ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 43-й
№ 113 (10943)

Вторник, 9 июня 1959 года

Цена 15 коп.

## Несокрушима сила могучего социалистического лагеря

### Митинг во Дворце спорта

Многие тысячи людей были участниками торжественной встречи, посвященной возвращению на Родину советской партийно-правительственной делегации из поездки в Народную Республику Албанию. Во второй половине дня 6 июня огромный зал Дворца спорта в Лужниках заполнили рабочие и служащие заводов и фабрик столицы, деятели науки и культуры, министры, депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, Маршалы Советского Союза, а также иностранные дипломаты.

За столом президиума в 15 часов появились встреченные горячими аплодисментами товарищи А. Б. Аристов, Н. Г. Игнатов, А. И. Кириченко, Ф. Р. Козлов, О. В. Куусинен, А. И. Микоян, Н. А. Мухитдинов, Н. С. Хрущев, Н. М. Шверник, П. Н. Поспелов, Д. С. Полянский, члены партийно-правительственной делегации.

С приветственной речью к членам партийно-правительственной делегации обратился первый секретарь Московского городского комитета КПСС В. И. Устинов. Он отметил, что замечательные итоги советско-албанских переговоров глубоко радуют всех советских людей, вдохновляют их на новые успехи в строительстве коммунистического общества. Советские люди горячо желают албанским друзьям и братьям дальнейших успехов на славном пути строительства социализма.

Сегодня у всех нас большой, радостный день, сказал токарь завода «Динамо» С. Е. Лукахин, выступавший от имени московских рабочих. Он заявил, что сердечные встречи Н. С. Хрущева и членов делегации с народом Албании явились свидетельством вечной и нерушимой дружбы советского и албанского народов, единства и сплоченности стран социалистического лагеря.

От работников сельского хозяйства Московской области на митинге выступила бригадир колхоза имени Сталина Ногинского района К. П. Седова. Горячее одобрение, сказала она, вызвало у нас Совместное заявление партийно-правительственных делегаций Советского Союза и Народной Республики Албании. Оно служит делу дальнейшего укрепления могущества социалистической системы, делу мира во всем мире.

С успешным завершением поездки в братскую страну Албанию приветствовал партийно-правительственную делегацию профессор Московского государственного университета В. Т. Макаров. Он говорил от лица ученых и всей интеллигенции советской столицы. Проф. Макаров отметил выдающиеся достижения народной Албании в развитии экономики и культуры и заявил, что дружба между братскими народами социалистических стран крепнет изо дня в день.

О больших симпатиях советских людей к мужественному албанскому народу говорила студентка Станкоинструментального института Светлана Гурова. Советская молодежь, заявила она, крепко дружит с молодежью Албании.

Выступления ораторов часто прерывались аплодисментами.

В зале вспыхнула овация, когда на трибуну поднялся глава делегации — Первый секретарь Центрального Комитета КПСС и Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев.

* * *

С большим вниманием слушали присутствующие речи представителей трудящихся и главы делегации товарища Н. С. Хрущева. Лейтмотивом этих выступлений была твердая уверенность в могучей, несокрушимой силе социалистического лагеря, прокладывающего дорогу к светлому будущему всего человечества. Митинг явился демонстрацией нерушимой советско-албанской дружбы. Он еще раз показал сплоченность советских людей вокруг Коммунистической партии Советского Союза, ее Центрального Комитета.

(ТАСС).

## Аппараты для вакуумных покрытий

До сих пор для нанесения вакуумных покрытий на различные изделия (металлические, бумажные, стеклянные и т. д.) применялись аппараты периодического и полупрерывного действия. Первые малопроизводительны, так как процесс обработки совершается один раз. Вторые не дают возможности равномерно нанести покрытие по всей поверхности изделия.

Инженеры В. Д. Богушевич, Б. Д. Поволоцкий, Б. К. Ежов сконструировали аппарат, не имеющий этих недостатков. Он представляет собой автоматическую линию, в которой нанесение покрытия осуществляется при непрерывном движении обрабатываемых деталей.

Новая конструкция имеет высокую производительность. Если раньше к примеру два листа размером 60 на 100 сантиметров обрабатывали в течение 40 минут, то теперь на этот процесс уходит не больше трех минут. Расход дорогостоящих металлов, идущих на покрытие, сокращается на 40 процентов.

Это изобретение найдет широкое применение в радиотехнике, металлургии, пищевой промышленности и в других отраслях народного хозяйства.

Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР признал новый аппарат для вакуумных покрытий изобретением.

(ТАСС).

### НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД НА УКРАИНЕ

Первый на Украине завод грузовых автомашин создается на базе Кременчугского комбайностроительного предприятия, расположенного в Харьковском экономическом административном районе. Он будет выпускать грузовые автомашины, автосамосвалы, а также тягачи.

На заводе сдан в эксплуатацию сборочный конвейер. Уже выпущены первые автосамосвалы.

(ТАСС).

## *По родной стране*

### СКОРОСТНЫЕ ПЛАВКИ СТОЛИЧНЫХ МЕТАЛЛУРГОВ

Металлурги Московского завода «Серп и Молот» встречают предстоящий Пленум ЦК КПСС новыми трудовыми успехами.

Отлично провели 5 июня плавку сталевары Андрей Болкунов и Павел Забегаев. Каждый из них выдал металл на час раньше срока. На счету Павла Забегаева с начала года более 500 тонн сверхплановой стали.

От опытных мастеров скоростного сталеварения не отстают и молодые металлурги. В июне подручный сталевара Владимир Потапкин остался работать за сталевара. В первый же день он выпустил одну скоростную плавку и на 15 минут раньше графика выдал другую. 4 июня Владимир Потапкин также опередил график на 50 минут, 5 июня сэкономил уже час, сварил дополнительно 15 тонн стали.

С начала года сталевары первого мартеновского цеха уже выдали несколько тысяч тонн сверхпланового металла.

(ТАСС).

### НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ БУХТАРМИНСКОЙ ГЭС

Строители Бухтарминской ГЭС готовятся к заполнению гигантского искусственного моря в горах Алтая, которое будет питать «белым углем» семь гидроагрегатов станции. Уже смонтирован специальный подъемник для спуска металлического затвора в первый пролет водосливной плотины. Под защитой затвора будет бетонироваться водосливная плотина, предназначенная для сброса избытка воды из Бухтарминского моря в нижний бьеф.

(ТАСС).

### НОВЫЕ ГАЗОВЫЕ СКВАЖИНЫ

Разведчики недр Бугурусланской конторы бурения обнаружили в Оренбургских степях новое месторождение природного газа. Из скважины глубиной в 550 метров, пробуренной бригадой мастера Шебашева вблизи села Лекаревка, ударил мощный фонтан газа. Суточный дебит скважины превышает 300 тысяч кубометров.

Завершается проходка второй такой скважины.

(ТАСС).

