

# КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 236

Среда, 28 ноября 1956 года

Цена 15 коп.

## Мой опыт вождения тяжеловесных поездов

В паровозном депо станции Сызрань 1-я почти все машинисты-тяжеловесники. Но на наиболее трудном участке Батраки — Сызрань не все они водят поезда такого большого веса, как старший машинист тов. Кашицын, вместе со своим помощником тов. Логиновым и кочегаром тов. Саханом. Редакция обратилась к тов. Кашицыну с просьбой рассказать о своем опыте вождения тяжеловесных поездов. Ниже печатается его рассказ.

Дальнейшее неуклонное развитие народного хозяйства нашей страны требует от железнодорожного транспорта непрерывного увеличения перевозок. Важная роль в этом деле принадлежит машинистам локомотивов, призванным водить тяжеловесные поезда на высоких скоростях.

Вождение тяжеловесных поездов на любом участке немисливо без двух условий:

Первое — это сознательная дисциплина, взаимное доверие, четкое выполнение правил технической эксплуатации, инструкции и приказов.

Когда мои напарники, машинисты тт. Жидков и Курин, при возвращении из поездки заявляют, что машина в порядке, можно без опаски отправляться в путь, я им верю. Однако, несмотря на это, перед выездом обязательно лично проверяю состояние котла паровой машины, экипажной части и автотормозного оборудования, так как такая проверка входит в мои обязанности. Так у нас хорошо сочетаются доверие и проверка, что дает положительные результаты в работе.

Вторым условием успешного вождения тяжеловесных поездов является правильное использование резервов мощности и силы тяги паровоза. Для того, чтобы использовать эти резервы и уверенно вести тяжеловесный поезд, нужно тщательно готовить паровоз к каждому рейсу. Взяв на прицеп состав, надо умело тронуть поезд с места стоянки, использовать живую силу — силу инерции поезда в пути, обеспечивать максимальное давление пара в котле и т. д.

Подготовку паровоза мы начинаем с чистки топki. Прежде, чем чистить топку, на колосниковой решетке нужно иметь необходимое количество кокса, давление пара в котле должно быть не более 8—9 атмосфер, а в водомерном стекле — три четверти воды. Такие условия нужно соблюдать для того, чтобы не допустить течи в огневой коробке.

В лаборатории депо узнаю результаты анализа котловой воды, чтобы затем определить, как дозировать антимагниевый, как и где продувать котел, чтобы не допустить бросания воды в регулятор при высокой форсировке котла.

Бригада активно участвует в наборе угля. Корыто конвейерного винта очищается от крупных кусков угля и засыпается мелким и жирным углем. Это делается для того, чтобы при пуске стокера в топку шел жирный уголь.

Помощник и кочегар следят за тем, чтобы первый грейфер тощеуголя был подан вниз, а затем жирный, и так по порядку с таким условием, чтобы грейфер жирного угля был наверху, и при движении паровоза с поездом он мог постепенно, произвольно

сыпаться в корыто, увлекая за собой часть и тощеуголя.

Когда попадают крупные куски угля или породы, мы уголь разбиваем, а породу выбрасываем.

При подходе к поезду запесочиваю рельсы за 30—50 метров до головы поезда, чтобы при трогании с места не было буксования. Затем притормаживаю прямо действующие тормоза



и, тем самым, путем трения тормозных колодок о бандажи, просушиваю и освобождаю их от грязи и мазута, чтобы они не буксовали в пути следования.

Перед отправлением из паровых цилиндров нужно обязательно удалить конденсат. Но при этом вместе с водой удаляется и смазка цилиндров. А каждому машинисту известно, что без достаточной смазки цилиндров отправляться в дорогу нельзя. Вот почему прежде чем двинуться с места, нужно обязательно после удаления воды из цилиндров произвести их дополнительную смазку, иначе могут произойти задиры и т. д.

После сигнала отправления сжимаю поезд на 2—3 метра, чтобы тем самым сжать пружины буферов 12—15 вагонов. Это дает возможность при трогании за счет разжатия пружин буферов легко и плавно тронуться с места. Отсечку устанавливаю на 0,7 и включаю увеличитель сцепления, плавно открываю регулятор, принимаю меры к недопущению буксования паровоза.

Когда скорость поезда достигает 5—7 километров в час, устанавливаю отсечку на 0,5. Далее при увеличении скорости до 15—25 километров в час устанавливаю отсечку на 0,4, затем на 0,3, тем самым не допускаю лишнего расхода пара и угля. Начиная с выходных стрелок станции Пристань-Батраки, увеличиваю отсечку до 0,4—0,45 и в конце 969 км. до 0,5, так, чтобы через

Пост-Май проследовать со скоростью минимум 30—35 км. в час.

При проезде входного светофора станции Предузловая устанавливаю отсечку 0,55, затем в начале 967 километров, то есть при вступлении на подъем, отсечку увеличиваю до 0,6 — 0,7 и тем самым не допускаю снижения скорости. Так я вожу поезда весом 3600—3900 тонн. При всяком изменении отсечки перед переездами, стрелками, в начале и в конце кривых обязательно одновременно подаю песок под 1 и 2-ю колесные пары. При скорости ниже 30 километров включаю увеличитель сцепления, чтобы избежать буксования паровоза.

Важнейшее, что обеспечивает успех вождения тяжеловесных поездов и экономию топлива, — это высокая скорость. Петерял скорость — ни одной из этих задач не решишь и неминуемо остановишь поезд. Без высокой скорости невозможно полностью использовать живую силу — силу инерции поезда.

Одним из решающих условий, необходимых для достижения высокой скорости, успешного проведения рейса с тяжеловесным составом, особенно в условиях сложного профиля пути, является умелое ведение процесса отплевания паровоза.

Перед отправлением поезда в котле паровоза держу давление 10—11 атмосфер и воды с отметкой 30—35 в водомерном стекле. Это делаю для того, чтобы перед тем, как отправиться с поездом, нагреть топку и создать на колосниках необходимый слой кокса, который не допускает холодный воздух в котел. В котел накачиваю воды до отметки 0,5—0,75 по водомерному стеклу. Все это позволяет мне обеспечить высокую форсировку котла.

Чтобы обеспечить высокую форсировку котла в пути следования, мы практикуем комбинированный способ отплевания. На легком профиле пути отплевание ведем вручную, а на подъемах пускаем стокер.

Большая часть этих приемов и правил ни в каких инструкциях не написана, но их применение позволяет успешно водить тяжеловесные поезда.

За 10 месяцев наша бригада провела 50 тяжеловесных поездов без дополнительного набора воды в пути следования, перевезла дополнительно 22753 тонны груза и сэкономила 89 тонн топлива. В целом все бригады паровоза за это же время провели 127 тяжеловесных поездов, перевезли в них дополнительно 61132 тонны груза и сберегли более 200 тонн топлива.

