ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 42-й
№ 44 (10874) | Воскресенье, 1 марта 1959 года | Цена 15 коп.

Все—на выборы!

СЕГОДНЯ торжественный день. Рано утром перед трудящимися нашего города гостеприимно распахнулись двери избирательных участков. Сызранцы приступили к голосованию. Они голосуют за лучших представителей рабочего класса и интеллигенции.

Выборы в высший орган государственной власти Российской Федерации и местные Советы депутатов трудящихся проходят в обстановке небывалого подъема трудовой и политической активности рабочих и служащих, инженеров и техников, врачей и учителей — всех избирателей нашего города.

Исторические решения XXI съезда Коммунистической партии указали советскому народу величественный путь дальнейшего развития экономики и культуры социалистической Отчизны. Трудящиеся нашей страны развернутым фронтом приступили к осуществлению этой грандиозной задачи.

Во всех уголках необъятной Родины началось развернутое коммунистическое строительство. Великая цель рождает героев. Миллионы энтузиастов труда творчески, по-хозяйски подходят к выполнению плана предстоящей семилетки. Они изыскивают, находят новые, более совершенные методы труда, которые позволяют досрочно выполнить грандиозную программу, начертанную партией.

В великой борьбе советского народа за досрочное выполнение заданий семилетнего плана активное участие принимают трудящиеся Сызрани. Повышенные обязательства взяли коллективы крупных промышленных предприятий. Ключом бьет творческая энергия, самодеятельность масс. Десятки бригад на заводе тяжелого машиностроения, в четвертом строительно-монтажном тресте, на комбайновом, нефтеперерабатывающем и других заводах и фабриках борются за право называться коллективами коммунистического труда.

Такова обстановка, в которой проходила избирательная кампания нынешнего года. К выборам в Верховный Совет Российской Федерации и в местные Советы депутатов трудящихся советские люди пришли сплоченные, как никогда, вокруг родной Коммунистической партии и Советского правительства.

Проходившие встречи избирателей со своими кандидатами в депутаты демонстрировали единодушие трудящихся, их готовность отдать свои голоса за кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

В органы государственной власти избираются у нас лучшие сыны и дочери народа, завоевавшие своей бескорыстной и самоотверженной работой почет и уважение трудящихся. Кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по нашему избирательному округу назван первый секретарь Сызранского горкома партии Яков Петрович Лаврентьев.

В областной Совет депутатов трудящихся кандидатами выдвинуты швея комсомолка Нина Михайловна Анохина, паровозный машинист Михаил Павлович Константинов и другие.

Достойные люди названы кандидатами и в городской Совет депутатов трудящихся. Среди них видим коммуниста врача Зинаиду Николаевну Скиба, беспартийного слесаря комбайнового завода Ивана Михайловича Милакова, беспартийную молодую работницу кожевенного завода Валентину Андреевну Малову.

Выборы еще раз продемонстрируют подлинный демократизм и народность советской избирательной системы. Они наглядно покажут, что советский народ безгранично верит своей Коммунистической партии, целиком и полностью поддерживает ее мудрую, дальновидную политику.

С чувством большой радости идут сегодня граждане к избирательным урнам. Отдавая свои голоса за кандидатов в депутаты блока коммунистов и беспартийных, они голосуют за счастье и процветание нашей великой Родины.

Все — на выборы! Отдадим свои голоса за кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных!

IV Пленум ЦК ВЛКСМ

С 24 по 26 февраля 1959 года в Москве проходил очередной IV Пленум Центрального Комитета ВЛКСМ. По первому вопросу повестки дня с докладом «О задачах комсомольских организаций в связи с решениями XXI съезда КПСС» выступил секретарь ЦК ВЛКСМ товарищ В. Е. Семичастный.

Вторым вопросом Пленум обсудил доклад секретаря ЦК ВЛКСМ товарища Л. К. Балясной «Об участии комсомольских организаций в выполнении закона «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в СССР».

По обсуждавшимся вопросам Пленум принял развернутые решения.

(ТАСС).

Сегодня — день выборов в Советы

Отдадим свои голоса

за кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных!

С думой о Родине и партии

Сегодня день выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся. Все советские люди идут к избирательным урнам с думой о родной Коммунистической партии.

Закончившийся недавно внеочередной XXI съезд КПСС наметил грандиозную программу коммунистического строительства в нашей стране. Коммунизм теперь не отдаленная мечта, а наше близкое завтра. Он вырастает из упорного труда и творческой деятельности советских людей.

В дни подготовки к выборам на нашем заводе широко развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана. Машиностроители находятся в первых рядах соревнующихся. Взятые обязательства с честью выполняются.

Наш коллектив на своих предвыборных собраниях выдвинул кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР, областной и городской Советы депутатов трудящихся. Н. С. Хрущев в своей речи на собрании избирателей Калининского избирательного округа гор. Москвы ярко показал роль и значение Советов в нашей стране.

Роль Советов как органов народной власти в руководстве хозяйственным и культурным строительством все более возрастает. Выдвинутых нами кандидатов в депутаты Верховного и местных Советов мы все хорошо знаем, они действительно являются представителями трудящихся, верно будут служить интересам коммунистического строительства. Вот поэтому я призываю всех избирателей дружно и организованно прийти на избирательные участки и единодушно проголосовать за наших кандидатов, кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

А. Моисеев,
старший мастер литейного цеха завода тяжелого машиностроения.

