ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ

Орган Сызранского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 43-й № 249 (11079) | Суббота, 19 декабря 1959 года | Цена 15 коп.

Промышленность Сызрани выполнила план первого года семилетки

Областному комитету КПСС, исполкому областного Совета депутатов трудящихся

Трудящиеся города Сызрани, претворяя в жизнь исторические решения XXI съезда КПСС, успешно борются за выполнение социалистических обязательств. Коллективы предприятий промышленности города 18 декабря завершили выполнение государственного плана первого года семилетки. К концу года промышленные предприятия Сызрани дополнительно дадут Родине продукции более чем на 50 миллионов рублей.

Секретарь горкома КПСС Я. ЛАВРЕНТЬЕВ.

Председатель исполкома горсовета депутатов трудящихся И. ПОКРОВСКИЙ.

Передовому методу — *широкую дорогу*

ОГРОМНОЕ значение в дальнейшем развитии нашей промышленности имеет постановление июньского Пленума ЦК КПСС, призвавшего советский народ развернуть борьбу за технический прогресс во всех областях народного хозяйства. Немалая работа проделана в этом направлении и на сызранских предприятиях. Внедрение передовых методов труда, совершенствование технологических процессов, неутомимая творческая мысль наших рационализаторов и изобретателей оказали благотворное влияние на выполнение государственных заданий.

Одним из важнейших мероприятий в деле технического прогресса является совершенствование технологического процесса, внедрение в технологию производства передовых, наиболее прогрессивных методов труда. Одним из таких методов является групповая обработка деталей, предложенная ленинградским инженером, кандидатом технических наук тов. Митрофановым. Этот метод приемлем для всех машиностроительных предприятий нашего города. Он позволяет повысить производительность труда, сократить время для производства новых машин, дает возможность отказаться от многосерийного изготовления деталей, повышает коэффициент использования оборудования.

Наибольшее распространение групповой метод обработки деталей получил на заводе тяжелого машиностроения. Здесь внимательно изучили этот метод. В первом и третьем цехах были организованы замкнутые участки по групповой обработке деталей. Затем пригласили квалифицированных работников из Всесоюзного проектного технологического института. Они оказали помощь техническим службам завода в проведении классификаци деталей ленточных конвейеров, шаровых и среднеходных мельниц, масловинтовых насосов и других изделий. Был создан классификатор деталей по типовому технологическому принципу, разработаны технически обоснованные нормы.

Другим крупным машиностроительным предприятием в нашем городе является комбайновый завод. К сожалению, на этом заводе метод групповой обработки деталей еще не получил широкого распространения. Технические службы недостаточно внедряют его в производство. Достоинства и преимущества его очевидны. На том же комбайновом заводе метод групповой обработки уже применяется на отдельных участках, т. е. он оправдал себя на практике.

Но, вместо энергичной, оперативной работы по внедрению в производство этого метода, на заводе раздумывали, решали и не делали практических шагов к широкому распространению метода групповой обработки деталей.

Значительно хуже обстоит дело на ремонтно-механическом заводе. Здесь, ссылаясь на целый ряд технических трудностей, вообще отмахнулись от этого прогрессивного метода.

Борьбу за технический прогресс возглавляют партийные организации. Они должны заботливо и внимательно следить за совершенствованием технологических процессов, умело направлять творческую деятельность рабочих, инженеров и техников. К сожалению, партком комбайнового завода и партбюро ремонтно-механического завода в деле внедрения в производство метода групповой обработки деталей допустили серьезный промах. Они стояли в стороне от этого важного начинания.

Метод групповой обработки деталей помогает совершенствовать технологию производства на машиностроительных предприятиях. Его широкое распространение позволит резко увеличить производительность труда, а, следовательно, добиться успехов в выполнении государственных программ. Отсюда следует, что распространение и практическое использование этого прогрессивного метода необходимо взять под контроль партийных организаций.

