ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

ОРГАН СЫЗРАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 43-й
№ 146 (10976) | Суббота, 25 июля 1959 года | Цена 15 коп.

В ГОРКОМЕ КПСС И ИСПОЛКОМЕ ГОРСОВЕТА

О занесении на городскую Доску почета передовиков производства, отличившихся в социалистическом соревновании

За достигнутые производственные успехи во втором квартале 1959 года и активное участие в общественно-политической работе **оставить на городской Доске почета следующих товарищей:**

Фомина Николая Федоровича — шофера автохозяйства № 12, выполняющего норму выработки на 140—150 процентов.

Пискун Таисию Степановну — мотористку водоканалтреста.

Лазарева Александра Ивановича — осмотрщика вагонов вагонного депо ст. Сызрань.

Сибилева Ивана Митрофановича — бригадира комбайнового завода, выполнившего за 6 месяцев 1959 года 1,5 годовых нормы.

Рогожина Александра Петровича — шофера автохозяйства № 11.

Ионову Тамару Николаевну — заместителя заведующего магазином № 14.

Вавaева Павла Михайловича — электромонтера городской гидроэлектростанции.

Железнякову Прасковью Евдокимовну — повара треста столовых.

Абаимова Николая Михайловича — монтажника СУ № 1 треста № 4.

Картошкина Василия Ивановича — бригадира комплексной бригады СУ-4 треста № 4.

Захарова Георгия Ивановича — электромонтера завода железобетонных изделий треста № 4.

Марковского Ивана Корнеевича — бригадира специального монтажного управления № 6.

Левахину Татьяну Дмитриевну — работницу кожзавода «Шеврохром».

Лекарева Аркадия Петровича — старшего машиниста паровозного депо ст. Сызрань 1-я.

Вострецова Михаила Андреевича — бригадира завода тяжелого машиностроения.

Чекунова Ивана Ильича — стерженщика завода тяжелого машиностроения.

Дьяконова Ивана Степановича — разметчика завода тяжелого машиностроения.

Снеткова Николая Алексеевича — бригадира шахты № 5/6 Кашпирского рудника.

Занести на городскую Доску почета следующих товарищей:

Мосенкову Раису Алексеевну — старшую стрелочницу станции Сызрань 1-я.

Сорокина Василия Яковлевича — сотрудника горотдела милиции.

Шишову Нину Ивановну — сверловщицу комбайнового завода.

Родионова Николая Александровича — слесаря комбайнового завода.

Шкурова Аркадия Федоровича — мастера кирпичного цеха горпромкомбината.

Новикову Ольгу Федоровну — врача детской больницы.

Малиновского Евгения Андреевича — бригадира плотников СУ № 2 треста № 4.

Сковородникова Ахтяма Бакировича — старшего оператора нефтеперерабатывающего завода.

Тарасову Марию Федоровну — помощника крупчатника мельзаводоуправления № 1.

Терехову Наталью Николаевну — учительницу средней школы № 8.

Золотову Татьяну Владимировну — учительницу средней школы № 29.

Лаврентьева Алексея Федоровича — горнорабочего шахты № 1 Кашпирского рудника.

ПЛЕНУМ ВЕРХОВНОГО СУДА СССР

На днях состоялся очередной пленум Верховного суда СССР.

Пленум принял постановление, в котором дал руководящее разъяснение судам по вопросу о практике применения ими мер уголовного наказания. В своем постановлении Пленум исходил из указаний внеочередного XXI съезда КПСС о том, что некоторые функции, выполняемые в настоящее время государственными органами, в том числе функции по обеспечению общественного порядка и соблюдения правил социалистического общежития, должны постепенно переходить в ведение общественных организаций. Главное внимание должно быть уделено применению профилактических и воспитательных мер, которые предупреждали бы, а потом и совершенно исключали появление у отдельных лиц каких-либо проступков, наносящих вред обществу.

Пленум также принял постановление о вопросах, связанных с выполнением судебными органами договоров с иностранными государствами об оказании правовой помощи по гражданским, семейным и уголовным делам.

(ТАСС).

Машиностроители борются за досрочное выполнение семилетки

☆

Успех решает передовая технология

Одной из сложных деталей вариатора, предназначенного для переоборудования прицепных комбайнов в самоходные, является шкив. Наладить производство отливок шкива было поручено литейщикам завода тяжелого машиностроения. Они с честью справились с ответственным заданием. Для изготовления отлива была применена передовая технология: литье в «кокиль» — в металлическую форму.

Новая технология обеспечила хорошее качество литья, минимальные припуски для механической обработки и при наименьших затратах труда больший съем с формовочной площади.

Высокая производительность метода литья в «кокиль» обеспечила отливку 100 штук шкивов ежедневно и позволила отказаться от кооперированных поставок отливок с некоторых заводов области.

Отливка шкивов организована на участке опытного мастера коммуниста тов. Платонова. Здесь ежедневно перевыполняет нормы выработки молодежная бригада кокильщиков тов. Петрова. Отлично работает бригада заливщиков, которой руководит коммунист тов. Ливанов.

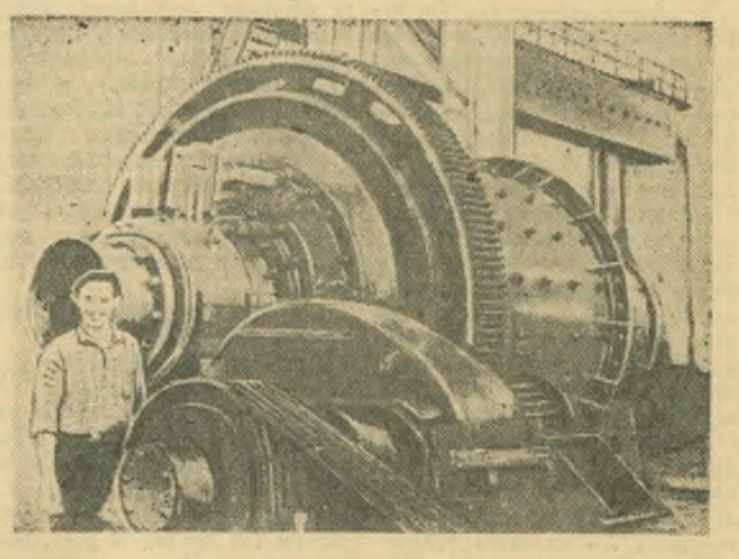
Б. Чернышев.