## *В фонд семилетки*

## „Подумать есть над чем“, — говорит Иван Макаров

Рационализаторы и изобретатели идут в первых рядах борцов за технический прогресс.

Если, например, говорить о слесаре-монтажнике третьего стройуправления Иване Макарове, то следует сказать, что это неутомимый человек, неустанно работающий над совершенствованием техники.

Долгое время вынашивал Иван Макаров мысль о переустройстве растворного узла. Покупал и внимательно читал техническую литературу, советовался с главным инженером стройки тов. Репиным и главным механиком тов. Пироговым, вычерчивал одну за другой схемы полуавтоматической загрузки инертных материалов.

Настала очередь практического осуществления замысла. Иван Макаров вместе с другими строителями установил на узле дополнительно два дозировочных бункера, а для подачи материалов — еще три ленточных транспортера.

От перевозки тачками песка и щебня отказались раз и навсегда. Производительность труда пошла круто в гору. Вначале за смену выпускалось сорок, затем пятьдесят, а сейчас шестьдесят кубометров бетона и раствора. Таков результат усиления механизации трудоемких процессов.

— И этого мало, — говорит Макаров. — Надо еще устроить какой-то механизм, который подавал бы материалы прямо на ленточные конвейеры.

Об этом думает не только Макаров. Несколько дней назад за советом к механику тов. Захарову пришел электрик Петр Штурма:

— Как считаете, — спросил он, — может быть, применим скреперную волокушу?

— Как сказать? — ответил Захаров. — Идея, вроде, хорошая, а вот как ее осуществить?

Рационализаторы продолжают свои поиски.

Иван Макаров заинтересован не только в механизации трудоемких процессов на растворном узле. Он всюду успевает.

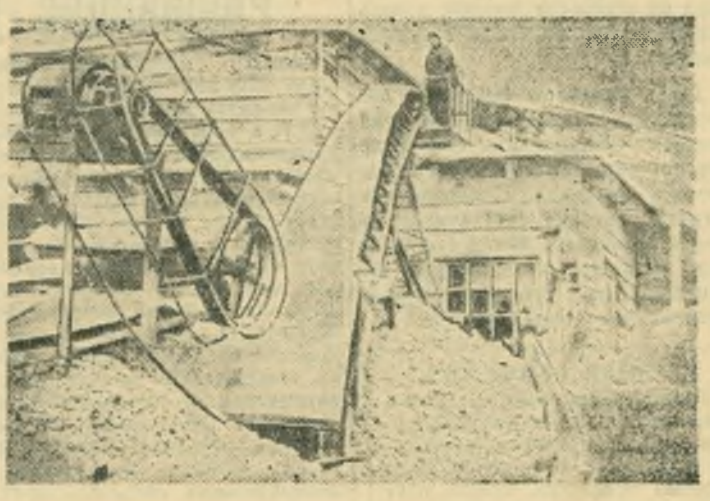
Раньше при кирпичной кладке стойки конструкции Масленникова соединялись деревянными брусьями из первосортного лесоматериала. Макаров реконструировал стойки. Вместо хомутов, где раньше укладывались брусья, сделаны трубки с внутренним диаметром 18 миллиметров. Стойки соединяются инвентарными ригелями. Итог — двадцать пять кубометров экономии лесоматериала в год.

На очереди — пневматическая подача битума. Правда, это пока невоплощенная мысль. Но такие, как Макаров, не сомневаются в своих силах.

— Одним словом, — доверительно сообщил Иван Макаров, — подумать есть над чем.

**Н. Максимов.**

НА СНИМКАХ: И. Макаров; ленточные конвейеры на растворном узле.



### ЭТО ПРЕДЛОЖИЛ ЭЛЕКТРИК

Иван Родионович Смирнов не кузнец, а электрик. В кузнечном цехе комбайнового завода его знают как пытливого, инициативного рабочего. И нет ничего удивительного в том, что он интересуется технологией кузнечного производства, чтобы оказать посильную помощь товарищам в выполнении заказов для сельского хозяйства.

Плохо получилось с изготовлением тяги к пресс-подборщику. Эта небольшая и совсем несложная деталь требовала ручного труда.

Иван Родионович задался целью механизировать изготовление тяги. Посоветовался с технологом цеха. К тому времени у него было уже конкретное предложение — использовать молот свободной ковки, головку тяги делать за один удар.

Технолог тов. Вяхирев одобрил предложение тов. Смирнова и помог ему разработать специальный штамп, чтобы размер головки выходил всегда стандартным, таким, как требуется по чертежам.

Предложение электрика тов. Смирнова внедрено. Производительность труда на изготовлении тяг возросла в два раза.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ОТЛИЧНЫЕ

Прекрасные результаты дали экзамены по алгебре (письменно) в седьмых классах школы № 1. Из 53 учащихся только один получил тройку. Преобладают отличные оценки. Это большая заслуга преподавателя математики тов. Федуловой и классных руководителей.

Много поработали и сами учащиеся, добившиеся глубоких, прочных знаний по данному предмету.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

# Партком и соревнование

В наступившей семилетке коллективу завода предстоит увеличить выпуск продукции в три с лишним раза, освоить производство нескольких видов машин и оборудования для тяжелой промышленности страны, в том числе такого, как сверхтяжелые ленточные транспортеры, углеразмольные мельницы мощностью до 100 тонн в час, конусные дробилки, крановые перегружатели для металлургических предприятий и многое другое оборудование для горнорудной, металлургической, цементной промышленности и тепловых электростанций. Выпуск новой техники требует нового подъема в труде, социалистическом соревновании.

Завод выполняет заказ по изготовлению оборудования для новостроек большой химии, в том числе для Новокуйбышевского завода синтетического спирта и строящегося в нашей области завода синтетического каучука. В текущем году такого оборудования должно быть выпущено на несколько миллионов рублей.

Решение таких задач потребовало усиления партийно-массовой и политической работы среди машиностроителей, серьезного подъема деятельности профсоюзной и комсомольской организаций.

Коммунисты завода явились инициаторами и вожаками соревнования за досрочное выполнение заданий семилетки, достойную встречу июньского Пленума ЦК КПСС.

Развертывая социалистическое соревнование за досрочное выполнение семилетки и плана 1959 года, коммунисты завода направляют возросшую производственную и творческую инициативу рабочих на решение таких задач, как рост производительности труда, освоение производства новых машин и оборудования.

Как и на других предприятиях страны, на заводе родились первые коллективы, решившие бороться за звание бригад коммунистического труда. Инициатором коммунистического соревнования выступил участок сборочного цеха, где старшим мастером коммунист тов. Белов. Бригады этого участка, руководимые тт. Буниным, Узенцовым, Догадиным, Ивановым, поставили перед собой задачу выполнить семилетнее задание за пять лет.

