. По инициативе мастеров-комбайнщиков Семихолова и Вакаева с каждым днем на предприятиях города все больший размах приобретает соревнование за достижение к концу 1957 года уровня производительности труда, запланированного на 1960 год. Многие тысячи тонн сверхплановых грузов перевезли в тяжеловесных поездах машинисты тт. Романов, Константинов, Баннов, Вотяков и многие другие.

Хорош наш город сегодня. Но еще значительнее преобразования произойдут в нем в шестой пятилетке. В Сызрани, на базе электроэнергии Куйбышевской ГЭС, будет построен гигантский завод кузнечно-прессового оборудования, получат дальнейшее развитие предприятия тяжелого и среднего машиностроения, нефтеперерабатывающей и сланцевой промышленности, железнодорожный узел будет электрифицирован и еще больше разовьется местная промышленность. Усилиями отдела благоустройства и самодеятельности населения город будет превращен в цветущий сад.

Воодушевленные историческими решениями XX съезда КПСС, не покладая рук, трудятся трудящиеся Сызрани во имя прекрасного завтра своего города, процветания своей социалистической Родины.

**Казахская ССР.** На строительстве Бухгарминской ГЭС. К зиме, когда начнется сооружение перемычки котлована второй очереди, на левом берегу Иртыша предстоит подготовить площадку для работы людей и механизмов. Первыми сюда пришли буровые мастера. Им предстоит подготовить скважины для взрывных работ.

НА СНИМКЕ: буровой мастер Касымкан Байбазаров ведет бурение вертикальных скважин на левом берегу Иртыша.

Фото Г. Емельянова. (Фотохроника ТАСС).

## Руки прочь от Египта!

### Трудящиеся Сызрани клеймят позором англо-франко-израильских агрессоров

#### Голос турбиностроителей

На стыке двух смен на гидротурбинном заводе состоялся многолюдный митинг протеста против вооруженного нападения Англии, Франции и Израиля на египетское государство.

Выступает токарь - скоростник тов. Алексеев. Он говорит, что прошло немногим более десяти лет после окончания второй мировой войны. Всем памятна ее жертвы, и вот мир снова нарушен. Советский народ с возмущением клеймит интервентов, нарушивших мир на Ближнем Востоке. Агрессоры нагло ведут себя и не обращают внимания на решение чрезвычайной сессии Генеральной Ассамблеи ООН. Миротворческие силы победят, волна гневного протеста против англо-франко-израильской агрессии нарастает и она захлестнет захватчиков.

— Агрессоры, — продолжает бригадир формовщиков литейного цеха тов. Чекунов, — стремятся разжечь пожар войны, бомбят мирные города и населенные пункты Египта. За что? Только за то, что свободолюбивый египетский народ хочет жить свободным и счастливым, как подлинный хозяин распоряжаться своим Суэцким каналом. Это не нравится империалистам, которые наживали барыши за счет этого канала, построенного руками египетского народа.

Мы присоединяем свой голос протеста против нападения агрессоров на Египет и требуем от Организации Объединенных Наций принятия решительных мер против агрессии.

На митинге также выступили: слесарь тов. Антипов, председатель заводского комитета ДОСААФ тов. Дмитриев и другие. Все они, как один, осудили вероломные действия империалистических захватчиков против египетского народа.

Участники митинга единодушно приняли резолюцию протеста против войны, развязанной империалистами Англии, Франции и Израиля.

С. Гершпин.

электрик гидротурбинного завода.

#### ПОЗОР АГРЕССОРАМ

В цехах комбайнового завода проходят митинги рабочих, инженерно-технических работников и служащих. На них трудящиеся выражают свое возмущение вероломными действиями англо-франко-израильских агрессоров.

— Действия этих стран, — заявил протестник тов. Карпунин, — попирают все международные нормы. Они не обращают внимания даже на такой авторитетный международный орган, как ООН.

В звериной злобе империалисты подняли свою грязную лапу против свободолюбивого египетского народа и стремятся оккупировать Египет. Но народ, познавший свободу, не позволит сделать этого. Он находит сочувствие и поддержку в лице всего миролюбивого человечества. Захватчикам путь будет закрыт.

В свое время против нашей страны не раз поднимались агрессоры, но их карта всегда оказывалась битой.

Теперь широко развернулось великое движение борцов за мир, против агрессоров и поджигателей войны. Под ногами захватчиков будет гореть земля. Вместе со всеми миролюбивыми странами за мир, за свои права выступают народы Арабского Востока и в этом им никто не может чинить препятствия. Они — хозяева в своем доме.

Сверловница тов. Лобанова го-

ворила о том, что женщины всегда выступали против войны, агрессивных действий империалистов. Во весь голос в эти дни советские женщины заявляют о своей солидарности с египетским народом и клеймят позором англо-франко-израильских агрессоров, несущих на своих штыках колониализм, цепь рабства египтянам. Этого не будет. Позор агрессорам!

— Мы стоим у станков, создаем сельскохозяйственные машины для своей страны, — говорит токарь тов. Трусов. — Но война в Египте бросает зловещую тень на мирную жизнь многих народов. Мы знаем, что значит война и заявляем решительный протест, требуем прекращения кровопролития в Египте. Все народы хотят жить в мире и дружбе, и они не позволят взрывами бомб нарушить мирную тишину полей и городов. Обуздать агрессоров — таково наше решение, решение народов, сплоченных великой целью сохранения мира во всем мире.

Митинги протеста состоялись в механическом, штамповочном и других цехах комбайнового завода. На них приняты резолюции, в которых рабочие, инженеры, техники и служащие требуют немедленного прекращения агрессивных действий Англии, Франции и Израиля в Египте.

#### Правое дело восторжествует

На заводе пищевых концентратов состоялся митинг рабочих, работников, инженерно-технических работников и служащих, посвященный событиям в Египте.

