

# КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 41-й.  
№ 204

Воскресенье, 13 октября 1957 года

Цена 15 коп.

## О движении искусственного спутника Земли

### 100 оборотов искусственного спутника вокруг Земли

На 18 часов 11 октября искусственный спутник Земли облетел вокруг земного шара более 100 раз, пройдя путь около 4400 тысяч километров. За движением спутника продолжают вести успешное наблюдение научные станции, астрономические, радиотелевизионные и радиолокационные пункты, а также радиолюбители. Сегодня утром с 5 часов 13 минут до 5 часов 17 минут над Москвой хорошо было видно невооруженным глазом движение ракеты-носителя, происходившее с северо-запада на юго-восток. Астрономические пункты в районе Москвы наблюдали как движение спутника, так и ракеты-носителя.

Обработка данных оптических и радиотехнических измерений показывает, что вследствие разностей периодов обращения спутника и ракеты-носителя, вызванной различной степенью торможения в атмосфере и некоторыми другими факторами, происходит изменение относительного расстояния между спутником и ракетой-носителем.

12 октября. (ТАСС).

## СТАРАЯ ГВАРДИЯ РАБОЧЕГО КЛАССА

ИСТОРИЯ богата великими делами. Но никогда еще в истории человечества не было примера такого народного геройства, такой моналитности и сплоченности миллионов, как у нас, в Советском Союзе.

Старшее поколение нашего народа еще помнит те времена, когда в нашей стране господствовал строй насилия и рабства. Труд был проклятым, а талант—предметом торговли. Так было в царской России.

Так было...

Под руководством Коммунистической партии, трудящиеся массы нашей страны расшатали и сломали старый строй. В огне Великого Октября люди увидели зарю нового мира. Вот уже сорок лет мир озаряет свет ленинской правды, свет Великого Октября.

Скоро народы нашей страны, все прогрессивное человечество будут отмечать знаменательную дату в истории нашего государства — сорокалетие Советской власти.

Можно, например, часто наблюдать душевную беседу старого члена партии, делегата XVII съезда партии тов. Вороничева с молодежью, которая работает вместе с ним в цехе металлоконструкций завода тяжелого машиностроения. Он учит их, как лучше выполнять ту или иную работу, как жить, как вести себя в коллективе.

Много хорошего перенимает наша молодежь у старых рабочих, у тех, кто прошел долгий путь производственной деятельности, кто отдал много сил, труда и энергии на благо Родины.

Пусть наши молодые рабочие трудятся так, как старейший рабочий сверловщик завода тяжелого машиностроения тов. Горячкин, старый шахтер тов. Приходько, кузнец комбайнового завода тов. Гребеньков и многие другие.

В дни подготовки к 40-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции партийные организации должны еще больше организовывать беседы старой гвардии рабочего класса, активных участников революционных боев с молодыми производственниками, с тем, кто вступает на порог самостоятельной жизни. Все это воспитывает наших людей, способствует подъему творческой активности масс, усилиению их борьбы за достижение лучших производственных успехов в честь 40-летия Великого Октября.

Всей партийной организацией города, всем его жителям и особенно ссызранским железнодорожникам хорошо известно имя старого члена Коммунистической партии Советского Союза Матвея Георгиевича Куряшова. М. Г. Куряшов был делегатом исторического X съезда партии, где была принята ленинская резолюция о единстве партии. Сейчас Матвей Георгиевич ушел на пенсию, но его часто можно видеть.

### Прием А. И. МИКОЯНОМ Министра коммуникаций Египта М. ХАЛИЛА

10 октября Заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян принял находящегося в Советском Союзе по приглашению Министерства путей сообщения СССР Министра коммуникаций Египта М. Халила и имел с ним беседу, которая прошла в дружественной обстановке.

В беседе принял участие Министр путей сообщения СССР Б. П. Бешев.

## День нашего города



### ТРУДОВОЙ ПОДАРОК

Коллектив песчаного карьера Сызранского карьера управления, соревнуясь за достойную встречу 40-летия Великого Октября, 29 сентября досрочно выполнил годовой план по добыче строительного песка. Всего выработано и отпущено строительным организациям города 100 тысяч кубометров песка.

Машинист экскаватора В. Н. Уткин, доводит ежедневную выработку до 130 процентов. Машинист механической фрезерной лопаты К. Д. Копылов также перевыполняет установленные задания.

Работники песчаного карьера взяли на себя обязательство до конца года добить 20 тыс. кубометров песка, из них 10 тыс. к 7 ноября.

Выполняя это свое обязательство, коллектив карьера уже добыл 4 тысячи кубометров песка.

### ШКОЛЬНИКИ ВКЛЮЧАЮТСЯ В МЕСЯЧНИК КНИГИ

Начавшийся в нашей области месячник книги в честь 40-летия Великого Октября вызвал большой интерес среди учащихся школ. Они включаются в проведение этого важного мероприятия.

В школе № 8 недавно состоялась встреча с московским поэтом Александром Никифоровым, который прочитал для учащихся свою поэму «Сосна», стихотворение «Голубь», «Соринка» и другие.

В школе организуется продажа книг. На собрании актива учащимся решено выделить книгонош.

Разработкой маршрутов для них и всей работой, связанной с проведением месячника книги руководит комиссия, созданная из представителей учащихся и преподавателей. Как можно больше распространить литературы — такова благородная задача наших книгонош.

В. Голубев,  
директор средней школы № 8.

### Радиолюбители слышали сигналы спутника Земли

Пожалуй, самыми желанными сейчас являются для радиолюбителей сигналы, идущие из космоса — сигналы советского искусственного спутника Земли. Сызранские коротковолновики слушают сигналы спутника.

В эти дни сигналы «малой луны» слышали ссызранские радиолюбители Герман Александров и Феликс Козлов. Почти ежедневно они настраивают свои радиостанции на волну передатчиков спутника Земли.

### УЧАТСЯ В ТЕХНИКУМАХ, ШКОЛАХ, НА КУРСАХ

Многие работники предприятий общественного питания, треста столовых повышают свою квалификацию и общебразовательный уровень. Сейчас десять человек, имеющих среднее образование, учатся на двухгодичных курсах

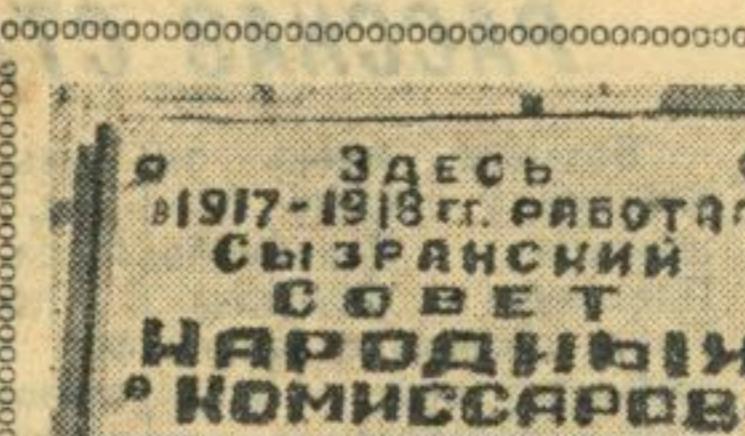
по подготовке кулинаров, а также на поваров, помощников повара и других работников общественного питания учатся заочно в техникуме советской торговли. Более сорока человек посещают школы рабочей молодежи.

