

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 19

Суббота, 26 января 1957 года

Цена 15 коп.

Центральному Комитету Польской Объединенной Рабочей партии

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза горячо поздравляет братскую Польскую Объединенную Рабочую партию с выдающейся победой, достигнутой на выборах в Сейм Польской Народной Республики Фронтом единства народа, ведущий силой которого является Польская Объединенная Рабочая партия.

Итоги выборов показали сплоченность подавляющего большинства польского народа вокруг Польской Объединенной Рабочей партии, его непреклонную решимость идти по пути строительства социализма в Польше, укреплять братское содружество социалистических стран, бороться за упрочение мира и дружбы между народами.

Желаем вам, дорогие товарищи, новых больших успехов во всей вашей деятельности.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза.

24 января 1957 года.

Вручение ордена Ленина Красноярскому краю

22 января у трудящихся Красноярского края знаменательный день — краю вручается орден Ленина. Высокой правительственный награде красноярцы удостоены за успехи в освоении целинных и залежных земель и сдачу государству 94 миллионов пудов зерна.

В этот день на торжественное заседание краевого Совета депутатов трудящихся и краевого комитета КПСС собрались мастера высоких урожаев, специалисты сельского хозяйства, партийные и советские работники, гости из Алтайского края.

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Красноярского края орденом Ленина зачитывает член Президиума ЦК КПСС Первый заместитель Председателя Совета Министров СССР товарищ Л. М. Караганович. Он вручает краю орден В. Огарков и другие.

С речью к собравшимся обратился товарищ Л. М. Караганович. Участники торжественного заседания приняли приветствие Президиуму Верховного Совета СССР, Совету Министров СССР и ЦК КПСС.

(ТАСС).

Вручение ордена Ленина Чкаловской области

Праздничное оживление царило 23 января в городе Чкалове. За успехи в освоении целинных и залежных земель, за сдачу государству 153 миллионов пудов зерна Чкаловской области вручается высшая награда — орден Ленина.

На объединенном торжественном заседании областного комитета КПСС и областного Совета депутатов трудящихся присутствуют прославленные труженики полей, покорители целины, передовые люди промышленности и транспорта, внесшие большой вклад в битву за хлеб.

С речью к собравшимся обратился член Президиума ЦК КПСС заместитель Председателя Совета Министров СССР товарищ Г. М. Маленков. Товарищ Маленков вручает областному орден Ленина.

С ответным словом выступил

К СВЕДЕНИЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ И СЕКРЕТАРЕЙ ОКРУЖНЫХ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ КОМИССИЙ

29 января, в 2 часа дня местного времени, созывается инструктивное совещание председателей и секретарей окружных избирательных комиссий по выборам в Сызранский городской Совет депутатов трудящихся.

Совещание состоится в помещении городского комитета КПСС.

Исполком горсовета депутатов трудящихся. Городская избирательная комиссия.



Многолюдно бывает по вечерам в агитпункте, расположенному в клубе поселка Строитель. Посетители могут послушать здесь радио, почитать журнал, газету.

НА СНИМКЕ: молодые избиратели В. Бурдин, В. Ефимов, В. Рудаев и В. Железнова слушают в агитпункте радио.

Фото К. Николаева.

Выдвижение кандидатов в депутаты областного Совета депутатов трудящихся

Кандидат кашпирских горняков

Горняки шахты № 1 Кашпирского сланцевого рудника дружно собрались на собрание, посвященное выдвижению кандидата в депутаты в Куйбышевский областной Совет депутатов трудящихся.

Слово берет дорожный мастер тов. Явкин.

— Мы, — говорит он, — сейчас готовимся к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. Советская Конституция дала нам великие права. Мы должны выдвинуть достойного представителя. Мне кажется, что я не ошибусь, если назову имя Клюшкиной Любови Петровны. Ее у нас все хорошо знают. Любовь Петровна работает на шахте седьмой год. Являясь машинистом электровоза, она показывает высокие образцы в труде, выполняет задания более чем на 120 процентов. Знают у нас ее на шахте и как активную общественную лицу. Она депутат Сызранского городского Совета депутатов трудящихся. Я думаю, что тов. Клюшкина оправдает доверие кашпирских горняков.

Выдвинутую кандидатуру поддерживает начальник шахты тов. Курбанов. Он говорит:

— Не случайно названо имя Любови Петровны Клюшкиной на этом собрании. Она замечательная работница, представительница молодого поколения, выросшая в нашем коллективе. Ее уважают рабочие, уважают все горняки за трудолюбие, за честное отношение к людям.

Собрание горняков единодушно проголосовало за выдвижение машиниста электровоза тов. Клюшкиной Любови Петровны кандидатом в депутаты Куйбышевского областного Совета депутатов трудящихся.

Доверенным лицом избран начальник внутришахтного транспорта Слюнин Михаил Иванович.

Знатный машинист

Красный уголок паровозного депо станции Сызрань 1-я. Более 400 машинистов, кочегаров, помощников машинистов, работников ремонтного цеха, инженеров, служащих пришло сюда на собрание по выдвижению кандидатов в депутаты Куйбышевского областного Совета депутатов трудящихся.