**Н. Кашицын,**  
старший машинист паровоза депо станции Сызрань 1-я.

### Энергетики отдыхают в лучших здравницах страны

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Сызранской ТЭЦ хорошо проводят свой отпуск. Они отдыхают в лучших домах отдыха и санаториях юга и Куйбышевской области.

В нынешнем году в домах отдыха и санаториях отдохнули более 65 энергетиков. Машинисты турбинного цеха тт. Емельянов и Беляков провели свой отпуск в санатории имени Чкалова, кочегар тов. Ткачун — в Серноводске, слесарь тов. Кулаков — в Кисловодске.

### ЦК КП Киргизии, Совету Министров Киргизской ССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР с удовлетворением отмечают, что хлопкоробы Киргизской ССР проделали значительную работу по выполнению решений XX съезда КПСС об увеличении производства сельскохозяйственных продуктов, вырастили хороший урожай хлопчатника и досрочно выполнили годовой план сдачи государству хлопка-сырца. Сдано на заготовительные пункты 145 тыс. тонн хлопка-сырца, или на 29 тысяч тонн больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР поздравляют колхозников, колхозниц, рабочих МТС и совхозов, специалистов сельского хозяйства, партийных, советских и сельскохозяйственных работников Киргизской ССР с достигнутыми успехами и выражают уверенность, что они и впредь с еще большей настойчивостью будут работать над выполнением решений XX съезда КПСС по дальнейшему увеличению производства хлопка и других сельскохозяйственных продуктов.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ  
СОЮЗА ССР.

### Впереди группа мастера Гончаровой

Мастер А. П. Гончарова руководит группой швейниц в цехе № 4 швейной фабрики «Памяти Ленина». Ее группа состоит из 45 человек. Швейницы, руководимые тов. Гончаровой, в ноябре должны были сшить 1275 пальто для школьников, а за 26 дней ими выпущено уже 1290 пальто.

Тов. Гончарова сделала правильную расстановку работниц на агрегате, добилась максимального уплотнения рабочего дня за счет ликвидации непроизводительных потерь рабочего времени.

Группа тов. Гончаровой — дружная, дисциплинированная. Все работницы ее стремятся к перевыполнению установленных норм выработки. Мотористка Ольга Шаба-

нова, например, производящая прокладку кромки по борту пальто, выполняет задания на 160—180 процентов. При сменной норме 40 единиц она делает фактически 70—75. Резервистки Елена Ионова и Прасковья Мальгина знают все машинные операции и в нужный момент заменяют любую отсутствующую работницу агрегата. Более 1,5 нормы дает за смену мотористка Нина Клычкова. Девятнадцатилетняя Панна Чернышенко совсем недавно переведена с ручной работы на моторную. Она быстро освоила притачку прокладки к пальто и сейчас выполняет нормы выработки на 140—145 процентов. Хорошо работают швейницы тт. Савинова, Бирюкова, Евстигнеева и многие другие.

### Комсомольский фестиваль клуб „Факел“

В городе все шире развергивается подготовка к фестивалю молодежи. Чтобы еще более оживить работу с молодежью, горком комсомола и организационный комитет по проведению фестиваля решили при драматическом театре открыть комсомольский фестиваль клуб «Факел».

Разработан устав клуба. В нем сказано:

— Задача клуба — организация разумного, интересного отдыха молодежи, ознакомление ее с жизнью молодежи других стран, с новостями науки и техники, проведение лекций и бесед по вопросам морали, этики, литературы и искусства, устройство экскурсий, концертов, гуляний, карнавалов, выпуск устных журналов, помощь коллективам худо-

жественной самодеятельности в подготовке к фестивалю и т. д.

Членом клуба может быть каждый, кто молод и весел и желает участвовать в интересных делах. Член клуба обязан живо откликаться на все новое, интересное, активно участвовать в проводимых клубом мероприятиях, проявлять инициативу, бороться со случаями нарушения общественного порядка. Работой клуба руководит совет.

Открытие клуба намечено на 3 декабря. В программу первого вечера включены: сообщение о ходе подготовки к фестивалю, творческие отчеты молодых артистов драмтеатра, показ кинофильма, разучивание новых игр, танцев, аттракционов.

### Растет автопарк

За годы пятой пятилетки в городе заметно расширился автомобильный парк. В 1950 году в нем насчитывалось только 62 машины, а уже в 1954 году число их возросло до 180. Была в то время создана самостоятельная автоколонна № 64, которая в настоящее время насчитывает 192 автомашины.

Если в 1950 году пассажирские автобусы в Сызрани ходили всего по двум маршрутам, а грузовые по одному, то сейчас насчитывается 11 пассажирских автобусных маршрутов и 13 маршрутов грузовых таксомоторов, связывающих самые отдаленные пункты как внутри города, так и за его пределами.

Грузовые таксомоторы в текущем году по сравнению с 1955 годом перевезли грузов в 13 раз больше. Автохозяйством, выделив-

шимся из автоколонны № 64, была оказана большая помощь колхозам в вывозке сельскохозяйственных продуктов из колхозов Сызранского, Шингонского, Новодевиченского, Кузоватовского, Радищевского районов. При массовой доставке этих грузов стоимость перевозок их снижена наполовину против прошлого года.

Намного улучшилось обслуживание трудящихся города легковыми такси.

Одновременно с расширением парка пассажирских автобусов, легковых такси и сети маршрутов увеличилось и количество перевезенных пассажиров. В 1951 году было перевезено 6 миллионов пассажиров, а в текущем году — первом году шестой пятилетки — будет перевезено около 25 миллионов человек.

# Больше внимания благоустройству нового города

Недавно образован город Октябрьск. На днях в новом городе произошло важное событие — состоялась первая городская партийная конференция. С отчетом о работе горкома КПСС на конференции выступил первый секретарь горкома тов. Солодов А. Г.

Докладчик отметил, что в жизни нашей партии за отчетный период произошло историческое событие — состоялся XX съезд КПСС. Съезд вооружил партийные организации и весь советский народ важнейшими решениями. Выполняя эти решения, трудящиеся города Октябрьска настойчиво добиваются подъема в хозяйственном и культурном строительстве, борются за осуществление заданий, намеченных на шестое пятилетие. Ряд предприятий промышленности и транспорта города успешно борется за досрочное выполнение производственного плана 1956 года. Значительно перевыполнили план десяти месяцев деревообрабатывающий комбинат, паровозное и вагонное депо, вагонокопесные мастерские, девятая дистанция пути и другие.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации, выполняя указания съезда, стали глубже вникать в экономику и организацию производства, стали больше влиять на улучшение деятельности предприятий. В целях расширения экономических знаний, овладения передовым опытом, с работниками партийных и профсоюзных организаций, хозяйственными и техническими кадрами горкома КПСС проводил совещания по профессиям, экономические конференции. При горкоме создана и работает двухгодичная экономическая школа. Все это благоприятно сказывается на работе кадров.