По нашему городу

ПОДАРОК ПЛЕНУМУ ЦК КПСС

Дружно собрались комсомольцы на воскресник, организованный комитетом ВЛКСМ паровозного депо ст. Сызрань 1-я. В нем участвовали 20 членов ВЛКСМ во главе с секретарем комитета ВЛКСМ Александром Дулько.

За 6 часов комсомольцы произвели промывочный ремонт паровоза № 3273 серии «Л».

Хорошо поработали в этот день группа слесарей на ремонте экипажной части и арматурщики. Среди них своим трудом выделились комсомольцы Виктор Старостин, Николай Григоров, Юрий Батин, Геннадий Андреев и другие.

Особенно хорошо трудились в арматурном цехе Рая Горбунова и Неля Белкина.

По окончании ремонта комсомольцы на тендере паровоза написали: «Отремонтирован комсомольцами депо ст. Сызрань 1-я в подарок декабрьскому Пленуму ЦК КПСС».

С. Бабарыкин,
помощник машиниста.

— О —

ЯРМАРКА В КЛУБЕ

Три дня в клубе завода тяжелого машиностроения проходила ярмарка промышленных товаров, в которой приняли участие четыре магазина.

Клуб в эти дни выглядел особенно праздничным. Очень хорошо были оформлены витрины. Но особенно радовал покупателей большой выбор самых разнообразных товаров.

Работница пятого цеха Зоя Пашко приобрела на ярмарке хороший шерстяной отрез, а рабочий завода А. И. Балмасов купил для жены зимнее пальто. Многие новоселы купили на ярмарке хорошие недорогие вещи для своих квартир.

Покупатели остались довольны ярмаркой и просили чаще практиковать такую форму торговли.

А. Чиликин.

— О —

КОНФЕРЕНЦИЯ КИНОЗРИТЕЛЕЙ

Дирекция кинотеатров совместно с горкомом комсомола провела в медицинском училище конференцию кинозрителей по фильму «Я вам пишу...».

С большим интересом обсуждала молодежь фильм и вопросы воспитания молодежи, затронутые в нем.

Слесарь дорожных путевых мастерских станции Сызрань 1-я тов. Фирулин Е. М. занимается ремонтом путевых машин и оборудования. Он ежедневно выполняет до двух норм.

За хорошую работу тов. Фирулину объявлен ряд благодарностей и неоднократно он был премирован.

НА СНИМКЕ: тов. Фирулин за работой.

Фото **А. Шувалова.**

РАБОТА НАД КУРСОВЫМИ ПРОЕКТАМИ

Приближается зимняя экзаменационная сессия. Напряженно работают сейчас учащиеся машиностроительного техникума. Но особенно много приходится заниматься выпускникам. Они готовятся к защите курсовых проектов по технологии машиностроения. Многие выпускники уже заканчивают расчеты наладок — самую трудоемкую часть работы.

Успешно работают над проектами Чунаков, Третьяков, Романова, Перунова и другие.

А. Виноградов.

РАСПРОСТРАНИЛИ КНИГ НА 1008 РУБЛЕЙ

На 1008 рублей в течение месячника технической книги распространили научно-технической литературы и плакатов пионеры и комсомольцы школы № 8.

В школе организовывались специальные книжные киоски. Школьные книгоноши обслуживали родительские собрания, распространяли научно-техническую литературу на шефствующих предприятиях — мебельной фабрике и ликероводочном заводе.

ЛЕКЦИЯ ДЛЯ ЧИТАТЕЛЕЙ

В минувшее воскресенье в читальном зале Центральной библиотеки имени Карла Маркса преподавателем школы рабочей молодежи № 1 тов. Рашевской была прочитана лекция «О культуре речи».

После лекции присутствующие с большим интересом познакомились с книжной выставкой «Люби, цени, знай великий русский язык».

УКРУПНЕНИЕ ДОМОУПРАВЛЕНИЙ

В системе городского жилищного управления произошла реорганизация домоуправлений по линии их укрупнения. Из одиннадцати домоуправлений создано шесть. Это позволяет при каждом домоуправлении иметь техника-строителя, который будет осуществлять техническое руководство ремонтом квартир, а также вести надзор за общим состоянием и эксплуатацией жилого фонда.