— ☆ —

НОВАЯ МАШИНА

Коллектив завода тяжелого машиностроения приступает к выпуску еще одной новой мельницы Ш-25. Эта машина будет во многом отличаться от ранее выпущенных своей конструкцией. Она проще в изготовлении и эксплуатации. Первые такие мельницы завод выпустит в будущем году.

☆ ☆ ☆



На заводе тяжелого машиностроения вот уже несколько лет ведется большая работа по усовершенствованию способа получения высококачественного чугуна.

Литейщики завода дают машиностроителям все больше деталей, отлитых из высококачественного чугуна. Высокопрочный чугун заменяет сталь и в два раза дешевле ее.

НА СНИМКЕ: углеразмольная мельница, торцевые стенки которой отлиты из высокопрочного чугуна.

Фото К. Сидермана.

Сызранские машины идут на заводы страны

Успешно выполняя государственный план, коллектив завода тяжелого машиностроения отправляет заказчикам новое промышленное оборудование.

Для братской Китайской Народной Республики отправлены семь углеразмольных шаровых мельниц производительностью от десяти до шестнадцати тонн размолотого топлива в час.

Для Приднепровской ГРЭС началась отгрузка мощной шаровой мельницы Ш-50. На специальном транспортере отправлен барабан мельницы весом в 51,5 тонны.

Ново-Криворожский горнообогатительный комбинат получит головную станцию и электрооборудование мощного ленточного транспортера.

На Белгородский цементный завод отправлено два бандажа весом по тридцать тонн каждый. Отгружено оборудование также для Уралмашзавода.

В наступлении за хлеб

Широки просторы полей Заборовского колхоза имени Чапаева. Только пашни здесь свыше шести тысяч гектаров. Среди зеленых массивов яровых посевов ярко вырисовываются светло-желтые участки созревшей озимой ржи.

В поле большое оживление: работают агрегаты лафетных жаток, степные корабли-комбайны подбирают и обмолачивают валки скошенной ржи, курсируют грузовые автомашины. Гул моторов сливается в единое целое, и кажется, что вся техника стремительно ринулась в наступление. Да это и на самом деле так: идет наступление за хлеб.

В государственные закрома колхоз предполагает засыпать около 70 тысяч пудов зерна, на 8 тысяч пудов больше плана. Урожай зерновых нынче не ниже прошлогоднего, а на отдельных массивах будет выше. Хозяйство располагает возможностью увеличить засыпку зерна на семена, фураж и на выдачу на трудодни членам артели.

Сейчас главная задача — убрать урожай в сжатые сроки и без потерь. Поэтому здесь смело применяется новый прогрессивный способ уборки — раздельный способ. Комбайны оборудованы двумя подборщиками. Теперь намолоченное зерно не транспортируется на тока для очистки и сортировки, оно непосредственно из-под комбайнов грузится для отправки на хлебоприемный пункт.

— Новые, прогрессивные способы уборки, — рассказывает председатель колхоза Виктор Иванович Симонов, — позволяют механизаторам выполнять по две—три нормы и быстро транспортировать хлеб на приемный пункт.

Лафетные спаренные агрегаты, где машинистами работают Андрей Петров, Василий Кашаев, Юрий Колвин и другие, скашивают по 60 гектаров ржи (две нормы). Комбайнер Андрей Патрикеев на комбайне «С-6» с двумя подборщиками убирает валки с площади 25 гектаров.

Уборка ржи в колхозе идет к концу. Восемь комбайнов пущены на сбор валков. На Образцовский хлебоприемный пункт курсируют 11 грузовых автомашин. С напряжением трудятся колхозные шоферы Агеев, Медников, Малофеев, Верхов.

За первые дни обмолота в закрома Родины засыпано 10 тысяч пудов зерна.

В. Степанов.

Народное образование—на уровень требований современности

С сессии городского Совета депутатов трудящихся

На обсуждение очередной III сессии городского Совета депутатов трудящихся, состоявшейся 22 июля, был вынесен вопрос о выполнении Закона Верховного Совета РСФСР «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в РСФСР».

С докладом выступил председатель исполкома городского Совета тов. **Покровский И. Г.**

В новых исторических условиях, отметил докладчик, в период развернутого строительства коммунистического общества, вопросы воспитания трудящихся, и особенно молодежи, приобретают огромное значение. В связи с этим повышается роль советской школы.

ЦК КПСС разработал программу дальнейшего развития системы народного образования в стране. Началась перестройка школ и в нашем городе. За последние два года построено пять крупных школ на 3 тысячи мест. В этом году заканчивается строительство еще трех школ на 1400 мест.

Бюджетные ассигнования на народное образование в 1959 году составляют 25,6 миллиона рублей. На школьное строительство отпущено 7,8 миллиона рублей.

Многие школы успешно осуществляют задачи политехнического обучения учащихся, увязывая его с общественно-полезным трудом. Девять школ силами учащихся осуществляют строительство учебных мастерских, гаражей, жилых домов, ремонтируют школьные здания. Более 600 учащихся прошли летнюю практику в совхозе «Большевик». Многие школы приступили к выращиванию кроликов, развели хорошие сады, активно участвуют в озеленении и благоустройстве города, шефствуют над парками и скверами.

Однако это лишь первые шаги. В дальнейшем предстоит коренным образом перестроить школьную сеть и перейти на работу по новым учебным планам и программам.

К 1965 году в городе будет восемь школ-интернатов, двенадцать одиннадцатилетних трудовых политехнических, 24 восьмилетних и пятнадцать школ рабочей молодежи.