Говоря о некоторых успехах, докладчик отметил, что было бы неправильно не видеть недостатки в деятельности предприятий промышленности и транспорта, строительных организаций, в работе горкома и партийных организаций. Он подробно рассказал о причинах отставания некоторых предприятий и строков, в частности, Первомайского асфальтового и кирпичного заводов, о большой задолженности строителей по выполнению программы строительства и ввода жилых и культурно-бытовых объектов в эксплуатацию. Эти недостатки явились результатом того, что горком и парторганизации слабо требовали ответственности хозяйственных руководителей за безусловное выполнение государственного плана.

Докладчик затем рассказал о состоянии организационно-партийной работы, руководстве комсомольскими и профсоюзными организациями, об их деятельности, об идеологической и культурно-массовой работе среди трудящихся города.

Далее докладчик рассказал о работе горисполкома, о недостатках в благоустройстве города и бытовом обслуживании трудящихся. Он отметил, что средства, выделяемые на эти цели, горисполкомом осваиваются недостаточно, крайне медленно сооружаются водопровод, электролинии, плохо ведется строительство дорог. Говоря об этом, докладчик указал, что Сызранский горком КПСС и горисполком мало уделяли внимания благоустройству Октябрьского района до преобразования его в город, а после Указа о создании города совершенно перестали оказывать ему

## С ПЕРВОЙ ГОРОДСКОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ГОРОДА ОКТЯБРЬСКА

помощь. Сызранское гормоступравление, которому поручалось сооружение дорог в новом городе, сорвало выполнение плана дорожного строительства.

В заключение докладчик обратился к Куйбышевскому обкому КПСС и облисполкому с просьбой учесть многочисленные нужды и запросы молодого города, не на словах, а на деле помогать ему в осуществлении мероприятий по благоустройству и созданию крайне необходимых культурно-бытовых учреждений.

По докладу развернулись прения. Делегаты конференции говорили о том, как партийные организации, коллективы предприятий осуществляют задачи, поставленные в исторических решениях XX съезда партии, обращали внимание на нерешенные вопросы, вскрывали недостатки в работе горкома и горисполкома, указывали пути их устранения. Они в своих выступлениях поднимали различные вопросы деятельности городской партийной организации.

Делегаты тт. Усачев и Меламед свои выступления посвятили работе предприятий железнодорожного узла и деревообрабатывающего комбината, недостаткам в руководстве горкома промышленности. Тов. Усачев отметил, что ряд предприятий узла добился некоторых успехов в работе, но у них, особенно у станции Батраки, имеются серьезные недостатки. Станция не выполняет многие качественные показатели. Этих недостатков было бы меньше, если бы горком партии глубже вникнул в деятельность предприятий, добивался устранения всех упущений. Я сам член бюро горкома, говорит тов. Усачев. Мы принимали немало хороших решений. Но эти решения плохо выполнялись и прежде всего аппаратом горкома. После ликвидации политотделов на транспорте, казалось, горком, особенно его промышленно-транспортный отдел должны были усилить руководство предприятиями узла, однако они мало занимались ими.

Тов. Меламед сообщил конференции, что на днях на деревообрабатывающем комбинате сдан в эксплуатацию домостроительный цех — хорошо задуманный, но не совсем хорошо сооруженный. Санитарно-бытовые узлы построены, но в них много недоделок. Сооружая такой большой цех, нужно было смотреть вперед, заранее создавать запасы древесины. Но этого сделано не было. Запасы делового леса таковы, что их нехватит, чтобы загрузить этот цех работой в ближайшие месяцы.

Далее тов. Меламед рассказал о причинах отставания комбината в ноябре. Он указал, что цехи предприятия три дня простояли — электростанция не давала энергии. Кроме того, шесть раз в этом месяце на продолжительное время останавливалось производство по этой же причине. Мало на комбинате что делается для мобилизации рабочих на высокопроизводительный труд, на изжитие недостатков. Политическая агитация запущена, стенгазета не выходит. Вот уже неделю на комбинате живет инструктор горкома тов. Павлов. Его можно видеть в цехе на подножке материалов, на

реке, как он выкалывает лес. Не такая нам нужна помощь, не этим бы ему следовало заниматься.

О неудовлетворительном состоянии политической и культурно-массовой работы среди трудящихся города на конференции говорили делегаты т.т. Хлебников, Копнин, Романенко и Борисова. Помощник машиниста тов. Хлебников отметил, что горком слабо инструктировал агитаторов, не учил их искусству политической работы в массах. О недостатках лекционной пропаганды, о том, как иногда нечутко относятся в горкоме к лекторам, рассказал тов. Романенко. Он привел такой пример. Был он у секретаря горкома тов. Лапатаева по вопросу о проведении лекций и докладов на правовые темы. Не подумав, Лапатаев заявил, что этим делом занимается горисполком и направил меня к тов. Ганину. А тот, пожал плечами, заявил, что он не может подменять партийные органы, лекционная пропаганда — их дело. Этот пример лишний раз свидетельствует о том, как невнимательно относились в горкоме к организации лекционной работы.

Заведующая отделом культуры горисполкома, делегат конференции тов. Борисова, рассказав о том, как культпросветучреждения ведут работу, с какими трудностями они встречаются, подробно изложила нужды в этом молодом городе.

С критикой недостатков в работе аппарата горкома, руководства партийными организациями выступил делегат тов. Блинов. Он отметил, что горком недостаточно инструктировал секретарей парторганизаций, семинары проходили нелегко, плохо подготовленными. На семинарах обычно обсуждалось по 3—4 вопроса. Это — ненормально, многие важные вопросы обстоятельно разобраны не было возможности. На последнем семинаре была прочитана лекция о ленинских принципах партийной работы. Но эта лекция читалась в отрыве от жизни городской партийной организации.

С трибуны конференции серьезной критике подверглись недостатки в благоустройстве города, бытовом обслуживании населения. Почти в каждом выступлении делегатов шла речь о плохом состоянии торговли, водопровода, дорог, электрического освещения и т. д.

Делегат тов. Кулагин отметил, что создание города обязывает городских руководителей и прежде всего горисполком внимательно относиться к благоустройству. Однако, исполком горсовета, его председатель тов. Ганин мало что делают для улучшения дорог, снабжения водой, электроэнергией и т. д.

Делегаты т.т. Цапко и Алесинцев указывали на плохую работу связи, электростанции и радиозула. Делегат тов. Никитин рассказал, как в городе работают торговые предприятия, какие нужды они испытывают. Председатель горисполкома тов. Ганин говорил о том, какие меры принимаются для того, чтобы в будущем году лучше провести мероприятия по благоустройству города, улучшению торговли и бытового обслуживания трудящихся.