Партком поддержал начинание коллектива мастерского участка тов. Белова. На своем заседании при участии инициаторов соревнования, секретарей цеховых парторганизаций и актива, партком обсудил вопрос об организации социалистического соревнования за досрочное выполнение плана первого года семилетки, рассмотрел и одобрил обязательства, принятые бригадами. Был намечен ряд мероприятий. Выделена группа коммунистов для оказания помощи цеховым парторганизациям, организован штаб по созданию фонда семилетки.

Вопросы соревнования не сходят с повестки дня цеховых партийных организаций. Коммунисты литейного цеха на своем собрании обсудили первые итоги работы двух бригад, вступивших в коммунистическое соревнование. Партбюро и цеховой комитет профсоюза поддержали инициативу еще трех других бригад, помогли им вступить в соревнование за право называться коммунистическими. По почину коммунистов-формовщиков т.т. Скрябнева и Дурнова в цехе развернулось индивидуальное соревнование за высокое звание ударников коммунистического труда. Теперь у нас нет такого цеха, где бы это патриотическое движение не нашло горячей поддержки.

На заводе насчитывается 38 бригад, вступивших в коммунистическое соревнование. Во главе их стоят коммунисты и комсомольцы. Коллектив механического цеха № 1 в полном составе борется за звание цеха коммунистического труда. Организатором соревнования там является секретарь парторганизации старший технолог тов. Аберемов.

Соревнование потребовало новых усилий коллектива для ликвидации так называемых «узких мест» механизации и автоматизации производственных процессов.

Инструментальный цех не обеспечивал своевременную сборку штампов и приспособлений. Этот вопрос был поставлен на цеховом открытом партсобрании. Выяснилось, что причина невыполнения плана кроется в неправильной организации труда. Рабочий за смену обрабатывает несколько разных деталей, затрачивая время на переналадку станка. На собрании было внесено предложение — специализировать производство штампов и приспособлений по изделиям. Положение в цехе изменилось. Его коллектив стал выполнять принятые обязательства и обеспечивать цехи необходимой оснасткой и приспособлениями.

Когда начался выпуск тяжелых ленточных транспортеров, сборка их задерживалась из-за медленного изготовления роликовых опор механическим цехом. Члены парткома посоветовались с инженерами и рабочими. Было найдено хорошее решение — создать специализированные замкнутые участки по обработке деталей; теперь такие детали не стали являться дефицитом.

Были выявлены серьезные недостатки в выполнении заказа на поставку оборудования для новостроек химии. Задерживалась подготовка чертежей и материалов. Партком обсудил этот вопрос на своем заседании. Заказ был взят под контроль коммунистов. На ответственных участках созданы контрольные комсомольские посты. Они повседневно следят за продвижением рабочих чертежей, обеспечением материалами и изготовлением деталей. О недостатках сигнализируется в стенной печати. Теперь выполнению такого важного заказа обеспечена «зеленая улица».

Соревнование вызвало подъем творчества и инициативы рабочих, инженерно-технических работников. Сейчас завод включился во всенародный поход против бесхозяйственности и расточительства. За минувшие месяцы текущего года в новаторский фонд семилетки поступило большое количество рационализаторских предложений, внедрение которых позволит сберечь сотни тысяч рублей.

Широкая гласность социалистического соревнования — одно из условий его успеха. В качестве примера можно указать на ведущий—сборочный цех, где секретарем парторганизации тов. Синайский, а председателем цехового комитета профсоюза тов. Бычков. Вопрос о ходе социалистического соревнования и мерах его улучшения здесь обсуждался на открытом партийном собрании. На нем было рекомендовано профсоюзной организации, мастерам показывать итоги работы цеха, участков и бригад ежедневно, на цеховых собраниях ежемесячно присваивать первые места лучшим с вручением переходящих вымпелов. Такие вымпелы появились на рабочих местах многих производственников, борющихся за звание ударников коммунистического труда. Сборочный цех занимает одно из первых мест в соревновании на заводе.

Сейчас заводской коллектив прилагает все усилия к тому, чтобы с честью выполнить социалистические обязательства, взятые в связи с подготовкой к июньскому Пленуму ЦК КПСС. Полугодовой план намечено выполнить к 24 июня — дню открытия Пленума. Выступив в городе инициатором этого соревнования, коллектив завода, возглавляемый партийной организацией, сдержит свое слово.

Однако мы считаем это лишь началом большой работы, которую предстоит проделать партийной организации для успешного претворения в жизнь задач семилетнего плана. Дальнейшее развертывание соревнования поможет нам добиться новых успехов.

**Е. Муравьев,**
секретарь парткома завода тяжелого машиностроения.

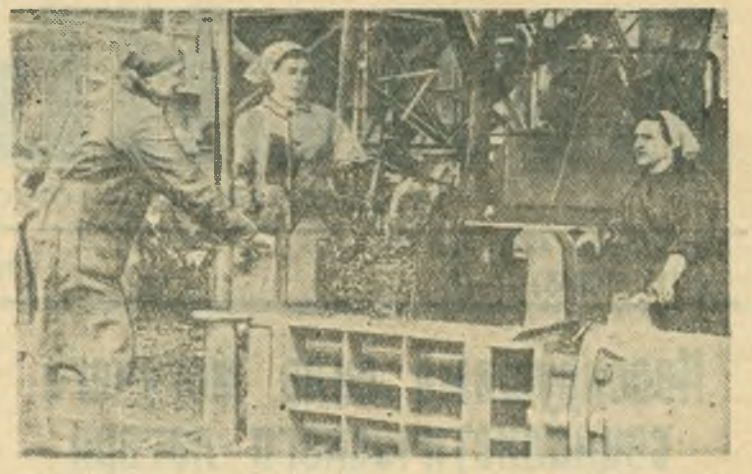
### СТРОЙКИ СЕМИЛЕТКИ

**Оренбургская область.** Сооружающийся на Орско-Халиловском металлургическом комбинате прокатный стан — крупная стройка семилетки. Сейчас идет сборка металлоконструкций главного корпуса, устанавливается опалубка для бетонирования фундаментов под агрегаты стана, ведутся другие работы.

— О —

НА СНИМКЕ: строительство кабельного тоннеля к прокатному стану.

Фото **Б. Клипиницера.** (Фотохроника ТАСС).



На комбайновом заводе установлен так называемый пресс-пакет, который прессует металлические стружки. Хорошо овладели машиной работницы А. Барсукова, Е. Субботкина и А. Нестерова.

НА СНИМКЕ: работницы у пресс-пакета.

Фото **Н. Николаева.**

## *Вести с железнодорожного узла*

### ПО МЕТОДУ ГОРЬКОВЧАН

Третий год коллектив вагонного депо строит жилые дома по методу горьковчан. В нынешнем году строится еще один, шестой по счету четырехквартирный дом. Железнодорожники-строители решили закончить стройку ко Дню железнодорожника.

Отлично выполняют свои обязательства осмотрщики вагонов т.т. Мартынов, Акимов, А. Митюрин и многие другие.