Собрание открыто председатель местного комитета профсоюза тов. Храменков.

Слово попросил главный инженер депо тов. Дудин. Он сказал:

— Нам выпала честь выдвинуть кандидата в депутаты областного Совета. Не ошибусь, если назову кандидатом в депутаты передовика социалистического соревнования старшего машиниста Михаила Павловича Константинова.

Затем тов. Дудин рассказывает биографию Михаила Павловича Константинова.

— В числе первых тов. Константинов стал водить тяжеловесные поезда, — говорит в заключение тов. Дудин. — Свой опыт он охотно передает товарищам по работе.

Собрание паровозников единогласно принял постановление выдвинуть кандидатом в депутаты Куйбышевского областного Совета депутатов трудящихся Михаила Павловича Константинова.

— В числе первых тов. Константинов стал водить тяжеловесные поезда, — говорит в заключение тов. Дудин. — Свой опыт он охотно передает товарищам по работе.

Говорят нефтепереработчики

Дружно собрались рабочие, инженерно-технические работники и служащие нефтеперерабатывающего завода на предвыборное собрание по выдвижению кандидата в депутаты Куйбышевского областного Совета депутатов трудящихся по Заводскому избирательному округу № 56.

Собрание открыто председатель завода профсоюза тов. Комков И. П. Слово попросил начальник технологической установки тов. Кузнецова А. С. Он сказал:

— Нам сегодня выпала честь выставить кандидата в депутаты областного Совета. В прошлые выборы мы направили своим представителем тов. Деревнина Анатолия Иосифовича. И на этот раз, я думаю, мы выставим его

нашим кандидатом в депутаты. А. И. Деревнин работает сейчас начальником управления внутренних дел и милиции исполнкома областного Совета депутатов трудящихся.

— Мы знаем тов. Деревнина, — сказал мастер цеха № 7 тов. Астафьев. — Он хорошо исполнял обязанности депутата областного Совета, будучи избранным на прошлых выборах. Надеемся, что он и впредь будет нашим достойным представителем.

Собрание приняло единодушное решение выдвинуть кандидатом в депутаты Куйбышевского областного Совета депутатов трудящихся по Заводскому избирательному округу № 56 тов. Деревнина Анатолия Иосифовича.

СЛУГА НАРОДА

Брасный уголок горпищекомбината переполнен. Слово для выдвижения кандидата в депутаты Куйбышевского областного Совета получает директор предприятия тов. Лазарев.

— Нам предстоит выдвинуть кандидата в депутаты областного Совета по Сталинскому избирательному округу № 63, — сказал он. — Я предлагаю выдвинуть кандидатуру председателя исполнкома Сызранского горсовета тов. Лаврентьева Якова Петровича.

Он — сын крестьянина, имеет среднее образование, окончил фабрично-заводское училище. 12 лет тов. Лаврентьев работал на Куйбышевском заводе имени Масленникова. Сначала он работал токарем, а затем парторгом ЦК партии на заводе.

Впоследствии тов. Лаврентьев работал заместителем директора МТС по политической части в Кинель-Черкасском районе, а затем председателем исполнкома Кинель-

ского райсовета. С 1949 года по 1956 год Яков Петрович работал заведующим отделом коммунального хозяйства Куйбышевского облисполкома. С апреля 1956 года он является председателем исполнкома горсовета.

Активно поддержали выдвижение названной кандидатуры мастера горпищекомбината тг. Гасилин и Маршов.

Участники собрания приняли единодушное решение — выдвинуть тов. Лаврентьева Якова Петровича кандидатом в депутаты Куйбышевского областного Совета депутатов трудящихся по Сталинскому избирательному округу № 63.

Говорят командиры общественного мнения

С городского слета рабочих корреспондентов

23 января в зале заседаний городского комитета партии состоялся городской слет рабочих корреспондентов. С докладом «Решения XX съезда КПСС и задачи печати и рабкоров» выступил редактор газеты «Красный Октябрь» тов. Парамошкин В. И. На слете присутствовало около трехсот рабкоров с предприятий, строек, железнодорожного транспорта, учреждений и организаций. В прениях по докладу выступило 11 человек.

В работе слета приняли участие секретарь горкома КПСС тов. Афремова Н. Н. и заместитель редактора газеты «Волжская Коммуна» тов. Щербаков В. К.

Ниже публикуются материалы с городского слета рабочих корреспондентов.

Чаще бывать на предприятиях

Газета «Красный Октябрь» стала полнее освещать жизнь рабочих коллективов предприятий нашего города, показывая, как они борются за претворение в жизнь решений XX съезда КПСС.

В редакции работают журналисты, обладающие большим опытом. Но одни они не в состоянии справиться с возложенным на газету задачами. Следует, чтобы на страницах газеты чаще выступали работники городского комитета партии, исполнкома горсовета, а этого-то сейчас и нельзя сказать.

Среди сотрудников редакции есть такие, которые больше отсиживаются в кабинете, слабо знают жизнь коллективов предприятий. Редко бывает на нашем заводе и редактор газеты.