Уже в этом году ряд школ реорганизуют, и будет введено всеобщее восьмилетнее обучение. На 1 сентября 1959 года средние школы №№ 3, 4, 7 и 28 будут преобразованы в восьмилетние, а школа № 1 — в одиннадцатилетнюю. Откроется вторая школа-интернат. Ряд школ рабочей молодежи будет переведен на двухсменные занятия с тем, чтобы дать широкую возможность работающей молодежи учиться без отрыва от производства.

Вся эта перестройка, несомненно, потребует много усилий от партийных и советских органов, отдела народного образования, работников просвещения и всей общественности.

Докладчик подробно остановился на вопросах создания материальной базы для политехнического обучения, организации производственной практики учащихся и трудоустройстве выпускников, указал на необходимость переподготовки учительских кадров и других вопросах, связанных с выполнением Закона об укреплении связи школы с жизнью. Перестройку школ следует рассматривать как важнейшую, общенародную задачу, сказал в заключение тов. Покровский.

В прениях по докладу выступило семь человек.

Председатель постоянной комиссии городского Совета по народному образованию депутат тов. **Зайцева О. А.** поставила вопрос о необходимости строительства новой школы в центре города и о создании нормальных условий для работы 7-й школы. В ряде школ, отметила тов. Зайцева, отсутствуют физкультурные залы, пионерские комнаты, помещения для кабинетов и групп продленного дня, а без этого нельзя хорошо поставить учебный процесс и проводить воспитательную работу на уровне современных требований.

Депутат областного Совета учительница тов. **Гузняева О. Г.** рассказала о том, что шефствующее над школой № 2 предприятие — завод «Шевроxром» — не выполнило своего обязательства.

Тов. Гузняева поставила вопрос об освобождении школьных помещений, занятых под квартиры, спортивную школу и магазин, а также об открытии в городе Дома учителя и магазина учебно-наглядных пособий, об обеспечении школ мебелью.

Директоры школ т.т. **Агеев И. А., Голубев В. Н., Романов Д. Н., Силаев Ф. Ф.** рассказали о том, как идет перестройка обучения в их школах, о строительстве силами учащихся мастерских и жилых домов, об участии школьников в ремонте и подготовке школ к новому учебному году, о работе на пришкольных участках, о введении самообслуживания и о значении воспитания молодежи в труде.

Завуч 9-й школы тов. **Петрова** остановилась на вопросе шефства предприятий над школами.

Сейчас их взаимоотношения уже приобретают форму тесного сотрудничества. В связи с этим тов. Петрова вносит предложение: периодически заслушивать отчеты руководителей предприятий на исполкоме городского Совета об их помощи школам и учитывать эту работу при определении мест в социалистическом соревновании.

На сессии выступил заведующий областным отделом народного образования тов. **Гаранин В. В.** Он отметил, что в школах Сызрани накоплен немалый опыт политехнического обучения, но это лишь первые шаги в деле перестройки всей системы народного образования.

Остановившись на задачах, связанных с вопросами политехнизации обучения и дальнейшего укрепления связи школ с жизнью, с производством, тов. Гаранин особенно подчеркнул, что не должен снижаться общий уровень учебно - воспитательной работы, что по-прежнему урок остается основной формой обучения. Школа должна готовить образованных, грамотных, всесторонне развитых молодых людей.

Сессия утвердила внесенный на ее рассмотрение исполкомом план перестройки школ города на 1959—1965 годы и приняла развернутое решение по обсужденному вопросу.

На сессии были также рассмотрены организационные вопросы. В связи с выбытием за предела города депутатов т.т. Фильчукова Н. А., Сергеевой А. М. и Сергеева С. И. сессия сняла с них полномочия депутатов и внесла изменения в состав постоянных комиссий.

Депутат Ставропольцев И. С. избран председателем постоянной комиссии по бюджету и финансовой работе; депутат Рябчиков А. П. — секретарем постоянной комиссии по социальному обеспечению; депутат Ковалева Р. М. — секретарем постоянной комиссии по культурно-массовой работе.

— ● —

ДОМ СДАН С ОЦЕНКОЙ «ХОРОШО»

Три дня тому назад принят в эксплуатацию жилой двухквартирный дом в поселке Кашпирского рудника, построенный учащимися 22-й школы.

Дом принят с оценкой «хорошо», а оценка эта у строителей считается очень высокой.

Молодцы, ребята!

—□—

345 ВЫПУСКНИКОВ ПОШЛИ НА ПРОИЗВОДСТВО

В этом году средние школы Сызрани окончили 692 юноши и девушки. 345 из них сразу же со школьной скамьи пошли на производство.

В комиссию по трудоустройству бывших десятиклассников при исполкоме городского Совета ежедневно поступают все новые заявления с просьбой направить на работу на завод, стройку, фабрику.

По родной стране

★

Алтайский край. Технический кабинет Алтайского вагоностроительного завода в эти дни посещает особенно много рабочих, занимающихся без отрыва от производства в учебных заведениях. Более 50 работников предприятия заканчивает в этом году вечерний машиностроительный техникум.

НА СНИМКЕ: член научно технического общества инженер Н. Т. Сидоренко (слева) дает консультацию по технологии металла выпускнику техникума рабочему М. И. Пономарчуку.

Фото **В. Николаева.**

(Фотохроника ТАСС).

★

«АН-10» В ПЕРВОМ ПАССАЖИРСКОМ РЕЙСЕ

22 июля в 9 часов 40 минут с Внуковского аэродрома столицы поднялся в воздух и лег курсом на юг турбовинтовой лайнер конструкции О. Н. Антонова «АН-10». Самолет шел на высоте 7000 метров со среднечасовой скоростью 700 километров. Для того, чтобы преодолеть расстояние между Москвой и Симферополем, понадобилось всего два часа 15 минут. Этим полетом «АН-10» открыл свои пассажирские рейсы.

В могучую семью воздушных лайнеров, все более и более сближающих любые отдаленные уголки нашей необъятной Родины, вступил еще один гигант.

В ближайшее время эти самолеты будут обслуживать многие воздушные линии страны.