**И. Варламов,**
бригадир стройки.

### ПРОСТОИ ЦИСТЕРН СНИЖЕНЫ

Наша смена, возглавляемая маневровым диспетчером тов. Костюкевичем и старшим осмотрщиком вагонов тов. Адрахмановым, снижает простои цистерн под наливом.

Обработку наливных составов мы организовали по-новому. Порожние цистерны поступают под налив отдельными группами. Это осложняет работу смены, но мы применились к такому порядку. Осмотр и ремонт залитых цистерн мы стали производить по мере готовности отдельных групп, не ожидая окончательного формирования поезда. При вывозе второй группы цистерн составители помогают нам, соединяют рукава воздушной магистрали. Пока мы со старшим осмотрщиком вагонов тов. Адрахмановым осматриваем вторую часть состава, осмотрщики-автоматчики т.т. Шувалов и Гришин опробывают тормоза. Так благодаря слаженности в работе простой каждого поезда снижается на 20—25 минут.

Бывают и такие случаи. На станцию прибывает резервный паровоз с прицепленными к нему двумя—тремя вагонами. Машинист без составительской бригады с этими вагонами маневров не производит. А составители в это время заняты другой работой. Тут уж мы приходим на помощь составителям, сами подгоняем паровоз с вагонами к составу. Отправление готовых поездов ускоряется.

**В. Лисин,**
осмотрщик вагонов.

### ИЗУЧАЕМ НОВЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

На железнодорожном транспорте появилось много новой техники: большегрузные вагоны, электровозы, тепловозы, автоблокировка, автоматическая локомотивная сигнализация, автостопы, электрическая централизация стрелок, поездная и маневровая радиосвязь и т. д.

В связи с огромным ростом технической оснащенности транспорта Министерство путей сообщения разработало новые правила технической эксплуатации.

С получением первых экземпляров новых правил в коллективе станции Сызрань 1-я развернулось их изучение. Около 500 человек прослушали лекцию: «Новые правила технической эксплуатации».

Во всех парках и цехах регулярно проводятся доклады и беседы, в которых активное участие принимают инженеры станции—т.т. Борецкая, Гринько, начальник отдела кадров тов. Воеводина, старший помощник начальника станции тов. Фарафонов, дежурный по станции тов. Смольков, дежурные по парку т.т. Дреер, Куколев.

Твердо знать новые правила, отлично сдать экзамены, — вот задача, которую поставил перед собой каждый работник станции.

**Ф. Ляюшин,**
старший помощник начальника станции Сызрань 1-я;
**И. Бурухин,**
составитель поездов.

# Решающее условие технического прогресса

Создать материально-техническую базу коммунизма, еще больше укрепить экономическую мощь СССР и обеспечить более полное удовлетворение растущих материальных и духовных потребностей народа возможно только на пути ускоренного научно-технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства. Главное направление технического прогресса определено в решениях исторического XXI съезда нашей партии. Это — широкое внедрение новой техники, комплексная механизация и автоматизация производственных процессов. Обсуждение на предстоящем июньском Пленуме ЦК КПСС проблем механизации и автоматизации свидетельствует о том, что наша партия придает этому делу важнейшее значение.

В нашей стране есть полностью автоматизированные гидроэлектростанции, созданы автоматизированные цехи в машиностроении, металлургии, химической промышленности. Все больше становится автоматических линий, станков, машин и агрегатов. Но это лишь начало широкой комплексной механизации и автоматизации, предусмотренной семилетним планом.

Наша промышленность выпускает примерно 125 тысяч наименований различных изделий, и партия ставит задачу — на основе новейшей техники и технологии, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов резко сократить затраты живого труда на их изготовление.

Особого внимания заслуживает механизация и автоматизация вспомогательного труда. Во многих отраслях промышленности на вспомогательных операциях занято большое число рабочих. И если заменить их труд машинами и механизмами, это даст огромные выгоды. На Орехово-Зуевском текстильном комбинате, например, только механизация внутрифабричного транспорта позволила высвободить многие сотни людей, выполнявших тяжелую физическую работу. Подсчитано, что использование опыта этого комбината только на текстильных предприятиях Московского областного совнархоза высвободит 11 тысяч рабочих, а в масштабах всей страны — более 50 тысяч человек.

Громадную экономию труда, средств и материалов дают в машиностроении автоматические линии. Недавняя проверка эффективности 62 автоматических станочных линий показала, что 53 из них повысили производительность труда станочников в 2—4 раза.

Производство таких автоматических линий будет увеличиваться с каждым годом. На Московском автозаводе должна войти в строй самая крупная в СССР автоматическая линия для обработки блока цилиндров автомобильного двигателя. Она объединит 120 агрегатных станков. Без участия человека, автоматически будут выполняться такие операции, как сверление, нарезка резьбы, фрезерование, контроль качества обработки и другие.

Начато изготовление автоматических линий по производству вагонных осей. В их создании участвуют Краматорский завод тяжелого станкостроения, Харьковский станкостроительный завод, московский завод «Калибр» и Урал-

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР МЕХАНИЗАЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА

# ЛУЧШЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ БАШЕННЫЕ КРАНЫ

Стройуправление № 3 должно собственными силами выполнить в июне работ на 4 миллиона 478 тысяч рублей. Из них на участок № 2 приходится больше половины, или в день почти на 100 тысяч рублей. Основные работы, которые будет производить его коллектив, — кирпичная кладка, монтаж железобетона и фундаментных блоков. Все эти работы требуют башенных кранов, но их в нашем управлении недостаточно.

На сооружении домов №№ 4, 5, 6 и 9 трудятся комплексные бригады, в распоряжении каждой из них — башенный кран. Работа идет в две смены, но и за это время всего фронта работ краны не обеспечивают, хотя перекрывают по числу циклов свою паспортную производительность.

В результате строительство идет вопреки правилам, как бы уступами — на домах №№ 4 и 5 выложен второй этаж, а на доме № 6 заложен только фундамент. Зная, что один кран не в состоянии обеспечить выполнения указанного объема работ, руководство треста в годовом графике запланировало дать еще два крана, а по новому графику на июнь обещают дать их на дома №№ 4, 5, 6 12 июня и на дом № 9 — 24 июня. Но установка кранов даже в эти сроки может сорвать выполнение программы.

Может быть, в тресте не хватает кранов? Ничего подобного. Все дело заключается в неэффективности и неоперативности их использования. Например, на строительстве дома по улице Сталина кран грузоподъемностью три тонны простаивает около двух месяцев. Совершенно неудовлетворительно используются краны на Образцовской площадке, где на строительстве дома № 16 кран простаивает вот уже три месяца.

В поселке Заводском краны часто держат для нескольких подъемов легковесных грузов и только в одну смену, тогда как башенные краны на стройке должны использоваться только на кладке фундамента, стен и монтаже железобетона, а отделочные и другие работы должны производиться с помощью подъемников и лебедок.