О СОЗЫВЕ СЕССИИ ВСЕМИРНОГО СОВЕТА МИРА

В связи с 10-й годовщиной Всемирного движения сторонников мира с 8 по 13 мая этого года состоится сессия Всемирного Совета Мира. Местом проведения сессии избран Стокгольм, столица миролюбивого государства, где было провозглашено известное воззвание против атомного оружия.

Бюро Всемирного Совета Мира.

Москва, 25 февраля 1959 года.

За мир, за счастье на земле

Слава народу,
Партии слава,
Верным питомцам
Отчизны родной!
В песнях своих
Величает держава
Лучших из лучших
Семьи трудовой.
Выборы — праздник
Большой,
всенародный!
В окнах искрится
Солнечный свет.
Мы голосуем
За мир и свободу,
Партию нашу —
Стратега побед!
Мы голосуем
За тех,
Кто все силы
Славным,
великим
Делам отдает.
Жить, чтоб все лучше
И радостней было,
Мы коммунизма
Достигнем высот!
Партия Ленина.
Всюду ты с нами:
На стройках,
в заводах,
в целинном краю,
С тобою мы строим,
Стоим за станками,
Ты силу и волю
Дала нам свою.
Солнцем весенним
Сияет твой гений,
Наши горят
Вдохновеньем сердца.
Идем мы дорогой
Великих свершений
С тобою всегда
И во всем до конца.
За тех голосуем,
Кто партии предан,
Кто любит Отчизну
Всем сердцем,
душой.
Умножим свои
В семилетьи победы.
Партия —
Наш рулевой!

И. РОЖКОВ.

— о —

ЗА ПАРТИЮ

Я не нахожу слов, чтобы рассказать о том, с каким чувством радости ждала знаменательного дня выборов, чтобы пойти на избирательный участок и отдать свой голос за кандидатов блока коммунистов и беспартийных, за лучших сынов и дочерей Родины.

Голосуя за кандидатов в депутаты, я знаю, что голосую за политику нашей партии.

Партия неустанно борется за мир, постоянно заботится о повышении материального и культурного уровня жизни советских людей, о дальнейшем укреплении могущества нашей любимой Отчизны.

Пусть живет и процветает наша социалистическая Родина! Да здравствует коммунистическая партия — вдохновитель и организатор всех наших побед! За нее, за ее мудрую политику голосую я в этот день.

В. Попова,
молодая избирательница.

Да здравствует нерушимый блок коммунистов и беспартийных!

☆ ☆ ☆

Достойный кандидат

Торжественный и радостный сегодня день — день выборов в Советы. Они проходят в обстановке высокой трудовой и политической активности, вызванной решениями XXI съезда КПСС.

Семилетний план развития СССР, принятый на съезде, — грандиозная программа развернутого коммунистического строительства. В нем ярко выражена ленинская генеральная линия на современном этапе.

Трудящиеся нашей страны под руководством партии приступили к практическому осуществлению великой и благородной цели — строительству коммунистического общества.

Одной из основных задач, поставленных XXI съездом КПСС, является всестороннее развитие производительных сил страны, обеспечение победы СССР в мирном экономическом соревновании с наиболее развитыми капиталистическими странами.

Блестящие перспективы развития социалистической Родины вдохновляют советских людей на новые трудовые подвиги, зовут к новым победам. Борьба за выполнение семилетки развернулась. Она вызвала новый прилив творческой энергии. Ширится движение коммунистических бригад. Сотни их созданы и в нашем городе. Мудрые решения партии вдохновляют. За предстоящую семилетку наш город, ставший за годы Советской власти одним из крупных промышленных центров Поволжья, еще более преобразится, похорошеет. Значительно увеличится мощность существующих промышленных предприятий, будут построены новые. За семь лет жилую площадь города предполагается увеличить на 700 тысяч квадратных метров. Это такое количество жилья, которое равно жилой площади, построенной в Сызрани за все минувшие годы.

В выполнении плана коммунистического строительства большая роль принадлежит Советам. Кандидаты в депутаты—лучшие представители народа.

По Сызранскому избирательному округу № 399 по выборам в Верховный Совет РСФСР баллотируется первый секретарь горкома КПСС тов. Лаврентьев Яков Петрович. Как доверенному лицу, мне хотелось немного рассказать о нем.

Свою трудовую деятельность тов. Лаврентьев начал в 1933 году на заводе имени Масленникова. Работал токарем, мастером, начальником участка, цеха, механиком корпуса.

За образцовое выполнение государственных заданий Я. П. Лаврентьев награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной звезды.

В январе 1958 года на XIV Куйбышевской областной партийной конференции тов. Лаврентьев избран членом областного комитета КПСС. Он был делегатом XXI съезда КПСС.

Яков Петрович Лаврентьев — достойный кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Я призываю всех избирателей избирательного округа № 399 сегодня единогласно проголосовать за кандидата блока коммунистов и беспартийных Якова Петровича Лаврентьева.

Голосуя за кандидатов блока коммунистов и беспартийных, трудящиеся проголосуют за осуществление программы развернутого коммунистического строительства, за мир.

М. Деев,
доверенное лицо,
главный инженер ТЭЦ.

Кандидаты народа

Выборы в Советы депутатов трудящихся в нашей стране всегда являются большим всенародным праздником. Народ избирает своих представителей в органы государственной власти, поручает им заботу о дальнейшем развитии промышленности, транспорта, строительства, о повышении благосостояния трудящихся.

