

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 242

Пятница, 7 декабря 1956 года

Цена 15 коп.

Трибуна
Передового опыта

Наш опыт ухода за паровозом



А. Курочкин.

В прошлую зиму в нашем депо работало паровозов гораздо больше, чем требовалось по норме. Это происходило потому, что многие бригады не выполняли норму пробега локомотивов между подъемочными ремонтами.

Недопробег пяти тысяч километров до нормы только одним паровозом приносит 3800 рублей убытка и, наоборот, пробег сверх нормы пяти тысяч километров дает такую же сумму экономии. Вот почему так важно, чтобы каждая бригада тщательно ухаживала за своей машиной и добивалась сверхпланового пробега.

Коллектив нашего паровоза (№ 3543) в прошлом году добился довести пробег паровоза между подъемочными ремонтами до 90 тысяч километров, вместо 55 тысяч по норме.

Мой напарник машинист тов. Данилов, помощники машинистов тт. Михайлов, Шарапов, кочегары тт. Плотников и Пакрушин энергично взялись за выполнение принятого обязательства. Первостепенное значение в борьбе за сверхплановый пробег паровоза имеет правильный уход за техникой, предупреждение неисправностей. Опыт передовых машинистов убеждает в том, что если своевременно не заменить или не укрепить ослабшую деталь, то в пути она может выйти из строя и вызвать по-

ломку других деталей. Несвоевременная смазка любой трущейся поверхности приводит к повышенному ее износу и даже выходу из строя, тогда как своевременная смазка трущихся частей, постоянный и тщательный осмотр всех деталей продляют срок их службы.

Известно, что подъемочный ремонт паровоза производится прежде всего для устранения проката, образовавшегося на паровозных бандажах. Следовательно, для того, чтобы увеличить пробег между подъемочными ремонтами, нужно добиться увеличения срока службы бандажей.

Износ бандажей зависит главным образом от состояния экипажной части — букс, рессор и балансиров, а также дышлового механизма. Поэтому мы тщательно следим за состоянием этих частей как во время кратковременных остановок в пути, так и в депо.

У ведущей колесной пары нарастание проката идет быстрее, чем у сцепных колесных пар, так как она работает в более тяжелых условиях, нежели сцепные, и поэтому ее бандажи больше изнашиваются. Благодаря тщательной регулировке дышлового механизма и внимательному уходу за ним и за буксами мы добились того, что в течении длительного времени разница в прокате всех колес была незначительной.

Успех в работе решают тщательный уход за котлом, экипажной частью, за сцеплением паровоза с тендером, своевременная смена тормозных колодок. Между промывками рессорное подвешивание смазываю солидолом. Каждую поездку на станции «Возрождение» обязательно смазываю поршневые и центровые втулки и буксовые клинья.

Конечно, выполнять все эти требования ухода за паровозами нужно не механически, а сознательно, помня, что от этого зависит успех работы бригады, всего коллектива паровоза, да и депо в целом. Такого честного, добросовестного отношения к порученному делу мы

добились в своих бригадах.

Все члены бригады у нас закреплены за определенными узлами паровоза. Каждый член бригады отвечает за качество ремонта определенной детали. Я, как старший машинист, отвечаю за состояние всего паровоза и отдельно за состояние паровой машины и кулисно-маятникового механизма. Машинист тов. Данилов ответственен за автотормоза, помощник машиниста тов. Михайлов — за арматуру котла, помощник машиниста тов. Кучеров — за гарнитуру котла и экипажную часть, кочегар тов. Марченко — за водяной бак тендера, кочегар тов. Плотников — за кочегарный инструмент и смазочные материалы.

Такое раскрепление не предусмотрено ни одной инструкцией и приказом, однако оно дает самые положительные результаты в контроле за качеством ремонта, в уходе за паровозом.

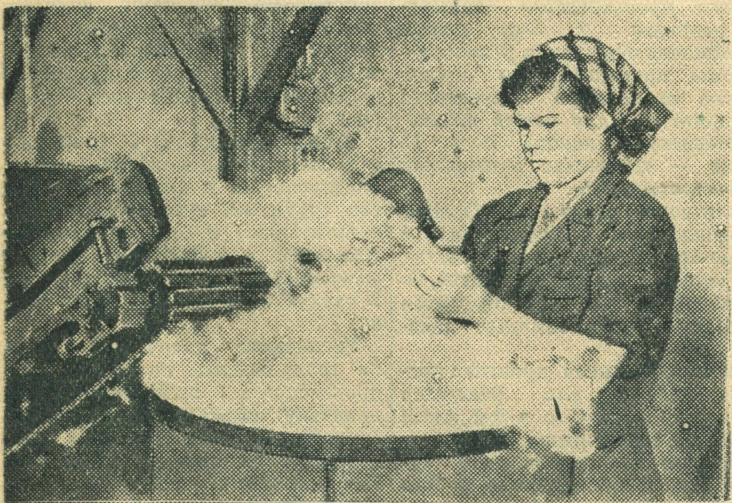
Все это позволило нам сделать первый пробег в 90348 километров и дать 17889 рублей экономии, не считая экономии топлива. В результате тщательного ухода за всеми механизмами во время эксплуатации на нашем паровозе произвели только обточку бандажей и частичную замену рессорных валков, остальное не нуждалось в ремонте.

Из подъемочного ремонта я вывел машину без обкатки, тогда как обычно все паровозы после такого ремонта проходят обкаточный пробег, и только после этого сдаются бригаде. После возвращения в депо я обратил внимание бригад на необходимость больше уделять внимания продлению сроков службы тех частей, которые пришлось ремонтировать.

Второй пробег нашего паровоза между подъемочными ремонтами достиг 83139 километров, а между двумя ремонтами 174487 километров. Экономия составила 27 тысяч рублей.

Следует отметить, что межподъемочный пробег паровоза можно еще больше увеличить, если будет изжита обезличка в пользовании локомотивом. Дело в том, что на станции «Возрождение» мы передаем свой паровоз каждый раз новым бригадам, которые не участвуют в соревновании за увеличение пробега локомотива между подъемочным ремонтом. Этот вопрос должно решить управление Куйбышевской дороги.

А. Курочкин,
старший машинист паровоза
депо станции Сызрань 1-я.



Калининский комбинат искусственного волокна освоил выпуск волокна «нитрон». Оно получается из полимера, который синтезируется из известняка, угля, азота и водорода воздуха.

Новое искусственное волокно хорошо сохраняет тепло, изделия из него имеют красивый вид и не мнутся. Волокно очень стойко к действию солнца, влаги и других атмосферных влияний. Материя из волокна при стирке не дает усадки. Добавление «нитрона» в шерстяные изделия повышает их крепость.

НА СНИМКЕ: работница Антонина Белокурова принимает рыхленое волокно «нитрон» с машины.
Фото Н. Чамова.

(Фотохроника ТАСС).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении Узбекской Советской Социалистической Республики орденом Ленина

За большую и плодотворную работу, проделанную колхозниками, работниками МТС, совхозов, специалистами сельского хозяйства и учеными, партийными, советскими и сельскохозяйственными работниками в деле развития советского хлопководства, выведении новых высокоурожайных и лучших по качеству сортов хлопчатника, огромный труд, вложенный ими в строительство ирригационных сооружений, внедрение в колхозах и совхозах достижений науки и передового опыта, в результате чего созданы условия для получения высоких и устойчивых урожаев хлопка, а также за успешное выполнение в 1956 году государственного плана заготовок хлопка наградить Узбекскую Советскую Социалистическую Республику орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
5 декабря 1956 г.