### РАБОЧИЕ ПОВЫШАЮТ СВОЮ КВАЛИФИКАЦИЮ

На комбайновом заводе проводится большая работа по подготовке кадров. Школы по изучению передовых методов труда окончили 136 становщиков. Кроме то-

го, 55 человек обучены вторым профессиям.

Многие рабочие закончили производственно-технические курсы и курсы повышения квалификации.



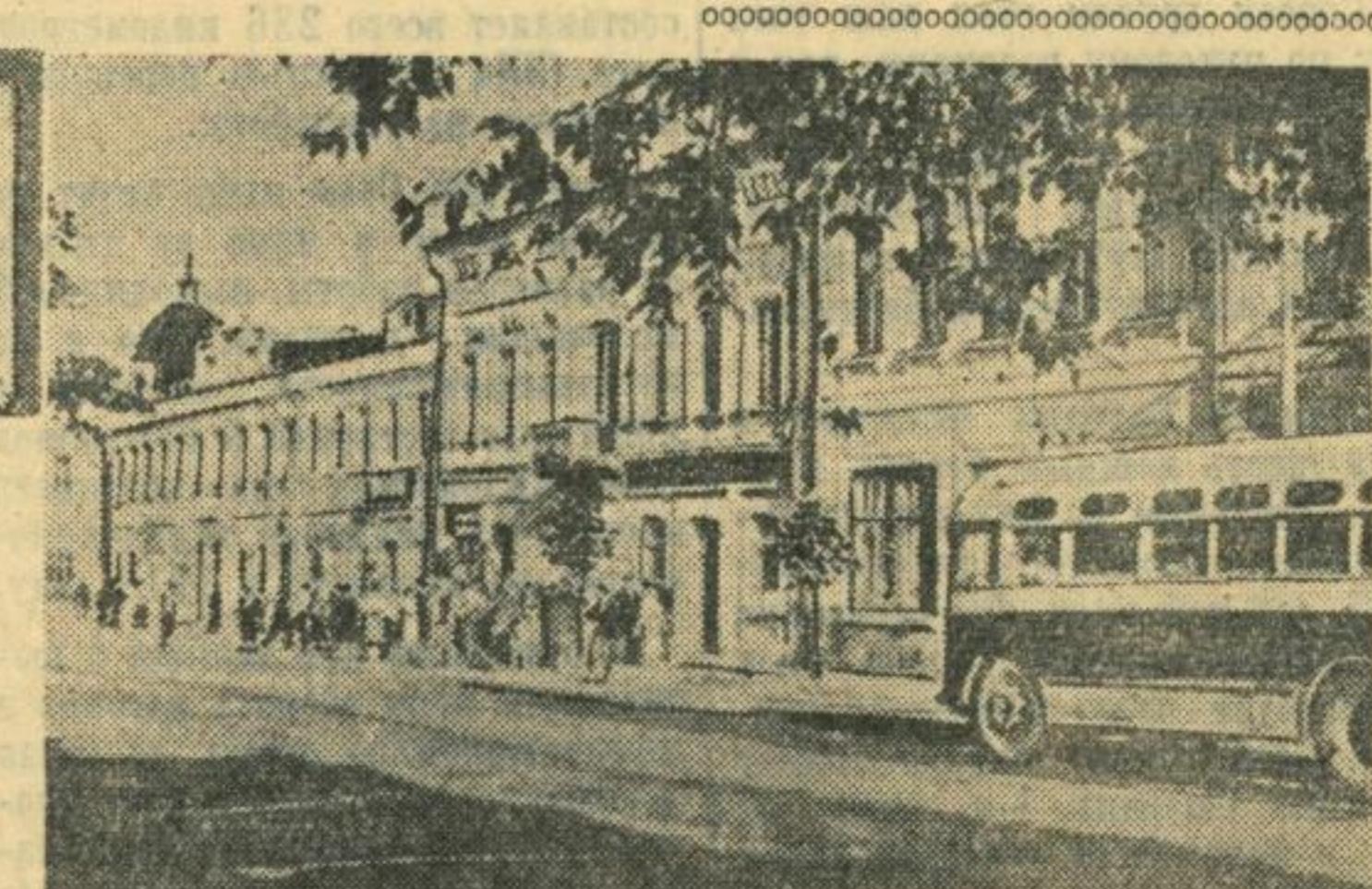
Сызранский Совет Народных Комиссаров был образован Совдепом в декабре 1917 года. Тогда комиссаром труда был тов. Берлинский, народного образования тов. Колосов, землемеделия тов. Краснов, финанссов тов. Фролов, почты и телеграфа тов. Акифьев, продовольствия тов. Скворцов, народного питания тов. Титов, военным комиссаром тов. Варламов.

На доме, где помещался Совет Народных Комиссаров, установлена мемориальная доска.

О. Феофанова.

На снимке: дом, в котором размещался Совет Народных Комиссаров, и мемориальная доска, установленная на нем.

Фото В. Петрова.



# Сызранское отделение

Товарищ агитатор! Ты проводишь беседы о 40-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, рассказываешь своим товарищам о величественных изменениях, которых советский народ под руководством Коммунистической партии добился за сорок лет.

Расскажи об изменениях, произошедших на Сызранском отделении железной дороги, покажи на его примере, как далеко в своем развитии шагнул железнодорожный транспорт нашей Родины.

## 40 лет тому назад

Когда бедеешь со старыми железнодорожниками, которым пришлось работать на транспорте до 1917 года, то с трудом верится, что таким был наш железнодорожный транспорт.

Сызрано-Батракский узел представлял из себя четыре слабо развитых парка, принадлежащих трем дорогам: Самаро-Златоустовской, Сызрано-Вяземской и Моковско-Казанской. В то время существовало три однопутных железнодорожных направления. Железнодорожный путь имел песчаное основание и рельсы легкого типа. Никаких устройств для сортировки вагонов не было.

Грузовой вагонный парк состоял в основном из двухосных вагонов средней грузоподъемности — 15,2 тонны. Четырехосных большегрузных вагонов было не более 5 процентов, а вагоны специального подвижного состава почти отсутствовали. Пассажирские вагоны тоже были преимущественно двухосные, со сплошными полками второго яруса и не имели никаких удобств для пассажиров.

Все вагоны имели винтовую спираль, тормоза были только ручные. Главным видом тяги были паровозы серии «О», или «свечки», как их называли железнодорожники.

Основным видом связи являлся телеграф и телефон. Существовала семафорная сигнализация, но она не гарантировала безопасности движения поездов.

Чтобы представить всю техническую отсталость дореволюционного транспорта, достаточно привести такой пример. Грузовой поезд весом в пять раз меньше, чем теперь, сопровождало до 15 тормозильщиков, причем для передачи сигналов вдоль всего поезда простигалась веревка. Теперь же поезд состоит из вагонов, оборудованных автотормозами, сопровождают его всего два человека.

Условия работы на железнодорожном транспорте были очень тяжелыми, а охрана труда отсутствовала. Заработка плата железнодорожников была низкая, ее не хватало для существования.

Так было на Сызрано-Батракском узле 40 лет тому назад.