Директор завода тов. Вагрянец рассказал о борьбе египетского народа против колонизаторов. Англия и Франция, прикрываясь агрессией Израиля, выполняют свой коварный замысел насильственного захвата Суэцкого канала, оккупации египетской территории. Но из этого ничего не выйдет, свободолюбивый народ отстаивает свои права, на его стороне все миролюбивые люди мира.

С гневом говорила на митинге работница цеха концентратов тов. Михайлова:

— С невиданным вероломством Англия, Франция и Израиль напали на Египет. Они жестоко бомбят мирные города этой страны, проливают кровь народа, который не желает подчиниться диктату колонизаторов. Нападение Англии, Франции и Израиля на Египет это нарушение мира.

Все народы с возмущением клеймят империалистов и заявляют:

— Руки прочь от Египта!

Мы верим, что правое дело восторжествует!

На митинге единодушно принята резолюция, осуждающая агрессоров, их вероломные действия против свободолюбивого египетского народа.

## ПРОТЕСТ ШВЕЙНИЦ

Выступившая на митинге рабочих, работниц, инженерно-технических работников и служащих швейной фабрики «Памяти Ленина» начальница цеха тов. Севостьянова, заявила:

— Агрессивные государства, напавшие на Египетскую республику, прикрываются лживыми фразами, рядятся в одежды умиротворителей на Арабском Востоке, якобы решивших обеспечить беспрепятственное судоходство по Суэцкому каналу. Но каждому теперь известно, что Англия и Франция заранее готовились к нападению на Египет, подтягивали свои войска и флот к территории Египетской республики. У них одна цель — захва-

тить канал, оккупировать территорию этого государства. Не только египтяне, но и другие народы видят в этом вероломное посягательство на суверенитет, права и свободу независимого Египта.

Советские люди осуждают незаконные действия Англии, Франции и Израиля. Протестуя против этой беспримерной в истории агрессии, все миролюбивые люди усиливают свою бдительность против происков реакции, реставраторов колониальных порядков. Дело мира и правды победит!

Мать троих детей, мотористка тов. Лариопова заявила, что многим советским семьям памятна тяжелые утраты, понесенные в

годы борьбы с немецко-фашистскими захватчиками:

— Мы от всего сердца сочувствуем египтянам в их справедливой борьбе, — говорила она, — и выражаем гневный протест против вероломных действий империалистических захватчиков. Они хотят вновь надеть на египетский народ ярмо колониальной эксплуатации. Но египтяне, познавшие свободу, сумеют отстоять свою независимость. В этом им помогут народы мира.

Народам нужен мир, а не война. Они сумеют преградить путь захватчикам.

На митинге принята резолюция с требованием прекратить военные действия в Египте.



# Этих дней не смолкнет слава



Вступление частей Красной Армии в Сызрань 3 октября 1918 года.

## ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ

Весть об октябрьском перевороте в Петрограде и Москве встретила в Сызрани горячий отклик. Октябрьский переворот в Сызрани произошел бескровно. Окруженные сочувствием и поддержкой солдат, квартировавших в городе запасных полков, и железнодорожников, большевики взяли власть в свои руки. Эсеры и меньшевики пытались организовать саботаж, но он был сломлен, и советская власть в городе восстановилась.

Вслед за этим власть в руки Советов перешла вскоре и на всей территории Сызранского уезда.

...В мае—июне 1918 года над Поволжьем нависли черные тучи. Опираясь на вспыхнувший мятеж белочехов, зарубежные интервенты и белогвардейцы сделали попытку задушить молодую советскую республику.

Захватив Пензу, командование чехословацкого корпуса, выполняя указания подпольного антисоветского штаба в Самаре, стало подтягивать свои эшелоны к Сызрани.

Не рискуя взять Сызрань в лоб, белочехи начали вести «дружественные переговоры», с Сызранским Советом, в составе которого были антисоветские элементы. Исполком Совета, под их влиянием, вопреки протесту большевиков, вместо того, чтобы призвать трудящихся города к борьбе с белочехами, заключил с ними договор. По этому договору командование чехословацкого корпуса обещало не вмешиваться во внутренние дела Советской России и сдать все лишнее оружие исполкому Сызранского Совета.

Все это делалось мятежниками преднамеренно, с целью отвлечь внимание от своих истинных целей. Под шумок переговоров и вылазок командовали свои силы, а когда это было сделано, захватили город и, переправившись через Волгу, подошли к Самаре.

Свыше четырех месяцев, поддерживаемые белочехами, хозяйничали в Сызрани белогвардейцы, эсеры и меньшевики.

Появление белых в городе, — вспоминают свидетели тех дней, — повлекло за собой массовые аресты большевиков и сочувствующих им трудящихся. Белогвардейцы ходили по улицам города и вылавливали «подозрительных».

Образовавшееся к тому времени в Самаре белогвардейское правительство создало для «утверждения власти учредительного собрания» специальную тройку в составе белогвардейцев Нестерова, Фортунатова и бывшего управ-

ляющего морским министерством буржуазного Временного правительства Лебедева.

По распоряжению этой «тройки» в городе были произведены массовые аресты, а также расстреляны комиссары Берлинский, Булыгин, Варламов. По приказу особо свирепствовавшего Лебедева, военно-полевого суду предавались лица, агитировавшие за советскую власть, и просто сочувствовавшие ей, или выражавшие недовольство деятельностью распоясавшихся учредилковцев. Лебедев залил кровью рабочих и крестьян и город и обширный Сызранский уезд.

Вскоре тройку учредилковцев сменил уполномоченный — некий Хрунин — горький пьяница, с подбострастным усердием выполнявший директивы Самарской учредилки. Первое, чем ознаменовалась деятельность этого махрового контрреволюционера, был возврат владельцам национализированных предприятий, а помещикам — земли. По его же приказу в Сызранском уезде началась массовая реквизиция скота и сельскохозяйственных продуктов.