На конференции выступили также делегаты т.т. Марычев, Дологов, Чернышев, Баженов, Пашитов и Шенин, горвоенком тов. Терентьев. В конце прений выступил заместитель председателя облисполкома тов. Николаев. Конференция по отчету горкома приняла соответствующее решение и избрала новый состав горкома и ревизионной комиссии.

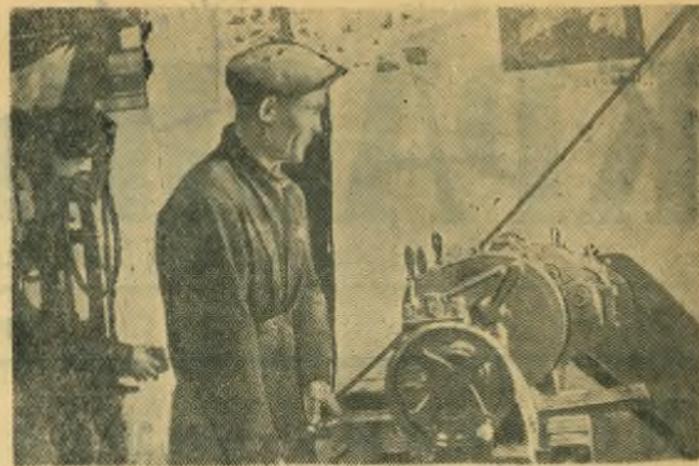
Состоялся первый пленум Октябрьского горкома КПСС. Пленум избрал первым секретарем горкома тов. Солодова А. Г., вторым — тов. Часовских В. П. и секретарем тов. Лапатаева П. А.

Чкаловская область. На железнодорожной магистрали Орск—Оренбург—Кинель идет сооружение вторых путей.

На участке протяжением 117 километров от станции Оренбург в сторону Орска уже открыто регулярное движение поездов по двум путям.

Значительно увеличена пропускная способность станции Кувандык.

НА СНИМКЕ: на станции Кувандык. Фото Б. Клиппингера.



Токарь механической мастерской железнодорожной автобазы Я. Н. Шляпкин, обрабатывая детали автомашин (рессорные пальцы, барабаны задних колес, шпильки барабанов и другие), добивается высокой производительности труда. Нормы выработки он систематически выполняет на 150—180 процентов. НА СНИМКЕ: Я. Н. Шляпкин за работой на токарном станке. Фото В. Петрова.

## Теплые строки

Честные и внимательные работники и справедливо

ОБЗОР ПИСЕМ

любую погоду она аккуратно доставляет

пользуются авторитетом и уважением советских людей.

В нашем городе немало таких скромных тружеников. Они без шума делают свое дело, стремясь возможно лучше обслужить людей, которые обращаются к ним, удовлетворить их нужды и запросы. И теплое слово благодарности для них — лучшая награда за труд.

В редакцию поступает много писем, в которых трудящиеся выражают свою благодарность работникам различных учреждений, просят написать о них в газете.

Как известно, недавно в нашем городе открылась первая в области школа-интернат. Превосные условия созданы там для воспитания и обучения маленьких граждан нашей страны. С большой ответственностью относятся коллектив школы к порученному ему делу.

Вот что пишет по этому поводу родительница одного из воспитанников школы-интерната Р. К. Сатинова:

Большую заботу проявили Коммунистическая партия и Советское правительство о наших детях, открыв для них школы-интернаты. Однако успех воспитания будущих строителей коммунизма будет зависеть не только от условий, но, главным образом, от людей, которым доверено это ответственное и трудное дело.

Я осталась очень довольна тем приемом, который был оказан детям и их родителям работниками интерната в дни его открытия. Сотрудники интерната внимательно и ласково встречали детей, сразу же окружали их заботой и вниманием. И дети, впервые надолго расставаясь с родителями, не плакали, не расстраивались, а весело шли знакомиться со своим новым домом. Каждый из родителей, уходя, думал: нашим детям здесь будет хорошо, они попали в надежные заботливые руки... Я надеюсь, что работники школы-интерната оправдают доверие родителей.

А вот другое письмо. Пенсионеры Дьяконова, Ионов, Лаврентьев с большой теплотой отзываются о работниках отдела социального обеспечения Червяковой, Землянской и Платоновой. Чутко и внимательно относятся они к посетителям, дают подробные разъяснения нового Закона о государственных пенсиях, помогают оформить документы.

— Пршу выразить благодарность письменно Валентине Захаровой. Это — вежливая, аккуратная девушка. Она пользуется любовью у всех жителей обслуживаемого ею участка. В

газеты, переводы, деньги. Чувствуется, что к работе она относится с любовью и большой ответственностью, — пишет пенсионерка Д. А. Котельникова.

Слесарь Батрацкого асфальтового завода тов. Волосин в своем письме рассказывает о работах детских яслей:

Заведующая тов. Мясникова, воспитательницы и няни с большой любовью относятся к детям. Воспитанники яслей всегда здоровы, веселы и жизнерадостны, и родители, уходя на работу, спокойны за них, зная, что оставляют своих детей в руках надежных и любящих людей.

С благодарностью отзывается о работниках железнодорожных детских № 2 стрелочника станции Сызрань 1-я Александра Дмитриевна Иванова, работницы Евсикова и Селиверстова.

Читательница Осокина Н. К. просит рассказать в газете о работнице молочно-диетической детской кухни Анне Васильевне Десятовой. 26 лет проработала Анна Васильевна на своем посту. Многие матери знают эту женщину. Она очень внимательна к людям, всегда готова помочь, пойти навстречу. Иногда матери задерживаются на работе и не успевают вовремя прийти за молоком для ребенка. Анна Васильевна не уходит до тех пор, пока не отпустит всех, хотя ее рабочий день уже давно закончился.

Особенно много писем с благодарностями врачам. Оно и понятно. Ведь самое дорогое для человека — это жизнь, здоровье. Врач, стоящий на страже здоровья советских людей, должен быть готовым в любую минуту прийти на помощь.

Поступающие в редакцию письма говорят о том, что большинство медицинских работников именно так относятся к своему делу, за что люди, которым они возвратили здоровье, а подчас и сохранили жизнь, горячо благодарят их.

В полученных таких письмах выражаются благодарности врачам Свинкиной, Чихиреву, Полянковой, Зайцевой, Бадалянц, Рябовой, Иванову, Когану, детскому врачу Третьяку, медицинским сестрам и санитаркам: Чечиной, Лавинской, Гусевой, Альтергот, Лялиной, Зайтуллиной, Митущкой, Нибифоровой, Шутько и другим.

Эти слова благодарности простых советских людей — высокая оценка их работы. Пусть они вдохновят их на еще более самоотверженный труд.