## Неизвестный теперь стал наш узел

Совсем другим стал наш узел как по путевому развитию, так и по оснащению новой техникой. Сейчас к узлу примыкают шесть железнодорожных направлений, из них два двухпутных, оборудованных автоматической блокировкой.

Станция Батраки включает в себя шесть мощных парков, причем отдельные из них реконструируются. Кроме того, строится новый, седьмой парк. Формирование и расформирование поездов здесь происходит через механизированную горку. Семь парков имеет станция Сызрань 1-я, один из них с полугоркой для сортировки вагонов.

Путевое хозяйство узла усиливается за счет широкого применения щебеночного балласта и

рельсов тяжелого типа. На главном направлении укладываются рельсы тяжелого типа. До революции вес рельсов не превышал 34 килограммов на погонный метр.

Паровозный парк сейчас состоит из мощных локомотивов серии «Лебединского», а пассажирские поезда водят паровозы «Победа». Усилия строителей и железнодорожников направлены к тому, чтобы к 40-летию Великого Октября принять из Куйбышева первый электропоезд, а в ближайшие два года электропоезда пойдут из Сызрани в Москву.

## Трудносравнимые величины

Очень трудно сравнивать работу Сызранского отделения в наши дни с дореволюционным временем, ибо это две трудносравнимые величины. Достаточно сказать, что в настоящее время станции, расположенные на территории Сызранского узла, принимают более 70 процентов нефтепродуктов к перевозкам, которые в 1913 году перевозили все железные дороги России.

О чем это говорит? О том, каких огромных успехов добились нефтяники района «Второе Баку» и как далеко шагнул наш железнодорожный транспорт.

Еще пример. Грузооборот только нашего отделения в 1957 году в 4,3 раза стал больше, чем он был перед первой мировой войной на всей Самаро-Златоустовской железной дороге, которая пролегала от Батраков до Челябинска и от Бийска до Ташкента. Если сравнить грузооборот на отделении дороги с грузооборотом на этих же путях до революции, то перевозки сейчас возросли больше, чем в 40 раз.

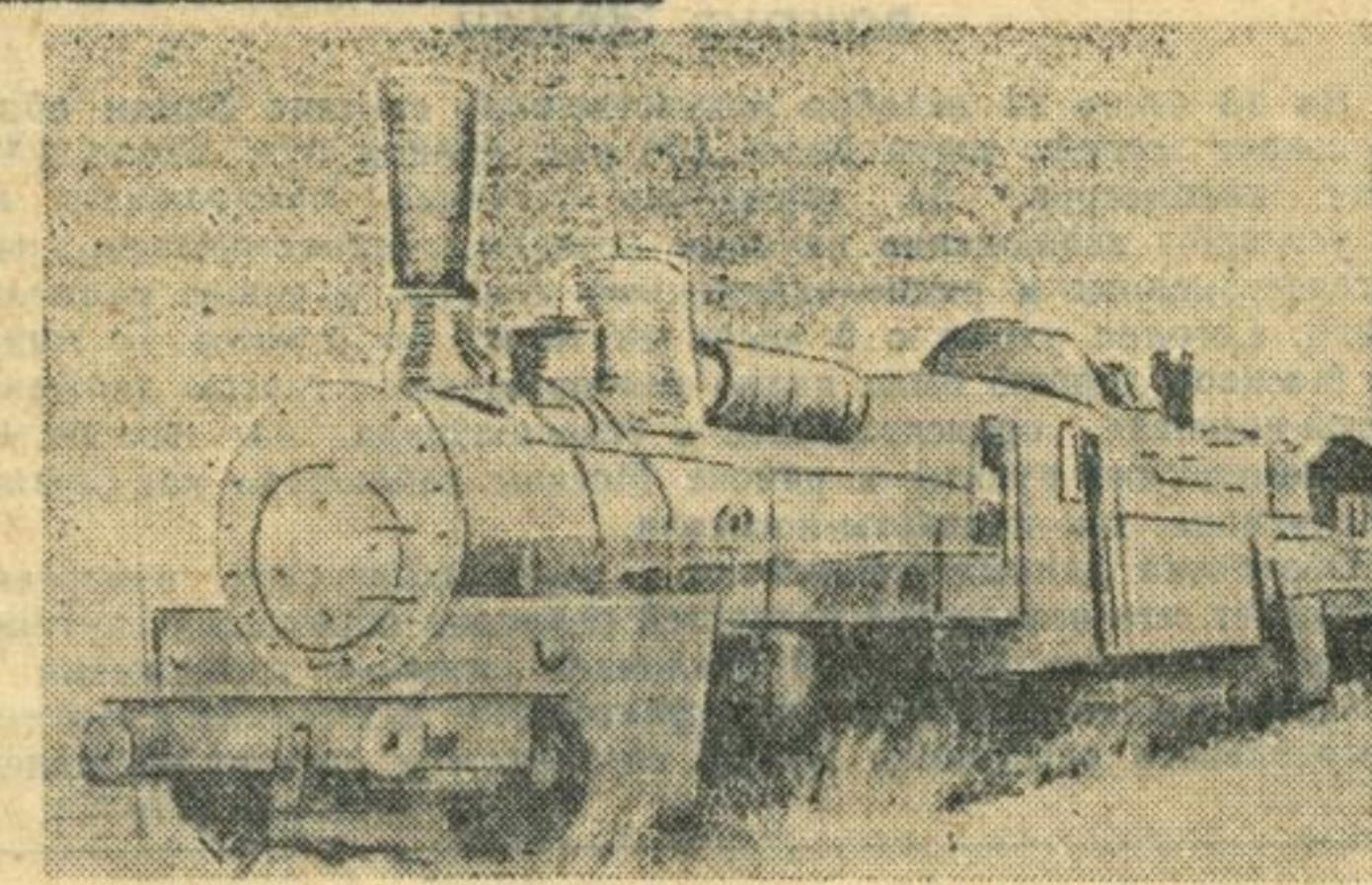
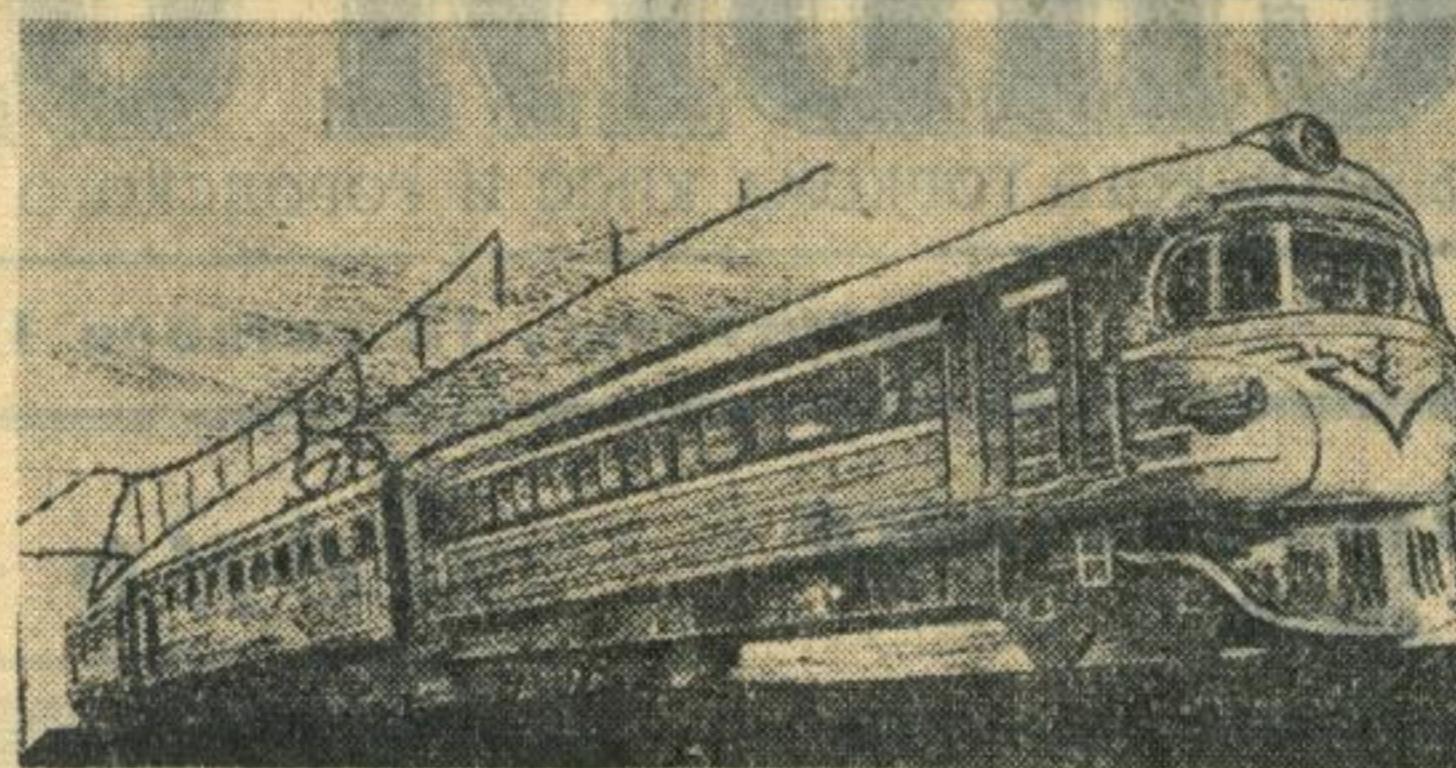
Особенно большую роль в подъеме работы отделения железнодорожной дороги сыграло увеличение веса грузовых поездов. В пределах отделения весовые нормы грузовых поездов возросли более чем в пять раз. Это значительно выше среднего роста веса поездов на сети железных дорог СССР.