Для борьбы с Красной Армией правительство Самарской учредилки стало формировать отряды так называемой «народной армии». Рабочие и крестьяне всячески уклонялись от службы в армии, защищавшей интересы помещиков и фабрикантов.

Бывший красногвардеец Д. Сидоров так вспоминает об «успехах» мобилизации, проводимой учредилковцами:

«Приехавший из Сызрани в бывшую Дворянскую волость (ныне Кузоватовский район Ульяновской области. Ред), поручик Красныхцев для проведения мобилизации получил поддержку только лишь у местных кулаков: своего тестя — бывшего старшины Елесина, его сына — тоже Елесина В., подпоручика Лось, местного врача Шестерикова, торговцев Душанина и Дырласова.

В целях проведения мобилизации по отдельным селам Краснощеков, Шестериков и Лось организовали отряд из кулацкой молодежи и вооружили его винтовками. Отряд совершил вылазку в села Коромысловку и Трубетчино. Но этот выезд закончился полным провалом. Отряд вынужден был бежать и искать защиты у Краснощекова...»

Такие же «успехи» имели «мобилизаторы» и в других селах Сызранского уезда. Рассвирепевший от таких неудач, Хрунин отдал приказ, согласно которому уклонявшимся от призыва в

«народную армию» грозил расстрел.

229 рабочих Сызрани были расстреляны в разное время по приказу Хрунина. Многие рабочие и крестьяне были увезены в Сибирь в «поезде смерти».

Но как ни свирепствовал палач Хрунин, трудящиеся Сызрани, руководимые большевиками, вели работу в глубоком подполье, путем партизанской борьбы наносили белогвардейцам и интервентам ощутительные удары. Многие рабочие, минуя белогвардейские заставы, уходили в Красную Армию, которая день ото дня крепла и уже начала теснить белогвардейцев.

В конце сентября 1918 года части Красной Армии находились на подступах к Сызрани. Но город взять было нелегко. Белогвардейцы создали вокруг него густую сеть укреплений. Линия проволочных заграждений тянулась от Заборовки до Батраков. Белое командование ожидало наступление частей Красной Армии с северо-запада. С целью отвлечения внимания белогвардейцев с северного участка фронта части Красной Армии совершили глубокий обход противника с юга. После этого наши войска предприняли наступление в северном и западном направлениях, в результате чего белогвардейцы, засевшие в Сызрани, оказались в мешке. Только один путь оставался у них для отступления — по направлению к Самаре.

3 октября 1918 года части Красной Армии вступили в Сызрань, она снова, и на этот раз навсегда стала советской.

План взятия Сызрани был разработан Реввоенсоветом 1-й Красной Армии при непосредственном участии Валерия Владимировича Куйбышева, который сам лично наметил детали боевых операций по изгнанию из нашего города белогвардейцев и интервентов.

Трудно переоценить значение этой победы молодой Красной Армии.

«С потерей Сызрани, — писала большевистская газета «Правда», — контрреволюция потеряла всю Волгу, ибо Сызрань являлась связующим центром фронтов Хвалынского, Изенского и Сызрано-Пензенского. Через несколько дней Волга будет совершенно очищена от бандитов».

Так оно и случилось. Вслед за Сызранью, через четыре дня, интервенты и белогвардейцы были изгнаны из Самары.

Волга стала свободной.

## НА БРОНЕПОЕЗДЕ ИМЕНИ ЛЕНИНА

Помню, как сейчас, из ЦК Коммунистической партии в воинские части города Муром под Москвой пришла телеграмма. Она была оглашена перед строем. Центральный Комитет призывал сформировать две добровольческие паровозные бригады для сопровождения бронепоезда имени Владимира Ильича Ленина. Я одним из первых изъявил желание поехать, как тогда называли, на Сызранский фронт. Мою просьбу удовлетворили еще и потому, что я был уроженцем тех мест, где шли бои с белогвардейцами и интервентами. А это было немаловажно.

Нашей броневой площадке предстояло прикрывать движение самого бронепоезда и вагонов с путевыми рабочими. Тыл бронепоезда охраняла вторая броневая площадка.

Действовать предстояло осторожно. Враг использовал для своей обороны каждую господствующую над местностью высоту, которая примыкала к железнодорожному полотну. Первое боевое крещение в боевом рейде к Волге мы получили у разъезда Акчуринок, что недалеко от Поливанова. Бронепоезду предстояло преодолеть выемку в 15—20 метров. Над этим оврагом, словно над пропастью, висел железнодорожный мост. Взорвать его белогвардейцы не решились.

15 дней длились боевые стычки в районе железнодорожного моста. Продвижение по железнодорожной линии было невозможным. Командиры бронеплощадок и бронепоезда совместно с пехотинцами решили обойти противника и ударить ему с тыла. Белогвардейцы, сосредоточив все свои силы и внимание против бронепоезда, своевременно не заметили этого маневра частей Красной Армии и после жестокой перестрелки вынуждены были отступить на новые позиции. Бронепоезд продвинулся дальше, обстреливая врага из пулеметов и орудий.

Возле Балашейки нас ожидала еще более жаркая схватка. Противнику хотелось во что бы то ни стало удержать, в своих руках ключевые позиции на подступах к Сызрани. Белогвардейцы ввели в

бой свои броневые площадки и артиллерию, расположенную в укрытиях. Обстрел железной дороги заставлял воздерживаться от ночной стрельбы по позициям противника. Надо было усилить разведку. С бронепоезда разведчики уходили небольшими группами.

Перед ними стояла задача прощупать позиции противника по флангам. А фронтную разведку надо было вести нам. Вместе с бронеплощадкой наш паровоз двинулся в темноту ночи. На трубе была установлена густая сетка, чтобы избежать выброса искр. Мы продвинулись на несколько километров вперед. Нас интересовал 6—8-метровый мостик. Интересовалась им и вражеская бронеплощадка. Она также была тщательно замаскирована и соблюдала все меры предосторожности. Противник заметил нас, заметил и мы его сразу. Был открыт огонь. Он послужил сигналом к вводу в действие основных сил.