Готовясь к выборам, я выполнял норму выработки до 300 процентов. Также высокопроизводительно трудятся на сборке автобусов и мои товарищи. В дальнейшем мы будем работать еще лучше, чтобы обеспечить досрочное выполнение семилетнего плана, внести больше своего труда в строительство коммунистического общества в нашей стране.

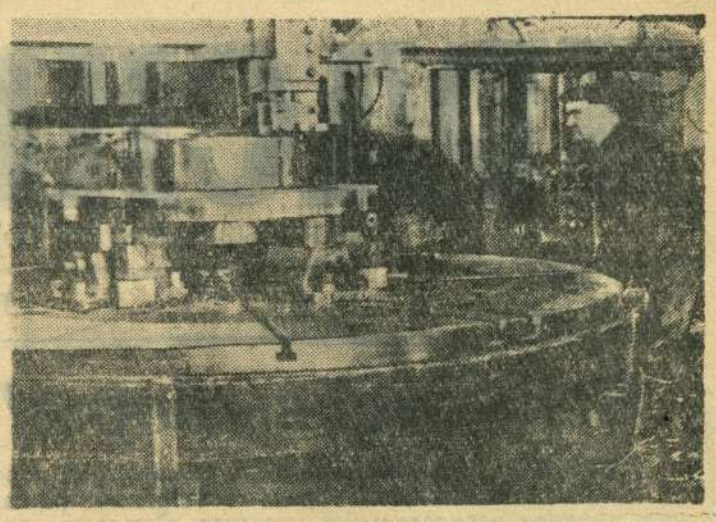
Я с радостью отдам свой голос за выдвинутых кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР, областного и городского Советов депутатов трудящихся, за кандидатов народа. К этому призываю и всех избирателей.

В. Тимошкин,
слесарь ремонтно-механического завода.

Хорошо поработал в прошлой пятилетке карусельщик завода тяжелого машиностроения Василий Петрович Шереметьев. Он завершил план намного раньше срока. Достижению высоких трудовых показателей способствует учеба. Тов. Шереметьев — слушатель четвертого курса вечернего машиностроительного техникума. Как передовой, технически грамотный рабочий, тов. Шереметьев выдвинут на должность мастера участка цеха № 5. Коллектив участка соревнуется за досрочное завершение семилетки и изо дня в день перевыполняет план.

НА СНИМКЕ: тов. Шереметьев у станка.

Фото **К. Николаева.**



РЯДОВОЙ ВЕЛИКОЙ АРМИИ ТРУДА

ТОКАРЬ - НОВАТОР

Мастер своего дела — так отзываются в вагонном депо о токаре Александре Васильевиче Долганове.

Мастер! Нелегко заслужить такую похвалу. Для этого нужно много знать и быть большим умельцем. В депо немало передовиков производства, горячо влюбленных в свою профессию, и все же Александр Васильевич заметно выделяется среди них.

Какую бы работу ни поручали ему, он выполняет ее быстро и высококачественно. Еще не было случая, чтобы токарь Долганов не выполнил производственного задания. Особенно старательно трудится Александр Васильевич сейчас, когда советский народ стремится сделать все для того, чтобы в более короткий срок выполнить план семилетки.

— Величие задач семилетнего плана окрыляет, прибавляет сил и энергии, — говорит Александр Васильевич. — Как и все труженики страны, я считаю своим долгом трудиться еще лучше, успешнее.

Слова свои тов. Долганов подкрепляет конкретными делами. В январе Александр Васильевич дал более двух месячных норм, не снизил темпов и в феврале. Это значит, что он и в феврале работал за двоих.

Токарь Александр Васильевич Долганов не просто хорошо работает, он творчески подходит к делу, делает все для того, чтобы улучшить работу, повысить производительность труда.

Занимается он ремонтом оборудования, ему приходится иметь дело с различными деталями по конфигурации, точности обработки, весу. Особенно трудоемкой была расточка головок домкрата системы Шайдурова. Тяжелую головку нелегко было устанавливать в четырехкулачковом патроне станка.

Долгими вечерами сидел Александр Васильевич за чертежами, читал техническую литературу, искал пути к облегчению работы. И выход был найден. Он удлинил один кулачок патрона на 60 миллиметров, укрепил на нем специальный угольник. Теперь головка домкрата кладется на угольник, зажимается удлиненным кулачком и затем растачивается. Это рационализаторское предложение позволило экономить на расточке каждой головки более двадцати минут, а главное, облегчило работу токаря.

Обычно вагонный подшипник обрабатывался простой фрезой, самокалом. При этом фреза неизбежно тупилась, забивалась.

— Пора этому злу положить конец, — сказал как-то Александр Васильевич мастеру. — Хочу приспособить двухперую фрезу.

Мастер внимательно познакомился с предложением и одобрил его. Обработка двухперой фрезой улучшила качество фрезеровки.

Есть у токаря-новатора и рационализаторские предложения, которые, на первый взгляд, не имеют никакого отношения к его работе. Да вот хотя бы краскораспылитель. Рабочие сборочного цеха от души благодарят Александра Васильевича.

— Безотказная машинка, — говорят они,—и, главное, производительнее старой.

В краскораспылителе старой системы часто забивалось выходное отверстие. Тов. Долганов разработал чертежи усовершенствованного краскораспылителя и сам изготовил его. Производительность труда на покраске вагонов повысилась вдвое.

У Александра Васильевича большой производственный опыт.

Его часто можно видеть возле рабочих мест молодых слесарей. Тов. Долганов дает им советы, делится опытом.