Скорости движения поездов возросли у нас почти в 1,5 раза. Среднесуточный пробег локомотивов сейчас достигает 320 километров. Это почти в три раза больше дореволюционного.

Показательно, что в США среднесуточный пробег локомотивов составляет всего 236 километров, хотя США полностью перешли с паровозов на тепловозы.

Советский Союз ныне стоит на первом месте в мире не только по размерам работы, выполняемой железнодорожными дорогами, но и по грузонапряженности, которая в 1956 году составила 9 миллионов тонна-километров на километр против 1,1 миллиона тонна-километров на километр в 1913 году.

В отделении нет данных о выполнении норм оборота вагонов в дореволюционное время, да тогда собственно и не занимались анализом оборота вагонов. Однако такое сравнение сделать можно за последние 10 лет. Сравнивая оборот вагонов в 1946 году с 1957 годом, мы видим резкие изменения. Вагоны сейчас стали оборачиваться в 3,5 раза быстрее, чем это было одиннадцать лет назад. Это одно из основных условий,



Такими были в старое время все паровозы на нашем отделении. Какие они могли водить поезда? (Снимок внизу).

А теперь по нашей магистрали скоро пойдут мощные электровозы, способные водить тяжеловесные поезда. (Снимок вверху).

На этих снимках — старый паровозик «Ов» и новый электровоз.

позволивших освоить все возрастающий объем грузовых перевозок.

За годы Великой Отечественной войны на отделении возросла протяженность путей. Вдоль берега Волги была построена линия, связывающая Казань и Сталинград, более 300 километров которой проходят по территории Сызранского отделения.

Особенно возросла работа отделения и улучшилось использование подвижного состава в послевоенные годы. За последние 10 лет работы в тонна-километрах

увеличилась почти в 7 раз, общая погрузка — на 439 процентов, участковая скорость — на 179 процентов. Вагонооборот станций Батраки и Сызрань за этот период возрос более чем в 5 раз.

В дореволюционное время в пределах отделения почти не было специалистов с высшим и средним образованием (кроме начальника дистанции и начальника паровозного депо). В настоящее время на отделении работает 144 инженера и 396 техников.

За годы Советской власти выросли люди. Тот, кто был разнорабочим, стал инженером, руководителем. Так, от главного кондуктора до заместителя начальника отдела по эксплуатации вырос тов. Сергеев. Тридцать лет назад работал списчиком вагонов тов. Осипов, а теперь он начальник одной из крупнейших станций — станции Сызрань 1-я. Тов. Губа двадцать лет назад работал слесарем в депо, сейчас он — начальник локомотивного отдела отделения дороги. Такие примеры можно приводить без конца.

## Вот каким стал наш транспорт

Развитие железнодорожного транспорта, рост его грузооборота показывают, каких гигантских успехов добилась наша страна за 40 лет Советской власти.

В нашей обширной стране железнодорожный транспорт имеет исключительное значение. 83 процента всего грузооборота приходится на него долю. Вот почему

Коммунистическая партия и Советское правительство уделяют и уделяют большое внимание развитию и оснащению транспорта.

На смену паровозу пришли электровозы и тепловозы. Преимущественное развитие тяжелой индустрии позволило ускоренными темпами оснастить железнодорожный транспорт мощными локомотивами. На смену паровозам, которыми пользовался железнодорожный транспорт раньше, пришел мощный локомотив серии «Л». Этот паровоз мощностью в 2200 лошадиных сил имеет невысокую нагрузку на ось (18,2 тонны), является вездеходным. Паровоз оборудован механическим углеродератчиком, на нем введена принудительная централизованная смазка. Пассажирские поезда водят паровозы серии П-36, оборудованные роликовыми подшипниками, которые могут развивать скорость до 125 километров в час.

Наиболее прогрессивным видом тяги являются электровозы и тепловозы.

Электровозы и тепловозы по сравнению с паровозами являются более экономичными. Так, коэффициент полезного действия паровоза составляет лишь 4—5 процентов, а электровоза — 16—18 процентов. Если питание электровоза производится от электростанции, то коэффициент полезного действия электрической тяги повышается до 60 процентов. Использование тепловозной тяги вместо паровозной повышает производственную способность железной дороги на 15—20 процентов.

Более высокая мощность элект-

рической и тепловой тяги позволяет значительно повысить вес и скорость движения поездов. Если современный мощный паровоз на среднем подъеме ведет поезд весом 1800 тонн со скоростью 21 километр в час, то электровоз может вести поезд весом 3500—4000 тонн со скоростью 42 километра в час, а тепловоз поезд весом 3500 тонн со скоростью 20 километров в час.