(ТАСС).

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ САРАТОВСКОЙ ГЭС НАЧАЛАСЬ УКЛАДКА БЕТОНА

БАЛАКОВО (Саратовская область), 23 июля. (ТАСС). Вчера, на 20 дней раньше срока, строители Саратовской ГЭС начали укладку бетона в основание гидростанции.

На многотысячном митинге, состоявшемся в котловане ГЭС, строители заявили, что они выполнят в кратчайший срок предстоящие работы с тем, чтобы уже в 1962 году Саратовская ГЭС дала стране первый ток.

Саратовская ГЭС впервые в практике гидростроительства почти вся будет сооружаться из сборного железобетона. Это позволит намного сократить сроки ее строительства и сэкономить десятки миллионов рублей государственных средств.

НА ПОЛЯХ СТРАНЫ

На полях страны успешно идет уборка урожая. Колхозы и совхозы за последнюю пятидневку скосили хлеба с площади более 7 миллионов гектаров, а всего на 20 июля — 23 миллиона 741 тысячу гектаров. По сравнению с прошлым годом на эту же дату зерновых скошено больше на 5.628 тысяч гектаров.

Широко применяется раздельный способ уборки. На юге страны этим способом урожай снят с площади более 16 миллионов гектаров, что составляет свыше двух третей всего скошенного хлеба.

(ТАСС).

ГОРОД 11 ВЕКОВ

НОВГОРОД, 23 июля. (ТАСС). Здесь закончились съемки цветного документального фильма «Город одиннадцати веков», посвященного 1100-летию Новгорода. В фильме показаны многочисленные памятники древнерусской архитектуры, живописи и народно-прикладного искусства, редкие находки, обнаруженные археологами при раскопках в городе.

Основное место в картине отведено жизни современного Новгорода.

ПЕРВЫЙ ВКЛАД

ПОСЛЕ учебы в школе Виталий Платонов пришел в литейный цех. Здесь же работал мастером его отец, Александр Акимович.

Работал Виталий старательно, но, откровенно говоря, не влекло его к литейному делу. В свободное время он спешил в механический цех, с любопытством посматривал на блестящие горки обработанных деталей. Нравилось ему здесь. Заметил склонность сына и отец.

На семейном совете он огорченно сказал:

— Что ж, каждому свое. Думал, будешь литейщиком, а тебя потянуло к токарям, слесарям...

Вскоре Виталий поступил на вечернее отделение машиностроительного техникума и перешел на работу в механический цех.

Родители радовались бодрому, приподнятому настроению Виталия. Но вскоре они заметили другое: сын стал молчалив, чем-то озадачен.

— Как идут дела? — спрашивали его.

— Все в порядке, — отговаривался он. Но до порядка было далеко. Не ладилось у молодого токаря дело. Не хватало умения. А попросить вроде неловко, стеснялся.

...Виталий стоял у своего револьверного станка, вертел в руках сломанный резец.

Резцы ломались третий день. «Отчего?» — мучился молодой рабочий. Ему бы пойти к мастеру. Но как? Как тот посмотрит? Может ведь сказать: ну вот, а еще со средним образованием, заочник!

Размышления Виталия прервал мастер.

Прежде он спрашивал новичка: «Ну как дела?» и слыша ответ— «Идут помаленьку», проходил дальше.

Сейчас мастер задержался.

— Что решаем?

Виталий поднял голову, положил в инструментальный ящик сломанный резец.

Это не ускользнуло от мастера:

— Давно начались поломки?

Виталий молчал.

— И у меня было, когда начинал, — сказал мастер.

— Это правда? — недоверчиво спросил Виталий.

Причина выхода из строя резцов объяснилась разладкой станка. Станок наладили, и дело пошло.

Недели через две Виталий уже без стеснения обратился за помощью к мастеру:

— Не могу по чертежу определить длину нарезаемой части болта.

Объяснив юноше чертеж, мастер пошел вместе с ним к опытным рабочим Володину и Гапееву: «Вот, будет вашим подшефным».

Володин и Гапеев не только передавали новичку свое мастерство, но и пробудили в нем тягу к самостоятельным творческим поискам.

Однажды молодому токарю поручили обработку угольников для шаровых мельниц. Технология их обработки была сложной, требовала много времени. Для работы использовались два сверла: двадцатое и тридцать восьмое. После них шла расточка деталей под размер. Виталий смело изменил технологию, упростив ее. Полученные в средней школе и в техникуме знания помогли ему быстро сделать нужные расчеты, чтобы исключить одну сверловку и расточку.

Мастер одобрил намерения токаря.

Расчет-расчетом, а проба не обошлась без волнений. Но станок работал слаженно — Виталий то и дело отбрасывал готовые детали. Если прежде на изготовление ста угольников требовалось две смены, то теперь за одну неполную смену токарь сумел обработать 95.

Это был первый вклад бывшего десятиклассника Виталия Платонова в семилетку.

М. Скворцов.

Завод тяжелого машиностроения.

На смену людям приходят механизмы

До недавнего времени в арматурном цехе завода сборного железобетона металлические каркасы весом до шестисот—семисот килограммов после сварки вывозили во двор на тележке по узкоколейке. Потом эти тяжелые изделия несколько человек вручную переносили на склад готовой продукции. Много сил и времени отнимала такая работа. К тому же арматурщики отрывались от выполнения прямых обязанностей.