Теперь уже бронепоезд имени Ленина действовал в тесной связи с наземными силами и партизанами. Прикрываясь ночной мглой, они подкладывали мины под железнодорожное полотно, где обычно курсировали вражеские бронеплощадки, охраняя вход и выход со станции Балашейка. Когда разгорелся бой, попытались вступить в него и бронеплощадки противника, но вскоре и та и другая подорвались на минах. Бронепоезд имени Ленина усилил огонь. Его команда, состоявшая из революционных матросов, метким огнем разила врагов.

Ремонт пути производился под огнем. Прикрывая рабочих, наша броневая площадка медленно продвигалась вперед, пока пути не оказывались безопасными и полностью подготовленными к продвижению бронепоезда.

Так километр за километром продвигался бронепоезд имени Ленина вперед, громя противника, утверждая завоевания Великой Октябрьской социалистической революции.

Н. Солдаткин, старший машинист паровозного депо станции Сызрань 1-я.

## ИМЕНА БОРЦОВ БЕССМЕРТНЫ

Вскоре после свержения Временного правительства в Петрограде, советская власть была установлена и в Сызрани.

Но ее надо было удержать, защитить от многочисленных врагов. На страже молодой советской власти стояли красногвардейские отряды. Их существовало три: при паровозных депо Сызрань I и Сызрань II и при городском комитете партии. Красногвардейцам было поручено ответственное дело разоружения солдат, возвращающихся по железной дороге с фронта. Прямо у входа на станцию и у насыпей дежурили пулеметчики-красногвардейцы. Были случаи, когда подстрекаемые темными элементами, казаки сопротивлялись и выступали против представителей Советской власти. Отобранным оружием вооружались отряды рабочих.

Красногвардейцы разоружили местный гарнизон. Офицеры его не хотели складывать оружие, отсиживаясь в казармах военного городка. Так дальше не могло продолжаться, ибо они угрожали в спину действующим красногвардейским отрядам. На военный городок были наведены артиллерийские орудия и предъявлен ультиматум, а перед этим перелеты большевистские агитаторы провели уже соответствующую работу среди солдат, призывая их расходиться по домам. Все это возымело действие. Гарнизон перестал существовать, а в руки красногвардейцев перешло много оружия и богатый арсенал.

Во время мятежа белочехов красногвардейские отряды перестроили тактику своих действий.

Они развернули партизанскую борьбу. Одним из партизанских отрядов было поручено командовать мне. В него входило свыше 200 рабочих и солдат. С боями шли мы навстречу частям Красной Армии. Возле станции Кузоватова разведчики партизанского отряда обнаружили вражескую артиллерийскую батарею. Ночью мы произвели на нее вылет и батарея оказалась в наших руках. Из-за отсутствия лошадей все орудия нам пришлось уничтожить. Партизанский отряд продолжал свой рейд.

Когда мы вышли на соединение с регулярными частями Красной Армии, партизаны влились в их подразделения. Красная Армия успешно наступала. Сызрань была освобождена. Противник откатывался все дальше и дальше на восток...

В эти светлые дни торжества Советской власти я вспоминаю своих боевых товарищей, отдавших свою жизнь за рабочее дело. Среди них: питерский рабочий большевик Батапов, военный комиссар Варламов, его заместитель Булыгин, мой брат, командир автоотряда Г. И. Акифьев, юная патриотка Смирницкая, пламенный агитатор, любимец сызранских железнодорожников Емельянов. Их имена живут в названиях городских улиц, в памяти людей. На братской могиле им поставлен памятник в саду имени Ленина.

Имена борцов за советскую власть бессмертны. Их дела живут и будут жить всегда.

С. Акифьев, член КПСС с 1917 года.

## Мой город

Больше двух столетий  
Прожил он на свете,  
Но его молодежь,  
Кажется б не встретил...  
Нет он не состарился,

Рос, мужал с годами,  
Небо подпирает  
Новыми домами.  
Стрел подъемных  
кранов  
Направляет взлет.  
Сызрань неустанно  
В ширь и в высь  
растет.

Из цехов машины  
На поля идут,  
Мощные турбины  
Поезда везут...  
Город мой ликует  
И улыбкой светится —  
Молодость такую  
Власть дала советская.  
И. ДУБОВ.

# Славен труд во имя советской Родины

## ЗАВОД ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

1941 год. Первый год Великой Отечественной войны против фашистских захватчиков. Сызранцы помнят, как в это грозное для Родины время на окраине города быстро стали расти корпуса локомотивного завода. В его цехах днем и ночью изготовлялась продукция для фронта, для разгрома врага. В эти же дни сызранцы узнали и о передвижениях фронтных войск — бригаде стерженщиц Марусе Виноградовой, токарях тт. Фирсове и Богомолове, модельщике тов. Волосастом и многих других.

В послевоенный период изменился профиль производства завода. Его новая продукция: гидротурбины, воздушные двигатели, шаровые мельницы, полумеха-

нические забрасыватели топлива. В цехах появились новые люди, бывшие фронтовики и много молодых специалистов — выпускников техникумов и институтов.

Сейчас это — гидротурбинный завод, предприятие тяжелого машиностроения. Каждый, кто посещает цехи завода, удивляется размерам деталей, которые здесь изготовляются. Каждая деталь весит десятки и сотни килограммов. Поднять такую деталь и перенести ее с места на место не под силу одному рабочему. А некоторые из них не поднять и всей бригадой. Вот поэтому здесь в цехах так много мостовых кранов и других подъемных механизмов. С их помощью

детали-гиганты переносятся с места на место.