Подсчитано, что введение электрической тяги на магистрали Москва — Куйбышев — Иркутск дает возможность почти вдвое повысить коммерческую скорость поездов. Время следования грузовых поездов от Москвы до Владивостока сократится на 7 суток, причем число работников всех служб на этой магистрали сократится, примерно, на 20 000 человек, на 18—20 миллионов уменьшится расход угля, на 2,7 миллиарда рублей снизятся эксплуатационные расходы.

Транссибирская магистраль проходит через Сызранское отделение. В текущем году будет электрифицирован участок Батраки — Сызрань, а в 1958 году — Сызрань — Налейка.

**Новые вагоны.** Внедрение мощных локомотивов и увеличение перевозок грузов промышленности потребовали коренной реконструкции вагонного парка. Как наследство от старого, на железнодорожном транспорте много лет использовались двухосные вагоны небольшой грузоподъемности. На смену им промышленность выпускает четырехосные вагоны грузоподъемностью 50 —

## РАССКАЗ СТАРОГО МАШИНИСТА

Большая жизнь за плечами у старого машиниста Владимира Павловича Федотова. Почти полвека отдал он любимому делу — вождению паровоза.

Ему, человеку старого поколения, особенно ярко видны большие перемены, которые произошли за годы Советской власти в жизни нашей страны, на транспорте. И сейчас, в канун 40-й годовщины Великого Октября старый машинист с большой гордостью и радостью говорит о Коммунистической партии, которая привела наш народ к счастливой светлой жизни.

Вспоминаются Владимиру Павловичу горькие годы работы на транспорте при царизме. Это одно из основных условий,

Семья у отца была большая, перебивались с хлебом на воду.

Стол, скамья — вот и все, что составляло обстановку каморки, в которой жили Федотовы. Спали прямо на полу.

Подозвал как-то отец Володю, тяжело вздохнул и, не поднимая головы, устало сказал сыну: «Нынче, сынок, в школу не пойдешь. Не до нее, жить нечем. Иди работай...»

В 1902 году, после долгих мытарств в поисках заработка, Владимир устроился токарем в депо станции Сызрань. Маленько, невзрачное, насквозь прокопченное зданье — таково было место работы юноши. И еще хуже внутри — темно, грязно, чадят копи.

В 1903 году В. П. Федотов устроился помощником машиниста на паровоз. И здесь была та же отсталость. Поворот паровозов на круге, например, производился вручную. Как это делалось? Загнав паровоз, люди грудью упирались в бревна, закрепленные на круге, и таким образом медленно поворачивалось все сооружение.

Очень часто круг заедало, и тогда приходилось звать на помощь чуть ли не всех слесарей депо. «Работали мы, — рассказывает Владимир Павлович, — на паровозах серии «Эн» (чезнках). Это были маломощные машины, с открытой будкой, кое-как прикрытой брезентом. Зимой, пока доберешься до станции Базарной, до костей передрогнешь. Сейчас странным, даже нелепым кажется разговор о роли веревки в сигнализации. А ведь было та

# железной дороги ЗА СОРОК ЛЕТ

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

60 тонн, оборудованные автосцепкой и автоматическими тормозами.

Сейчас вагонный парк пополняется шестиосными полуваагонами грузоподъемностью в 95 тонн, универсальными вагонами для перевозки угля, руды, металла, леса, хлеба и изотермическими вагонами с более современной системой охлаждения.

Перевозка тяжеловесных и нетабаритных грузов осуществляется транспортерами грузоподъемностью до 230 тонн.

Пассажирские поезда дальнего следования составляются из цельнометаллических вагонов с комфорtabельным оборудованием. Крупным событием на железнодорожном транспорте является перевод всех вагонов на автоматическую сцепку.

Батраках и Сызрани имеются мощные вагонные депо, автоконтрольные пункты, колесные мастерские, пропарочные станции, пункты технического осмотра вагонов, оборудованные радиосвязью и оснащенные передовой техникой, что позволяет применять прогрессивные методы осмотра и ремонта вагонов.

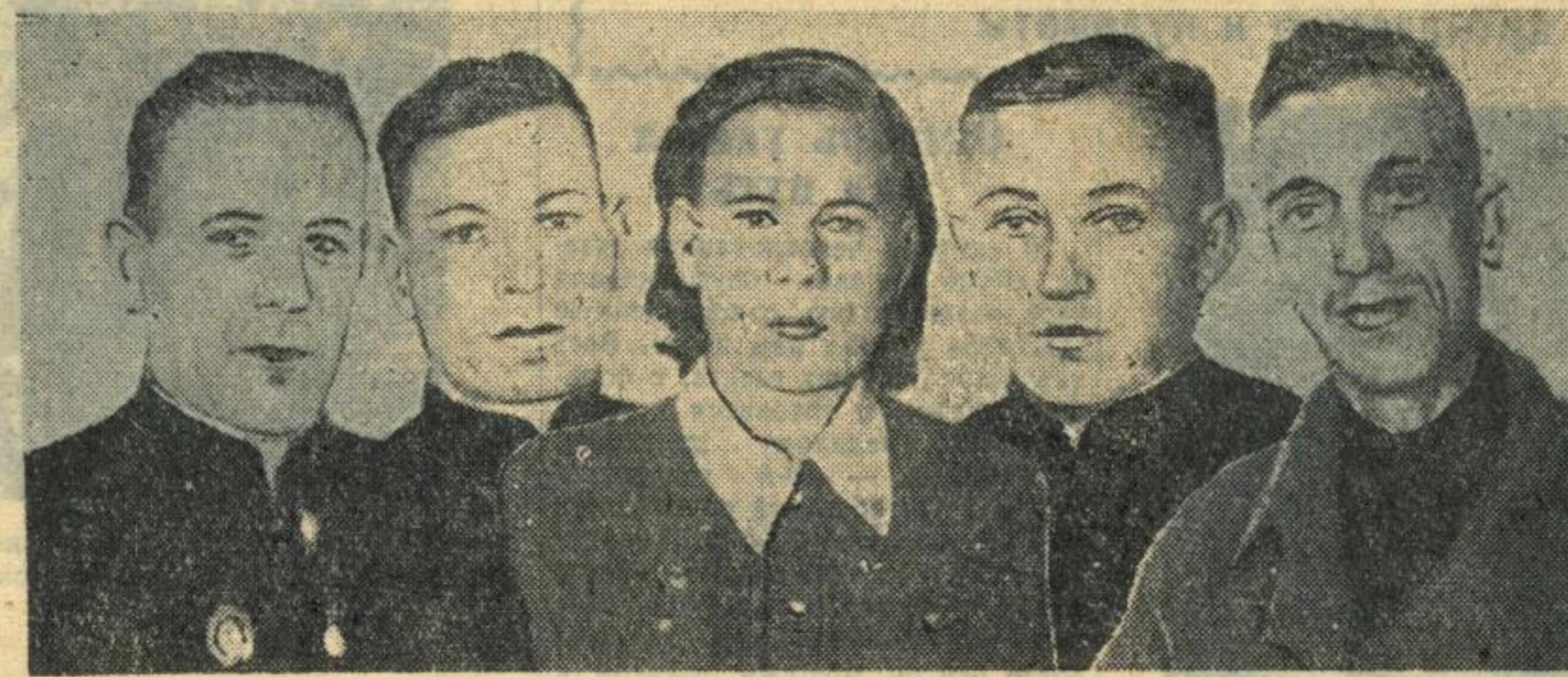
Современные вагоны — это целое инженерное сооружение, поэтому осмотр и ремонт их ведут люди, технически грамотные, хорошо владеющие техникой.