Коллектив второго участка стройуправления № 3 сейчас переводит четыре бригады, в том числе и комплексные, работающие на домах №№ 4, 5, 6 и 9, на более прогрессивную организацию труда — на безнарядную систему оплаты. Это ценное начинание необходимо поддержать, создать бригадам надлежащие условия, обеспечить их материалами, механизмами и в первую очередь основными строительными механизмами — башенными кранами.

Предстоящий Пленум ЦК КПСС обсудит вопрос о комплексной механизации и автоматизации производственных процессов. Это обязывает по-новому относиться к механизации строительства. В первую очередь необходимо более эффективно и оперативно использовать крановое хозяйство.

Мы считаем, что руководство треста № 4 поддержит нас в переходе на безнарядную оплату труда, сделает все необходимое для обеспечения стройки материалами, башенными кранами и к тому же немедленно, а не в обещанные сроки, которые нас уже не удовлетворяют.

**Е. Пирогов,**
главный механик.

**Н. Чабан, В. Борисов,**
бригадиры комплексных бригад третьего стройуправления.

На шестом километре для рабочих строительно-монтажного поезда № 168 бригада тов. Додерко сооружает дом.

Включившись в соревнование за досрочное выполнение семилетки, бригада ежедневно перевыполняет нормы выработки.

НА СНИМКЕ: строительство дома.

Фото **А. Шувалова.**

## На практике в совхозе

Старшеклассники школы № 6 проходят летнюю практику в совхозе «Большевик». Они работают в молодом фруктовом саду, на полях, на прополке овощных культур.

Почти каждое утро к школе подходит автомашина. Учащиеся быстро усаживаются, и машина мчится по дороге в совхоз. Несется задорная песня: «Забота у нас такая...».

Вот и усадьба совхоза, дальше мостик через Крымзу, подъем в гору и поля.

Машина останавливается у зеленого поля. Бригадир совхоза тов. Кириллова приветливо здоровается с ребятами, многих из них она помнит еще с прошлого года. «Будете пропалывать лук» — говорит она ребятам.

Ребята смотрят на заросшие сорняками грядки — лука-то и не видно. Много придется поработать!

Работа закипела: учащиеся соревнуются — кто быстрее и лучше выполнит задание. Виктор Кузин, Слава Лысенко, Толя Акимов и другие пропалывают свои участки раньше всех, помогают отставшим. К обеду каждый выполнил свою норму. Но работа продолжается и после обеда, и к концу рабочего дня весь участок в два гектара прополот.

— Молодцы, хорошо поработали! — говорит бригадир. — Завтра вам надо будет прополоть огурцы.

**С. Подольский,**
преподаватель средней школы № 6.

# Аттестат зрелости

Закончился учебный год. Отзвенел последний звонок, опустели классы. Начались летние каникулы. А у десятиклассников — страдная пора. Они держат экзамены на аттестат зрелости.

Десять лет провели они в школе. За эти годы очень многое узнали, многому научились.

Через месяц они навсегда покинут школу, оставив в ней частичку своего труда. Это они строили школьный гараж, их руками сделаны наглядные пособия в физическом и химическом кабинетах, посажены деревья в школьном дворе.

Навсегда останутся на школьной Доске почета портреты нынешних десятиклассников: Нелли Евтушенко, Александра Старочкина, Валентины Васиной и других, отличившихся на строительстве гаража.

Нынешний год особенный — это первый год семилетки.

Этот год знаменателен еще и тем, что был принят закон об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в стране.

Старшеклассники вместе со всем народом горячо обсуждали новый закон о школе, вели в классах долгие и жаркие споры о том, кем быть.

Мечтатели и романтики—воплощение безудержной молодости—уже видели себя покорителями целины, создателями новых машин, строителями прекрасных зданий. А пока они стремились получить как можно больше знаний, приобрести побольше практических навыков, чтобы войти в жизнь не беспомощными, а умелыми, вооруженными знаниями.

Нынешние выпускники не только научились пользоваться инструментом и освоили простейшие трудовые навыки, они познакомились с производством, с основными сельскохозяйственными работами, изучали электротехнику и автодело.

В колхозе и на заводе они были не экскурсантами и даже не практикантами, а настоящими рабочими. Работая в цехах комбайнового завода, они научились управлять токарными, строгальными, фрезерными станками. Строя школьный гараж, овладели профессиями каменщиков, плотников, штукатуров. Каждый из них может самостоятельно отремонтировать электроплитку, заменить пробку, проверить правильность электропроводки, устранить повреждение в радиосети. Многие научились управлять автомобилем.

В этом году школа начала своими силами строить котельную и новые производственные мастерские. И тут десятиклассники вложили долю своего труда: рыли траншеи, грузили камень, кирпич. На своем пришкольном участке перекапывали землю, сажали деревья в парке имени Ленина, над которым шефствует школа.

Года два—три назад, беседуя с выпускниками школ, приходилось наблюдать у них растерянность, даже подавленность: что делать, если не пройдешь по конкурсу в институт?

Сейчас у десятиклассников настроение бодрое. Они уверенно смотрят в свой завтрашний день. Не попадут в институт, пойдут работать. Их не страшит завод, они его хорошо знают, а главное — они научились уважать труд. 47 выпускников после окончания производственной практики сдали экзамены на разряд. Сергей Еремин, Владимир Рыбакин, Юрий Субботин, Александр Старочкин, Надя Земскова, Лариса Николаева — все они имеют разряды и хоть завтра могут приступить к работе.

Еще в пятом классе Лариса Николаева заявила, что, когда вырастет, станет инженером. Она и сейчас не оставила своей мечты. Но она хорошо знает, что для того, чтобы стать инженером, нужно многое знать и уметь. Это внушали ей на протяжении ряда лет учителя, родители. В этом она убедилась, проходя практику на заводе. И девушка старалась набраться побольше знаний, охотно бралась за любую работу — будущему инженеру все пригодится! И сейчас она твердо уверена в том, что добьется своего. К достижению заветной цели можно идти разными путями: может быть, Ларисе удастся поступить в институт сразу после школы, а, может быть, она пойдет сначала работать — ведь она хорошо знает фрезерное дело — и тогда путь в инженеры будет лежать через заочный институт.

А вот Горячев твердо решил: только завод. Юноша уверен, там его ждет радостный труд, созидание, творчество. На производство он придет не робким учеником, а квалифицированным рабочим. Он имеет четвертый разряд. У него умные, ловкие руки, умеющие прекрасно управлять станком, обрабатывать сложные детали.

Через месяц, сдав последние экзамены, новое поколение рабочего класса с аттестатом зрелости в руках будет готово приступить к работе во всеоружии знаний и трудовых навыков. Такое пополнение с радостью примут на предприятиях.