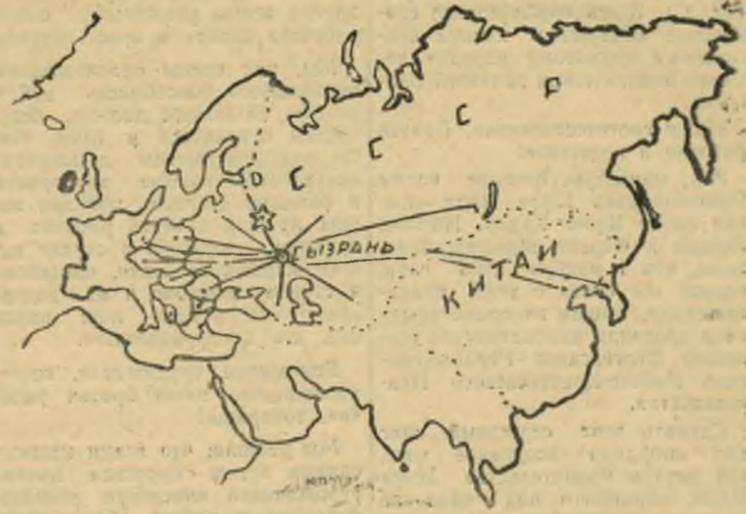
Гидротурбинный завод изготавливает не массовую продукцию, у него не поточное производство, а индивидуальное, т. е. завод выпускает небольшое количество тех или иных машин, но очень сложных и дорогих. Каждая из них стоит сотни тысяч, а то и миллионы рублей. Вот поэтому-то рабочим, инженерам и техникам предприятия приходится каждый раз вкладывать много труда, чтобы освоить производство новой машины. Ежемесячно с заводского двора уходят 120—130 вагонов с машинами в Донбасс, на Урал, Кавказ, Сибирь, в Китай, Польшу, Румынию. В 1957 году завод будет из-

готовлять машины и для Индии.

В октябре этого года завод отправил последнюю турбину для Камской гидроэлектростанции.

Коллектив гидротурбинного завода внес значительный вклад в технический прогресс. На заводе разработан новый способ получения высокопрочного чугуна, во многом сходного по своим механическим и пластическим свойствам со сталью. Из нового металла отливаются детали турбин и других машин. Детали из высокопрочного чугуна намного дешевле стальных.

Сейчас коллектив завода с большим напряжением работает над подготовкой производства к выпуску кукурузоуборочных комбайнов КУ-2А.



На этой карте указано, куда идет продукция сызранских предприятий.

## КАШПИРСКИЙ СЛАНЕЦ

Кашпирский сланцевый рудник — это детище довоенных пятилеток. Здесь действуют две шахты.

С каждым годом добыча топлива возрастает. За годы пятой пятилетки здесь было добыто 5.220 тысяч тонн сланца. Сланец, как горючее, используется в топках Сызранской ТЭЦ и, как сырье, для переработки на сланцеперерабатывающем заводе, который является также первенцем первой пятилетки в нашем городе.

Сейчас строится еще одна шахта № 3. За годы шестой пятилетки добыча сланца на руднике должна возрасти, примерно, вдвое.

## С маркой „город Сызрань“

На правом берегу Волжки до Октябрьской революции размещался небольшой лесопильный завод из двух пилорам. Производительность его составляла 14—15 кубометров пиломатериалов в сутки.

Лесопилка принадлежала купцу Ашанину и лесопромышленнику Кунину. На этом предприятии работало 26 человек, из них половина женщин. Рабочие нещадно эксплуатировались, а заработка им едва хватало на полуголодное существование.

После революции завод Ашанина и Кунина стал собственностью народа. Быстро стало меняться его лицо. В годы первой пятилетки на месте лесопилки выросло крупное социалистическое предприятие, которое, затем, превратилось в завод сельскохозяйственного машиностроения.

Во всех концах страны и за ее пределами можно увидеть машины с маркой «город Сызрань». 12.319 зерновых самоходных комбайнов, изготовленных в Сызрани, работают на полях колхозов и совхозов.

Завод выпускает силосоуборочные комбайны СК-2,6. Это — высокопроизводительные ма-

шины. Они производят скашивание растений, измельчают их и грузят измельченную массу в автомашину.

Работники машинно-тракторных станций, совхозов присылают на завод письма, в которых выражают благодарность его коллективу за замечательную технику.

В 1956 году завод дал сельскому хозяйству более пяти тысяч силосоуборочных машин. В связи со специализацией и кооперированием завод в текущем году резко увеличивает свою производительность. За год он должен изготовить 36 тысяч хедеров к силосоуборочным комбайнам.

На заводе из года в год растет производительность труда. Если в 1951 г. производительность труда взята за 100 процентов, то в 1955 г. она составила 221,6 процента. Борьба за рост производительности усиливается с каждым днем. Коллектив участка мастеров тт. Вакаева и Семихохлова проявил ценную инициативу, развернув соревнование за достижение к концу 1957 г. уровня производительности труда, запланированного на шестую пятилетку. В этом он достиг замечательных результатов.

## НА 25 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ БОЛЬШЕ

Во многих магазинах городов и сел Советского Союза, особенно Сибири и Дальнего Востока, продаются консервы из соевого бобка, концентрированная каша из разных круп, пользующиеся хорошим спросом трудящихся. Это — продукция Сызранского завода пищевых концентратов.

За годы пятилеток завод заметно вырос, стал высоко механизированным пищевым предприятием. Об этом ярко свидетельствует количество выпускаемой продукции. В 1931 году здесь вырабатывались в основном только джем и повидло до 400 тонн и около 70 тонн сушеных овощей. В текущем году заводом будет выпущено около 210 тонн сушеных овощей и картофеля, до 2400 тысяч банок консервов из соевого бобка и свыше 5000 тонн концентрированной каши.

На конец пятилетки намечается увеличение выпуска продукции против 1955 года более чем в полтора раза, или на 25 миллионов рублей.