### КНИЖНАЯ ПОЛКА

Вышли из печати и поступили в продажу следующие брошюры из серии «Страны Азии».

Китай. Географгиз. 1956 г. Цена 60 коп.  
Япония. Филиппины. Географ-

гиз. 1956 г. Цена 40 коп.  
Сирия. Ливан. Иордания. Израиль. Географгиз. 1956 г. Цена 45 коп.

Брошюры продаются в магазинах и киосках Книготорга.



# КАК ЭТО СЛУЧАЕТСЯ

Читатели продолжают разговор

18 ноября в нашей газете была напечатана статья Л. Мирановой «Как это случается», в которой рассказывалось о преступлении, совершенном учащимися средней школы Андреевым и Сюкревым.

Многих читателей она взволновала; заставила задуматься. В редакцию поступают письма, в которых читатели продолжают разговор на эту тему. Печатаем некоторые из них.

## А ГДЕ БЫЛА ШКОЛА?

Большая ответственность за воспитание детей лежит на родителях. Несомненно, очень виноваты родители Андреева и Сюкрева, давшие сыновьям неправильное воспитание, поощрявшие их выпивки, не предъявлявшие необходимой требовательности к ним.

Случайно ли мальчики совершили преступление? Нет, этого можно было ожидать.

Шесть лет Женя Андреев учился в одном классе с моим сыном в 24-й школе. Еще тогда он держал себя безобразно. Без драки не обошлось ни один день. Был даже случай, когда Евгений перочинным ножом поранил руку одному из товарищей, а другому воткнул перышко в глаз, и только благодаря счастливой случайности тот не лишился зрения. Иногда в школу приходили посторонние подростки, вызывали Андреева и затевали драки.

Учителя хорошо знали обо всем этом и, говоря откровенно, были очень рады, когда Женю Андреева перевели в школу № 4. Не думаю, что в этой школе Андреев быстро исправился. Факты говорят обратное.

И приходится только удивляться, как обе школы могли дать в суд на Андреева весьма положительные характеристики. Почему это сделано — догадаться нетрудно. Надлежащих мер воздействия в целях пресечения хулиганских выходов Андреева в свое время школы не приняли и, очутившись перед фактом его преступления, учителя пошли на сделку со своей совестью, дав ложные справки.

Родители этих учащихся серьезно наказаны за свое легкомысленное отношение к воспитанию.

Ну, а как смотрят на это учителя? С сожалением, они не чувствуют никакой вины.

На мой взгляд, с таким положением мириться нельзя. Нужно решительно повышать их ответственность за воспитание учащихся.

И. Дмитриев,  
пенсионер.

## Не быть равнодушными

Статья «Как это случается» заставила меня о многом задуматься.

Волнует не только судьба двух мальчиков, ставших преступниками, но и судьба отца Жени Андреева — Кузьмы Гавриловича Андреева.

Как могло случиться, что он, человек с большими знаниями, очень начитанный, стал аморальным человеком? Может ли он теперь работать в школе, будут ли его уважать ученики? Вряд ли. Но разве это случилось неожиданно? Ведь Кузьма Гаврилович катился на дно постепенно. И все в городе давно знали о том, что он ведет нездоровый образ жизни, однако никто не счел нужным вмешаться в его личную жизнь, попытаться направить на правильный путь. Партия учит нас, коммунистов, быть чуткими и внимательными к человеку, вовремя протянуть ему руку помощи, суровой товарищеской критикой помочь исправить ошибки.

А как поступали руководители школ, где работал Андреев, органы народного образования?

Почему так благоволила к Андрееву бывшая заведующая районом тов. Ипполитова? Почему она давала ему нагрузку в 40—44 часа и, зная его слабость к вину, освобождала даже от классного руководства? Почему директор школы № 29 тов. Гасилина не нагружала Андреева общественными поручениями, чтобы отвлечь его от пьянок, а секретарь парторганизации тов. Мирова скрывала от гороно, когда Андреев не являлся на уроки?

Почему, наконец, коллектив школы № 4, где работает в настоящее время Андреев — отец и где учился Андреев — сын, ничего не предпринял для того, чтобы наладить хорошие отношения между отцом и сыном?

Не прощая К. Г. Андрееву за его поведение, я в то же время не могу оправдать и тех людей, которые его окружали и равнодушно смотрели на то, как человек катится вниз.

Случай с Андреевым подчеркивает необходимость усиления воспитательной, идеологической работы среди учителей.

Д. Алексеев,  
член КПСС с 1919 года.

## Это вина и комсомольской организации

Я считаю, что в том, что случилось с Женей Андреевым, повинна и комсомольская организация школы № 4, где он учился. Ведь Женя был комсомольцем. Но как случилось, что рядом с комсомольским билетом он носил нож? Разве ничего не знали о поведении его товарища — комсомольца?

Трудно в это поверить. Дело гут, как видно, в другом — в равнодушии к судьбе товарища. Комсомольская организация мало интересовалась, чем занимается Андреев в свободное от уроков

время, с кем он дружит. Учителя прилично, уроков не срывает — ну и хорошо, значит с ним все в порядке. А вот такие, внешне благополучные мальчики, как Андреев, совсем остаются вне поля зрения. Так ведется во многих комсомольских организациях школ.

Что это, как не равнодушие к людям, к тем, кто рядом с нами живет, учится, работает?

И. Галицкий,  
работник охраны РМЗ.

## Люди одного цеха

Кадровые рабочие, молодежь цеха № 2 гидротурбинного завода хорошо потрудились в дни предоктябрьской трудовой вахты. Общими усилиями коллектив цеха выполнил план октября по выпуску валовой продукции на 117 процентов, товарной продукции — на 110 процентов. Здесь изготовлено узлов и деталей на 2000 кукурузоуборочных комбайнов КУ-2А.

Весь коллектив работал хорошо. Но среди хороших есть и лучшие, чей труд служит примером для других. Профессию слесаря от всей души полюбил рабочий тов. Захаров. Много лет он трудится в цехе, совершенствуя знания и опыт. Сейчас тов. Захаров занят ремонтом оснастки. Это очень важное поручение, и он выполняет его с честью. Две нормы в смену — таковы итоги его работы.

Трудолюбивым, энергичным выделяется в цехе токарь Александр Васильевич Жоголев. Пзо дня в день, из года в год накаливает он опыт скоростного резания металла, применяя в работе передовые методы труда. Десятки токарей, пришедших из ремесленных училищ, обучены им передовым приемам. Вот и сейчас он обязался подготовить 5 молодых рабочих, недавно пришедших в цех из технического училища. Занятия с молодыми рабочими не влияют на его производственные дела. Ежедневно он выполняет задание на 250—300 процентов.