Далее тов. Гершпин критикует областную газету «Волжская Коммуна» за то, что на ее страницах

Из выступления электрика гидротурбинного завода тов. ГЕРШПИНА С. П.

мало публикуются материалов о жизни нашего города и предлагают имеющегося в Сызрани собора использовать по прямому назначению, т. е., чтобы он освещал жизнь города на страницах «Волжской Коммуны».

Тов. Гершпин говорит также о деятельности стенных газет завода и о том, что на семинаре членов редакций стенгазет, который недавно состоялся, не пришел никто из сотрудников редакции.

— Плохо то, — замечает он, — что в редакции иногда теряются присланые рабкорами фотографии, подолгу у тов. Киденко заливаются некоторые материалы рабкоров, газета робко критикует руководителей хозяйственных, партийных и советских организаций,

Полнее освещать работу строителей

Не буду останавливаться на положительном в работе городской газеты. Положительное все видят. Мне бы хотелось сконцентрировать внимание участников слета рабкоров на недостатках в работе редакционного коллектива. А их, к сожалению, имеется еще немало.

В решениях XX съезда Коммунистической партии, постановлениях декабрьского Пленума ЦК КПСС большое внимание уделяется жилищному строительству. Его темпы с каждым годом растут. Этому помогает индустриализация работ, внедрение наиболее прогрессивных методов труда и новых строительных материалов. В этом деле не стоит на месте и коллектив строительного треста № 24. Нам хотелось, чтобы газета полнее и ярче, в соответствии с действительностью, освещала работу строителей. Такие материалы появляются в газете, но они не всегда нас удовлетворяют.

Тов. Шувалов подчеркивает, что каждая заметка должна быть безуказненной во всех отноше-

Из выступления секретаря партбюро стройтреста № 24 тов. ШУВАЛОВА Н. С.

ниях. Неточность приводит к ошибкам. Так получилось, например, со статьей о заводе жеизобетонных изделий.

Качество материалов, публикуемых в газете, оставляет желать много лучшего. Недавно опубликована в газете целая полоса о строителях нашего треста. К сожалению, и в этом материале допущены досадные неточности и ошибки. Чем это объяснить?

Спешкой, небрежностью в подготовке материала. Работники газеты из этого должны сделать необходимые выводы и впредь не допускать ошибок и искажений.

Изжить недостатки, улучшить работу газеты, в частности освещение деятельности строителей, можно лишь при условии кропотливой работы с рабкорами. Работникам газеты надо больше, чаще общаться с внередакционным авторским активом и стремиться к тому, чтобы каждый, опубликованный в газете материал был безуказненным, помогал мобилизации масс на выполнение решений партии.

Больше внимания благоустройству

— Бывают случаи, — сказал тов. Храменков, — когда в материалах газеты искаются фамилии людей, мало рассказывается о том, как коллектизы предприятий провожают на

Из выступления старшего мастера кузнецкого цеха комбайнового завода тов. ХРАМЕНКОВА В. А.

благоустройство дороги, ведущей к комбайновому заводу, завокзального района газета почему-то совсем не пишет.

Использовать литературные силы

Все мы любим газету разнообразную по своим жанрам, интересную по оформлению. В связи с этим мне хотелось бы напомнить редакции газеты о ее же собственном начинании. В прошлом году в ряде номеров «Красного Октября» появлялись окна сатиры — «На острие пера». Это отрадное явление. Сам факт появления этого уголка свидетельствовал о том, что у нас

Из выступления моториста нефтеперерабатывающего завода тов. КРЮЧКОВА И. П.

есть силы для того, чтобы газета могла использовать сатиру и юмор, как сильнейшее оружие в борьбе с недостатками. Но впоследствии редакция от своего начинания почему-то отказалась. Нужно возобновить этот сатирический отдел, привлекая для участия в нем начинающих писателей, поэтов, художников.

Несколько слов о литературных страницах в газете. Они нужны, их следует выпускать чаще, публикуя все лучшее, наиболее зре-

Смелее вскрывать недостатки

Из выступления техника паровозного депо станции Сызрань 2-я тов. НУЖДИНА В. П.

Критика в газете тогда по-настоящему будет действенна, когда по ней будут своевременно приниматься необходимые меры и таким образом исправляться недостатки. Но редакция городской газеты, публикуя материалы, не всегда требует принятия действенных мер по ним и не сообщает автору о том, что делается по его письму. Это, по-моему, существенный недостаток. Еще в сентябре месяца мною было послано в редакцию газеты письмо о неправильных действиях начальника железнодорожной автотранспортной конторы тов. Уманского. Однако письмо так и не увидело света, хотя в нем содержалась серьезная критика.

Пишу я обычно в газету о том, что хорошо знаю, о делах паровозного депо станции Сызрань II, где работаю, о производственной и общественной жизни. Стремлюсь вскрывать недостатки, чтобы они не мешали нам лучше жить и работать. В отношении своих материалов, напечатанных в газете, мне приходится слышать разные отзывы. Большинство товарищей, правильно понимающих задачи критики, относятся к моей деятельности рабкора положительно, а иногда даже помогают, дают необходимые сведения.