## ЧТОБЫ ДОБЫВАЛОСЬ БОЛЬШЕ НЕФТИ

Среди нефтяников нашей области развернулось соревнование за то, чтобы к концу 1957 года выйти по суточной добыче жидкого топлива на уровень Баку, а затем значительно превзойти его.

В эти дни на промыслах, в буровых бригадах развернулась большая горячая работа. У нефтяников все более широкое применение получают такие передовые методы, как законтурное заводнение месторождений, гидравлический разрыв пласта, крупноблочные основания для буровых вышек и т. д.

Сызранский ремонтно-механический завод объединения «Куйбышевнефть» вот уже несколько лет ведет строительство крупных блоков под буровые вышки.

Передвижные крупноблочные основания буровых вышек дают большую экономию времени и средств. Так в конторе бурения «Первомайнефть» такой буровой вышкой скважина № 281 была пробурена за 38,5 дня вместо 66 дней по плану.

Завод, кроме того, изготавливает для нефтяников много другого оборудования: снегоочистительные машины, кузова для автобусов и т. д. Коллектив успешно выполняет производственную программу.

*Расти, моя страна,  
И крепни  
С каждым днем!  
Пусть жизнь цветет  
Привольнее и краше!  
Мы в будущее светлое  
идем  
Шагами трудовых  
успехов наших.*

## Узел шести направлений

До Великой Октябрьской социалистической революции станция Сызрань была небольшой участковой станцией, от которой отходило только два направления — на Пензу и Кинель. Оснащена она была самой примитивной техникой.

Старые железнодорожники, работавшие на станции до революции, вспоминая прошлое, рассказывают:

— Бывало сформируем поезд из 25 двухосных вагонов общим весом не более 500 тонн, прицепим к нему паровоз небольшой мощности и думаем: вот так состав. На тормозах такого поезда размещалось по 8—9 кондукторов (тормозильщиков). На случай выявления обрыва поезда обычно протягивалась веревка от паровоза до хвостового тормоза.

Отправив такой поезд, стоишь и думаешь, когда же дойдет он до Пензы или Кузнецка, ведь скорость движения в то время была не более 20 километров в час.

Лишь после революции, благодаря неустанной заботе партии и правительства о развитии железнодорожного транспорта, станция превратилась в крупный железнодорожный узел, имеющий большое значение для перевозок народнохозяйственных грузов. От Сызранского узла теперь отходит шесть направлений, по которым бесконечным потоком идут пассажирские поезда, поезда с хлебом, лесом, углем, нефтепродуктами, цементом и другой продукцией промышленности и сельского хозяйства.

За годы пятилеток на станции произошли значительные изменения. Все старые паровозы заменены мощными современными локомотивами, на которых паровозники систематически водят тяже-

ловесные составы. Весовая норма их превышает довоенную в пять и более раз. Маневровая работа сейчас проводится в три раза быстрее, чем раньше.

На станции построены хорошо оснащенные техникой вагонное депо, пропарочный пункт, пункт технического осмотра вагонов и т. д. На главном направлении центрального парка действует автоблокировка. На узле широкое применение нашла радиосвязь — все поездные и маневровые паровозы радиофицированы, что позволяет паровозникам работать быстро и четко.

За годы советской власти много улучшилось обслуживание пассажиров. Пассажирское здание станции из грязного и неудобного превратилось в хорошо отделанное, чистое и удобное для пассажиров помещение. На вокзале есть справочное бюро, камера хранения багажа, комната матери и ребенка. На вокзале широко практикуется предварительная продажа билетов на поезда, а также доставка их пассажирам на дом.

В целях дальнейшего улучшения работы железнодорожного транспорта проводится электрификация дорог. В 1957 году будет переведено на электротягу пассажирское движение от Сызрани до Куйбышева. В связи с этим намечена реконструкция депо, станции. Станция оснащается новейшей техникой с централизацией стрелок и сигналов.

Электрификация откроет широкие возможности для значительного увеличения грузооборота, повышения производительности труда железнодорожников и улучшения обслуживания трудящихся.

Ф. Илюшин,  
старший помощник начальника станции Сызрань I-я.

## От кустарных кооперативов до больших фабрик

В первые годы революции товар народного потребления в Сызрани вырабатывали немногочисленные кустарные кооперативы. В 1932 году их насчитывалось 14 с 2000 объединенных в них ремесленников и кустарей. Эти кооперативы не имели почти никакой механизации и выпускали очень мало промышленных и продовольственных товаров.

В настоящее время в городе насчитывается столько же предприятий местного подчинения, сколько их было в 1932 году. Но теперь это крупные механизированные предприятия вырабатывают в год промышленной продукции на сумму около 100 миллионов рублей.

Многие из артелей промышленной кооперации настолько выросли, что на их базе в текущем

году были организованы фабрики и заводы областного подчинения. Так, артели «Сапожники», «Промвалобушь», «Ударник», «Строитель», «Искра» реорганизованы в фабрики обувную, валяльно-обувную, швейно-трикотажную, детских игрушек и завод запасных частей к швейным машинам.

Предприятия местной и кооперативной промышленности выпускают большое количество разнообразных товаров народного потребления: хлебобулочные и кондитерские изделия, безалкогольные напитки, швейные изделия, мебель, обувь, трикотаж, игрушки, строительные материалы и другую продукцию.

Только на трех предприятиях города: в горпромкомбинате, на фабриках детской игрушки и обувной насчитывается около 800

рабочих, то есть более одной трети численности членов существовавших в 1932 году кооперативов. К этому надо добавить, что на современных предприятиях выпуск продукции производится с помощью новейших машин, механизмов, прогрессивной технологии.

На предприятиях проводится работа по обеспечению дальнейшего значительного роста производства. Выпуск валовой продукции предусматривается в 1960 году увеличить на 72,3 процента по сравнению с 1955 годом.