100-летие со дня рождения Г. В. Плеханова

В Москве, в Доме ученых, состоялась научная сессия гуманитарных отделений Академии наук СССР, посвященная 100-летию со дня рождения первого выдающегося пропагандиста марксистских идей в России и борца за научное материалистическое мировоззрение Г. В. Плеханова.

Открывая сессию, вице-президент Академии наук СССР академик К. В. Островитянов сказал, что Плеханову принадлежат большие заслуги в русском и международном революционном движении.

«Нельзя стать сознательным, настоящим коммунистом, — говорил В. И. Ленин, — без того, чтобы изучать — именно изучать — все, написанное Плехановым по философии, ибо это лучшее во всей международной литературе марксизма».

Став после II съезда партии меньшевиком, Плеханов отстаивал

во время революции 1905—1907 годов меньшевистскую тактическую линию. Беспощадно критикуя Плеханова за его ошибки, Ленин никогда не забывал о заслугах Плеханова перед рабочим классом, как защитника и пламенного пропагандиста марксистского мировоззрения.

На сессии были зачитаны 4 доклада. Член-корреспондент Академии наук СССР М. Т. Иовчук выступил с докладом: «Плеханов и его роль в истории марксистской философии». Академик А. М. Деборин сделал доклад: «Плеханов о роли личности в истории». Доктор исторических наук Я. Полянский и доктор филологических наук В. Р. Шербина в своих докладах осветили эстетические взгляды Плеханова и проблемы эстетики в его трудах.

(ТАСС).

Новые дома для трудящихся

ИРКУТСК. На окраинах Иркутска появились новые строительные площадки. Здесь началось строительство 100 восьмиквартирных жилых домов сверх установленного плана. Эти дома возводятся силами коллективов предприятий и организаций города. Они должны быть введены в строй в самые сжатые сроки — в течение двух кварталов. К концу 1957 года намечено построить сверх плана не менее 300 двухэтажных жилых зданий.

Трудящиеся города с воодушевлением включились в сооружение жилищ.

РЯЗАНЬ. В текущем году в Рязани дополнительно к плану строится 100 двухквартирных жилых домов общей площадью 7500 квадратных метров. Новые квартиры уже получили свыше 200 семей.

Обком партии и облисполком одобрили предложения рязанских городских партийных и советских организаций о развертывании строительства в 1957 году дополнительно к плану 250 благоустроенных двухквартирных жилых домов площадью 20 тысяч квадратных мет-

ров. Сдача их в пользование будет приурочена к 40-й годовщине Октября.

В строительстве включаются все промышленные предприятия, строительные организации и учреждения города.

КРЕМЕНЧУГ. (Полтавская область). Сооружение Кременчугской ГЭС и создание в этом районе большого водохранилища потребовали переноски ряда приднепровских сел. Только в одном Градижском районе переносятся села Власовка, Недогарки и Максимовка.

Всего в Градижском районе за счет государства будет построено 250 домов. На эту цель в 1957 году ассигновано более трех миллионов рублей.

(ТАСС).



Советский гидроциклон

Группа сотрудников Института горного дела Академии наук СССР И. Н. Пласина разрабатывает для угольной промышленности новый способ обогащения углей в водной среде при помощи установки — гидроциклона, основанной на применении центробежной силы. Этот способ отличается простотой высокой производительностью и значительно улучшает качество коксующихся углей. Первая такая установка проходит промышленные испытания на обогатительной фабрике Днепродзержинского коксохимического завода.

НА СНИМКЕ: член-корреспондент Академии наук СССР И. Н. Пласин и доктор технических наук В. И. Классен наблюдают за работой лабораторной установки — гидроциклона «ИГД-80».
Фото М. Редькина и Л. Портера.

(Фотохроника ТАСС).

Великая победа под Москвой

(К 15-летию разгрома немецко-фашистских войск под Москвой).

15 лет назад на полях Подмосквы развернулось одно из величайших сражений Великой Отечественной войны. Измотав и обескровив фашистские полчища, рвавшиеся к столице нашей Родины, советские войска 6 декабря 1941 года перешли в решительное контрнаступление и разгромили сильную группировку немецко-фашистской армии, отбросив ее остатки далеко на запад.

Используя преимущества внезапного нападения, временное превосходство в живой силе и технике, гитлеровцы ценою больших потерь к середине сентября глубоко вторглись в пределы СССР и развернули подготовку к «генеральному» наступлению на Москву. Захват столицы Советского государства был главной стратегической целью врага с самого начала войны.

30 сентября, бросив в бой свои главные силы, враг начал большое наступление на Московском направлении. Несмотря на исключительную стойкость и героизм, нашим войскам не удалось сдержать натиск численно превосходящих сил противника. В октябре враг захватил Калинин, Можайск, Клин и вышел на ближние подступы к Москве.

По зову партии вся страна пришла на помощь защитникам столицы. С Урала, Поволжья, Сибири, из среднеазиатских республик и других районов страны шли пополнения, поступали оружие, боевая техника, продовольствие, снаряжение.

Стойкая оборона наших войск, сочетавшаяся с непрерывными контратаками, измотала ударную группировку гитлеровцев и вынудила их прекратить наступление.

6 декабря 1941 года неожиданно для гитлеровцев войска Западного фронта (командующий Г. К. Жуков, член Военного Совета Н. А. Булганин), Калининского фронта (командующий И. С. Конев, член Военного Совета Д. С. Леонов) и Юго-Западного фронта (командующий С. К. Тимошенко, член Военного Совета Н. С. Хрущев) перешли в контрнаступление на огромном фронте от Калинина до Ельца. Главный удар наши войска наносили по флангам вражеской группировки, предназначенной для окружения Москвы.

Противник не в состоянии был сдержать натиск наших войск. Он вынужден был поспешно отступать, бросая технику, вооружение, устилая подмосковные поля трупами своих солдат и офицеров.