Но вот секретарь партбюро паровозного депо тов. Дьяконов как-то заявил мне, что ты пишешь статьи и наживаясь на наших ошибках. Секретарь комсомольской организации, коммунист тов. Глухарев называл меня клеветником. Подобные заявления слышал и от некоторых других. Все это рассчитано на то, чтобы заглушить критику. Против таких попыток надо решительно бороться.

Тов. Нуждин отметил то, что газете необходимо строже подходить к отбору материалов для опубликования в газете. Внештатный фотокорреспондент тов. Петров сделал снимок агитаторов в первые дни подготовки к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. Он был напечатан в газете, хотя не всех агитаторов следовало бы показывать. А получилось это потому, что снимок был сделан без предварительной беседы с заведующим агитпунктом.

Держите связь с рабкорами

Из выступления старшего инспектора по подготовке кадров треста № 24 тов. ЗВОНАРЕВА К. Д.

Городская газета, как по содержанию, так и по оформлению стала лучше. Поэтому в нынешнем году на нее у нас подписалось в два раза больше строителей, нежели в прошлом году. Это, однако, не значит, что в работе редакции нет недостатков. Газета мало освещает жизнь строителей, на ее страницах появляются иногда небрежно обработанные письма трудящихся, состоящие из общих фраз.

Ошибкой газеты является то, что она опубликовала материал, информировавший читателей о развертывании работы нашего агитпункта, в то время, как у нас не были даже утверждены агитаторы. А вот о таком важном событии, как отчет депутата перед избирателями, газета умолчала. И напрасно. Ведь на собрании шла речь о плохой работе автобусов, особенно в воскресные дни, о плохом водоснабжении в поселке строитель.

Работникам редакции нужно поддерживать постоянную связь с партийными и профсоюзными организациями, рабкорами. В связях с массами — сила печати

Боритесь за здоровье человека

Борьба за Из выступления главного врача здравоохранения советского человека тов. СКИБА З. Н. имеет для нас первостепенное значение. В ней должна участвовать и наша городская газета. Многое она может сделать. Ею проводятся рейды рабкоров по использованию производственных резервов на промышленных предприятиях, стройках, железнодорожном транспорте. Рабкоровские рейды помогают работникам торговли и общественного питания улучшать свою работу. Но вот по вопросам санитарии и здравоохранения рабкоровских рейдов почему-то не организуется.

На заседаниях постоянных комиссий горсовета обсуждаются вопросы санитарного состояния города, его очистки, особенно в предвесенне время. Часто намеченные мероприятия не доводятся до конца или выполняются очень медленно. Вот тут рабко-

Это было бы полезно

Культура советских людей растет, а поэтому должна не-

Из выступления учительницы-пенсионерки тов. ХОЛИНОЙ Е. С.

нающих литераторов, многие из которых начали выступать в газете в качестве рабкоров. Однако литобъединение работает еще неудовлетворительно, проводится лишь только консультации.

А почему бы не организовать выступлений молодых литераторов на предприятиях, стройках? Это было бы полезно и для нашего роста, и для газеты.

Пора изжить волокиту в подготовке литературных материалов к печати. Долгое время лежат без движения в редакции рассказ Чернобровкиной, мои стихи и стихи других товарищ, в то время, как руководитель поэтической секции литобъединения тов. Давыдов печатает свои стихи под разными псевдонимами.

Нужно писать о подготовке к фестивалю

Из доклада мы не могли узнать, как ве-

Из выступления кладовщика цеха № 15 комбайнового завода тов. ИЛЬИНА Н. М.

мы пишем и в сатирической газете, стенной газете, бичем неради- вых работников. Но вот, странное дело, недавно бесследно исчез один из выпусков стенгазеты и это почему-то осталось незамеченным.

В некоторых цехах нарушается трудовая дисциплина. Отдельные работники появляются на работе в нетрезвом виде. Они остаются безнаказанными. Городская же газета не ведет должной борьбы с такими позорными явлениями.

Нам необходима ваша помощь

Наша ежедневная стен- ная газета выходит шестнадцать месяцев. В составе

из выступления редактора ежедневной стенгазеты «Гидротурбинист» тов. ЕРМОЛАЕВА Д. С.

достатки. Не всегда мы отвечаляем на письма трудящихся, не публикуются материалы под рубрикой «По следам наших выступлений».

К сожалению, городская газета не оказывает нам помощи в работе. А неплохо было бы, если бы к нам приехал сотрудник редакции и показал, как следует лучше обработать материал, оформить его.

Известно, что Указ Президиума Верховного Совета РСФСР «Об ответственности за мелкое хулиганство» играет большую роль в наведении порядка в городе. Однако газета редко информирует читателей о том, как выполняется этот Указ в нашем городе.

* * *

На слете рабкоров выступил с речью заместитель редактора газеты «Волжская Коммуна» тов. Щербаков В. К.

Участники городского слета рабкоров избрали делегатов на областной слет рабочих корреспондентов. На слет поедут шофер ав-

На борту атомного ледокола „Ленин“

На стапелях одного из Ленинградских судостроительных заводов полным ходом идет сооружение атомного, самого мощного в мире ледокола. Как символ побед советского народа, нашей геройской партии, нашей славной науки и техники на бортах полярного корабля люди всего земного шара прочтут простое и великое имя — Ленин.