В механическом цехе много рабочих, вчерашних десятиклассников. Хотя некоторые из них уже получили разряды, им еще не хватает сноровки, опыта. Проходя как-то по цеху, токарь увидел, что молодой слесарь тов. Никитин неправильно рубит железо, осколки так и летят во все стороны. «А ведь он может поранить себя или соседа», — подумал Александр Васильевич. Он подошел к слесарю, показал, под каким углом нужно держать зубило, чтобы и работа спорилась и техника безопасности была бы соблюдена. Слесарю Иванову Александр Васильевич предложил пореже делать зубья у накидного ключа.

— Иначе такой ключ не возьмет хорошо маленькую деталь, — объяснил токарь.

Александр Васильевич Долганов не довольствуется теми знаниями, которые имеет. Он много читает технической литературы, всегда в курсе новинок токарного дела.

— Без этого сейчас нельзя,— говорит токарь. — Технический прогресс страны, предусмотренный семилетним планом, требует от каждого из нас глубоких знаний.

Н. Рашевский.

МИРОВОЙ РЕКОРД ПРОХОДКИ ШТРЕКОВ

Тульская область. Замечательных трудовых успехов добилась комсомольско-молодежная бригада проходчиков Героя Социалистического Труда В. Кочетова, работающая на шахте № 66 «Жданковская» комбината «Тулауголь». За месяц бригадой пройдено 1.670 погонных метров штреков. Этот результат значительно превосходит темпы проведения подземных выработок одной бригадой, зафиксированные до последнего времени в отечественной и зарубежной практике горного дела.

В ходе своей рекордной проходки тульские горняки в девять раз превысили производительность труда, достигаемую при распространенном в Подмосковном бассейне молотковом способе нарезки штреков. Среднесуточное продвижение комбайна в декабре составило 53,8 метра. Себестоимость проходки одного погонного метра штрека оказалась на сто с лишним рублей ниже, чем в некомбайновых забоях. Благодаря производственному достижению скоростников шахта досрочно получила две новые лавы.

Бригада Героя Социалистического Труда В. Кочетова настойчиво борется за право называться коллективом коммунистического труда.

НА СНИМКЕ (слева направо): механик участка А. С. Карпачев, горный мастер С. Ф. Герасин, комбайнер П. А. Лапшин, бригадир Герой Социалистического Труда В. И. Кочетов и начальник участка П. Т. Воробьев.

Фото **П. Маслова.**

(Фотохроника ТАСС).

4000 оборотов вокруг Земли

27 февраля 1959 года в 12 часов 32 минуты (по московскому времени) третий советский искусственный спутник Земли завершил свой четырехтысячный оборот вокруг земного шара.

289 дней продолжается полет вокруг Земли третьего советского спутника.

Радиопередатчик «Маяк» продолжает работать. Основными источниками его питания являются солнечные батареи. Химические источники тока, установленные на спутнике, также действуют, обеспечивая питание передатчика на тех участках орбиты, когда спутник находится в тени Земли.

Столь длительная и устойчивая работа радиопередатчика «Маяк» на всех участках орбиты дает возможность продолжить и расширить изучение ионосферы и условий распространения радиоволн.

Как и ранее, наблюдения за третьим советским спутником ведутся с помощью радиотехнических станций и оптических средств наблюдений. Регулярно производится фотографирование спутника.

Координационно-вычислительный центр, систематически обрабатывая данные, поступающие от измерительных станций наблюдательных пунктов и обсерваторий, постоянно уточняет параметры движения спутника и изменения его орбиты, производит прогнозирование дальнейшего движения спутника и выдает целеуказания многочисленным советским и зарубежным научным учреждениям, ведущим наблюдения за спутником.

За время, истекшее с момента запуска третьего советского искусственного спутника, он пролетел расстояние свыше 183 миллионов километров. Период его обращения за это время сократился с 105,95 минуты до 100,80 минуты. Высота апогея спутника уменьшилась на 485 километров и составляет в настоящее время около 1395 километров.

* * *

2 марта спутник можно наблюдать утром перед восходом солнца от 56 до 64 градуса южной широты и вечером после захода солнца от 45 до 65 градуса северной широты.

(ТАСС).

За тесную связь с жизнью, с производством

Принятый сессией Верховного Совета СССР закон об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в стране встретил горячее одобрение у народа.

Приблизить обучение к жизни, воспитывать активных строителей коммунизма — трудолюбивых, умелых, хорошо знающих жизнь, принимающих участие в общественно полезном труде, — вот задача, которая стоит сейчас перед учебными заведениями.

Хорошее начало перестройки обучения в свете требований нового закона и решений XXI съезда КПСС положил техникум транспортного строительства.

О делах и планах коллектива техникума и рассказывается на этой странице.

НА СНИМКЕ: на строительстве учебного полигона.

Фото **И. Шурыгина.**

В спокойную, размеренную жизнь техникума широким, свежим потоком ворвались новые идеи, новые методы работы. Ломался старый, годами установившийся порядок, разрабатывались мероприятия, намечался план перестройки, изучалось и по крупицам собиралось все ценное, что было в прежней работе.

Интересы современного производства, базирующегося на новейших достижениях науки и техники, требуют от выпускников средних специальных учебных заведений, наряду с высоким уровнем теоретической подготовки, хорошего знания практики. Учащиеся должны, говорилось в тезисах, участвовать в производительном труде, получать прочные производственные навыки для практической работы.

Как выполнить эти задачи? Техникум, кроме классных комнат и небольших мастерских, ничего не имел, и учащиеся необходимых производственных навыков в процессе обучения не получали.