Выполнение намеченных планов позволит резко улучшить снабжение трудящихся города товарами широкого потребления.



НА СНИМКЕ: силосоуборочный комбайн.

Фото К. Николаева.

## Открытое письмо четырех политических деятелей Венгрии венгерскому трудовому народу

БУДАПЕШТ, 4 ноября. (ТАСС). Здесь опубликовано следующее «Открытое письмо венгерскому трудовому народу» четырех политических деятелей Венгрии:

Наши соотечественники! Братья рабочие и крестьяне!

Мы, министры, бывшие члены Правительства Имре Надя,—Антал Апро, Янош Кадар, Иштван Кошша и Ференц Мюнних, заявляем, что 1 ноября 1956 года, порвав все связи с этим правительством, вышли из правительства и проявили инициативу по созданию Венгерского Революционного Рабоче-Крестьянского Правительства.

Сделать этот серьезный шаг нас побудило осознание того, что внутри правительства Имре Надя, попавшего под давление реакции и ставшего беспомощным, у нас не было больше никакой возможности противостоять контрреволюционной опасности, проявляющейся все с большей силой и угрожающей уничтожением нашей Народной Республики, рабоче-крестьянской власти, наших социалистических завоеваний.

Они убили наших уважаемых борцов рабочего движения, которые в течение многих десятилетий боролись: Имре Мезе, секретаря партийного комитета Большого Будапешта, товарища Кадамара, старого борца рабочего движения на Чепеле, Шандора Сиклава, директора Музея военной истории. Кроме них, они в

массовом порядке уничтожали других всеми уважаемых сынов рабочего класса и крестьянства.

Мы, как члены правительства, потерявшего способность действовать, не можем дальше безучастно относиться к тому, чтобы под прикрытием демократии контрреволюционные террористы и бандиты зверски убивали наших лучших братьев рабочих и крестьян, держали в страхе наших мирных граждан, создавали в стране анархию и на долгое время отдали весь наш народ под иго контрреволюции.

Венгерские трудящиеся, соотечественники, наши братья рабочие, товарищи!

Мы решили, что всеми нашими силами будем бороться против угрожающей опасности реакции, фашизма и против банд убийц народа.

Мы призываем всех верных сынов нашей Народной Республики, всех сторонников социализма, в первую очередь коммунистов, рабочих, шахтеров, лучших сынов крестьянства и интеллигенции поддерживать все мероприятия Венгерского Революционного Рабоче-Крестьянского Правительства, всю народно-освободительную борьбу.

**АНТАЛ АПРО,  
ЯНОШ КАДАР,  
ИШТВАН КОШША,  
ФЕРЕНЦ МЮННИХ.**

4 ноября 1956 года,  
Будапешт.

## К положению в Венгрии

БУДАПЕШТ, 4 ноября. (ТАСС). Сегодня утром силы реакционно-демократического строя Венгрии сокрушены. Распалось и прекратило свое существование правительство Имре Надя, которое расчистило путь реакционным силам и контрреволюции. Образовано новое Венгерское Революционное Рабоче-Крестьянское Правительство во главе с Яношем Кадаром. Оно обратилось с воззванием к народу Венгрии, призвав венгерский народ объединить свои силы для защиты завоеваний народно-демократического строя от покушения контрреволюционных заговорщиков. Новое правительство обратилось к командованию советских войск с просьбой оказать содействие в подавлении мятежников. Командование советских войск пошло навстречу просьбе Революционного Рабоче-Крестьянского Правительства.

В течение 4 ноября события привели к полному поражению сил контрреволюции. В течение дня фашистские банды, засевшие в некоторых общественных зданиях, успешно подавлялись и капитулировали. Все честные патриоты Венгрии, которым дороги завоевания народной власти, приняли активное участие в разоружении и подавлении очагов сопротивления контрреволюционных групп.

Призыв нового Революционного Правительства Венгрии нашел у подлинных патриотов живой отклик. Повсюду обсуждается и приветствуется программа, одобренная Правительством. У многих трудящихся Венгрии, которые поддались на удочку реакционной пропаганды, открылись глаза. Они увидели, что враги народного строя, истязая и вешая рабочих-революционеров, общественных деятелей, лучших представителей венгерского народа, стремились восстановить ненавистную венгерскому народу власть капиталистов и помещиков.

Здесь объявлено новое Обращение Революционного Рабоче-Крестьянского Правительства к венгерскому народу. В Обращении указывается, что новое Правительство глубоко уверено, что в самые ближайшие дни твердый порядок и спокойствие будут установлены по всей стране. Правительство призывает всех рабочих, крестьян, интеллигенцию, студентов, всю молодежь, всех патриотов страны оказать всемерное содействие правительству и его органам и приступить к выполнению своих прямых обязанностей каждый на своем участке производства, на своем посту.

## ВЫСАДКА АНГЛО-ФРАНЦУЗСКОГО ПАРАШЮТНОГО ДЕСАНТА НА ЕГИПЕТСКОЙ ТЕРРИТОРИИ

ЛОНДОН, 5 ноября. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, военное министерство Англии заявило, что английские и французские парашютные войска сегодня утром высадились на египетской территории.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:  
«Художественный»  
Новый художественный фильм  
«ЧЕЛОВЕК РОДИЛСЯ»  
«Звезда»  
На сеансах в 9 час. 30 мин.  
и 5 час. 30 мин.  
«ЛЕНИН В 1918 ГОДУ»

Сызранской межрайонной заготовительной конторе «Главвторсырье» требуется бухгалтер.  
Обращаться: Луговая, 32, Жареный бугор.

С 1 ноября в районе станции Предузловая открыто городское отделение связи № 14, которое производит все виды почтово-телеграфных операций. Отделение работает с 9 часов утра до 17 час. 30 мин. Выходной день — воскресенье.