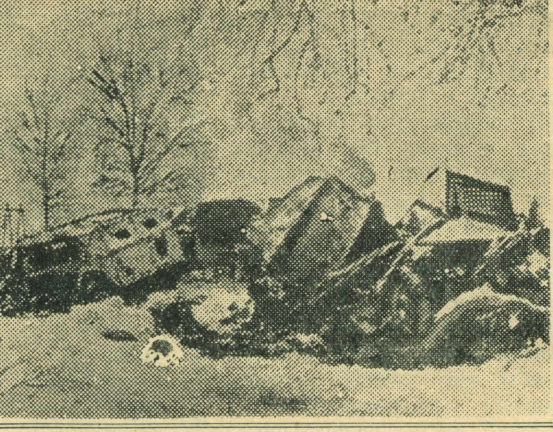
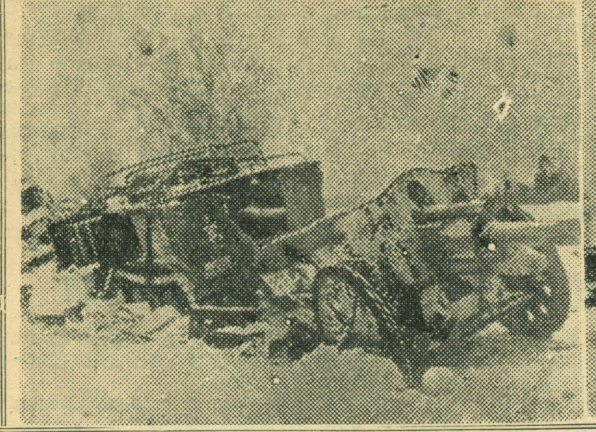
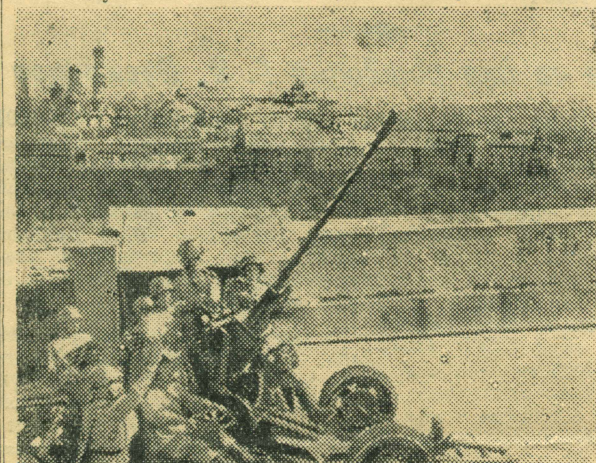
К концу декабря фашисты были отброшены от Москвы далеко на запад. Гитлеровский план окружения и взятия советской столицы провалился.

Великая победа наших войск под Москвой имела огромное значение для поднятия морального духа советских людей, воинов Армии и Флота, укрепления их веры в окончательный разгром коварного врага. Эта победа еще выше подняла международный авторитет Советского Союза и вдохновила поработанные гитлеровцами народы Европы на дальнейшую самоотверженную борьбу против фашистских оккупантов.

Советские люди, воины Армии и Флота никогда не забудут героических подвигов защитников Москвы. Их боевые традиции в боях под Сталинградом и Курском, Севастополем и Ленинградом, на Днепре и Висле, под Берлином и Прагой были еще более приумножены.

□

НА СНИМКАХ: сверху справа: тяжелая артиллерия на огневой позиции (Можайское направление); внизу слева: артиллеристы на защите Кремля; внизу: так выглядели дороги Подмосквы, по которым отступали немцы. (Фотохроника ТАСС).



В СЫЗРАНСКОМ РАЙОНЕ

ПЕРЕДОВИКАМ ЖИВОТНОВОДСТВА ПРИСВОЕНЫ ПОЧЕТНЫЕ ЗВАНИЯ

Бюро областного комитета КПСС и облисполком за успехи в области развития животноводства 21 колхозные района присвоили звания «Лучшая доярка», «Лучшая телятница» и «Лучшая птичница» области.

Звания «Лучшая доярка области» удостоены доярка колхоза имени Мичурина А. В. Дудина, получившая за 1955—1956 сельскохозяйственный год от фуражной коровы 2.556 килограммов молока, доярка колхоза имени Жданова тов. Богданова, получившая 2.532 килограмма молока, и другие.

Телятнице колхоза «Путь к коммунам» тов. Модиною, получившей от каждого из закрепленных за ней 31 теленка среднесуточный привес 530 граммов, и телятнице колхоза имени Жданова тов. Глуховой, добившейся от каждого из закрепленных за ней 30 телят 550 граммов среднесуточного привеса, присвоены звания «Лучшая телятница области».

Звание «Лучшая птичница области» присвоено птичницам колхоза имени Жданова тт. Кутумовой и Солдатовой, получившим по 75 яиц от несушки.

РАСТЕТ УДОЙ МОЛОКА

Животноводы района настойчиво борются за увеличение производства молока. Впереди в социалистическом соревновании идут доярки колхоза имени Ленина, давшие в среднем от каждой фуражной коровы на 84 килограмма молока больше, нежели за тот же период прошлого года.

В целом по району удой от каждой коровы повысился на 197,6 килограмма, в том числе по колхозам зоны Батрацкой МТС — на 361, Троицко-Богородской МТС — на 266,8, Заборовской МТС — на 128,1 и Каширской МТС — на 98,1 килограмма.

ПОЛИТИНФОРМАЦИИ В ЦЕХАХ

После того, как коммунисты на отчетно-выборном партийном собрании покритиковали партком за слабую организацию политической работы, в цехах и отделах комбайнового завода стали больше уделять внимания агитаторам, проведению бесед, лекций и докладов. С агитаторами чаще проводятся семинары, на которых рассказывается им, как и о чем надо проводить беседы.

Партком завода ввел в практику, ранее не проводившуюся форму политической агитации, — политинформации. Теперь каждый понедельник в большой перерыв в цехах и отделах завода проводятся 20—30-минутные политинформации. На них, как правило, выступают руководители

Это достигнуто благодаря улучшению ухода за скотом и рациональному кормлению.

В колхозе имени Степана Разина построен новый свиноводческий комплекс, заканчивается строительство телятника. В колхозе скармливают скоту кукурузный силос, которого заготовлено 1.160 тонн, или по семи тонн на условную голову крупного рогатого скота.

ШЕФЫ ОКАЗЫВАЮТ ПОМОЩЬ СЕЛЬСКИМ ШКОЛАМ

В текущем году коллектив Балашейского трепельного комбината построил новое здание для Балашейской школы, которое сдано в эксплуатацию первого октября. В нем размещены столярная и слесарная учебные мастерские, установлено два токарных станка. Столяр комбината тов. Корнилов изготовил для школы двенадцать столярных верстаков.

МАССОВАЯ РАБОТА В КОЛХОЗЕ

В клубе колхоза имени Жданова по вечерам многолюдно. Здесь для колхозников читаются лекции и доклады, демонстрируются кинофильмы. При животноводческих фермах оборудованы красные уголки, где также организуется показ кинофильмов, проводятся беседы.

У ТИМУРОВЦЕВ СЕЛА РАМЕНО

Учащиеся Раменской школы организовали у себя тимуровскую команду. Ее члены оказывают помощь престарелым людям. Дети часто бывают на квартире у пенсионерки тов. Павловой, приносят ей воду, топят печь, готовят обед, моют полы.

Хорошо отзываются о тимуровцах и престарелые колхозники тт. Панов, Беляев, Круглов и многие другие, которым дети также помогают по дому.

К. Николаев.

П. Сазонов.

НА ШКОЛЬНЫЕ ТЕМЫ

ПО НОВОМУ УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

Задача всестороннего развития молодого поколения требует вооружения его знаниями не только основ наук, но и подготовки учащихся к жизни. Учащиеся должны в школе получить практические навыки. Школа обязана дать им не только общее, но и политехническое образование.

Политехническое обучение — это такое обучение, которое в процессе изучения учащимися основ наук знакомит их с применением законов науки в промышленности и сельском хозяйстве, на материалах главных отраслей производства дает общее представление о производстве и его основных элементах: энергии, машинах, технологиях и организации производства, прививает учащимся некоторые умения и навыки, необходимые для практической деятельности, способствует установлению связи обучения с общественно-политическим трудом, подчиненным учебно-воспитательным целям.