Нужно было поэтому создавать свою учебно-производственную базу, перестраивать по-новому весь процесс обучения будущих специалистов.

Нашлись, конечно, скептики. Они уверяли, что ничего добиться не удастся. Им просто не хотелось расставаться со старыми порядками. Но подавляющая часть коллектива была за перестройку.

Первые шаги

Итак, прежде всего, решено было создать свою производственную базу: строить своими силами учебный путейско-строительный полигон. С большим трудом удалось добиться отпуска средств на строительство. А где брать материалы? На помощь пришли шефы. Коллектив строительно-монтажного поезда № 168 охотно оказал необходимую помощь и поддержку.

Строительство началось еще в прошлом году. С большим энтузиазмом учащиеся под руководством преподавателей занимались устройством балластной призмы, укладкой шпал и рельсов.

— Вот это настоящее дело, — говорил учащийся четвертого курса, отличник учебы тов. Михирев. — Работая здесь, мы сможем по-настоящему изучить путейское дело. Это не экскурсии на железную дорогу, которыми обычно «закреплялись» наши знания.

Рядом с полигоном возводится помещение, где разместится кабинет путевого хозяйства. Кроме этого, будет построен учебный цех по общестроительным работам и лаборатория стройматериалов и машин.

Новое в производственной практике...

По-иному решено проводить и производственную практику.

Случалось и прежде, что при ее прохождении учащиеся иногда самостоятельно выполняли некоторые работы. Теперь же это стало обязательным условием практики.

За последние два года учащиеся техникума приняли участие в электрификации железнодорожных участков Кинель—Сызрань и Сызрань — Рузаевка. Они выполняли работы по устройству фундаментов и установке опор контактной сети.

На Северо-Кавказской железной дороге—на станции Зверево группа учащихся в 30 человек под руководством преподавателя самостоятельно выполнила значительный объем работ по укладке и балластировке пути железнодорожных подъездов к угольным шахтам.

Отдельные группы учащихся приняли деятельное участие в изыскательских работах на электрифицируемых участках Харьков — Курск.

Подавляющее большинство практикантов систематически выполняло и перевыполняло нормы выработки. Так, например, бригады учащихся Журавлева, Шувалова и других на развитии станции Батраки выполняли нормы выработки на 140—150 процентов.

Большой группе учащихся (210 человек) и руководителей техникума в 1957 году заместителем министра транспортного строительства за участие в электрификации железнодорожного участка Кинель — Сызрань была объявлена благодарность. Куйбышевский обком ВЛКСМ наградил грамотами лучших комсомольцев, отличившихся на электрификации железнодорожного участка Кинель — Сызрань.

Введено и другое новое правило. После производственной практики каждый учащийся сдает экзамен на производстве и получает низовую квалификацию. В этом году сдали экзамен и получили 4-й разряд путевого рабочего 33 человека, 5-й разряд — 32 человека, бригадира пути — 32 человека и строймастера — 4 человека.

В дипломном проектировании

Раньше дипломное проектирование не представляло никакой практической ценности.

В этом году учащимся были даны для дипломного проектирования темы практического характера, имеющие ценность для строительных организаций.

Дипломантами запроектирован тупик для промывки вагонов на станции Сызрань-город по заданию Сызранского отделения дороги (дипломанты Нефедов и Нуждина); составлен проект организации работ по перестройке пятого парка на станции Батраки (дипломанты Сурков и Черванев); разработан проект организации работ по переустройству станции Сызрань 1-я (дипломанты Фельде и Лычева), запроектирована контора дорстройучастка по заданию ущдорстроя (дипломант Рыбакин) и другие.

Рецензенты — представители строительных организаций и председатель государственной экзаменационной комиссии т. Гунько Г. М. дали этим работам хорошие оценки.

НА СНИМКЕ: в мастерской техникума. На первом плане: учащиеся Грачев и Синяк сдают мастеру тов. Белякову выполненные ими изделия.

Фото **И. Шурыгина.**

Своими руками

В механических мастерских техникума учащиеся своими руками изготовляют немало полезных вещей.

В зале стоят красивые, добротно сделанные полумягкие кресла. Их свыше 100 штук. Они сделаны учащимися в столярной мастерской.

В слесарной мастерской по заказам предприятий железнодорожного транспорта и строительных организаций изготавливается различный инструмент: молотки, плоскогубцы, ключи и другие.

Руками учащихся сделано немало ценных наглядных пособий. Особенно интересными являются действующие модели бетономешалки и электробалластера, изготовленные учащимися Авдеевым, Земсковым, Грачевым, Пантелеевым и другими.

Учащиеся сами оборудовали гардероб и решили полностью перейти на самообслуживание.

Участие в общественно полезном труде

Приобщение молодежи к общественно полезному труду является одним из средств коммунистического воспитания. Учащиеся техникума принимают участие в работах по благоустройству города, в озеленении его улиц. Ежегодно летом и осенью молодежь выезжает в колхозы и совхозы для оказания помощи труженикам сельского хозяйства в уборке урожая.

Второкурсник Валентин Грачев осенью работал по путевке горкома комсомола в колхозе села Спасского Приволжского района. Ребят поставили на заготовку силоса. Бригада из 8 человек заложила около 1600 тонн силоса. По ночам Валентин Грачев возил зерно на ссыпной пункт. За свою работу юноша получил благодарность от руководства колхоза. Ему было выдано 2,5 центнера хлеба и около 400 рублей деньгами.