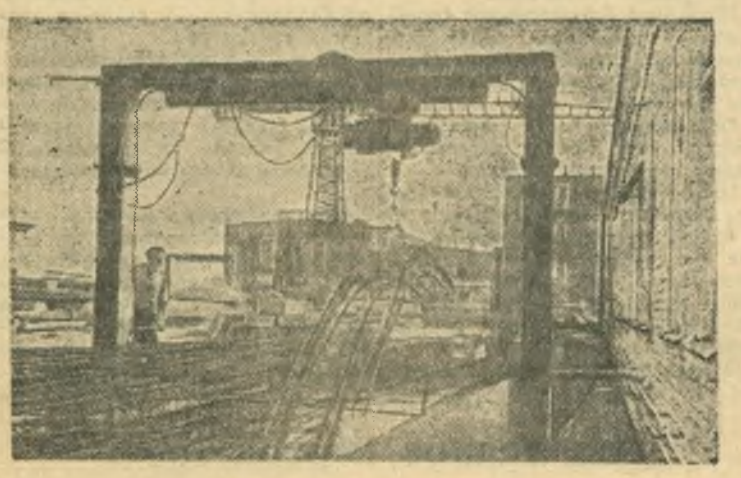
Лишь изредка у бетонщиков, у которых и без того много дел, удавалось выпросить кран для транспортировки каркасов.

Как быть? Над этим долго думали в цехе. Бригадир арматурщиков Иван Тареев и начальник цеха тов. Филиппов не раз советовались друг с другом. Постепенно они пришли к такому решению: проложить вдоль цеха пути и установить козловой кран. Но оказалось, что высота крана не подходит для этой цели. Тогда произвели небольшую реконструкцию крана — наварили необходимого размера металлические стойки.

Теперь на одной части линии транспортировка деталей уже ведется с помощью механизмов. Осталось продлить ее, и тогда можно будет полностью отказаться от ручного труда и доставлять тяжелые каркасы от цехов в склад только краном.

НА СНИМКЕ: транспортировка каркасов козловым краном. (Слева на снимке) бригадир арматурщиков И. Тареев.

Н. Киденко.



С концертами в колхозы

С наступлением лета клуб «Второе Баку» перенес свою работу на открытые площадки. Коллектив художественной самодеятельности выступал в парке имени Сталина, выезжал с концертами в Жигулевск, Сытовку, Новую Рачейку, в Рамено.

21 июля агитбригада клуба в составе шестнадцати человек выехала на село, где пробудет до 5 августа. За этот период будет обслужено 11 колхозов и три совхоза Сызранского района. Для тружеников полей будет дано 26 концертов. Кроме этого будут даны концерты на полевых станах.

Вместе с бригадой выехали инструктор Сызранского (сельского) райкома партии тов. Пучков и киномеханик отдела культуры райисполкома тов. Захарьев с кинопередвижкой.

А. Фомин,
директор клуба.

Идет вторая смена

Высокие, стройные сосны окружают пионерский лагерь «Сосенки». Хорошо отдыхают дети в лагере! Сегодня у ребят бодрое, веселое настроение. По сигналу горна пионеры выстроились на торжественную дружинную линейку, посвященную открытию лагеря. Председатели всех отрядов докладывают о готовности пионеров к проведению торжественной линейки. Начальник лагеря Надежда Александровна Кравцова поздравляет ребят с открытием лагеря второй смены и желает хорошего отдыха.

На высокой мачте взвивается алый флаг.

После торжественной линейки силами пионеров был дан праздничный концерт. Хор исполнил песни «Взвейтесь кострами», «Зори московские», «Родина».

Песню «Голуби» исполнила пионерка второго отряда Морозова Женя, а Вова Косач прочитал стихотворение «Вредный кот».

Наш веселый вечер закончился играми, аттракционами, массовыми танцами.

Г. Фирсунина,
пионервожатая.

ФЕЛЬЕТОН

Пошляк

Дверь скрипнула, и Валентин прошмыгнул в комнату, распространяя вокруг себя запах дорогих духов.

— Ты где был? — Галина смотрела на него строго, не мигая.

— Знаешь, Галюшка... — по лицу вошедшего скользнула плутоватая улыбка, — друга встретил, вспомнил про старое житье-бытье. То, да се...

— Морочишь мне голову! — горько сказала молодая женщина.

На следующий вечер повторилась та же история. И так изо дня в день.

Можно простить один раз, два. Но всему есть предел. Сколько можно топтать грязными сапогами самолюбие и гордость женщины?!

Однажды, после очередного пьяного похождения мужа Галина устало, но твердо сказала:

— Все, Валентин. По-видимому, нам пора расстаться.

Валентин открыл рот, хотел по привычке что-то сказать в свое оправдание, но по взгляду галиных глаз понял: приговор окончательный.

— Ну и уйду! — бесстыдно бросил он.

Торопливо скомкав в узел свои пожитки, незадачливый муж шагнул из комнаты. На пороге неожиданно остановился.

— Забыл пуговицу. Где она?

— Какая пуговица?

— Та, что от рубашки оторвалась.

Галя пошарила дрожащей рукой на комоде и бросила блестящий перламутровый кружочек к порогу.

Валентин подхватил пуговицу на лету, сунул в карман и поспешно выскочил из комнаты...

Галина В. не была законной женой Валентина Трифилова. По-разному складываются человеческие судьбы. И Галина, пережив тяжелый недуг, жадно тянулась к ласке, нуждалась во внимании, искала сочувствия, поддержки. Она окружила Валентина теплом, заботой, хлопотала за него, помогла устроиться на работу. Трифилов ловко воспользовался ее добротой, доверчивостью, беспомощностью. Играя в любовь, пошляк обманул женщину, растоптал ее душу.

Для него это было всего-навсего маленькое приключение, забавный случай. Живя с Галиной, Трифилов обзавелся новой «любовью». И как только Галина выставила его за дверь, он сделал предложение Клавдии К.

К. работала вместе с ним в литейном цехе комбайнового завода. Она была намного старше его, но для Трифилова это не имело значения. Важно было, что Клавдия получала приличную зарплату.

Откровенно говоря, Трифилов побаивался отказа: Клавдия кое-что знала о его проделках...

Тем не менее, она дала согласие, и через пару дней Трифилов поселился в доме К.

И опять пошляк зажил вольготно. Новые родственники купили ему модную сорочку, пару костюмов, пальто, а он уже подыскивал себе новую симпатию. Дальше все повторилось, как с Галиной В.

Самое дорогое и возвышенное, что есть у человека — любовь, верность, благородство, недоступны Трифилову. Грязный пошляк не уважает человека, нет у него в жизни высокой, яркой цели. Одно занимает его — как бы получше устроиться, пожить на чужой счет.