Окутанный строительными лесами корпус арктического гиганта уже обрел свои реальные черты. С разрешения администрации мы входим на борт атомохода «Ленин». И хотя здесь еще нет его многочисленных машин и механизмов, уже сегодня мы совершим с вами, читатель, реальное путешествие по первому кораблю будущего.

По железной лестнице лесов взбираемся на верхнюю палубу. Как с наблюдательной вышки, отсюда видишь, и с гордостью ощущаешь размах исторической стройки. Итак, познакомимся с основными данными, характеризующими атомный ледокол. Его длина — 134 метра, максимальная ширина — 27,6 метра, осадка — 9,2 метра. Водоизмещение — 16.000 тонн, мощность — 44.000 лошадиных сил. На чистой воде ледокол «Ленин» будет ходить со скоростью 18 узлов, или, примерно, 32 километра в час. Его энергооборудованность равна 2,75 лошадиных силы на тонну водоизмещения. Такого мощного ледокола еще не знал арктический флот.

Однако не в титанической силе, способной сокрушать грозные ледяные преграды, заключается главная особенность ледокола «Ленин». Энергию для движения в полярных пространствах он будет получать не из угля или нефти. Впервые в мире советские судостроители создают корабль, сердцем которого будет мощная атомная станция.

Такие ледоколы, как «Ермак» и «Красин», уходя в плавание, принимают в свои бункера от 1700 до 1800 тонн угля. Ледоколы более поздней постройки уходят в рейс с запасом в 1800 тонн нефти. И при таком наличии топлива продолжительность плавания этих кораблей колеблется от одного до двух месяцев. Атомный ледокол «Ленин» может взять запас ядерного топлива, которого ему с избытком хватит более чем на год автономного плавания. Более двенадцати месяцев он сможет находиться в царстве арктических льдов, не заходя в порт. Те пространства корабля, которые раньше должны были использоваться под хранилища топлива, на атомном ледоколе предназначаются для продовольственных складов и кладовых, а также для хранения пресной воды. Мощные рефрижераторные установки позволяют сохранить продовольственные запасы в свежем виде в течение продолжительного времени.

Уже одни эти качества, которыми пока не обладает еще ни один корабль в мире, вызывают чувство восхищения и гордости за нашу Отчизну, первой начавшей крупное атомное судостроение.

Итак, мы с вами на верхней палубе ледокола «Ленин». Сопровождающий нас старший строитель корабля дает подробные объяснения его устройства.

— Пока еще нет надстроек, где будет размещена ходовая рубка, откуда командир ледокола и его помощники будут управлять движением ледокола. Не будем перечислять навигационное оборудование атомохода. Совершенно ясно, что все современные средства управления кораблем будут здесь применены. Но об одном из

них все же расскажем. На стапелях кораблях капитан или штурман, чтобы увеличить или уменьшить скорость, остановить корабль или дать задний ход, пользовался машинным телеграфом. Навигаторы атомного ледокола будут располагать средствами дистанционного управления кораблем и здесь же, в рубке, легким поворотом рукоятки смогут, миная машинистов, непосредственно дать атомоходу необходимую скорость, управлять его реверсами.

Старший строитель приглашает нас спуститься вниз, чтобы осмотреть, что делается в различных отсеках строящегося корабля. От днища до верхней палубы ледокола высота весьма солидная — с добрый современный многоэтажный дом. Внизу электросварщики соединяют секции, смонтированные в заводских цехах. Подготавливаются фундаменты для различных двигателей и электрических машин.

— Вот здесь устанавливаются

три гребных электродвигателя, — продолжает свой рассказ старший строитель, — средний двигатель и два бортовых гребных двигателя. Мировая судостроительная техника еще не знает применения среднего гребного электродвигателя такой мощности.

В отсеке, предназначенном для установки атомной станции, помещенный здесь мощный ядерный реактор будет надежно изолирован от всех остальных помещений ледокола. Специальная система защиты предохранит экипаж, многочисленные машины и механизмы от вредного действия проникающей радиации.

— Ни кочегаров, ни машинистов, без которых немыслимо выйти в плавание на современном корабле, на атомном ледоколе не будет. Их функции выполняют операторы,дежурящие на «посту энергетики». Вот здесь, над реактором, и оборудуется этот пост. Многочисленные приборы будут не только полностью отражать процессы, происходящие в реакторе, они предназначены и для автоматического поддержания необходимого теплового режима.

Мы просим старшего строителя рассказать, как атомная энергия будет преобразовываться в механическую, вращающую гребные вальные ледокола.

— В результате цепной реакции выделяется огромное количество тепла. Особая система водяных контуров позволяет использовать это тепло для превращения воды в пар; он и будет вращать турбогенераторы. Полученная электроэнергия пойдет на могучие моторы, соединенные с гребными валами. Но это только схема в самом скромном виде. В действительности же все обстоит значительно сложнее. Но эту задачу успешно решили советские конструкторы.