Надежный путь. После революции путевое хозяйство находилось на очень низком техническом уровне. Теперь на всем протяжении от Батраков до Кузнецка, а также и на ряде других участков главного пути лежат рельсы тяжелого типа. Переход на рельсы тяжелого типа, кроме обеспечения безопасности движения поездов, дает большие технические и экономические выгоды. С увеличением мощности рельсов расход металла на один миллион тонн перевозок сокращается, а срок службы рельсов возрастает. На значительном протяжении на участках Сызрань — Сенная — Кильдяковка путь уложен на щебеночное основание. Применение щебеночного балласта усиливает путь, повышает сохранность шпал и подвижного состава, уменьшает потребность в рабочей силе за текущее содержание пути и на 20—30 процентов снижает эксплуатационные расходы.

Капитальный ремонт пути осуществляется специальными машинными станциями. Разборка старых и укладка новых звеньев пути производится путевым краном, нарезка, очистка кюветов и срезка обочин земляного полотна — стругами, подъем пути на балласт — балластировочными машинами, доставка балласта — саморазгружающими составами, подбивка шпал — электрическими подбивками.

Подашь, бывало, паровоз под поезд и вот идет главный кондуктор с мотком веревки «наналивать сигнализацию». Один конец, насквозь промасленной веревки, подаст нам, мы его прикрепим к свистку, а сам идет вдоль состава до своей тормозной площадки. Когда требовалось остановить поезд, кондуктор дергал веревку до тех пор, пока не открылся клапан свистка. Хотя поезд был небольшим, но вести его было очень трудно. Автоматомашины тогда не было, тормоза были ручными и приводились в действие специальными тормозильщиками.

Едешь, бывало, под уклон, сигналишь, а все никакого толку. Уж и станция близко, кочти-



НА СНИМКЕ: передовики социалистического соревнования Сызранского железнодорожного узла (слева направо) механик 3-й дистанции сигнализации и связи Я. Н. Баландин, пропарщик вагонного участка А. Л. Кощеев, старшая стрелочница станции Сызрань 1-я Ольга Филиппова, старший машинист паровозного депо А. С. Кияткин, слесарь-автоматчик вагонного депо В. В. Мышкин.

Фото В. Петрова.

Укладка новых рельсов и погрузка старых ведется с помощью рельсокладчиков, обрезка рельса и сверление отверстий в них — моторными инструментами. Ремонт пути стал высокомеханизированным.

В результате таких изменений путь стал надежным. На большинстве перегонов участка Батраки — Кузнецк скорость движения поездов установлена сейчас значительно большей, чем была раньше.

Для очистки пути от снега на отделении имеются свекоочистительные машины различных конструкций и снегоуборочные машины.

Самая совершенная связь и сигнализация. До революции основными средствами связи и сигнализации были телефон и на некоторых участках существовала электротелеграфическая система. Сейчас на главном направлении отделения существует автоматическая блокировка, обеспечивающая большую пропускную способность и безопасность движения. Все паровозы, работающие на главном ходу, оборудованы локомотивной сигнализацией и автостопами, двухсторонней радиосвязью машиниста движущегося поезда с диспетчером и дежурным по станции. Эта система локомотивной сигнализации с автостопами позволяет предотвратить проезд запрещенного сигнала. Если почему-либо машинист не принял мер к остановке поезда автостопы вызывают автоматическое торможение.

Совершенствование транспорта, оснащение его новой техникой продолжается, а это дает возможность железнодорожникам с честью выполнять большие задачи и обеспечивать безопасное движение поездов.

## На благо Родины

В беседе с молодежью старые железнодорожники говорят:

— Молодежь не знает, как жили до октября 1917 года рабочие, в том числе и железнодорожники. А ведь их тогда и за людей не считали. Теперь другое дело. Человек труда в нашей стране на видном месте, ему оказывается почет и уважение. Коль ты имеешь желание — учись или трудись на производстве, всюду тебе дорога открыта.

Железнодорожники, как и все советские люди в полную возможность своих сил труждаются на благо Родины. Они с большим подъемом соревнуются в честь 40-й годовщины Великого Октября, каждый из них стремится встретить всенародный праздник хорошими производственными успехами.

В начале года железнодорожники отделения брали на себя обязательство — к 7 ноября погрузить сверх государственного плана 5 тысяч вагонов. Но уже к Дню железнодорожника это обязательство было перевыполнено. Тогда коллектив отделения принял новое обязательство — погрузить сверх плана 90 тысяч вагонов. Новое обязательство успешно выполняется. Коллектив станции Сызрань 1-я, например, уже выполнил десятимесячный план погрузок.

В недалеком прошлом старший машинист паровоза тов. Кияткин ничем не выделялся среди рядовых паровозников. А сейчас он один из передовых, систематически водит тяжеловесные поезда, экономит топливо. На днях тов. Кияткин взял на себя обязательства: в течение октября привести 6 тяжеловесных поездов, сэкономить 10 тонн топлива. План погрузок на 15 октября подготовил паро-

воз к работе в зимних условиях. Другие машинисты, их помощники и кочегары решили последовать примеру тов. Кияткина.

Новое, советское отношение людей к труду ярко выражается в соревновании. Машинисты паровозов, движечники, путейцы, связисты — каждый на своем посту готовит трудовой подвиг 40-й годовщине Великого Октября. За хорошие успехи присуждены переходящие знамена на управления дороги коллектикам станции Сызрань 1-я и Кашпир, Учдорстрой, автобазы. Коллектив отделения в целом в третьем квартале занимал первое место на дороге.

На отделении в этом году работает свыше полутора тысяч первозимников, которые еще не испытали трутностей зимнего периода. Опытные рабочие взяли на себя обязательство оказать молодым рабочим помощь в подготовке к зиме.

Творческий вклад. В наше время активное участие в совершенствовании техники, в улучшении организации труда принимают широкий массы рабочих, инженеров, техников и служащих. Очень ценное предложение было внесено заместителем начальника станции Сызрань-город тов. Страховым. Он предложил такой способ погрузки хедров, что на одну платформу стояли грузить их в два раза больше.

## В дружной семье

Совсем недавно в моей жизни произошло радостное событие: мне вручили права на управление локомотивом.

Расскажу, как это было. Как-то встретил меня инструктор-машинист Александр Демьянович Юрченко и говорит: «В депо организуются краткосрочные курсы для помощников машинистов, по окончании которых будут выданы права на управление. Хочешь поступить на эти курсы? Конечно, хочу», — ответил я, — только страшновато, смею ли?»

И вот я вскоре стал заниматься на курсах. Тяжело мне показалось, а как дело дошло до автотормозов — совсем я пал духом. Ну, думаю, ничего у меня не выйдет с курсами.. Иду однажды в депо, настроение плохое. Навстречу Александр Демьянович. Подзывает, спрашивает: «Как учеба?». «Плохо, отвечаю я, а сам смотрю в землю. Я не сдам экзамены».

Тогда Александр Демьянович ласково потрепал меня по плечу и сказал: «Заходи сегодня ко мне на квартиру после работы. Разберемся, в чем у тебя загвоздка».