Еще вчера работал на одном из фрезерных станков тов. Аберемов. Сегодня он уже старший технолог цеха. Его место за станком занял молодой фрезеровщик тов. Лисин. Ученик достоин своего учителя. 2—2,5 нормы в смену дает сейчас тов. Лисин.

Успешно трудятся молодые рабочие токарь тов. Ефремов, выполняющий задание на 180—190 процентов, токарь, секретарь комсомольской организации цеха Хромов, выполняющий по две нормы и другие.

Среди слесарей, как всегда, идет впереди бригада тов. Серопитанова. Работа на изготовлении деталей к комбайну КУ-2А, бригада выполняет по две и более нормы. На их рабочем месте вот уже несколько месяцев переходящий красный флажок — выпел лучшей бригады в цехе.

Н. Васильев.

## «МИКРОФОН ВКЛЮЧЕН!»

Учащиеся 22-й железнодорожной школы смонтировали школьный радиоузел. Помогал ребятам учитель физики тов. Ишков. Теперь каждую большую перемену голос диктора разносит по классам и коридорам слова: «Говорит 22-я железнодорожная школа! Слушайте «Школьные новости».

На школьных вечерах, на перерывах из репродукторов льется музыка.

— Микрофон включен! Идет передача — эти слова горят на дверях одной из комнат школы.

## Юные техники

При мастерской школы № 34 организован и ведет занятия технический кружок — самый популярный и многочисленный в школе.

Организовать этот кружок предложил преподаватель электротехники и машиноведения Леонид Сергеевич Воюцкий. Посещая уроки ручного труда, уроки практики, он отмечал самых трудолюбивых и любознательных ребят и приглашал их записаться в кружок юных техников. Желающих оказалось много. Кружок существует уже второй год.

...Когда мы заглянули в мастерскую, Леонид Сергеевич что-то объяснял шестикласснику Павлику Антропову.

— Понятно, — кивнул головой мальчик и отправился к своему рабочему месту. Рядом

с ним строгали и пилили еще человек десять мальчиков и девочек. Слава Курицын объяснил нам, что они выполняют важный заказ директора школы: делают крючки для вешалок...

А Валя Мавринская продолжила рассказ Славки:

— А еще мы делаем держатели для плакатов. Тоже нужная вещь.

У ребят постарше и работа посложнее. Они заняты изготовлением приборов и наглядных пособий для уроков труда и электротехники. Десятиклассники Абрамов, Климов, Фролов, Венедиктов работают над моделями радиоприемников, усилителей и выпрямителей тока.

Интересную работу выполняют Юрий Рожков, Алек-



Азербайджанская ССР. Директивами XX съезда КПСС предусмотрено начать строительство гидроэлектростанции на реке Куре. Сейчас здесь идут геологические и топографические работы.

НА СНИМКЕ: топографы «Гидроэнергопроекта» за работой в районе будущего строительства ГЭС. Слева направо — техники-топографы Т. Дингашвили, М. Повар и рабочий И. Кулумджанов.

Фото Ю. Каплуна.

(Фотохроника ТАСС).

## Рейд рабкоровских бригад „Красного Октября“

### Где подшить валенки?

Окончился рабочий день. Наступили вечерние сумерки. Вся семья Власовых была в сборе. Глава семьи Федор Васильевич сидел на диване, читал газеты, жена его Екатерина Петровна после ужина убирала со стола посуду. Семилетний сынишка Вова рассматривал «Веселые картинки».

На тумбочке — радиоприемник. Из Москвы заканчивали передачу «Последних известий». Диктор объявил, что сейчас начнется передача русских народных песен. Из репродуктора раздался звонкий голос:

Ва-лен-ки, ва-лен-ки!

Не подшиты, стареньки...

Сынишка Вова прислушался к песне, отложив в сторону журнал, и, быстро подбежав к отцу, закричал:

— Папа! Слушай! Тетя поет про мои валенки.

— Как про твои? — переспросил отец: — Я говорил матери, чтобы она отнесла их в починку.

Вова показал отцу валенок, из которого выглядывала голая пятка.

Екатерина Петровна, услышав разговор о валенках, оправдываясь, пояснила мужу:

— Я обошла все сапожные мастерские города, но там принимают в починку валенки только со своей подвалкой, а у нас ее нет.

— Да, это неприятная история, — проговорил Федор Васильевич.

— Ну что ж, придется сходить на рынок.

ПОБЫВАЙТЕ НА «ТОЛКУЧКЕ»

Мы побывали в сапожных мастерских города.

Мастерская № 1 Сызранской обувной фабрики. Нас приветливо встретил заведующий мастерской тов. Батин.

Когда мы попросили его подшить валенки из материала мастерской, он ответил:

— Вот этого мы вам сделать не сможем. Мастерская подшивает валенки только материалами заказчика.

— Ну, как же быть? — спросили мы заведующего.

Руководитель мастерской порекомендовал:

сандр Любавин, Петр Савихин, Анатолий Манцыгин. Они делают важный электрический макет. Работа уже близится к концу. Скоро будет готово еще одно наглядное пособие.

Приступили юные любители техники и к другой работе — к изготовлению приборов для передачи электрической энергии на расстояние.

Кроме этого, юные умельцы изготовят в этом году модель генератора тока высокой частоты, смонтируют распределительный щит трехфазного тока для школьного физического кабинета.

Но самой большой работой кружковцев является оборудование своими силами школьного радиоузла. Много усилий и труда вложили ребята в это дело. И их труд не пропадет. Теперь в школе регулярно выходит радиогазета.

...Кипит в мастерской рабо-

— На промтоварном рынке продается много старых валенок. Вот вам и стелька для подшивки. Подберете, какие вам надо. Больше порекомендовать ничего не могу.

Заведующий мастерской № 2 тов. Карасев, на вопрос, можно ли подшить валенки из материала мастерской, ответил:

— Мне даже стыдно вам сказать, что мастерская не имеет валяной стельки.

Он взял из-за прилавка детский валенок и показал его нам.

— Вот, смотрите! Этому валенку требуется набойка под пятки. Но мы даже и этой мелочи не имеем, а наша мастерская считается самой крупной в городе.

### МЕРЫ ПРИНИМАЮТСЯ...

Когда мы рассказали об этих фактах директору Сызранской обувной фабрики тов. Абрамовичу и спросили, что предпринимает руководство фабрики для снабжения мастерских материалами для ремонта валяной обуви, он ответил, что фабрика этими материалами снабжается только по нарядам областного управления местной промышленности.

Руководители пытались приобрести валяную стельку на сапого-валяльных фабриках Ульяновска и Чкалова, но они такой ассортимент товаров не производят.

Можно ли изготовлять валяную стельку в Сызрани?