Старший строитель ведет нас из отсека в отсек, рассказывая, что на борту ледокола будет действовать свыше пятисот электромоторов различных мощностей. Одного лишь кабеля здесь будет проложено свыше трехсот километров. Мы проходим мимо площадки, подготавливаемой для установки крупных электрических машин.

— Электрической энергии, вырабатываемой на борту нашего атомохода хватило бы для нужд современного областного города. Мощность электрических машин, вырабатывающих ток только для одного движения ледокола, превысит 30.000 киловатт.

Продолжаем осмотр строящегося ледокола, интересуемся ус-

ловиями жизни и быта будущего экипажа ледокола, а также участниками различных полярных экспедиций. На борту атомохода будет своеобразный филиал Арктического института с многочисленными лабораториями, где будут обрабатываться и исследоваться полученные в экспедициях данные.

— По несколько месяцев ледокол будет находиться вдали от берегов. Но жизнь и быт экипажа скрасят всевозможные удобства. Вся экипаж и участники экспедиции разместятся в каютах, рассчитанных на одного—двух человек.

Заходим в одну из таких кают. Пока она выглядит еще довольно неуютно. Но как только стены ее покроются специальной деревянной облицовкой, появится удобная мебель, лампы дневного света, картина сразу изменится.

— Для людей, которые будут находиться на борту атомохода, мы строим курительный и музикальный салоны, помещение большой судовой библиотеки, кинозал, клуб, — рассказывает старший строитель. — На высоком уровне будет находиться и медицинское обслуживание личного состава. Всевозможные специальные кабинеты, оборудованные первоклассной аппаратурой, позволят окказать высоквалифицированную помощь нуждающимся в ней.

Вот здесь будет расположена камбуз. Ни дров, ни угля, ни другого подобного топлива для приготовления пищи не потребуется. Котлы для варки первых блюд, различные кастрюли, сковородки, духовки, печи для хлеба и булок — все будет действовать с помощью электричества, а пища из камбуза в кают-кампанию подаваться на специальном лифте.

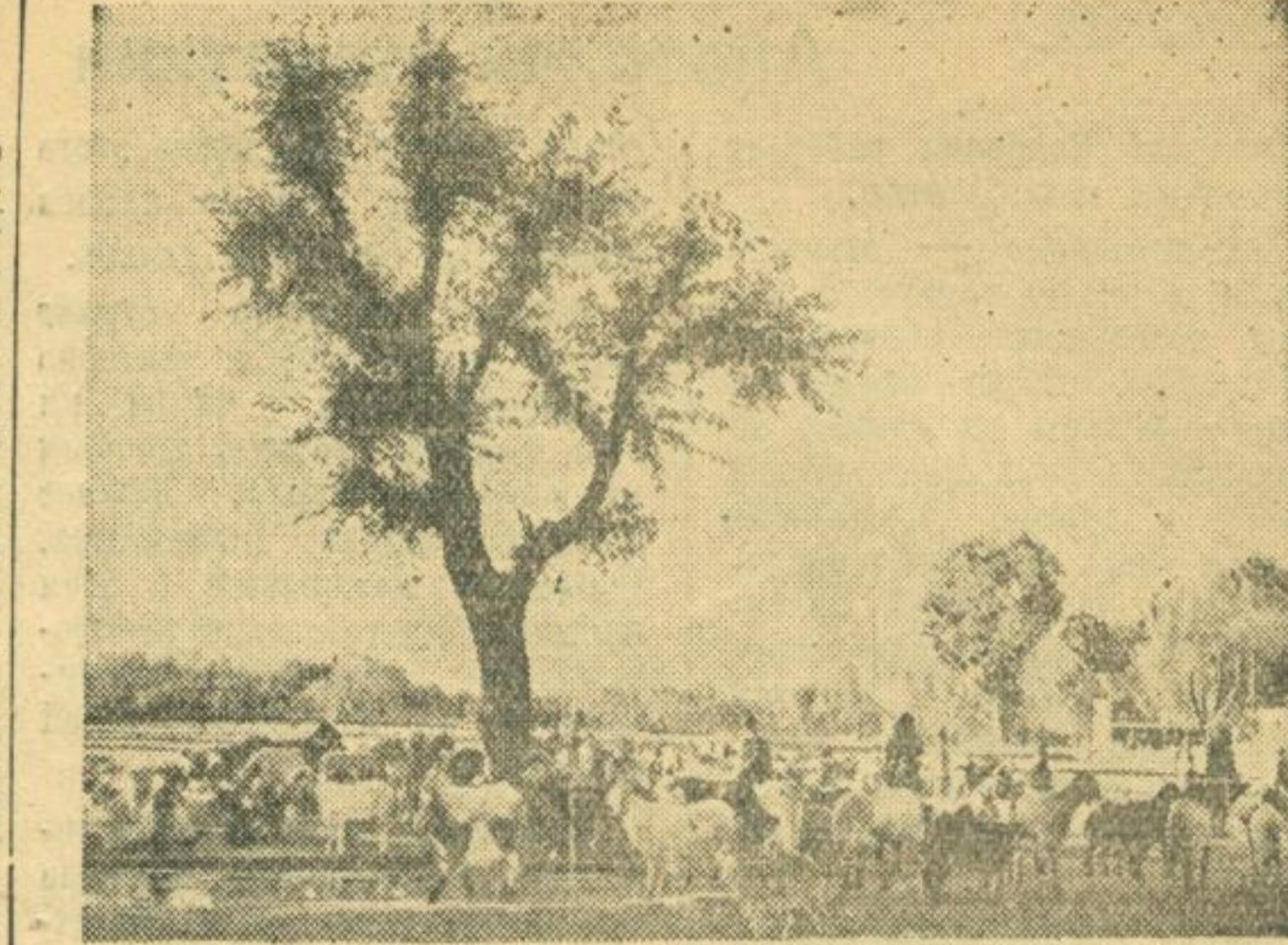
По переходам лесов снова поднимаемся на прикорневую часть верхней палубы.