Политехническое обучение отнюдь не заменяет и не отменяет профессионального обучения, но,

расширяя общетехнический кругозор и знакомя с общей культурой труда, значительно облегчает овладение любой профессией, обеспечивает лучшую подготовку молодежи к будущей практической деятельности.

Политехническое обучение не только не ослабляет, а, наоборот, содействует дальнейшему повышению уровня и качества общеобразовательных знаний путем ознакомления учащихся с многообразным применением законов природы к производству, с достижениями советской техники, а также путем упражнений детей в применении теоретических знаний на практике.

Выполняя указания XX съезда КПСС о дальнейшем развитии политехнического обучения и быстрейшем осуществлении политехнической школы, Министерство просвещения РСФСР и Академия педагогических наук разработали новый учебный план начальной, семилетней и средней школы.

В 1956—1957 учебном году на новый учебный план переведены в качестве опыта 500 школ Российской Федерации, в том числе и средняя школа № 1 гор. Сызрани.

Новый учебный план и новые учебные программы в основном сохраняют преемственность с прежними учебными планами и программами, но имеют и существенные отличия. Так, число учебных недель в году в 1, 2, 3 и 10 классах увеличено до 34, а в остальных классах до 35. При этом одна неделя отводится на проведение экскурсий, весенних и осенних работ на учебно-опытном участке. Увеличены на 1 час в неделю занятия по труду в 3—4 классах. Это позволяет расширить работы учащихся с тканями, бумагой, картоном и на учебно-опытном участке. Заканчивая четыре класса, учащиеся должны уметь шереплетать книги, производить несложный ремонт одежды, шить простейшие предметы домашнего обихода.

Кроме одной недели, отведенной для сезонных работ на учебно-опытном участке, для учащихся вводится учебно-производственная практика при переходе из 5 в 6 класс, из 6 в 7 класс и из 7 в 8 класс по шести рабочих дней (24 часа) для выполнения работ, связанных с выращиванием овощных и плодово-ягодных культур, а также для работ по животноводству.

Для работы в мастерских в 5—7 классах по новому учебному плану отводится 2 часа в неделю. Это дает возможность увеличить число изготавливаемых изделий,

усилить внимание развитию трудовых навыков, увеличить объем знаний учащихся по технологии дерева и металла.

Практикумы в 8—10 классах заменены курсом «Основы промышленного производства» и учебно-производственной практикой на предприятиях, в колхозах и совхозах. В курс «Основы промышленного производства» включены разделы: в 8-м классе — «Машиноведение», в 9 классе — «Основы промышленного производства на примере конкретного предприятия» (для нашей школы — комбайновый завод) и в 10 классе — «Изучение автомобиля и электротехники».

Количество часов на «Основы промышленного производства» и учебно-производственную практику увеличено более чем вдвое, по сравнению с тем, что отводится на практикумы в обычных школах.

Производственная практика предусматривается для учащихся при переходе из 8-го в 9-й класс в колхозе или совхозе продолжительностью две недели по 6 часов в день и при переходе из 9-го класса в 10-й на комбайновом заводе тоже в течение 2-х недель по 6 часов в день.

В 10-м классе изучается автомобиль и курс электротехники. Новая программа по автомобилю предусматривает обучение учащихся практической езде по 10

часов на каждого ученика, что дает возможность подготовить из учащихся шоферов-любителей.

В результате такого обучения оканчивающие среднюю школу получают основательные теоретические знания и практические навыки по основам машиноведения и электротехники, навыки обращения и ухода за машинами, автомобилями, станками, знакомятся с производственным процессом на комбайновом заводе, получают общее представление об организации современного производства.

Чтобы предоставить учащимся 8-10 классов возможность специализироваться в какой-либо отрасли труда, мы организовали факультативные курсы по изучению токарного и столярного дела и домостроения. Курсы работают по 2 часа в неделю по особому плану.

Увеличение количества часов на труд, основы промышленного производства и производственную практику вызвало необходимость сократить количество часов, выделенных на другие предметы. Так, сняты как учебные предметы психология, курс Конституции СССР. Уменьшилось на полчаса время, отведенное на физику (9, 10 кл.), математику (10 кл.), химию (10 кл.), географию (8 кл.), историю (8, 9 кл.) и литературу (8 кл.). Но сокращение числа часов на эти предметы отнюдь не

И хорошо, и выгодно

Услугами предприятий треста столовых ежедневно пользуются около 45 тысяч человек, в том числе гидротурбиностроители, комбайностроители, энергетики и многие другие. Но как сделать, чтобы лучше обслужить такую массу людей, приготовить для них вкусную и питательную пищу? Этот вопрос волнует всех работников общественного питания.

Коллективом треста было принято решение: последовать примеру куйбышевских работников общественного питания, которые, с целью улучшения питания в столовых, приготовления разнообразной, высококалорийной пищи, организовали откорм свиней отходами столовых.

В прошлом году в тресте столовых было поставлено на откорм более ста свиней и получено 14,2 тонны свинины, что положительно сказалось на общественном питании. В нынешнем году это полезное дело получило еще более широкий размах. На откорм поставлено 245 свиней, из них уже забито 174 головы, получено более 21 тонны хорошего мяса. При этом себестоимость одного килограмма свинины составила всего 11 рублей 40 копеек, а стоимость приготовляемых из свинины блюд снижена на 10 процентов. В качестве корма используются в основном отходы столовых, которые раньше разбазаривались.

Важно то, что помимо первых

и вторых блюд трест столовых получил возможность выпускать и другую продукцию. В сентябре текущего года организован колбасный цех. Здесь уже налажен выпуск копченостей: окороков, корейки, грудки. Разделкой окороков занимается мастер этого дела Сергей Агафонович Рябов, отдавший избранный профессии 45 лет своей жизни.

Сергей Агафонович показывает продукцию, рассказывает о всех тонкостях этого дела, о том, как после разделки окорока натирают сухой солью и селитрой, чтобы сохранить натуральный цвет мяса, о выдержке окороков в соленом растворе, их копчении. Здесь же в цехе изготавливаются отдельные, краковская полукопченая, минская и любительская колбасы. За небольшой срок цех выпустил 20 тонн копченостей и колбас. Эта продукция является весьма полезным дополнением в общественном питании и по качеству выгодно отличается от продукции, выпускаемой колбасным цехом мясокомбината. Об этом единодушно заявляют посетители столовых.

Сейчас в тресте столовых находится на откорме 134 свиньи. Значит столующиеся будут иметь возможность и впредь получать вкусные и питательные блюда из свинины.

НА СНИМКЕ: С. А. Рябов за разделкой окорока.

Текст и фото К. Николаева.

Письма в редакцию

СКАЗАНО, НО НЕ СДЕЛАНО

25 ноября прошлого года мы вселились в новый дом № 24 на улице Маяковского, и, конечно, были довольны внутренней отделкой, паровым отоплением, водопроводом, канализацией, ванной и душем, хорошими кухнями. Но ликование наше было недолгим. Вскоре в доме не оказалось воды. Мы обратились к начальнику жилищно-коммунального отдела тов. Сетежеву, который обещал принять меры к тому, чтобы была вода...