А школа даст им последнее напутствие: любить дело, которому себя посвятил, которое считаешь главным в своей жизни, честно жить, много трудиться и крепко любить и беречь эту огромную и счастливую землю, которая зовется Советским Союзом.

**Л. Миронова,**
Школа № 1.

### НА СИБИРСКУЮ МАГИСТРАЛЬ

Воспитанники технического училища № 11 приступили к производственной практике. Будущим электрификаторам железных дорог доверено ответственное дело. Группа монтажников тяговых подстанций выехала на станцию Зима Восточно-Сибирской железной дороги. Здесь она будет работать до самой осени.

Вторая группа на подвеске контактных сетей будет работать на станции Инза и продолжать электрификацию железной дороги в сторону столицы нашей Родины — Москвы.

## *Вход бесплатный*

Парк культуры и отдыха имени Сталина гостеприимно открыл свои ворота для трудящихся. Четыре дня в неделю вход в парк бесплатный.

В парке регулярно проводятся лекции, концерты художественной самодеятельности, демонстрируются документальные кинофильмы. Работают аттракционы. Все это привлекает большое количество отдыхающих.

ский вагоностроительный завод. Каждая линия, состоящая из 34 станков, будет обрабатывать 125 тысяч вагонных осей в год и позволит уменьшить число станочников в 8 раз, а количество станков — со 187 до 34. Себестоимость изготовления осей снизится почти на 30 процентов. Первая такая линия начнет работать на Уральском вагоностроительном заводе.

Проектируется цех-автомат для производства оси катка трактора. Он будет оборудован на саратовском заводе «Серп и молот». Разрабатываются проекты цеха-автомата для производства карданных подшипников на Первом государственном подшипниковом заводе. Будут созданы автоматические линии для выпуска тракторных и автомобильных клапанов на Куйбышевском заводе автотракторо-деталей, на автозаводах Москвы и Горького.

Сложные задачи стоят перед советскими учеными, инженерами, новаторами производства в области комплексной механизации и автоматизации литейного производства. Это пока наиболее трудоемкий участок в машиностроении. Производство литых заготовок в машиностроении уже теперь превышает 13 миллионов тонн в год. Между тем подавляющая часть их до сих пор отливается в обычные земляные формы с большими затратами физического труда и припусками на обработку. Это ведет к тому, что при обработке отливок ежегодно уходит в стружку до двух миллионов тонн металла, нерационально используются огромный станочный парк и труд людей.

В литейном производстве очень важно давать отливки более точных размеров, близких к готовым изделиям и требующих минимальной механической обработки.

За годы семилетки будут созданы новые отрасли литейного машиностроения, которые снабдят промышленность высокопроизводительными автоматами для приготовления смесей, форм, стержней. Проектируются автоматические линии для отливки различных деталей массового производства.

Многое предстоит сделать, чтобы механизировать и автоматизировать технологические процессы в кузнечно-прессовом и сварочном производствах, а также на сборке машин и приборов.

Автоматизация технологических процессов в машиностроении, металлургии, химии, энергетике и других отраслях промышленности предполагает широкое использование вычислительной техники — электронных управляющих машин. В решениях XXI съезда партии отмечается, что переход к комплексной механизации и автоматически управляемому производству с применением средств электронной техники составляет наиболее характерную черту современного технического прогресса и должен быть основным направлением в создании конструкций новых машин. Советские специалисты работают над тем, чтобы на основе достижений математики, физики и других точных наук определить пути применения счетно-решающих устройств для надежного управления различными технологическими процессами.

XXI съезд наметил широкую программу механизации и автоматизации производства. Предусмотрено создать более пятидесяти опытно-показательных предприятий, на которых будут осуществлены новейшие схемы комплексной автоматизации. Это поможет широкому внедрению автоматики во все отрасли народного хозяйства.

**В. ФЕДОРОВ.**

*Письмо в редакцию*

# Ждем и надеемся

Излюбленным местом отдыха горожан по праву считается пруд ГЭС. Здесь можно поплавать, загореть, покататься на шлюпке или байдарке, словом, хорошо и полезно провести свободное от работы время. Чистый и свежий воздух привлекает горожан.

К сожалению, здесь еще далеко не все сделано, чтобы удовлетворить запросы отдыхающих. Известно, что в нынешнем году решено благоустроить водную станцию, увеличить число прогулочных шлюпок, приобрести моторные лодки и яхты, организовать специальный плавательный бассейн с вышкой. Но все это делается крайне медленно. Достаточно сказать, что на сооружении водной станции сейчас работают два плотника. Они ремонтируют шлюпки. Причем у них нет добротного материала. Нередко рабочие вынуждены сами «изыскивать» необходимый материал.

Купальный сезон в разгаре, а на пруду ГЭС нет ни раздевалок, ни «грибков», ни плавательного бассейна, где спортсмены могли бы сдавать нормы на значки БГТО и ГТО.

Зачастую отдыхающие здесь проводят весь день, вполне понятно, что они с удовольствием воспользовались бы буфетом, где можно было бы не только купить бутерброд, но и выпить стакан прохладительного напитка. Ничего этого здесь нет. А разве нельзя на водной станции открыть читальню?

Можно и нужно. Только об этом городскому комитету Союза спортобществ следует проявить заботу. А строительному тресту пора закончить оборудование водной станции.

Спортсмены, молодежь, все горожане ждут и надеются, что водная станция и пляж все же будут благоустроены и оборудованы в ближайшее время.

**Б. Чернышов.**

Г. АЛЬТОВ.

# ПОДВОДНОЕ озеро

НАУЧНО-ФАНТАСТИЧЕСКИЙ РАССКАЗ

Вас привлекает журналистика? Что ж, хорошо. Вы хотите работать в газете? Отлично! Но если вас направят в отдел информации, серьезно подумайте и—главное — проверьте здоровье. В жару, холод, сквозь дождь и ветер вы будете мчаться в погоне за новостями. В течение дня вам придется говорить со строителями, нефтяниками, боксерами, домохозяйками, прокурорами, хулиганами, токарями, артистами... Втиснувшись в переполненный троллейбус и пристроив на чьей-то спине блокнот, вы будете писать корреспонденцию. Догоняя трамвай, вы будете придумывать заголовок. И после всего этого вы увидите, как заведующий отделом с помощью ножниц и клея превратит написанные вами четыре страницы в четыре строчки...

Впрочем, это очень интересно. Особенно в тех (правда, редких) случаях, когда вам говорят: «Нужен очерк».

Именно так мне и было сказано утром 30 сентября.

— Нужен очерк, — задумчиво проговорил заведующий отделом, — для воскресного номера. Знаете, что-нибудь такое о перспективах науки, об успехах техники... Семь страничек.

— Срочно? — спросил я.

Вопрос был лишним: не срочно не бывает. Я молча вышел в коридор.

Перспективы науки, успехи техники... Признаться, я не представлял, где можно быстро достать интересный материал. Веселый голос прервал мои размышления.