— А вот тут разместится авиационная служба атомного ледокола «Ленин». Здесь оборудуются специальный ангар и взлетно-посадочная площадка для двух вертолетов. Они предназначаются для ведения ледовой разведки, для связи с другими судами и полярными станциями.

Отсюда, с верхней палубы первенца атомного судостроения, хорошо видны прибрежные районы Ленинграда. Городу Ленина выпала высокая честь создать корабль, который явится поворотной вехой в истории мировой науки и техники. Но первый атомный корабль строят не только ленинградцы. Сотни предприятий выполняют заказы для ледокола «Ленин». Вся страна любовно трудится для арктического богатыря.

Близко уже время, когда над первым атомным полярным кораблем возвьется алый флаг построившего его Советской Державы. Рассекая могучим форштевнем морские воды, атомоход «Ленин» гордо понесет флаг Родины в холодные полюночные страны. День этот будет большим праздником советского народа, заставившего титаническую силу природы — атомную энергию служить на благо человечества.

Эд. Аренин.
(«Вечерний Ленинград»).



Индия. Стадо в горном районе Кашмира.

Фото Д. Шоломовича.

(Фотохроника ТАСС).

К ИТОГАМ ВЫБОРОВ В ПОЛЬСКИЙ СЕЙМ

«Экспресс вечерний» печатает неофициальную справку о партийной принадлежности избранных депутатов. Из 458 депутатов (всего 459 депутатов, один депутат в Новом-Сонче Краковского воеводства не избран) 236 депутатов —

члены Польской Объединенной Рабочей партии, 116 депутатов — члены Объединенной крестьянской партии, 39 депутатов — члены демократической партии, 67 депутатов — беспартийные, а также католические деятели.

(ТАСС).

ФРАНЦУЗСКАЯ РЕАКЦИЯ ЗАМАХИВАЕТСЯ НА КОМПАРТИЮ

В последнее время реакционные французские круги предпринимают попытки развязать новую антикоммунистическую кампанию. Вдохновителями этой кампании выступают на сей раз так называемые «независимые республиканцы». Член этой партии Робер Брюинель внес в Бюро Национального собрания четыре законопроекта, направленные против Французской коммунистической партии.

В первом законопроекте предлагается ни много ни мало, как распустить Коммунистическую партию на основании закона от 10 января 1936 года о роспуске боевых фашистских групп.

Второй законопроект преду-

сматривает изменения в уголовном кодексе, которые дали бы возможность карать французских коммунистов смертной казнью, приписав им обвинения в антифранцузской деятельности.

В двух других законопроектах предлагается уволить коммунистов с государственной службы и удалить членов Коммунистической партии из рабочих комитетов на предприятиях.

Вылазка реакции против Коммунистической партии вызывает решительные протесты широких кругов французской общественности, усматривающих в этом наскоке угрозу республиканскому строю и демократическим правам.

(ТАСС).

ШАХМАТНЫЙ ЧЕМПИОНАТ СССР

В турнире сильнейших шахматистов страны состоялись два тура. Бронштейн сдался Толушу. Поражение от Фурмана потерпел Петросян. Таль выиграл у Аронсона, Столяр — у Хассина, Корчной — у Тарасова, Нежметдинов — у Гугенидзе. Встречи Холмов — Банник, Керес — Микенас, Болеславский — Тайманов закончились вничью. Отложены партии Аронин — Антошин и Кламан — Спасский.

Во втором туре согласились на ничью Болеславский с Петросяном и Нежметдинов с Тарасовым. Таль выиграл у Тайманова, Бронштейн — у Аронсона, Аронин — у Микенаса. Встречи Корчной — Холмов и Хассин — Кламан закончились вничью. Остальные партии отложены.