Сказано — сделано. В установленные сроки вода пошла, но через некоторое время водопровод опять испортился. И по сей день он не отремонтирован. Не пора ли руководителям Сызранской ТЭЦ от слов перейти к делу: обеспечить нормальное снабжение нашего дома водой.

Харитонов, Сазонов, Иващенко, Сильченко, Русанов, Кузнецов, Ефремов, Барсуков и др.

ВОПРОС, ТРЕБУЮЩИЙ БЕЗОТЛАГАТЕЛЬНОГО РЕШЕНИЯ

Почему в утренние часы, то есть в 7—8 и 9 часов утра, не работают дежурные буфеты или лоточницы? Ведь рабочие, идя на работу, хотят купить на завтрак бутерброд, но этой возможности они не имеют.

Директору столовой гидротурбинного завода тов. Прядильникову нужно решить этот наболевший вопрос немедленно, ибо его бездеятельностью пользуются спекулянты, устроившие своего рода базар у ворот завода.

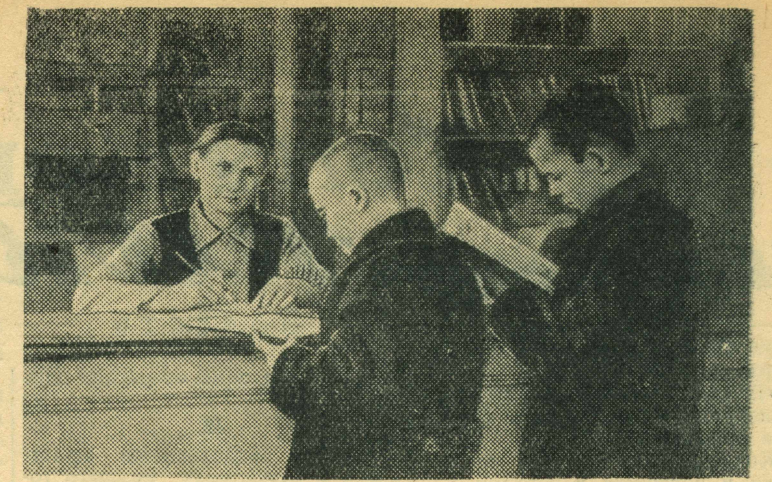
С. Гершпин, электрик гидротурбинного завода.

Лекции для строителей

Сызранское отделение Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний для инженерно-технических работников строительных организаций города организовало цикл лекций.

Первая лекция из этого цикла «Новые методы зимнего бетонирования» на днях была прочитана для работников строительных трестов №№ 24 и 112 и строительномонтажного управления № 4 главным инженером треста № 24 тов. Лапкиным.

Строители в ближайшее время прослушают лекции на темы: «О проведении земляных работ в зимнее время», «Об организации труда на стройках» и т. д.



Большой популярностью у детей города пользуется детская библиотека. НА СНИМКЕ: библиотекарь тов. Боброва выдает книги. Фото Г. Калмыкова.

Рейд рабкоровских бригад

К чему ведет кустарщина

Хозяйственное мыло с маркой артели «Жирпром» поступило в торговую сеть райпотребсоюза. Покупатели не прочь приобрести это мыло. На его жирность не жалуются домохозяйки. Но все же это мыло не находит спроса. Почему?

На этот вопрос ответил заведующий базой райпотребсоюза тов. Кирсанов.

— Вот давайте проверим, — говорит он, — вес куска мыла.

Он кладет на весы десять кусков мыла, только что завезенного из артели. Вместо четырех килограммов в них оказалось 3 килограмма 760 граммов. Такой же вес был у мыла и в других ящиках.

— Потом учтите, что это мыло, хотя и местного производства, но оно на 45 копеек дороже московского. Вот почему таким мылом пренебрегают покупатели. И они правы.

Мы осмотрели производство артели «Жирпром». Нам бросились в глаза беспорядок в цехах и на складах, отсутствие запаса сырья.

Несколько членов артели работают в расфасовочном цехе. Отсюда идет готовая продукция — мыло, печной лак и т. д.

Застывшее в форме мыло работники режут вручную, сначала на большие куски, потом относят их на стол и также вручную расфасовывают на куски, которые мы и видим в продаже.

Взвесив еще теплые куски мыла, мы обнаружили, что в отдельных из них не достает до 20 граммов. Но начальника цеха тов. Сазыкина это мало беспокоит. Он считает такое явление нормальным. Правильность расфасовки продукции он не контролирует.

Такая же картина наблюдается

и на расфасовке печного лака. Две работницы из ведер самодельными и не выверенными кружками наливают лак в посуду, другие ставят пробки, третьи наклеивают этикетки. Ни в одной посуде не оказалось положенного веса.

Покупатели этого, конечно, не знают, они всецело полагаются на честность производителей товара.

Однако работники артели не считаются с интересами покупателей. То ли в корыстных целях, то ли в целях «экономии», но такие люди, как Сазыкин, не желают установить контроля за расфасовкой продукции.

Оправдывая обвес, председатель правления артели тов. Зайцева говорит:

— Вы видите, что мы все делаем вручную. Здесь нетрудно и ошибиться.

В самом деле, когда смотришь на производственный процесс, делаешь вывод, что здесь еще процветает кустарщина. В этом повинны, прежде всего, руководители артели. Здесь на каждом из четырех рабочих есть административное лицо — технорук, плановик, лаборант и т. п. Нет одного — надлежавшего руководства предприятием. Руководители смирились с кустарщиной на производстве, довольствуются примитивным, давно устаревшим оборудованием и не проявляют заботы о механизации цехов, об улучшении технологического процесса.

Не случайно поэтому, что по главным видам выпускаемой продукции артель не выполняет задания. Десятидневный план выработки хозяйственного мыла сорван. Артель недодала его торгующим организациям 116 тонн. Задание по выработке печного лака выполнено лишь на 79 процентов. Артель несет убытки. Себестоимость выпускаемой продукции на 8,8 процента выше плановой.

Председателю правления артели тов. Зайцевой есть над чем призадуматься, есть над чем поработать, если она хочет поднять коллектив артели на выполнение государственного плана, на достижение рентабельности, на снижение себестоимости продукции, если она хочет, чтобы потребители были довольны выпускаемой артелью продукцией.

Рабкоровская бригада «Красного Октября»: С. ВАРЛАМОВ — внештатный корреспондент газеты, А. ЕЛИСЕЕВА — домашняя хозяйка.