— Привет, информация! О чем грустим?

Навстречу мне, перепрыгивая через ступеньки, бежал Коля Марченко, сотрудник отдела промышленности.

— Пустяки! — на бегу выслушав мой ответ, заявил никогда не унывающий Коля. — Записывай: поселок Новый, отделение милиции, капитан Рзаев. Все! Приберегал для себя, но чертовски занят!

Коля исчез. Я нерешительно остановился в подъезде. Почему материал по науке и технике находится в отделении милиции приморского поселка?

Сомнения — непозволительная роскошь. На них уходит время. Через минуту я уже мчался по улице, срезая углы и вызывая возмущение шоферов. Трамвай, попутная машина... И вскоре я сидел в кабинете капитана Рзаева. Пожилой, немногословный капитан выслушал мои довольно путаные объяснения и молча положил на стол серую папку.

На четвертой странице я понял: Коля прав. Это был интересный материал. Стоило только...

— Разрешите взять?

— Не могу, — коротко сказал капитан. — Не положено выдавать «дела».

Видимо, взгляд мой был красноречивее слов.

— Пишите расписку, — буркнул капитан.

За час до окончания работы я положил на стол заведующего отделом семь перепечатанных на машинке страниц. Вот материалы, легшие в основу моего очерка.

### 1. РАПОРТ НАЧАЛЬНИКА СПАСАТЕЛЬНОГО ПУНКТА № 3 НА ПЛЯЖЕ ПОСЕЛКА НОВЫЙ

«Сего пятого июня текущего года на вверенном мне участке пляжа утонул по причине собственного безобразия неизвестный гражданин. Вышеуказанное случилось при следующих обстоятельствах:

В 20 часов 35 минут, когда пляж почти опустел, в поле зрения дежурного спасателя Минаева А. Г. появился гражданин, одетый в клетчатую рубашку (ковбойка) и белые брюки. При себе гражданин имел рюкзак. Дойдя до границы пляжа, неизвестный полез на скалы, без учета объявления, что там купаться запрещено. На свисток дежурного спасателя Минаева А. Г. неизвестный гражданин не реагировал. Допустив такое безобразие, он разделся, собираясь прыгать в воду. Из-за плохой видимости (сумерки) разглядеть факт прыжка не удалось.

По моему распоряжению дежурный спасатель Минаев А. Г. подал сигнал на лодку, находившуюся в ста метрах от берега. А мы со спасателем Канаевым М. побежали к скалам, взяв легководолазные аппараты «ИСМ».

На месте происшествия было обнаружено: брюки белые одна пара, рубашка клетчатая (ковбойка) одна пара, туфли две штуки, рюкзак один. Неизвестного гражданина на поверхности моря не обнаружено. Приступив к поискам, я и Канаев М. нырнули до темноты. Тела не нашли.

В 21 час 20 минут поиски были прекращены до утра. Мы вернулись на пункт, захватив вышеперечисленные вещи утонувшего, а также тетрадь в синей обложке, найденную под рюкзаком.

**Нач. пункта З. Пузырев».**

### 2. ВЫПИСКА ИЗ ТЕТРАДИ В СИНЕЙ ОБЛОЖКЕ

«...Во второй половине XX века на карте не осталось «белых пятен». Люди побывали на полюсах, поднялись на высочайшие вершины. И в книгах писали: «Человек — хозяин Земли».

Но человек еще не был хозяином Земли. Мировой океан покрывал свыше 70% земной поверхности — 361 млн. кв. км из 510. Люди плавали по морям и океанам, а 361 млн. кв. км — дно Мирового океана — оставались почти недоступными.

Люди вылавливали немногим больше 20 млн. т. рыбы в год, а в океане были неисчислимые богатства — 150 тыс. видов животных, 10 тыс. видов растений. Драгоценные и редкие металлы, нефть и уголь, химическое сырье, колоссальные запасы энергии — все это было в океане.

Путь в эту сказочную страну преграждало чудовищное давление воды—и оно оказалось страшнее всяких чудовищ. Когда человек нырял, это еще не ощущалось. Но если бы человек попытался сделать вдох на глубине в 200 м, его грудная клетка должна была бы преодолеть груз в 600 т! А на глубине в 10960 м — наибольшей глубине, где давление воды достигает почти 1.100 атмосфер, на грудь человека давило бы 33 тыс. т!

Человек, конечно, хозяин Земли. Но глубины океана пока недоступны».

### 3. ЗАЯВЛЕНИЕ ГРАЖДАНКИ Е. КВАЧКИНОЙ, ПЕНСИОНЕРКИ

«Прошу принять меры, потому что вчера вечером я пила чай с кизиловым вареньем и вдруг вижу, как через забор кто-то перелезает, а тут рядом грядки с капустой, и я спустилась с веранды, а он стоит и совсем, значит, без никакой одежды, сам черный, а как увидел меня, так и убег, только грядки истоптал и доску от забора оторвал.

Куда же это милиция смотрит, если разные хулиганы тебе на собственном огороде спокою не дают?

И еще прошу, чтоб водопровод починили, второй день по воду на колонку хожу.

**К сему Евфросинья Квачкина».**

### 4. ИЗ КНИГИ УЧЕТА ПРОИСШЕСТВИЙ ОТДЕЛЕНИЯ МИЛИЦИИ 5 ИЮНЯ

**«22 часа 17 минут.** Регулировщик старшина Степанюк сообщил по телефону, что неподалеку от поста пробежал негр, одетый в трусики. Никаких мер мною не принято. Считаю сообщение ошибочным.

**22 часа 41 минута.** Гражданин Карасев Ф. Г. заявляет, что несколько минут назад к нему подошел неизвестный, по-видимому, негр, и спросил на русском языке, как пройти на Приморскую улицу. Получив ответ, неизвестный направился в сторону Приморской улицы, а гражданин Карасев Ф. Г. явился в отделение милиции, так как неизвестный, не имея на себе одежды, кроме трусов, показался ему подозрительным.

Оповестил посты с целью проверки данного заявления.

**22 часа 58 минут.** С поста № 14 сообщают: видели неизвестного в трусах. Цвет кожи — черный с белыми полосами.

**23 часа 03 минуты.** Продавец папиросного ларька № 108 сообщил по телефону, что неизвестный в трусах стоит на углу Приморской и Нагорной.

Для проверки документов и возможного задержания неизвестного высланы сержант Козырьков и бригадмилец Спицын.

**Дежурный по отделению младший лейтенант (подпись)».**

**(Продолжение следует).**

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

— ★ —

С каждым годом в нашем городе появляется все больше мотоциклов. Владельцы их учатся искусству вождения в автомотоклубе ДОСААФ. Недавно состоялась массовая сдача экзаменов на право вождения мотоцикла.