23 января состоялся третий тур. В исключительно острой борьбе прошла встреча гроссмейстеров Толуша и Корчного. Незадолго до перерыва Толушу благодаря далеко рассчитанной комбинации

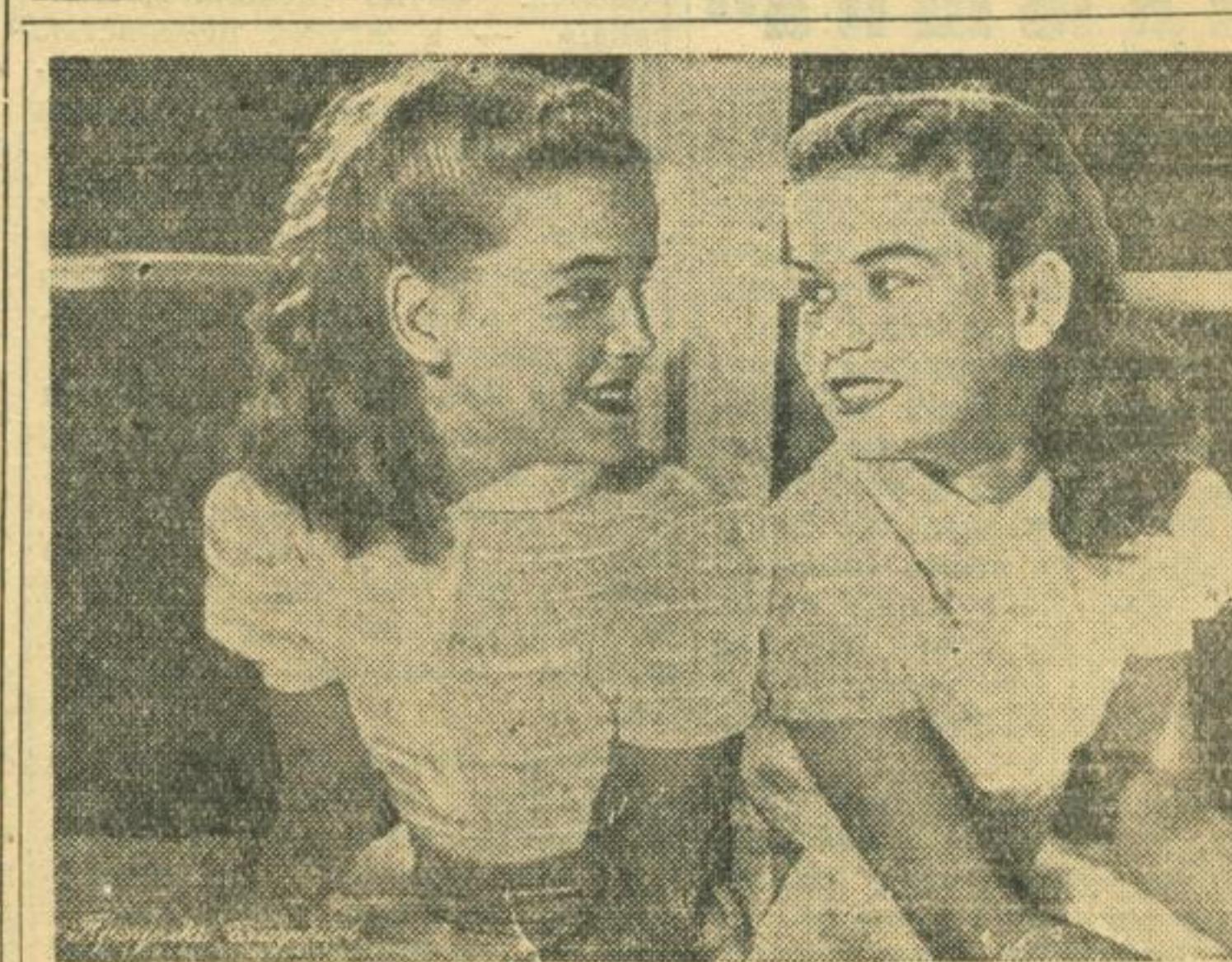
удалось выиграть ферзя за ладью и коня. Партия отложена. Драматическим был один из моментов встречи гроссмейстера Петросяна с чемпионом СССР Таймановым. В то время, когда казалось, что Тайманову обеспечены шансы на титул, он допустил просмотр. Теперь в отложенной позиции Петросян может форсированно провести пешку в ферзи.

Микенас выиграл у Гугенидзе. Встречи Холмов — Нежметдинов, Аронсон — Банник, Кламан — Фурман, Тарасов — Антошин закончились вничью. В отложенных позициях у Аронина перевес против Спасского, у Талия — против Бронштейна, у Болеславского — против Столяра и у Кереса — против Хассина.

24 января состоится доигрывание неоконченных партий. Четвертый тур проведен 25 января.

(ТАСС).

Редактор В. И. ПАРАМОШКИН.



Сызранское отделение

кинопроката

выпустило на экраны города

новый художественный фильм

„Проделки близнецов“

РЕПОРТАЖ ИЗ ПОРТ-САИДА

На экранах страны начал демонстрироваться новый специальный киновыпуск «Репортаж из Порт-Саида».

Зрители видят на экране разрушения, произведенные англо-французскими захватчиками в Порт-Саиде, — здания, лежащие в руинах, пустыри на месте жилых кварталов. Операторы запечатлевали следы англо-французской

агрессии и в водах Суэцкого канала.

В фильме засняты моменты ухода из Порт-Саида французских и английских войск, поднятие над портом национального флага Египта. В картине рассказывается также о том, как в Порт-Саиде начинает налаживаться мирная жизнь.

Новый киновыпуск снят операторами центральной студии документальных фильмов. (ТАСС).