Несколько раз заходил я к Александру Демьяновичу. Он не только помог мне в учебе, но и заставил поверить меня в свои силы. Так, благодаря помощи коммуниста Александра Демьяновича Юрченко я сумел сдать экзамены, получить право на управление, сесть за правое крыло локомотива.

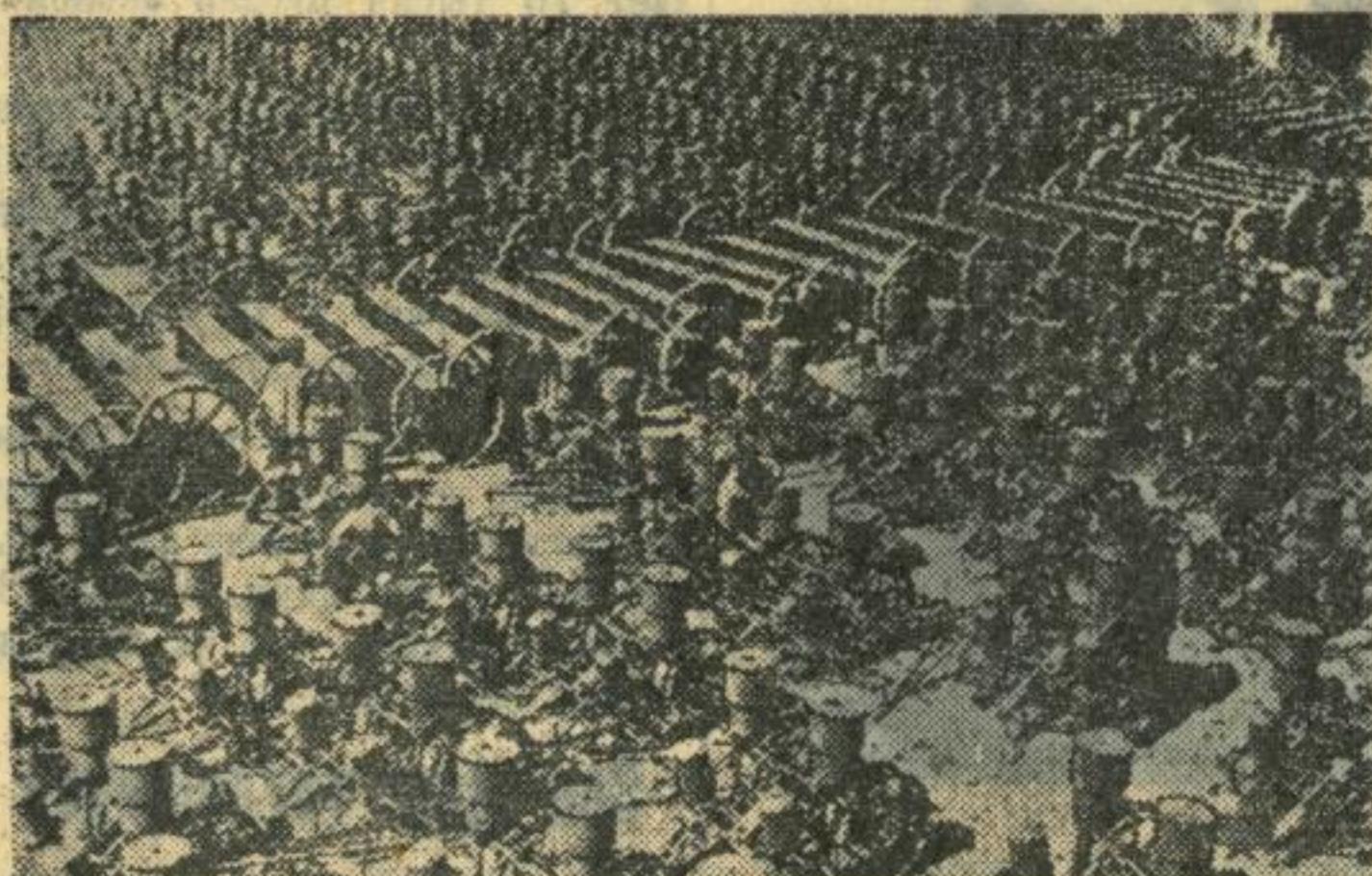
Сейчас мы готовим трудовые подарки Октябрю. Став на предпраздничную вахту, за два прошедших месяца мы скончали почти 10 тонн топлива. За один сентябрь в тяжеловесных поездах перевезли около 3000 тонн груза сверх нормы.

М. Муркин, машинист депо Сызрань 1-я, член ВЛКСМ.

Материалы этих страниц подготовлены к печати начальником отделения дороги тов. Мокшиным, заместителем начальника отделения дороги тов. Рогожиным, председателем райпрофсоюза тов. Степушиным, ревизором по безопасности движения тов. Фарковым, рабкором газеты «Красный Октябрь» тов. Петровым.

## Подготовка к 40-летию Великого Октября в Албании, Румынии и Корейской Народно-Демократической Республике

Англичане против мирного населения Йемена применяют тяжелую артиллерию и пулеметы



Румынская Народная Республика. На заводе «Виктория» в Бухаресте сконструирована кукурузопосадочная машина и разбрасыватель удобренний нового типа.

НА СНИМКЕ: проверка партии новых сельскохозяйственных машин перед отправкой.

Фото Аджерпрес.

## В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ

### АЛБАНИЯ

В связи с приближающейся 40-й годовщиной Октября албанская газета «Башкирия» поместила статью о помощи, которую оказывает советская страна Народной Республике Албания в дальнейшем развитии сельского хозяйства.

Благодаря щедрой помощи Советского Союза, пишет газета, албанская деревня окончательно стала на путь колLECTивизации.

На полях Албании работает свыше 1600 советских тракторов (в 15-силовом исчислении), 100 комбайнов и много других сельскохозяйственных машин.

В Албании организовано около 1600 сельскохозяйственных кооперативов. В результате помощи советской страны посевные площади республики увеличились по сравнению с довоенным временем более чем на 75 процентов. В три раза увеличилась площадь орошаемых земель, значительно повысилась урожайность сельскохозяйственных культур. Советский Союз помог Албании открыть сельскохозяйственный институт и несколько научно-исследовательских учреждений.

Трудящееся крестьянство страны, подчеркивает в заключение газета, высоко ценит щедрую, бескорыстную помощь Советского Союза.

### РУМЫНИЯ

На промышленных предприятиях Румынской Народной Республики развертывается социалистическое соревнование в честь 40-й годовщины Великого Октября.

Новыми производственными достижениями встречаются металлурги Хунедоары приближающийся праздник. С начала года они дали свыше плана 16 тысяч тонн металла и сэкономили более 16 миллионов лей. Металлурги Хунедоары достигли самой высокой производительности труда. Коллектив комбината решил досрочно завершить годовую программу по всем показателям.

Большого успеха добились нефтяники промысла «Болдешти-нефть». Дополнительно к заданию добыто 69 тонн жидкого топлива,

### АНГЛИЙСКАЯ АГРЕССИЯ ПРОТИВ ЙЕМЕНА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

БЕИРУТ, 11 октября. (ТАСС). Йеменская миссия в Бейруте опубликовала следующее коммунистическое заявление:

«Английская агрессия в Йемене продолжается. На прошлой неделе англичане совершили множество варварских актов по отношению к мирному населению. Особо значительному нападению со стороны англичан подвергся

на этот раз район Саумана. За последние два дня сильным атакам подверглась Замра. Англичане применяют тяжелую артиллерию и пулеметы».