С горечью приходится признать, что находятся еще такие женщины, которые с распростертыми объятиями встречают подобных проходимцев. А потом, разобравшись, раскаиваются, горько переживают свою ошибку.

Жаль, что общественность литейного цеха комбайнового завода терпит в своем коллективе человека, прогнившая душа которого поражена гадкой бациллой пошлости.

А. Фарафонов.

РАБКОРОВСКИЙ ПОСТ СООБЩАЕТ

Почему стоит автомат?

Все цехи завода пищевых концентратов полностью или частично механизированы. В соусном цехе, например, труд рабочих сводится в основном к регулировке и наблюдению за процессами. В консервном цехе сдана в эксплуатацию автоматическая линия. Пущены и успешно работают механизированные линии в других цехах.

Но иная картина в концентратном цехе. За длинным столом работают на завертке брикетов киселя двенадцать девушек в белых халатах. Работа у них спорится, за пальцами даже трудно уследить — так быстро они мелькают. Хорошо освоили девушки свое дело!

Хотя и успешно справляются с заданием комсомолки из бригады тов. Сыромятниковой, но к концу смены девушки устают: ведь каждой приходится за смену обернуть и заклеить 3 тысячи брикетов!

Между тем, рядом стоит бездействующий станок-автомат. Автомат может обертывать в минуту 40, за смену 19.200 брикетов! На обслуживание его нужно всего четыре человека.

Так почему же не работает такой замечательный автомат?

— Все дело в том, что никак нельзя достать клей, которым можно было бы прочно приклеить резинку к металлу, — объясняет главный инженер завода Павел Николаевич Гавриленко.— Подобные автоматы работают на Грязевском и Московском заводах. Там применили клей БФ-88. Правдами и неправдами мы достали полкилограмма этого клея. Опробование прошло успешно. Но только на это нам и хватило клея.

Все дело в том, что руководители завода не проявляют достаточной оперативности и настойчивости в освоении станка-автомата.

Не случайно комсомольцы завода выпустили специальный номер стенгазеты «БОКС» («Боевое окно комсомольской сатиры»), посвященный этому вопросу:

«Стоят пресса и автоматы,
Пустить бы надобно их в ход, —
Ведь ждет завод. Да вот беда-то:
Круглов решенья не найдет».

Возможно, совнархоз поможет главному механику завода тов. Круглову найти решение?

И. Архипов, механик;
Д. Надршин, наладчик автоматов.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

НЕЗАВИДНАЯ ПОПУЛЯРНОСТЬ

Незавидной популярностью пользуется в горпищекомбинате маляр Вечкин. Особенно известен он работникам винного цеха. В рабочее время он постоянно стоит у входа в цех.

— Верушка, налей труженику стаканчик живительной влаги, — канючит он у заместителя начальника цеха Веры Соколовой. — Уважь мою седую голову.

И нечего греха таить, нередко и «уважают» здесь Захара Вечкина, наливают ему стаканчик—другой. А если не удается таким путем «смочить горло», то Вечкин проявляет «находчивость», проникает скрытно в цех и опохмеляется самовольно.

Об этом не раз писали рабочие в стенгазету «Пищевик», в боевую комсомольскую «Молнию». Но Вечкину все сходит с рук.

— Да пусть их рисуют, — добродушно улыбается Вечкин, читая очередное себе посвящение. — Бумага все стерпит.

И бумага, действительно, терпит. Но, спрашивается, сколько же времени собирается терпеть в коллективе пьяницу директор горпищекомбината тов. Лазарев?

В. Колотырина,
работница горпищекомбината.

СЛЕТ САНИТАРНОГО АКТИВА

В парке имени Сталина состоялся слет санитарного актива города. На слете с докладом: «Задачи санитарного актива в свете решений XXI съезда КПСС» выступил главный врач городской санэпидстанции В. К. Удрис.

Участники слета особое внимание уделили благоустройству города, высокой санитарной культуре, коммунистическому воспитанию советского человека.

Многие санитарные активисты награждены грамотами, ценными подарками.

Я. Лугинин,
инструктор Дома санитарного просвещения.

„Мелочи" быта

Из почты Фомы Зацепы

„Зайдите в понедельник"...

Придешь в ателье № 7, справишься о заказе, а тебе отвечают:

— Пока не готово, зайдите в понедельник.

И так без конца.

Поэтому не удивительно, что простая летняя кофточка шьется в ателье больше месяца. Пока сошьют, осень наступит и надобность в кофточке отпадет.

А. Трубникова.

Молчание—не есть знак согласия

Поезд прибыл в два часа ночи. Я вышел на привокзальную площадь и попросил шофера такси отвезти меня на поселок завода тяжелого машиностроения. Но шофер на мой вопрос ответил молчанием. Я к другому, третьему — опять ни слова. Так и пришлось идти пешком.

Обычно говорят, что молчание — знак согласия. Но, как видите, не всегда так бывает.

Прилагаю номера машин, шоферы которых оказались молчаливыми: ИП-9310, ИО-8610, ИО-8612.

Д. Агафонов.

А нам не до смеха

В некоторых квартирах поселка завода тяжелого машиностроения работники жилищно-коммунального отдела поломали дымоходы для ремонта. Поломать-то поломали, но ремонтировать не собираются. А время идет, не за горами осень, да и хозяйкам много неудобств: кому охота возиться с керогазом!

На днях я обратился в жилищно-коммунальный отдел с просьбой поторопиться с ремонтом дымоходов. Управляющий домами Максимов весело рассмеялся:

— У нас дела поважнее, чем ваши дымоходы, подождете!

Товарищу Максимову смешно, а нам не до смеха. Если и дальше так пойдет дело, то, чего доброго, в зиму мы останемся без печей.

М. Репин.

За послевоенные годы Балтийское побережье Польской Народной Республики стало важным районом судостроения. На одной только судостроительной верфи Гданьска за это время построено и спущено на воду более 250 торговых и рыболовных судов.