Начало большой дружбы

23 февраля в техникуме состоялось общее собрание учащихся и преподавателей. Присутствовали на нем и шефы — представители коллектива строительно-монтажного поезда. Это было необычное собрание. На нем обсуждались социалистические обязательства коллектива техникума по оказанию практической помощи строительно-монтажному поезду № 168 в выполнении производственной программы первого года семилетки.

Сейчас в техникуме создан штаб из 17 человек по руководству практической работой учащихся на производстве, строительством учебного полигона и по организации самообслуживания. В него вошли преподаватели, учащиеся, представители комсомольской и профсоюзной организаций.

В Сибирь, на Дальний Восток...

Сибирь заманчива. Вековая тайга, могучие реки, чудесные озера с чистой, прозрачной водой. Изумительный край! Но не только природной красотой известна советская Сибирь. Выросли там крупные современные города с развитой индустрией, с гигантскими заводами и фабриками. Сибирь — сокровищница различных богатств. Здесь есть все: пушнина и золото, уголь и алмазы, металл и природный газ. Романтиков там ждет и неизведанное.

Вероятно, поэтому выпускники техникума особенно охотно получают направления в Сибирь и Дальний Восток. В феврале текущего года дипломы защищали 51 человек. Многие из выпускников избрали районы Сибири. Пожелаем им счастливого пути.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

коллектива учащихся, преподавателей и служащих Сызранского техникума Министерства транспортного строительства СССР

В целях приобретения необходимых производственно-трудовых навыков и оказания практической помощи коллективу строительно-монтажного поезда № 168 «Куйбышевтрансстрой» в успешном выполнении плана первого года семилетки силами учащихся техникума в течение 1959 года произвести строительно-монтажные работы по развитию станции Сызрань 1-я и станции Батраки на сумму 200 тысяч рублей.

Изготовить в мастерских техникума различного строительного инструмента и жесткий инвентарь для обшежития молодых рабочих в количестве 450 единиц.

Взять шефство над бригадами коммунистического труда строительно-монтажного поезда № 168 т.т. Подзелкина, Литвинова и Козина, подготовить членов бригад для поступления в вузы и техникумы к оказывать им необходимую помощь в течение всей учебы.

Рационализаторам строительно-монтажного поезда № 168 оказывать помощь в техническом оформлении и внедрении рационализаторских предложений в производство.

Силами преподавателей техникума для рабочих и инженерно-технических работников строительно-монтажного поезда в течение 1959 года прочитать 9 лекций на технические темы. Силами учащихся дать 3 концерта художественной самодеятельности.

До 1-го мая 1959 года силами учащихся под руководством преподавателей с помощью строительно-монтажного поезда закончить строительство учебного путейского полигона и здания под учебные классы.

К 1-му мая 1959 года силами учащихся произвести ремонтно-строительные работы и оборудовать в помещении техникума столовую.

С 20 марта 1959 года своими силами производить уборку всех классных помещений и актового зала на втором этаже техникума.

Для пополнения учебных кабинетов наглядными пособиями изготовить необходимое количество макетов, моделей и других пособий.

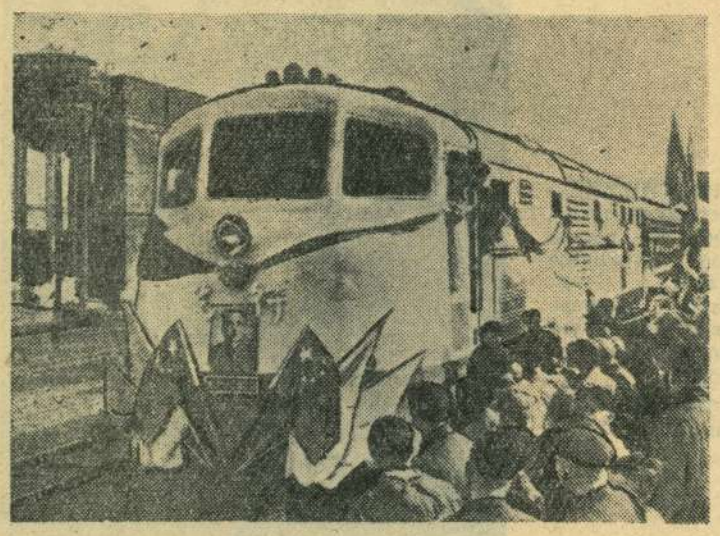
Мы не сожалеем сил, чтобы с честью выполнить свои обязательства и тем самым внести достойный вклад в дело укрепления связи обучения с жизнью, в выполнение решений XXI съезда КПСС.

Призываем все техникумы Сызрани последовать нашему примеру.

Рост безработицы во Франции

Всеобщая забастовка железнодорожников в Мексике

Английские суда — на приколе



Китайская Народная Республика. На паровозо-вагоностроительном заводе в провинции Цзянсу выпущен тепловоз мощностью 2 тысячи лошадиных сил. Новый локомотив развивает скорость 120 километров в час. Он может пройти тысячу километров без заправки.

НА СНИМКЕ: новый тепловоз.

Фото Тан Си-юна. Агентство Синьхуа.

Прибытие президента ДРВ Хо Ши Мина в Индонезию

ДЖАКАРТА, 27 февраля. (ТАСС). Сегодня в Джакарту по приглашению президента Республики Индонезии Сукарно прибыл президент Демократической Республики Вьетнам Хо Ши Мин. В аэропорту президента ДРВ встречали президент Сукарно и другие официальные лица Индонезии, а также члены дипломатического корпуса. В открытой автомашине президенты проследовали во дворец Мердека.