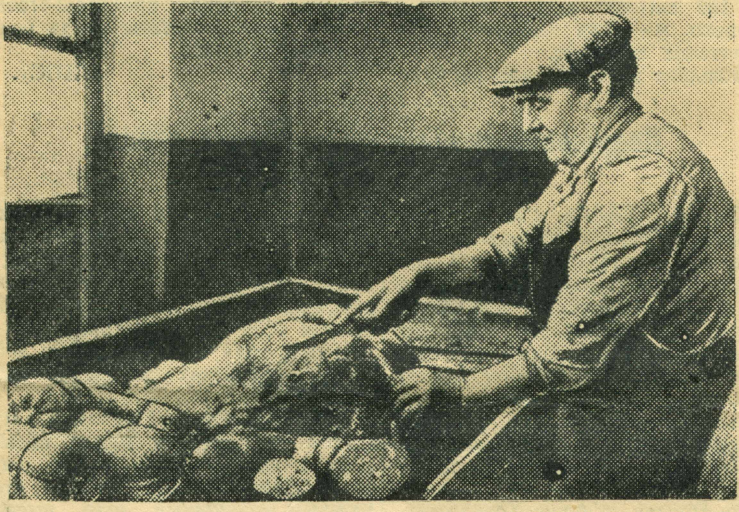
ПЕРВОЕ МЕСТО НА ЗАВОДЕ

Хорошо в ноябре месяце работал коллектив цеха № 2 завода запасных частей к швейным машинам. Месячный план выполнен им на 105 процентов.

Второй месяц в цехе первенство держит комплексная бригада слесарей, руководимая тов. Мартыновым. По плану бригада должна была изготовить в ноябре 18 тысяч челноков к швейным машинам, а фактически изготовила их 20,8 тысячи штук.

З. Иванов.

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ
3 стр. 7 декабря 1956 г.



Книжная полка

Вышли из печати и поступили в продажу следующие новые книги:

П. Огородников, А. Преображенский. Готовые лекарственные средства. Справочник для врачей и аптечных работников. Медгиз 1956 г. Цена 6 руб. 45 коп.

М. Гвоздев и В. Яковкин. Атомное оружие и противоатомная за-

щита. ДОСААФ. 1956 г. Цена 2 руб. 50 коп.

«Газета и технический прогресс». Сборник из серии «В помощь работникам печати». Госполитиздат. 1956 г. Цена 1 руб. 15 коп.

Книги продаются в магазинах и киосках Книготорга.

отражается на объеме знаний учащихся.

В этом году по новому учебному плану в городе работает только наша школа. Через год — два, после тщательной проверки этого плана, все школы будут работать по новому учебному плану и новым программам.

Прошло немногим более четверти учебного года, но уже можно подвести некоторые итоги.

Ученики 9-х классов, изучая «Основы промышленного производства», ознакомились с производством комбайнов. Изучение комбайнового завода началось с экскурсии на склад готовой продукции, где учащиеся ознакомились с продукцией, выпускаемой заводом, ее погрузкой и транспортировкой. Затем было изучено энергетическое хозяйство завода — ТЭЦ, понизительная подстанция, главный распределительный пункт, котельная и компрессорная.

При прохождении темы «Литье, обработка металла давлением и резанием, сварка металлов, сборка и отделка изделий» учащиеся 9-х классов ознакомились с работой литейного и кузнечного цехов, с инструментальным, механическими и сборочными цехами. Изучение каждого раздела программы заканчивалось отчетами учащихся и контрольной работой.

В настоящее время учащиеся 9-х классов приступили к практической работе в литейном цехе. Учащиеся выполняют роль дублеров на основных рабочих местах. Сначала под наблюдением руководителя тов. Горина, а затем самостоятельно ученики должны производить основные операции в литейном цехе по формовке и из готовлению стержней.

Ученики ведут дневники, а в конце практики они напишут отчет о своей работе в литейном цехе.

Администрация комбайнового завода и руководители цехов и отделов оказывают школе большую помощь в проведении занятий с учащимися. Так, отдел главного конструктора обеспечил школу чертежами комбайна, руководители кузнечного и литейного цехов помогают школе поковками, отливками, материалами и наглядными таблицами. Рабочие и инженерно-технический персонал завода всюду, где бывают наши учащиеся, с большой охотой передают им свои знания и опыт работы. Именно при поддержке и помощи завода школа сумеет выполнить поставленные перед ней задачи по быстрейшему переходу на политехническое обучение.

Ученики 5—7 и 8 классов практическую работу проходят на

пришкольном опытном участке, а также в школьной учебной мастерской. Первая четверть была посвящена осенней обработке почвы на пришкольном участке, подготовке ее к зиме, хранению семян, приготовлению учебных пособий из продуктов урожая, уходу за комнатными растениями и за домашними животными.

Кроме этого, в первую четверть учащиеся занимались в учебных мастерских выработкой навыков в пилении, строгании, сверлении по дереву и по металлу. Ученики 7 и 8 классов ознакомились с приемами работы на токарном и сверлильном станках. Они с охотой и увлечением занимаются на уроках труда и машиноведения.

Для желающих лучше ознакомиться с токарным и столярным делом при школе созданы факультативные курсы, на которых обучается около 70 человек. Курсы ставят своей задачей подготовить учащихся к сдаче квалификационного экзамена на разряд.

Для девушек созданы при школе факультативные курсы домоводства. Более 100 учащихся изучают рукоделие, шитье и кройку. С большим интересом ученицы изучали уход за одеждой и обувью, уход за жилищем, приготовление пищи и приступили к вышивке и вязанию. На очереди обучение кройке и шитью.

Школа приступила к осуществлению нового учебного плана

Много сил и средств вкладывается в дело внедрения политехнического обучения. Много сделано по приближению школы к жизни, к производству. Но еще остается много препятствий и недостатков в этой работе. Например, ни в Сызрани, ни в Куйбышеве нельзя купить инструментов для столярного дела (стамески, фуганки и т. д.).

В школьную мастерскую, которая находится при школе-интернате, проход настолько затруднителен, что ученикам часто приходится пробираться на уроки через забор.

По основам промышленного производства, электротехнике, автомобилю, машиноведению и труду нет каких-либо пособий и учебников. Учащиеся усваивают курс только со слов преподавателя или, в лучшем случае, по краткому конспекту. Имеется много неувязок между предметами политехнического цикла и смежными дисциплинами (физика, химия, черчение).

Все это осложняет нашу работу, но педагогический коллектив прилагает все силы к тому, чтобы успешно выполнить программы и учебный план, и дать учащимся не только прочные знания, но и практические навыки, научить их любить труд и уметь трудиться.

И. Агеев, директор средней школы № 1.

Голубой пажет

П О В Е С Т Ь

— В тюрьму! — пискливо крикнул Штауфер. — В шестую камеру!

«В солдатскую, в мужскую!» — мелькнула в мозгу Юли страшная догадка.

Конвоиры подхватили ее под руки и потащили в коридор.

Она теперь знала, что делать: бежать! Вырваться и бежать! Конвоиры непременно откроют по ней огонь. И все... Больше ничего не надо. Быстро и хорошо...

Юля рванулась, но тщетно. Эсэсовцы держали ее крепко. Она поджала ноги в надежде, что они ее уронят, но эсэсовцы легко подняли ее и понесли. Уже у выхода из коридора она неожиданно встала на ноги и бросилась вперед, стремясь свалить с ног хотя бы одного из автоматчиков, но и это не удалось. Автоматчики крепко держались на ногах и выкрикивали злобные ругательства.

Во дворе Юля сделала последнюю попытку: ударила ногой конвоира, идущего справа, тот споткнулся и, падая, потянул ее за собой. Возможно, что на этот раз план удался бы, но на помощь конвоирам подоспел водитель машины. Втроем они схватили Туманову, подняли и швырнули в кузов ближайшей арестантской машины. Дверь захлопнулась.