## ПЛАН

## проведения демонстрации трудящихся города Сызрани в день 39-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции

Начало демонстрации на площади имени Ленина в 10 часов местного времени.

Сбор трудящихся на демонстрацию производится по предприятиям, учреждениям, организациям и учебным заведениям в 8 час. 30 мин. утра.

Продвижение колонн демонстрантов от места сбора к площади имени Ленина производится по 6 человек в ряд.

Праздничное шествие открывает сводная колонна физкультурников, которая собирается на стадионе «Нефтяник» в 9 часов утра и следует по улицам: Красной, имени Володарского, и к 9 час. 45 мин. выходит на Советскую улицу, где выстраивается и проходит по площади имени Ленина и дальше продвигается до переулка Достоевского.

За физкультурниками следуют колонны педагогического, медицинского, технического училищ, машиностроительного, нефтяного, трикотажного техникумов, техникума Министерства транспортного строительства.

Затем следует колонна коллективов предприятий железнодорожного узла, отделения временной эксплуатации, дорстройучастка.

Колонна коллектива комбайнового завода выстраивается на улице имени Володарского между улицами Советской и имени Карла Маркса. К площади имени Ленина продвигается за колонной предприятий железнодорожного узла.

За комбайнстроителями следуют колонны коллективов нефтеперерабатывающего завода, стройтреста № 24, ремонтно-механического завода, завода железобетонных изделий, кирпичного завода, деревообделочного завода № 3, лесозаготовительного пункта, строительного-монтажного управления № 10, строительного-монтажного управления № 6, строи-

тельно-монтажного управления № 5 и др.

Колонна коллектива завода пищевых концентратов собирается и выстраивается на улице имени Фридриха Энгельса. К площади имени Ленина продвигается за колонной коллективов нефтеперерабатывающего завода, стройтреста № 24 и т. д.

За пишевиками следуют колонны коллектива Сызранской ТЭЦ и стройуправления ТЭЦ, гидротурбинного завода, стройтреста № 112, завода «Шеврохром», рыбообрабатывающего завода, заводууправления № 7, заводууправления № 9, горнищоторга, «Заготзерно», горпромторга, треста столовых, хлебокомбината, ликеро-водочного завода, мясокомбината, швейфабрики № 14, швейно-трикотажной, обувной, валяльно-обувной фабрик, фабрики игрушек, горпромкомбината, автоколонны № 64, автохозяйства, конторы связи, медицинских работников, финансово-банковских работников, отдела благоустройства и коммунальных предприятий города, гортопа, лесоторгового склада и др.

Вход на площадь, на трибуну и к трибуне будет производиться по специальным пропускам и прекращается в 9 часов 30 минут.

Движение всех видов транспорта по улицам: Советской, Московской, имени Урицкого, Рабочей, Интернациональной, Ульяновской, имени Сталина, Красной, имени Володарского прекращается с 9 часов утра, за исключением автомашин со специальными пропусками.

По Советской улице после демонстрации 7 ноября движение всех видов транспорта не разрешается.

Охрану общественного порядка в период демонстрации обеспечивает начальник городского отдела милиции тов. Стадников.

## Пионерский сбор в музее

Не совсем обычно проходил этот сбор пионерской дружины имени Смирнова (школа № 6). Пионеры собрались в одном из залов краеведческого музея. Сбор был посвящен 39-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

После традиционной торжественной линейки и сдачи рапортов состоялся торжественный

прием учащихся вторых и третьих классов в пионеры.

Затем директор музея тов. Феофанова рассказала пионерам об октябрьских событиях в Петрограде, Москве, Сызрани.

Потом пионеры прослушали выступления участников художественной самодеятельности.

Е. Кудашов.

## Читательская конференция

В клубе имени Варламова станции Сызрань 2-я состоялась читательская конференция по книге «Мы — советские люди» Бориса Полевого. На конференции присутствовало 70 человек.

Заведующая библиотекой Савичева М. Т. рассказала присутствующим о жизни и творчестве писателя. Комсомольцы Бурхеть-

ева, Харитонов, Кузнецов и Дудина поделились своими впечатлениями от прочитанной книги.

После конференции участники посмотрели спектакль кукольного театра.

В. Нуждин.

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН

## ПРОИЗВОДИТСЯ ПОДПИСКА

— НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ —

„КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ“

на 1957 год

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на 1 месяц — 3 руб. 25 коп.  
на 3 месяца — 9 руб. 75 коп.  
на 6 месяцев — 19 руб. 50 коп.  
на 1 год — 39 рублей.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ городским отделением «Союзпечати», почтовыми отделениями связи, а также на подписных пунктах предприятий, организаций, учебных заведений, учреждений и общественными распространителями печати.

Жилищно-коммунальному отделу комбайнового завода срочно требуются: кочегары, сторожа.

Об условиях справиться в жилищно-коммунальном отделе (Советская, 114, кв. 1) с 8 час. утра до 17 час. вечера. (4—1).

Артель «Коллективный труд» с 1 ноября принимает от населения в ремонт дорожные чемоданы.  
Адрес мастерской: Пролетарский переулок, 39.

Сызранскому машиностроительному техникуму требуются кочегары и уборщицы.

Справиться у секретаря с 9 часов утра до 18 часов.

## Египет принял резолюцию чрезвычайной сессии Генеральной Ассамблеи ООН

НЬЮ-ЙОРК, 3. (ТАСС). Вчера представитель Египта в ООН направил генеральному секретарю ООН Хаммаршельду меморандум, в котором говорится:

«Египетское правительство дало мне указание информировать Ваше Превосходительство о том, что оно принимает резолюцию, одоб-

ренную сегодня утром, 2 ноября 1956 года, специальной чрезвычайной сессией Генеральной Ассамблеи, при условии, конечно, что оно не сможет претворить в жизнь резолюцию, в случае, если нападающие армии будут продолжать свою агрессию».