НА СНИМКЕ: каменщик стройуправления № 2 строительно-монтажного треста № 4 тов. Дюльдин получает задание от автоинспектора дорожного отдела.

**Фото Ю. Расщепкина.**

— ★ —

## На приз имени С. И. Тимохина

Сегодня начинаются игры футболистов на приз имени Семена Ивановича Тимохина.

В редакцию поступил ряд писем от трудящихся, в которых они просят, чтобы на страницах газеты выступили с рассказами спортсмены, лично знавшие С. И. Тимохина.

Вот что пишет один из старейших футболистов тов. Погорелов:

— Семена Ивановича Тимохина я знал с юношеских лет. Впервые познакомился с ним на вечере молодежи в клубе железнодорожников в 1924 году. Как сейчас помню, гимнасты выполняли упражнения на турнике. Движения их были четки и красивы, но самым большим успехом у зрителей пользовался Семен Тимохин. Вообще он был разносторонним спортсменом — занимался не только гимнастикой, но и другими видами спорта: лыжами, коньками, легкой атлетикой, баскетболом.

Позже чаще всего мне приходилось встречаться с Семеном Ивановичем в играх на футбольных полях. Многие годы мы были игроками сборной футбольной команды нашего города.

Семен Иванович был организатором кружка физкультуры на железнодорожном узле.

Любовь к спорту он привил с детского возраста и своему сыну Володе. Отец и пятилетний сын Володя часто выступали на вечерах молодежи с акробатическими номерами.

Семен Иванович многие годы работал методистом и председателем городского совета физкультуры. Его знали физкультурники города, как одного из отзывчивых товарищей, корректного спортсмена. Не было случая, когда бы Сеня, как мы его тогда звали, допустил грубость. Он был в числе первых, кто получил значок ГТО в городе.

А вот что сообщает машинист паровозного депо станции Сызрань 1-я тов. Немнонов:

— В 1923 году у нас стадиона не было. По инициативе С. И. Тимохина мы, физкультурники, строили спортплощадки. Первую построили на Московской улице, затем у садов Воложки и позднее при клубе «Красный Октябрь». Семен Иванович был одним из первых организаторов строительства городского стадиона (ныне стадион «Нефтяник»).

Будучи членом физкультурного кружка железнодорожников, я играл с Семеном Ивановичем в баскетбол, футбол, ручной мяч. Часто приходилось участвовать в различных соревнованиях.

### ИСПЫТАНИЯ ГРУЗОВОГО ТЕПЛОХОДА ИЗ ПЛАСТМАССЫ

Очень хорошие результаты показали состоявшиеся 5 июня на Химкинском водохранилище канала имени Москвы ходовые испытания первого в стране грузового теплохода, сделанного из пластмассы. Он движется со скоростью почти 15 километров в час. При полной грузоподъемности в 15 тонн осадка корпуса не превышает 60 сантиметров; это позволит эксплуатировать судно на малых реках.

В ближайшие дни теплоход доставят на выставку достижений народного хозяйства СССР.

Центральное технико-конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР составило проект пассажирского теплохода из пластмассы; его длина — 23 метра, мощность 150 лошадиных сил и вместимость — 65 человек. На Московском судостроительно-ремонтном заводе начаты подготовительные работы к постройке этого теплохода.

(ТАСС).

**Зам. редактора И. С. РОЖКОВ.**

## На экранах города:

«ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ». Новый художественный фильм **«Ваня»**. Нач. в 9, 10-50, 12-40, 2-30, 4-30, 6-20, 8-10, 10.

«ЗВЕЗДА». **Киносборник № 51.** Начало в 9-30, 11-30. **«Соляной столб».** Начало в 1-30, 3-30, 5-30, 7-30, 9-30.

ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА. **«В полночь».** Начало в 10-30, 12-30, 2-30, 4-30, 6-30, 8-30.

«РОДИНА». **«Наш корреспондент».** Нач. в 2-30, 4-30, 6-30, 8-30.

**КУЙБЫШЕВСКИЙ ПЛАНОВЫЙ ИНСТИТУТ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ НА ЗАОЧНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ**

по специальностям: экономика промышленности; экономика труда; экономика и планирование материально-технического снабжения; бухгалтерский учет: финансы и кредит; статистика.

Срок обучения — 5 лет. Прием заявлений до 20 июля.

Поступающие представляют следующие документы: заявление, автобиографию, документ о среднем образовании (в подлиннике); четыре фотокарточки (размером 3х4 сантиметра); справку с места работы; выписку из трудовой книжки, заверенную отделом кадров учреждения: характеристику-рекомендацию с последнего места работы, подписанную администрацией и общественными организациями; медицинскую справку (по форме № 286); справку с места жительства; участники Великой Отечественной войны — справку об участии в Великой Отечественной войне.

Вступительные экзамены проводятся с 1 июля по 10 августа: по русскому языку и литературе (письменно), математике, истории СССР, географии (устно).

Адрес института: г. Куйбышев (обл.), Молодогвардейская, 194, заочный факультет планового института, телефон 2-19-97.

(2—2).

**ОКТЯБРЬСКАЯ ЛЕСОПЕРЕВАЛОЧНАЯ БАЗА**
треста **«ВОЛГОЛЕСОСПЛАВ»**

категорически запрещает всем организациям, предприятиям, колхозам и населению производить самовольный вылов и сбор аварийной древесины на реке Волге.

ОСНОВАНИЕ: Решение Куйбышевского облисполкома за № 356 от 12/V-1958 г..

**СЫЗРАНСКОМУ ГОРОДСКОМУ МЕБЕЛЬНОМУ КОМБИНАТУ**

на постоянную работу требуются **столяры-краснодеревщики** не ниже 6-го разряда.

Обращаться: Электрическая, 41, мебельный комбинат, отдел кадров.

**ДЕРЕВООБДЕЛОЧНОМУ ЗАВОДУ ТРЕСТА ДОМОСТРОЕНИЯ И ДЕРЕВООБРАБОТКИ**

**требуются на работу начальник столярного цеха** по образованию **инженер-механик** по механической обработке древесины или **инженер-технолог** — оклад 1000 руб.; **технолог** — оклад 900 руб.; **секретарь-машинистка**, имеющая опыт работы, оклад 500 рублей.

Обращаться к директору завода.

(5—1).

*Ермолаев* Алексей Петрович, проживающий в селе Образцовое Сызранского района, возбуждает дело о расторжении брака с Ермолаевой Зоей Кирилловной, проживающей в г. Сызрани, поселок Строитель, Астраханская, 6, квартира, 36.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде 5 участка г. Сызрани.

Адрес редакции: г. Сызрань, ул. К. Маркса, 93. Телефоны отделов: партийной жизни — 2-95, культуры и быта — 2-95 (два звонка), промышленно-транспортного — 4-28, секретариата — 6-38.

ЕО02715 Сызранская типография «Красный Октябрь» — тел. 0-17. Заказ № 2392. Тираж 11.900.