Стоя в темном коридоре, Штауфер наблюдал всю эту сцену через открытое окно.

Город был озарен ослепительно ярким светом. В небе под облаками шипели развешанные летчиками осветительные «люстры». Воздух был испещрен бесчисленными цветными нитями трассирующих пуль. Из стороны в сторону металась белая столбы прожекторов.

Арестантские машины одна за другой выехали на площадь. Первая, в которой оказалась Туманова, пересекая площадь, чуть было не нырнула в огромную воронку, оставленную взрывом бомбы. Водитель, чертыхаясь, удержал машину на самом краю, осадил ее назад и, объехав воронку, с лязгом включил вторую скорость. Машина запротестовала по избитой булыжником мостовой и, сокращая путь, пробиралась по обычным маршрутам, а глухими, узкими переулками. В одном из них водитель так резко надавил на тормозную педаль, что конвоиры стукнулись головами в лобовое стекло: дорогу преградила легковая машина «Опель-Капитан».

Не видя объезда, водитель тюремной машины дал требовательный сигнал. Тогда из «Опеля» показался человек, лицо которого разглядеть во мраке было невозможно. Он подошел вплотную к кабине, в руке его что-то мелькнуло, и один за другим прогремели шесть выстрелов.

В водительской кабине воцарилась тишина.

Неизвестный подбежал к «Опелю» и вернулся с коротким локмом в руке. Сильным ударом он сбил замок с арестантской машины и, открыв дверку, крикнул по-немецки:

— Выходите! Быстрее!
Ему ответила тишина.

— Выходите же, черт вас возьми!

После второй команды из машины выпрыгнули трое мужчин, а женщина нерешительно задержалась в дверном проеме.

— Бегите, вы спасены! — объявил неизвестный.

Трое бросились в переулок и скрылись в темноте.

Неизвестный подхватил Юлю на руки и направился к «Опелю».

А бомбардировщики носились по небу, как разъяренные демо-

ны, и удары бомб сотрясали землю.

42.

Группа подпольщиков притаилась в развалинах бывшего городского театра. Здесь они поджидали тюремные машины.

Неожиданно начавшаяся бомбежка города была как нельзя кстати.

— Вот так дают! — глядя на небо, восхищенно заметил Калужный. — И кто же мог думать, что они придут нам сегодня на помощь!

— Молодцы, хлопцы! — отозвался стоявший рядом Чернопятков. — А мы ломали головы...

— Глядите! — выкрикнул Заболотный.

Все повернули головы в сторону вокзала, где взметнулся огромный столб пламени. Он был так велик, что захватил край неба.

— Что это?

Словно в ответ раздался страшный взрыв. Едва стих грохот, как опять стали слышны самолеты и ухающие бомбы. Наблюдая за небом, подпольщики не забывали дела, ради которого собрались.

Короткий и резкий свист вывел их на улицу. Около разрушенного дома стоял человек и всматривался в темноту.

— Идет! — сообщил он приглушенным голосом.

— Какая? — спросил Чернопятков.

— Пятерка.

— Ее нам и надо.

Из подворотен выбежали еще трое и присоединились к группе Чернопяткова. Теперь их было уже восемь человек.

— Быстро! — распорядился Чернопятков.

Все устремились к развалинам. Не прошло и минуты, как огромные глыбы кирпича, спящего цемента, перегородили улицу.

— По местам! — скомандовал Чернопятков.

Группа рассыпалась, исчезнув в темноте.

Справа послышался шум приближающейся машины. Она подошла к препятствию и остановилась. Из кабины выскочил водитель, а вслед за ним один из конвоиров. Конвоир мигнул карманным фонарем и осветил груды кирпичей, перегородившую улицу. Водитель нагнулся, разглядывая препятствие.

В это время на него и на конвоира навалилось сразу пятеро. Трое подбежали к кабине и вытащили оттуда ничего не понимающего, растерянного эсэсовца. Борьба была короткой и почти беззвучной.

Более сложным оказалось открыть дверь кузова. На это ушло добрых пять минут. Наконец с помощью железного бруска удалось сорвать замок вместе с петель. Дверь открылась, и арестованные, уже сообразившие, в чем дело, один за другим выскочили из машины.

— Все? — с нарастающим беспокойством спросил Чернопятков.

— Все, — ответил кто-то.

— А девушка где? — не удержался Заболотный.

— Нет девушки, — ответил тот же голос. — Когда ехали в тюрьму она была с нами, а на обратном пути ее посадили в другую машину.

Подпольщики остолбенели...

43.

Автомобиль «Опель-Капитан» вылетел на одну из окраинных улиц города, прижался к узенькому тротуару и остановился возле небольшого дома.

Мужчина вышел первым. Обойдя машину, он открыл переднюю дверцу и выпустил Юлю. Она быстро осмотрелась.

Кирпичный дом с облупившейся штукатуркой, наглухо забытыми окнами и разрушенными ступеньками крыльца выглядел отчуж-

денно и неприветливо. Темная улица была пустыня.

Провожатый мигнул фонариком, и его луч осветил не только входную дверь в дом, но и железную дощечку с надписью «Улица Кирпичная, 38».

Человек привычным движением достал ключ, открыл дверь и первым вошел в дом. Юля шла за ним.

Луч фонаря указывал дорогу. Хлопнула одна дверь, другая, и наконец они оказались в большой, заставленной мебелью комнате.

Чиркнула спичка, загорелась свеча. Мужчина поставил ее на буфет и повернулся.

— Это был стажер гестапо Роберт Герц.

— Куда вы меня привезли? — спросила девушка.

— Это моя служебная квартира, — пояснил Герц.

Дом, снаружи поражавший своим убожеством и обветшалостью, внутри выглядел совсем иначе.

— Вы разведчица и должны понимать, что значит служебная, — добавил Герц.

Туманова посмотрела на него с удивлением. Но он даже не попытался расшифровать сказанное, считая, очевидно, что она хорошо его поняла.

— Эта дверь ведет в спальню, — продолжал Герц. — Там вы можете отдохнуть и найти кое-что из одежды. Я все приготовил. Из спальни есть ход в туалетную комнату. Если хотите воспользоваться ванной, пожалуйста. Колонка исправна, дрова есть. Разводить огонь вы, повидимому, умеете лучше меня.

Бровь у Тумановой приподнялась. Она соображала: что за намеки? «Вы должны понимать, что значит служебная», или «Разводить огонь вы, повидимому, умеете лучше меня?». Впрочем, ладно. Посмотрим, что будет дальше...

— Через эту дверь, — показал рукой Герц, — вы попадете в кабинет. И, наконец, через эту мы вошли. Почему вы так смотрите? Вы по-прежнему не доверяете мне?

Туманова тряхнула головой. — Вы, кажется, лишили меня этого права, — ответила она.

— Рад слышать, — заметил Герц. — Чувствуйте себя здесь полной хозяйкой. Это ключ от входной двери. — Он положил его на круглый стол. — Вы можете покинуть дом, когда вам заблагорассудится. Это — ваше дело. Но я не советовал бы вам выходить из дома до определенного времени. Учтите: чтобы вызволить вас, мне пришлось уложить троих своих земляков, а троих ваших выпустить на свободу. Гестапо, конечно, уже поднято на ноги.