Да, можно. В Сызрани имеется сапого-валяльная фабрика и валяльные мастерские райпромкомбината. Требуется только указать вышестоящих организаций о выработке этого сорта изделий для ремонта валяной обуви. Этот вопрос обсуждался на заседании исполкома городского Совета, имеется соответствующее решение, но положение не изменяется.

А валенки, старенькие валенки так и остаются не подшиты.

Рабкоровская бригада газеты «Красный Октябрь»: И. ЗЯБЛОВ — пенсионер, Г. ВАРЛАМОВ — слесарь нефтепровода, М. МОГИЛИН — внештатный корреспондент газеты «Красный Октябрь».



Завод запасных частей к швейным машинам осваивает выпуск челноков и шпульных колпачков для машин разных классов. Хорошо освоил новое производство слесарь А. И. Кожевников. На изготовлении шпульного колпачка он добился значительного повышения производительности труда и отличного качества продукции.

НА СНИМКЕ: слесарь А. И. Кожевников фрезерует плечико защелки шпульного колпачка. Фото П. Корчагина.



Французские власти в Алжире арестовали руководителей деятелей алжирского национально-освободительного движения. Они вылетели на Марокко в Тунис на самолете, предоставленном марокканскими властями.

По указанию французских властей самолет был посажен на военный аэродром в Алжире.

Известие об аресте вызвало волну возмущения в арабских странах.

НА СНИМКЕ: арестованные руководители. Слева направо — Бен Бедла, Мохаммед Будиев, Аит Ахмед, Мустафа Лашреф и Мохаммед аль-Хидер.

Фото агентства Интерконтиненталь.

## КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА ОКАЖЕТ ПОМОЩЬ ЕГИПТУ В ЕГО МУЖЕСТВЕННОЙ БОРЬБЕ

КАИР, 26 ноября. (ТАСС). Газета «Аль-Гумхурия» пишет, что Премьер Государственного Совета Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лай в интервью пекинскому корреспонденту этой газеты заявил, что Китайская Народная Республика «окажет всяческую помощь Египту в его мужественной борьбе против империализма». «Египетский народ, — сказал Чжоу Энь-лай, — не одинок. Египет поддерживают народы Азии и Африки, а также свободные народы всего мира. Они готовы бороться на стороне Египта, пока не восторжествует мир и справедливость во всем мире. Каждая победа, одержан-

ная Египтом, является победой всех народов, которые борются за достойную жизнь на земле. Победа Египта означает победу свободы и мира».

Премьер Государственного Совета КНР сказал, что Президент Египетской Республики Гамаль Абдель Насер является национальным борцом крупного масштаба, действия которого «являются прекрасным выражением чаяний египетского народа, а также народов соседних с ним стран».

Чжоу Энь-лай выразил уверенность в конечной победе героического египетского народа.

## ПРОИСКИ АНГЛИЙСКИХ КОЛОНИАЛЬНЫХ ВЛАСТЕЙ НА АРАВИЙСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ

Как сообщает газета «Аль-Гумхурия», йеменской миссией в Каире получены сведения о новых нарушениях границ Йемена английскими войсками. Английские части, расположенные в протекторате Аден, проникли на территорию Эль-Бейда в юго-восточной части Йемена, пытаются поставить население этого района под контроль английской администрации в Адене.

Представитель имама Оман за-

явил, что английские колониальные власти в Маскате запретили под угрозой сурового наказания местным жителям покидать пределы страны. Это мероприятие колонизаторов вызвало сильное недовольство среди населения, организовавшего демонстрацию протеста, участники которых провозгласили лозунги в поддержку Египта и приветствовали его борьбу против агрессоров.

(ТАСС).

## ОТЪЕЗД АНГЛИЙСКИХ, ФРАНЦУЗСКИХ И ИЗРАИЛЬСКИХ ПОДДАННЫХ ИЗ ЕГИПТА

КАИР, 25 ноября. (ТАСС). Вчера из Египта выехали 650 английских, французских и израильских подданных, пребывание которых в Египте признано нежелательным. Среди них — директора секвестри-

рованных английских и французских банков, торговых и промышленных предприятий, инженеры, адвокаты и маклеры хлопковой биржи в Александрии.

## ПОСЛЕДСТВИЯ АГРЕССИИ ПРОТИВ ЕГИПТА ДЛЯ ИТАЛЬЯНСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Совет министров Италии постановил разрешить повышение цен на бензин на 10-11 процентов. Это решение принято под давлением нефтяных компаний, мотивирующих свое требование растущими трудностями в снабжении горючим в связи с англо-франко-израильской интервенцией против Египта и закрытием Суэцкого канала.

Прогрессивные газеты указывают, что новая правительственная мера отрицательно скажется на всей экономике страны и на жизненном уровне населения, так как поведет к повышению стоимости продукции и расходов на транспортировку товаров.

(ТАСС).

## РАССТРЕЛЫ В ИСПАНИИ

Французская прогрессивная организация «Общество народной помощи» сообщила, что 19 ноября в Испании был казнен коммунист Рикардо Бенейто. Арестованный в 1947 году за антифашистскую деятельность, Бенейто был приговорен франкистским военным трибуналом к 30 годам тюремного заключения. Однако 9 лет спустя этот приговор был пересмотрен, и Рикардо Бенейто без каких бы то ни было юридических

оснований был приговорен к расстрелу и казни.

Общество народной помощи расценивает этот акт испанских фашистов как «настоящее политическое убийство». Оно призвало всех французских демократов, обеспокоенных деятельностью фашистских организаций в самой Франции и в других странах, направлять протесты в испанское посольство в Париже.

(ТАСС).

## К положению в Венгрии

Будапештское радио передало сообщение секретариата Центрального рабочего совета Большого Будапешта, в котором, в частности, говорится, что отдельные лица и группы людей, саботирующие выполнение решения о возобновлении работы, выступают с безответственными призывами от имени Центрального рабочего совета Большого Будапешта, а также рабочих советов отдельных предприятий. «В связи с этим, — говорится в сообщении, — Центральный рабочий совет Большого Будапешта обращает внимание трудящихся страны на то, что цель этих провокационных призывов — вызвать смутнение и нарушить ряды рабочих».

Центральный рабочий совет Большого Будапешта по-прежнему считает действительным свой призыв, опубликованный 23 ноября, в котором говорится о необходимости продолжения начатой по всей стране производительной работы». В сообщении указывается, что 26 ноября Центральный рабочий совет Большого Будапешта продолжит переговоры с правительством.

25 ноября в здании парламента перед представителями рабочих советов крупных предприятий Будапешта выступил Премьер-министр Венгрии Янош Кадар.

Газеты и радио продолжают сообщать о возобновлении работы на предприятиях по всей Венгрии. В Озде приступили к работе 90 процентов шахтеров. Министр Вооруженных Сил Венгрии Мюнх выразил благодарность недавно образованному офицерским полкам венгерских Вооруженных Сил и работникам полиции, борющимся за поддержание порядка в стране и успешно ликвидирующим вылазки террористов, бандитов и грабителей.