НА СНИМКЕ: на Гданьской судостроительной верфи.

Фото польского центрального фотоагентства.

БОЛЬШИЕ ПЕРЕМЕНЫ В ГОРОДЕ ГУАНЧЖОУ

За годы народной власти крупнейший город и порт Южного Китая Гуанчжоу, являвшийся в прошлом базой проникновения иностранных империалистов в страну, превратился в важный промышленный и культурный центр юга Китая.

Здесь создано два новых промышленных района. Один из этих районов — «Промышленный проспект». Здесь расположены крупнейшая в Китае Гуанчжоусская бумажная фабрика и более 10 других промышленных предприятий, в том числе завод тяжелого машиностроения. Сейчас этот завод выпускает прокатное оборудование, оборудование для угольной промышленности, для химической и сахарной промышленности.

В другом промышленном районе расположены консервный завод годовой мощностью 20 тысяч тонн продукции, ткацкая фабрика, выпускающая более 21 миллиона метров тканей в год, и другие предприятия.

(ТАСС).

— о —

Родная природа. Фотоэтюд А. Шувалова.

В СТРАНАХ КАПИТАЛА

Забастовочная борьба во Франции

Под бурные звуки фанфар 2.000 бастующих сельскохозяйственных рабочих прошли по главной улице деревни Саль, что находится во французском департаменте Од. Они бастуют уже вторую неделю. «Мы хотим 200 франков в час»,— гласит требование рабочих. Во главе демонстрации вслед за оркестром бастующие торжественно несли красные знамена, за знаменосцами шли мэры коммун кантона — коммунисты и социалисты, представители профсоюзных организаций. Мелкие виноградари и лавочники кантона объявили о поддержке забастовки.

Не проходит дня, чтобы во Франции не бастовали рабочие какого-либо завода, шахты или целой отрасли промышленности, батраки в том или ином департаменте. Июнь начался мощной 24-часовой забастовкой работников парижского метрополитена. Забастовка проходила по призыву профсоюзных организации ВКТ, «Форс увриер» и автономных профсоюзов. «Успех забастовки,— писала газета «Либерасьон», — является серьезным предупреждением правительству, которое не сможет бесконечно отвечать отказом на все требования трудящихся».

С первых дней июня забастовочная борьба перекинулась в промышленные центры страны. По призыву основных профсоюзных объединений 35 тысяч металлистов Сент-Этьена, Фирмини, Сент-Шамона, Мон-Ориона, Рив-де-Жье и Фере провели кратковременную предупредительную забастовку. На митингах и собраниях они потребовали улучшения условий труда и повышения зарплаты.

Большая 24-часовая забастовка состоялась в Лотарингии. В ней участвовали 40 тысяч металлистов, входящих в различные профсоюзы. Горняки Лотарингского каменноугольного бассейна и рабочие металлургических заводов департамента Мозель провели кратковременные забастовки солидарности с лотарингскими металлистами.

В последние недели забастовочная борьба французских трудящихся значительно расширилась. В ней приняли участие металлисты крупнейших во Франции автомобильных заводов «Рено», технический персонал 25 электроподстанций Парижа, рабочие арсеналов Бреста и Шербура, докеры Булони, рабочие и служащие авиакомпании «Эр-Франс» и рабочие аэродромов в Ницце, Лионе и Тулузе, трамвайщики Марселя и коммунальники департамента Сена и департамента Сена и Уаза.

В день открытия 23-й международной авиационной выставки в Париже рабочие авиационной промышленности Франции провели день борьбы за удовлетворение своих требований, против закрытия предприятий. «Франции — французские самолеты», — заявили на митинге самолетостроители Парижского района. Подобные же собрания и митинги прошли на авиационных предприятиях Сен-Назера, Рошфора, Булони, Сюрена, Пюто и многих других городов Франции.

В стране назрела забастовка железнодорожников. «Впервые со времени возвращения генерала де Голля к власти, — отмечало официозное агентство Франс Пресс,— Франция стоит перед угрозой серьезной забастовки, и правительство волей-неволей будет втянуто в конфликт с профсоюзами». Зарплата рабочих и служащих железных дорог уже несколько лет значительно отстает от стоимости жизни. «Недовольство железнодорожников появилось не вчера, оно появилось давно», — вынуждена была признать буржуазная газета «Паризьен либере».

Железнодорожники, входящие в ВКТ, «Форс увриер» и христианские профсоюзы, выдвинули требование о повышении зарплаты. В противном случае они угрожали провести 8-часовую забастовку на железных дорогах Франции. Вместо того, чтобы удовлетворить справедливые требования железнодорожников, правительство опубликовало декрет, на основании которого бастующие рабочие и служащие железных дорог «могут быть в принудительном порядке привлечены к работе». Агентство Франс Пресс разъяснило, что за нарушение декрета виновные будут подвергнуты штрафу до 1.200 тысяч франков или посажены в тюрьму на срок до 12 месяцев.

Решение правительства вызвало возмущение не только среди железнодорожников, но и всех французских трудящихся. Три профсоюзные федерации железнодорожников опубликовали коммюнике, в котором выразили протест против «чрезвычайных мер». В коммюнике подчеркивается ответственность правительства за «покушение на право забастовки», гарантированное конституцией.

Реакционные круги приветствовали «твердую позицию» правительства. Не веря, однако, в силу своего декрета и опасаясь всеобщей забастовки на железных дорогах, которую вызвались поддержать многие коллективы трудящихся, правительство капитулировало, предложив начать переговоры о пересмотре зарплаты железнодорожников. Профсоюзные организации «Форс увриер», ВКТ и ФКХТ приняли это предложение, отложив забастовку до исхода переговоров.

Печать подчеркивает растущее единство действий всех профсоюзных организаций Франции. Впервые со времени крупных забастовок 1947 года восстанавливается единство в рядах французского рабочего класса. Это является важнейшим фактором для успеха забастовочной борьбы трудящихся Франции.

А. БОБРОВСКИЙ.