## Октябрь указал нам путь

10 октября чехословацкая газета «Руде право» опубликовала передовую статью, озаглавленную «Октябрь указал нам путь». Весь наш народ, пишет газета, с большим подъемом готовится к предстоящему великому празднику тружеников — 40-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. И это неудивительно, что также и для наших народов славные революционные дни 1917 года явились началом новой эпохи, мощным толчком к усилению борьбы против властей пособников.

После шестилетней фашистской оккупации, продолжает газета, особенно ярко пролился свет на судьбу нашего государства из страны Октябрьской социалистической революции. Навсегда войдет в историю освободительной борьбы нашего народа геройская борьба, которую вели в то трудное время Коммунистическая партия. Под ее руководством укрепилось непреодолимое единство народа и возросла его сознательность. На основах, заложенных в то время, стало возможным после славной победы Советской Армии уверенно строить в нашей стране новую жизнь.

За все это мы благодарны Октябрю и его великим создателям — партии большевиков и Ленину.

Этот великий праздник всего свободолюбивого человечества наш народ готовится встретить новыми успехами в деле строительства социализма. (ТАСС).

## РОСТ ДЕФИЦИТА ПЛАТЕЖНОГО БАЛАНСА В ЯПОНИИ

Как сообщает газета «Нихон Кэйдзай», платежный баланс Японии продолжает ухудшаться. С апреля по сентябрь текущего года дефицит платежного баланса составил 494 миллиона долларов. Это на 400 миллионов долларов больше, чем за предыдущие шесть месяцев.

В результате резервы иностранных валюты в Японии сократились сейчас до 840—850 миллионов долларов. (ТАСС).

## КИНО

## „Всего дороже“

Фильм «Всего дороже», выпущенный киностудией «Ленфильм», по своему идейному замыслу во многом перекликается с кинокартиной «Честь семьи». Оба фильма посвящены проблеме честного, принципиального отношения к порученному делу, к оценке своих поступков. Но сделаны они по-разному.

Главное отличие и достоинство фильма «Всего дороже» заключается в том, что он вскрывает не только ошибки персонажей, но и отвечает на вопрос, как встают на неправильный путь, что способствует этому...

...Спокойно и счастливо жил молодой председатель колхоза Роман Бакланов (арт. Ю. Панич). В фильме дано всего несколько кадров из семейной жизни председателя, но уже этого достаточно, чтобы сказать: «Да, эта семья дружная, крепкая». Но однажды, поддавшись уговорам жены, которую он любит сильно, Роман совершил подлог, чтобы выручить тестя, пропавшего автомашину колхозного сена. Один неверный шаг, одна ложь повлекла за собой другую...

Постепенно председатель совсем запутался. Он начал пить много и бесшабашно. Много неприятностей и горя пережил молодой председатель, пока не остановился на твердом решении — откровенно признаться в своих ошибках. А

ведь всего этого могло бы и не быть, если бы он не совершил первого неправильного шага, если бы его вовремя поправили.

Режиссеры — постановщики Ю. Музыкант и С. Селектор правильно разрешают затронутые в фильме проблемы, дают верную трактовку образам.

Интересный образ молодого председателя колхоза создал артист Ю. Панич. Его герой предстает перед нами со всеми недостатками и вывихами. Но в целом Роман — положительный образ, которому присущи многие хорошие качества, и это умело подчеркивает артист. Роман делает неверные шаги с большим мучением и после долгих колебаний. Уже в этом заложены основы его положительных качеств. Зритель ничуть не удивляется, когда видит, что Роман, наконец, осознает свои ошибки. К этому артист подготавливает зрителей. «Будьте честны! Когда человек честен, он счастлив!» — убедительно говорит Бакланов. Слова эти воспринимаются нами как дружеский совет молодого, но много пережившего человека.

Фильм во многом выигрывает и от выразительной, темпераментной игры артистов А. Грушова (Зернышко, заведующий колхозным складом) и О. Аверичевой (Пелагея Дмитриевна, теща Романа Бакланова).

## НЕДЕЛЯ САДА



НА СНИМКЕ: воспитанники «Зеленстроя» саженцы для посадки.

детдома № 28 получают в «Зеленстроем»

Фото Г. Калмыкова.

## Товарищи, сдержите свое слово!

Продолжаются осенние посадки деревьев. Начиная с 7 октября, на улицах города, в парках, на автотрассах высажено две с половиной тысячи деревьев. Кроме этого, большое количество деревьев посажено коллективами предприятий на территориях заводов и в рабочих поселках.

С честью выполнили свои обязательства коллективы педагогического и медицинского училищ, трикотажного и машиностроительного техникумов. Закончили работу на закрепленных участках 1-я и 22-я школы, швейно-трикотажная фабрика и др.

Но, к сожалению, не все добровольно относятся к порученному делу.

Затягиваются посадки на Со-

ветской улице. Ямы уже приготовлены, но в них нужно насыпать чернозема. Землю должны привезти шоферы ДОСААФ, горкино, горсвязь, нефтяного техникума и горпищекомбината. Но ни одна из этих организаций еще не начала подвозку земли, что задерживает посадку деревьев.

Не приступили к выполнению порученной работы по уходу за газонами на улице Интернациональной учащиеся строительной школы № 10. Не выполнили своих обязательств также коллективы швейной фабрики № 14, мельзаводоуправления № 7, 6-й и 8-й школ.

Товарищи, сдержите свое слово, принявшие обязательства должны быть выполнены!

## ИЗ ЗАЛА СУДА

### СПЕКУЛЯНТКА

Частенько на Центральном рынке можно видеть физически крепкую женщину, торгующую яйцами. Продает она их по 12—14 рублей за десяток.

Судья тов. Завалко спрашивает гру. Александрову Елизавету Тимофеевну:

— Где берете яйца?  
— У меня свои куры.  
— Сколько?  
— Семь штук.  
— А сколько у вас было яиц, когда задержали?  
— 250 штук.

Вопрос ясен. От семи кур несколько сог яиц в неделю не получишь.

Александрова Е. Т. получает от государства пенсию. Вместо того, чтобы заняться честным трудом, она встала на путь спекуляции. Скупая у колхозников яйца, она их продавала, наживая сотни рублей.

Суд решил арестовать Александрову на 15 суток и конфисковать яица.

Зам. редактора М. Г. Жданов.

## НА ЭКРАНАХ ГОРОДА

### «Художественный» «ВОЙНА ГАУЧО» «Звезда»

Днем

«ЗЛАТОВЛАСКО»

Вечером

«ВСЕГО ДОРОЖЕ»

«Родина»

«ПОЛЮШКО-ПОЛЕ»

Администрация, партийная организация и местный комитет инфекционной больницы с прискорбием извещают о преждевременной смерти старшего сотрудника больницы старшего фельдшера Анны Васильевны МАСЛЕННИКОВОЙ и выражают соболезнование семье покойной.

Коллектив Сызранского машиностроительного техникума выражает соболезнование семье Алексеевы по поводу смерти их матери Александры Васильевны ЕФРЕМЫЧЕВОЙ.

А. Чумак.