Индонезийский народ тепло и радушно встречает президента Хо Ши Мина. Сотни тысяч жителей Джакарты вышли на улицы приветствовать высокого гостя. Улицы Джакарты украшены государственными флагами двух стран, портретами Хо Ши Мина и Сукарно и приветственными лозунгами.

УХУДШЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВО ФРАНЦИИ

Спад экономической деятельности во Франции сопровождается ростом полной и частичной безработицы. По сообщениям парижской печати, в настоящее время во Франции насчитывается около 200 тысяч полностью безработных. Газета «Юманите» указывает, что число частично безработных достигает сейчас примерно 2,5 миллиона человек.

Французские трудящиеся не желают мириться с подобным положением. На массовые увольнения они все чаще отвечают забастовками. В печати сообщается, что в ряде районов Франции, и в частности на некоторых промышленных предприятиях Реймса, Сент-Этьена, Фирмини, Парижского пригорода Пюто, рабочим удалось добиться благодаря энергичным протестам восстановления их уволенных товарищей.

Экономическое положение в стране, и в частности, вопрос об усиливающемся экономическом спаде и росте безработицы, рассматривался на заседании бюро Всеобщей конфедерации труда. По окончании заседания было опубликовано коммюнике, в котором подчеркивается, что одной из причин экономического спада во Франции является «политика, проводимая в угоду крупному капиталу... Никакой серьезный экономический подъем не возможен без разрыва с этой политикой». ВКТ, как и другие профсоюзные объединения, выдвигают требования об оказании помощи безработным и повышении благосостояния трудящихся масс путем увеличения заработной платы, пособий и пенсий.

КРИЗИС АНГЛИЙСКОГО СУДОХОДСТВА

Английское судоходство не выходит из серьезного кризиса. Согласно официальным данным палаты судоходства Соединенного королевства, в начале февраля этого года в портах Великобритании и Ирландии находилось на приколе 175 английских судов общим тоннажем 883.575 тонн.

(ТАСС).

Мендес Франс о политике Франции

ЛОНДОН, 27 февраля (ТАСС). В студенческом клубе Оксфордского университета вчера состоялась дискуссия о положении во Франции, на которой выступил видный политический деятель Франции Мендес Франс. Как сообщает корреспондент агентства Пресс Ассошиэйшнл, Мендес Франс подверг резкой критике политику французского правительства в Алжире и в Северной Африке вцелом. «За последние 9 месяцев (после военно-фашистского переворота 13 мая 1958 года в Алжире. — **Ред.**) положение там нисколько не улучшилось»,— подчеркнул Мендес Франс. Оратор отметил, что алжирцы испытывают сейчас «разочарование», и это привело к ухудшению положения в Алжире, за которым последовало ухудшение отношений с Тунисом и другими странами Северной Африки.

Мендес Франс выразил серьезную тревогу в связи с развитием политического положения во Франции, подчеркнув, что чем сильнее будет проявляться недовольство французского народа политикой нынешнего правительства, тем активнее будут выступать фашистские элементы. Он указал также на большое влияние крайне правых сил на армию.

Участники дискуссии приняли резолюцию, выражающую «беспокойство по поводу нынешнего положения во Франции».

Краткие сообщения

▲ В Софии открылась большая выставка советского изобразительного искусства. В нескольких залах экспонировано свыше 600 произведений советской живописи, графики и скульптуры.

▲ В Леопольдвиле (Бельгийское Конго) началась забастовка африканских водителей и кондукторов автобусов. В результате забастовки, в которой участвует около тысячи человек, автобусное движение в городе парализовано. Бастующие требуют повышения заработной платы.

▲ В связи с предстоящими в Западной Германии выборами в производственные советы предприятий Центральный Комитет компартии Германии обратился с призывом к рабочим, служащим, женщинам и молодежи провести эти выборы под знаком единства действий всего рабочего класса.

▲ На государственных железных дорогах Мексики началась всеобщая забастовка, в которой участвует 60 тысяч человек. Бастующие требуют повышения заработной платы и удовлетворения других своих требований.

(ТАСС).

„Хочу все знать"

Интересно построена работа технического кружка «Хочу все знать» машиностроительного техникума.

Члены кружка с увлечением знакомятся с новинками техники, приобретают навыки работы со сложными инструментами, приборами, аппаратами.

За несколько занятий члены кружка изучили самозатачивающийся резец Игнатова, фрезу новатора Карасева. Учащиеся познакомились и с устройством фотоаппарата «Зоркий-С», научились им фотографировать. Сейчас кружковцы знакомятся с устройством и работой киноаппарата.

Работа нового кружка техникума «Хочу все знать» расширяет кругозор учащихся, прививает им любознательность, желание больше знать и очень помогает в учебе.

А. Тихонов,
учащийся машиностроительного техникума.

НА СНИМКЕ: члены кружка у киноаппарата.

Фото автора.

Пионерский клуб

Этот клуб существует в рабочем поселке завода тяжелого машиностроения уже около года. В нем нет администрации, и он нигде не стоит на учете. Его хозяином является уличный комитет.

Все началось с образования прошлым летом детской летней площадки. Площадка работала хорошо. Она была отмечена исполкомом городского Совета депутатов трудящихся Почетной грамотой. Активные организаторы клуба — учительница-пенсионерка Нина Сергеевна Дедкова и домашняя хозяйка Александра Алексеевна Шарикова. Они по собственной инициативе занимались организацией досуга детей жителей целого квартала.