(ТАСС).

## Разногласия во французской социалистической партии

Как видно из сообщений французской печати, среди членов французской социалистической партии (СФИО) усиливается недовольство внешней политикой правительства Ги Молле, особенно в связи с участием Франции в агрессии против Египта и с положением в Алжире.

Так, на чрезвычайной конференции федерации социалистической партии департамента Сена ряд видных деятелей социалистической партии подверг резкой критике политику министра с резиденцией в Алжире социалиста Лакоста и франко-английскую вооруженную интервенцию в Египте.

Как сообщает газета «Фран-тирер», с этих позиций на съезде выступили председатель комиссии по иностранным делам Национального собрания Даниэль Мейер, член руководящего комитета французской социалистической партии Андре Филип, депутаты — социалисты Дебре, Вердые и другие.

Многие ораторы потребовали немедленного созыва чрезвычайного съезда партии для обсуждения суэцкого вопроса и вопроса о мире в Алжире.

Решения конференции будут представлены высшестоящим органам партии.

(ТАСС).

## В ПОМОЩЬ ЕГИПТУ

По сообщению корреспондента агентства Франс Пресс из Дамаска, 25 ноября в Каир вылетела группа сирийских медицинских работников, чтобы помочь египетским коллегам в лечении раненых и пострадавших от вооруженной агрессии. Группа везет с собой большое количество медикаментов.

(ТАСС).

## Тиражи по Государственным займам в 1957 году

Утвержден план проведения тиражей по займам на 1957 год. Всего состоится 36 тиражей, в том числе 22 тиража выигрышей и 7 тиражей погашения по займам, размещенным среди населения по подписке, и семь тиражей выигрышей по Государственному трехпроцентному внутреннему выигрышному займу.

В январе состоится тираж выигрышей по Второму государственному займу восстановления и развития народного хозяйства СССР (20 января в городе Сталинабаде) и Государственному трехпроцентному внутреннему выигрышному займу (30 января в г. Харькове).

24 февраля будет проведен тираж выигрышей Третьего государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Нижнем Тагиле.

В марте состоится тираж выигрышей: Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1951 года) в гор. Семипалатинске (10 марта), Четвертого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Балашове (24 марта) и Государственного трехпроцентного внутреннего выигрышного займа в гор. Риге (30 марта).

7 апреля в гор. Ульяновске состоится тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1954 года), 21 апреля в гор. Ош — Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР, 28 апреля в гор. Даугавпилсе — Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1952 года).

В мае будут проведены тиражи выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1953 года) в гор. Ереване (12 числа) и Государственного трехпроцентного внутреннего выигрышного займа в гор. Киеве (30 числа).

9 июня в гор. Усть-Каменогорске состоится тираж выигрышей Государственного двухпроцентного займа 1948 года, 30 июня в гор. Златоусте — Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1955 года). 14 июля в гор. Жданове будет проходить первый тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1956 года), 28 июля в гор. Молодечно состоится очередной тираж Второго государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР, 30 июля в городе Ленинграде — тираж Государственного трехпроцентного внутреннего выигрышного займа.

В августе будут проведены тиражи выигрышей: Третьего государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Мозыре (4 августа), Четвертого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в городе Житомире (11 августа), Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1954 года) в гор. Нальчике (25 августа).

В сентябре будет проведено пять тиражей выигрышей: Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1951 года) в гор. Станиславе (5 сентября), Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1953 года) в городе Алма-Ате (15 сентября), тираж выигрышей и тираж погашения Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1952 года) в гор. Минске (22 и 23 сентября), основной и дополнительный тираж выигрышей Государственного трехпроцентного внутреннего выигрышного займа в гор. Москве (30 сентября).

13 октября в гор. Таллине состоится тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1955 года) и 20 октября в гор. Москве тираж погашения Второго государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР.

Четыре тиража намечено провести в ноябре: 10 и 11 ноября тираж выигрышей и тираж погашения Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Сталинграде, 24 ноября — тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1956 года) в гор. Сумы и 30 ноября — тираж выигрышей Государственного трехпроцентного внутреннего выигрышного займа в гор. Свердловске.

Пять тиражей будет проведено в декабре: 8 декабря в гор. Москве — тираж погашения Четвертого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР, 15, 16 и 17 декабря в гор. Сталиногорске — тираж выигрышей и тираж погашения Государственного двухпроцентного займа 1948 года, 22 и 29 декабря в гор. Москве — тиражи погашения Третьего государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР и Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1951 года).

(ТАСС).

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН

<p>ГОСДРАМТЕАТР 28 ноября «КОГДА ЦВЕТЕТ АКАЦИЯ» Начало в 20 ч. 30 м.</p>	<p>Сызранское карьероуправление производит инвентаризацию расчетов с дебиторами и кредиторами. Организации, имеющие расчеты с карьероуправлением, сроком до 10 декабря 1956 года должны выверить расчеты, после указанного срока претензии рассматриваться не будут.</p>
<p>НА ЭКРАНАХ ГОРОДА: «Художественный» Новый художественный фильм «ХЛЕБ, ЛЮБОВЬ И ФАНТАЗИЯ» «Звезда» Немой фильм «ПАПИРОСНИЦА ИЗ МОССЕЛЬПРОМА»</p>	<p>Сызранскому ордену Трудового Красного Знамени гидротурбинному заводу на постоянную работу требуются фрезеровщики, грузчики, паке-тировщики и составители-сцеп-щики. За справками обращаться в отдел кадров завода.</p>
<p>Банно-прачечному комбинату на постоянную работу требуется кочегар для работы на котлах с жидким топливом.</p>	<p>Сызранскому отделению Куйбышевской железной дороги требуются кондукторы для сопровождения грузовых поездов. Сплата сделная. Работающие обеспечиваются топливом, форменным обмундированием, бесплатной зимней спецодеждой и проездным (разовым) билетом. Принимаются лица, достигшие 18 лет. Обращаться по адресу: станция Сызрань 1-я, отдел кадров отделения дороги.</p>
<p>Сызранскому отделению Куйбышевской железной дороги требуются кондукторы для сопровождения грузовых поездов.</p>	<p>Жилищно-коммунальному отделу комбайнового завода срочно требуются: кочегары, сторожа. Об условиях справиться в жилищно-коммунальном отделе (Советская, 114, кв. 1) с 8 час. утра до 17 час. вечера.</p>
<p>Сызранскому отделению Куйбышевской железной дороги требуются кондукторы для сопровождения грузовых поездов.</p>	<p>Артели «Бытовик» требуются столяры, плотники и бондари по ремонту бочкотары. Обращаться: Ульяновская, 34. Правление артели.</p>