УРАГАН НАД ЯПОНИЕЙ И ТАЙВАНЕМ

НЬЮ-ЙОРК. Над Японией и Тайванем прошел сильный ураган.

В Японии, по предварительным данным, погибло 14 человек, около 100 человек пропали без вести и получили ранения. На Тайване погибло 30 человек. В северных районах острова разрушено более 300 домов.

(ТАСС).

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Товарищеская встреча

Состоялась товарищеская встреча по баскетболу между командами автоколонны № 64 и машиностроительного техникума.

Последние баскетбольные соревнования проводились давно. Вот почему эта встреча вызвала большой интерес как у участников, так и у зрителей.

Обе команды часто встречались между собой. Победы завоевывались с переменным успехом.

Игра начинается в быстром темпе. Острые моменты создаются то у одного, то у другого кольца. Но все же чувствуется, что будущие машиностроители переигрывают своих соперников. Первая половина встречи закончилась с результатом 32:22. Ведут учащиеся.

Вторая половина игры начинается бурными атаками спортсменов автоколонны. Чувствуется, что они хотят отыграться. За четыре минуты спортсмены автоколонны прибавляют восемь очков, а учащиеся только два.

Но так продолжалось недолго. Учащиеся производят ряд замен. Следуют быстрые проходы В. Можаева, броски с дальней дистанции О. Торгало, и машиностроители вновь захватывают инициативу.

Игра окончилась победой учащихся машиностроительного техникума с результатом 64:38. Она показала, что команда машиностроительного техникума является одним из наиболее сильных баскетбольных коллективов нашего города.

А. Виноградов.

На личное первенство

В г. Куйбышеве проходят соревнования юных авиамоделистов на личное первенство.

Из нашего города на соревнования выехала большая группа авиамоделистов Дворца пионеров и школьников.

Члены кружка Алексей Панюхин и Валерий Петров выступают с моделями скоростных самолетов с бензиновыми двигателями.

Владимир Логанов, Николай Николаев, Юрий Власов продемонстрируют модели фюзеляжных планеров. Десятиклассник Виталий Кленин построил наиболее трудный тип модели — фюзеляжный резиномоторный самолет.

В прошлом году авиамоделисты нашего города добились хороших результатов. Девять участников завоевали первые и вторые места. В нынешних спортивных соревнованиях юные авиамоделисты надеются приумножить свои достижения.

А. Власов.

Редактор А. Г. БЕКАСОВ.

На экранах города:

«ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ». **«Ее большое сердце».** Нач. в 9, 10-50, 12-40, 2-30, 4-30, 6-20, 8-10, 10.

«ЗВЕЗДА». **«Закон моря».** Начало в 10, 12, 2, 6, 8, 10. На сеансе в 4 час. **«Спорт смелых».**

ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА. **«Они знали друг друга».** Начало в 10-30, 12-30, 2-30, 4-30, 6-30, 8-30.

«РОДИНА». **«Дело господина Пучика».** Начало в 3-30, 5-30, 7-30, 9-30.

ЗАВОДУ ПИЩЕВЫХ КОНЦЕНТРАТОВ
требуются
грузчики, заведующий АХО.
Обращаться: Урицкого, 2. Отдел кадров.
(3—3).

СЫЗРАНСКОМУ КОМБАЙНОВОМУ ЗАВОДУ
требуются
квалифицированные токари, фрезеровщики, молотобойцы и кузнецы.
(5—2).

ВАЛЯЛЬНО-ОБУВНОЙ ФАБРИКЕ
требуются
кочегары, возчики, ученики, рабочие мужчины.
Справиться: гор. Сызрань, Почтовая, 29.
(3—1).

ПУТЕВАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИННАЯ СТАНЦИЯ
(Сызрань, Куйбышевской железной дороги)
принимает на постоянную и временную работу
мужчин и женщин на ремонт железнодорожных путей.
Оплата труда сдельно-прогрессивная.
Одиночкам предоставляется общежитие.
Постоянные рабочие пользуются всеми льготами, предоставляемыми железнодорожникам.
Об условиях работы справиться: станция Сызрань 1-я, железнодорожный дом, 15, отдел кадров.
(5—1).

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОМУ УПРАВЛЕНИЮ № 2
треста № 4 требуются на постоянную и временную работу в гор. Сызрани (на поселке Строитель и Образцовской площадке) **разнорабочие, каменщики, землекопы и плотники** (мужчины). Обращаться: в городе на строительство дома культуры к начальнику участка и в пос. Строитель в отдел кадров управления № 2.

ОМСКОЙ ТРИКОТАЖНОЙ ФАБРИКЕ
требуются на работу **механики-наладчики,** знающие один из видов оборудования: механизированные плоскофанговые машины, швейно-обметочные машины по трикотажу (оверлоки, распошивальные и др.), носочные автоматы класс 14 марки ЧА-9-Н и ДЧТ-3 к ним круглоластичные автоматы на 144 и 164 иглы.
Одиночки обеспечиваются общежитием.
По существу трудоустройства обращаться: г. Омск, Фурманова, 7, трикотажная фабрика, телефон № 6-98, дирекция.
(3—3).

Гаро Сергей Владимирович, проживающий в Сызрани, поселок ТЭЦ, Энергетиков, 9, кв. 1, возбуждает дело о расторжении брака с Наследовой Марией Васильевной, проживающей в г. Отрадном, ул. Комсомольская, 11, кв. 2.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде г. Отрадного.

Мокеев Дмитрий Ермолаевич, проживающий в Сызрани, Тимирязева, 98, возбуждает дело о расторжении брака с Мокеевой Татьяной Ивановной, проживающей: Набережная, 42.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде 4-го участка г. Сызрани.

Адрес редакции: г. Сызрань, ул. К. Маркса, 93. Телефоны отделов: партийной жизни — 2-95, культуры и быта — 2-95 (два звонка), промышленно-транспортного — 4-28, секретариата — 6-38.
ЕО02767 Сызранская типография «Красный Октябрь» — тел. 0-17. Заказ № 2922. Тираж 9.915.