— Хорошо. Я последую вашему совету. Но как долго надо пробыть здесь?

— Хотя бы до утра.

— Хорошо. А вы можете мне выбраться из города?

— Я сделаю все, что вы прикажете.

— Благодарю, — сказала Туманова.

— А теперь мне надо покинуть вас, — произнес Герц. — Тревога кончилась, и меня могут хватить. В буфете есть кое-что из еды. Если будут стучать, то не отвлекайтесь и не открывайте дверь. Если зазвонит телефон, послушайте: кроме меня, никто сюда звонить не может. — Он взглянул на часы. — Уже прошло пятьдесят шесть минут новых суток. Вам надо отдыхать. Желаю спокойной ночи.

— Спасибо, — ответила Юля. Герц отнесил поклон и направился к выходу, но девушка его остановила:

— Господин Герц!

(Продолжение следует).

Постановление Венгерского Революционного Рабоче-Крестьянского Правительства

БУДАПЕШТ, 5 декабря. (ТАСС). Сегодня в газетах опубликовано постановление Венгерского Революционного Рабоче-Крестьянского Правительства о ликвидации революционных комитетов и других подобных органов.

В период после 23 октября, говорится в постановлении, в министерствах, а также в учреждениях, на предприятиях и институтах были созданы революционные комитеты и другие подобные органы. Деятельность революционных комитетов регулировалась постановлениями правительства от 9 ноября и от 12 ноября 1956 года.

В отдельных местах революционные комитеты, оставив без внимания упомянутые постановления, продолжают работу законных органов, имеющих право принимать меры. Более того, неизвестные лица создали орган, именуемый се-

бя «центральным исполнительным комитетом революционных комитетов».

Как показывает опыт, революционные комитеты не выполняют никакой деятельности общественного значения. Наоборот, там, где они еще существуют, их деятельность оказывает вредное влияние на работу хозяйственных и государственных органов, тормозит разрешение задач общественного значения. Поэтому Венгерское Революционное Рабоче-Крестьянское Правительство с сегодняшнего дня разрешает революционные комитеты и их центральный исполнительный комитет и немедленно прекращает их деятельность.

Руководители, незаконно устроенные революционными комитетами, должны немедленно вернуться к исполнению своих обязанностей.

Это постановление вступает в силу в день опубликования.

Венгерские шахтеры наращивают темпы добычи угля

Венгерские шахтеры наращивают темпы добычи угля. На шахтах Боршодского треста работают уже 3 тысячи горняков. Они добывают 2,5—3 тысячи тонн угля в сутки. Большинство боршодских шахт перешло на двухсменную работу. Все больше топлива стране дают шахтеры Матравида. Начиная с понедельника, они ежедневно выдают на-гора до 150 вагонов угля. Примерно столько же угля добывают варпалотские шахтеры.

Большое значение для народно-

го хозяйства страны и особенно для бесперебойного снабжения топливом Будапешта имеют Табабанские шахты. В настоящее время только одна утренняя смена на этих шахтах дает до 150 вагонов угля. В шахтах уже работает около 2,5 тысячи человек.

Важную роль в поднятии производительности труда в угольной промышленности играет введенная недавно правительством новая система оплаты труда подземным рабочим.

(ТАСС).

Подрывная деятельность против стран народной демократии

ГААГА. (ТАСС). Газета «Алгемейне дагблад» поместила статью, посвященную запуску в воздушные пространства стран народной демократии воздушных шаров с провокационными листовками. Газета откровенно смакует подробности запуска шаров, способ точного «направления на цель», их устройство и т. д. По словам газеты, в Западной Германии имеется три центра по запуску шаров: в Бад-Рейхенхалле, близ Пассау и близ Хоэнварра.

«Станция Хоэнварра, — говорится в статье, — начала функционировать в конце июля. Она — самая крупная и там имеется самое современное оборудование. На ней работает 100 человек, главным образом, немцы. Текст листовок пишут чехи, поляки,

венгры (имеются в виду реакционные эмигранты. — Ред.). Западнотюрманская газета «Зюддейче цейтунг» печатает сотни миллионов этих листовок. С 29 апреля 1954 года до конца августа 1956 года было запущено 400 тысяч воздушных шаров с 250 миллионами листовок.

Как указывает «Алгемейне дагблад», эта станция может послать 1 тысячу шаров в час. Таким образом, если учесть, что каждый воздушный шар имеет груз от 400 до 800 листовок, а посылают шары иногда с 8 вечера до 2 часов ночи, то за одну ночь над Польшей, Чехословакией или Венгрией, в зависимости от направления ветра, выпускается, по подсчетам газеты, примерно 3,5 миллиона листовок.

(ТАСС).

АНГЛИЙСКИЕ РАЗВЕДЧИКИ В ГДР

Бывшие агенты английской разведки Г. Лампе, Г. Лахман и Г. Траутман, явившиеся недавно добровольно в органы государственной безопасности ГДР, выступили по берлинскому телевидению. Они рассказали о методах, при помощи которых враги немецкого народа пытаются уничтожить достижения трудящихся республики.

Г. Лампе сообщил, что он получал задания от некоего мастера Андерсона из английской разведывательной службы «Интел-

лидженс сервис». По поручению Андерсона Лампе должен был заниматься военным шпионажем. Диверсантам было дано задание подготовить взрыв магдебургского завода «Ротензее». На замечания Лампе о том, что взрыв может привести к гибели многих людей, Андерсон цинично ответил: «Челуха, несколько человеческих жизней не имеет никакого значения».

(ТАСС).

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН

ГОСПРАМТЕАТР

7 декабря
«КОГДА ЦВЕТЕТ АКАЦИЯ»
Начало в 20 часов.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА:

«Художественный»
«КАПИТАН»
«СТАРЫЙ ЧЕРЕПАХИ»
«Звезда»
На сеансах в 9 ч. 30 мин. и 1 ч. 30 мин.
«СНЕГУРОЧКА»
На всех остальных сеансах немой фильм
«МИСС МЕНД»

Сызранской межрайонной мастерской капитального ремонта (Советская, 2) требуются на постоянную работу кочегары (оплата 400—450 рублей) и опытные слесари по ремонту автомобильных и тракторных моторов. Оплата сдельная.

Сызранскому отделению Куйбышевской железной дороги требуются кондукторы для сопровождения грузовых поездов.

Оплата сдельная. Работающие обеспечиваются топливом, форменным обмундированием, бесплатной зимней спецодеждой и проездным (разовым) билетом. Принимаются лица, достигшие 18 лет.

Обращаться по адресу: станция Сызрань 1-я. Отдел кадров отделения дороги.

Орсу нефтеперерабатывающего завода на постоянную работу требуются грузчики.

Обращаться в отдел кадров ОРСа, Чапаева, 71.

(3—2).

Заводу пищевых концентратов требуются старший бухгалтер, заведующий складом, охранники.

Обращаться в отдел кадров. (3—2).

(Начало в №№ 185, 186, 189, 190, 191, 193, 195, 196, 198, 200, 201, 203, 205, 206, 208, 210, 211; 213; 215, 216, 218, 220, 225, 227, 229; 230, 232, 234, 235, 239, 240).