Зимой они не ослабили работы с детьми. В одном из домов был организован пионерский клуб. Здесь бывают, конечно, не только дети пионерского возраста, но и октябрята, и даже дошкольники. В их распоряжении комната умелых рук, где из пластилина и картона дети мастерят игрушки, макеты машин. В другой комнате устраиваются игры, в третьей — демонстрируются фильмы, бывают детские самодеятельные концерты. Старшие ребята организовали выпуск стенной газеты пионерского клуба.

Отдельно расположена библиотека. В ней собраны произведения популярных детских писателей К. Чуковского, С. Маршака, А. Барто и других. Характерно, что в библиотеке нет ответственного за хранение книжного фонда. Это обязанность всех. Каждый, кто читает книги, сам заполняет абонемент, выбирает книгу и производит необходимую запись. То же самое делается и при сдаче книги в библиотеку.

В пионерский клуб приходят и родители. Для них читаются лекции и доклады, показывается творчество маленьких воспитанников. К чтению лекций и докладов через кабинет политического просвещения парткома завода привлекаются члены городского отделения общества по распространению политических и научных знаний.

О работе клуба хорошо отзываются все жители рабочего поселка. Идет речь об открытии второго такого клуба и тоже по инициативе уличного комитета.

Завкому профсоюза завода следует по достоинству оценить эту инициативу и горячо ее поддерживать.

И. Дубов.

ИЗ ПОЧТЫ «БУЛЬДОЗЕРА»

По какому это праву...

Через реку Сызран наведен временный пешеходный мост. За ним никто не следит, хотя в зимнее время он не безопасен для пешеходов, так как покрывается льдом. Проволока, протянутая по бокам, вместо перил, не может гарантировать безопасность движения пешеходов.

Заведующий отделом коммунальных предприятий и благоустройства города тов. Плесер не принимает необходимых мер. Пешеходный мост никогда не очищается ото льда и снега.

Адресуясь к тов. Плесеру, читательница нашей газеты тов. Сонина пишет:

По какому это праву
Равнодушен к людям ты?
Сделать нужно переправу,
Починить везде мосты.

Что верно, то верно. С этим, пожалуй, и сам тов. Плесер теперь согласится.

Редактор А. Г. БЕКАСОВ.

В театре и кино

ДРАМТЕАТР. 1 марта. Днем **«Платон Кречет»**. Вечером **«Дали неоглядные»**. Нач. в 12 и 8 час.

«ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ» **«Голубая стрела»**. Нач. в 9, 10-50, 12-40, 2-30, 4-30, 6-20, 8-10, 10.

«ЗВЕЗДА». **«Полевой соловей»**. Нач. в 9-30, 11-20, 1-10, 3, 4-50, 6-40, 8-30 и 10-10.

ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА. Новый художественный фильм. **«Чрезвычайное происшествие»** (1-я серия).

«РОДИНА». **«Солдатское сердце»**. Нач. в 10-30, 12-30, 2-30, 4-30, 6-30, 8-30.

ОБШАРОВСКОЕ УЧИЛИЩЕ МЕХАНИЗАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА № 6

в марте 1959 года производит
прием учащихся
на курсы трактористов-машинистов широкого профиля

Окончившие такие курсы имеют право работать на тракторах, комбайнах и сложных сельхозмашинах, а также получают квалификацию слесаря 3-го разряда.

Всем зачисленным на учебу выдается бесплатное обмундирование, питание и стипендия в размере от 100 до 200 рублей в месяц.

По всем вопросам поступления на учебу обращаться по адресу: с. Обшаровка, Приволжского района, Куйбышевской области, училище механизации сельского хозяйства № 6.

(2—1).

СЫЗРАНСКОМУ КАРЬЕРОУПРАВЛЕНИЮ

срочно требуются
бульдозерист на трактор С-80, машинист компрессора.
Оплата сдельная.
Обращаться: Советская, 72.

ПРИ РЕСТОРАНЕ СЫЗРАНСКОГО ТРЕСТА СТОЛОВЫХ
(Советская, 11)
открыт
магазин по продаже кулинарных изделий и полуфабрикатов
со следующим ассортиментом:
торты, пирожное, хворост, пирожки, пельмени, котлеты, тесто, крем и др.

Время работы магазина: с 8 часов утра до 8 часов вечера.

Граждане! Пользуйтесь услугами магазина.

(2—1).

СЫЗРАНСКОМУ ОТДЕЛЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

требуются
на постоянную работу:
техники-электрики, мастера
знакомые с эксплуатацией тяговых подстанций и контактной сети,
техники электрики, мастера контактной сети, монтеры контактной сети.

Об условиях справиться в отделе кадров Сызранского отделения дороги: Красная, 17.

(3—1).

Болгарцев Борис Михайлович, проживающий в Сызрани, Баумана, 33, возбуждает дело о расторжении брака с Болгарцевой Тамарой Яковлевной, проживающей в г. Куйбышеве, Водникова, 55/57, квартира, 6.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде г. Куйбышева.

Адрес редакции: г. Сызрань, ул. К. Маркса, 93. Телефоны отделов: партийной жизни — 2-95, культуры и быта — 2-95 (два звонка), промышленно-транспортного — 4-28, секретариата — 6-38.

ЕО03090 Сызранская типография «Красный Октябрь» — тел. 0-17. Заказ № 1058. Тираж 12.900.