В штаты домоуправлений введены также должности счетовода и паспортиста.

Перестройка работы домоуправлений позволит им больше заниматься воспитательной работой среди жильцов, организацией работы детских площадок, борьбой за санитарную культуру и благоустройством.

И. Тутов,
зам. секретаря партбюро объединенного домоуправления.

— О —

СОЗДАН СОВЕТ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

На заводе тяжелого машиностроения создан совет молодых специалистов из 15 человек. Председателем совета избран молодой инженер Борис Калинин.

Совет и его комиссии будут заниматься вопросами культурного и технического роста молодых специалистов.

На большие дела

На Волге, в районе города Ставрополя, в годы семилетки будут построены заводы синтетического каучука, цементно-шиферный и целый ряд других промышленных предприятий.

Строительство завода синтетического каучука объявлено ударной комсомольской стройкой. На его сооружение приезжают юноши и девушки со всей области. Сызранский горком ВЛКСМ направил на комсомольскую стройку более ста молодых патриотов. Но этого еще мало, новые группы молодежи продолжают получать комсомольские путевки. Едут люди и без квалификации. Здесь можно приобрести любую строительную профессию без отрыва от производства и на специальных курсах со сроком обучения от двух до трех месяцев (в этих случаях учащиеся обеспечиваются стипендией в размере 300 рублей в месяц).

В рабочих поселках открыто восемь вечерних школ рабочей молодежи, а в Ставрополе — вечерний гидротехнический техникум, филиалы энергетического техникума и Куйбышевского индустриального института.

Стройки семилетки зовут, и комсомольцы считают своим долгом принять активное участие в сооружении промышленных и жилых объектов.

Сызранский городской комитет комсомола обращается к молодежи города с призывом поехать по комсомольским путевкам на сооружение завода синтетического каучука.

К. Карамнова,
инструктор горкома ВЛКСМ.

В ИСПОЛКОМЕ ГОРСОВЕТА И ГОРКОМЕ КПСС

О присуждении переходящих Красных знамен исполкома горсовета депутатов трудящихся и горкома КПСС

Рассмотрев итоги социалистического соревнования предприятий промышленности, транспорта и строительства гор. Сызрани за ноябрь, исполком городского Совета депутатов трудящихся и бюро горкома КПСС **постановляют:**

Оставить переходящее Красное знамя исполкома городского Совета депутатов трудящихся и горкома КПСС **у коллектива завода тяжелого машиностроения** (директор тов. Сабуров, секретарь парткома тов. Муравьев, председатель завкома тов. Тимохин, секретарь комсомольской организации тов. Романов), выполнившего государственный план по валовой продукции на 110 процентов, по товарной продукции — на 109,9 процента, по производительности труда — на 102,5 процента при снижении себестоимости выпускаемой продукции на 0,1 процента против плана.

Оставить переходящее Красное знамя исполкома городского Совета депутатов трудящихся и горкома КПСС **у коллектива валяльно-обувной фабрики** (директор тов. Сухинин, секретарь парторганизации тов. Жемков, председатель фабкома тов. Кутнаев, секретарь комсомольской организации тов. Рыбко), выполнившего государственный план по валовой продукции на 121,1 процента, по товарной продукции — на 101 процент, по производительности труда — на 122,4 процента, при снижении затрат на 9 коп. против плана на один рубль товарной продукции.

Вручить переходящее Красное знамя исполкома городского Совета депутатов трудящихся и горкома КПСС **коллективу вагонного депо** (начальник тов. Щеголев, секретарь парторганизации тов. Федотов, председатель месткома тов. Киреев, секретарь комсомольской организации тов. Макаров), выполнившему государственный план капитального ремонта вагонов на 116 процентов, по выпуску валовой продукции — на 103,3 процента, по производительности труда — на 119,7 процента.

Оставить переходящее Красное знамя исполкома городского Совета депутатов трудящихся и горкома КПСС **у коллектива строительно-монтажного управления № 6** (начальник тов. Ульянкин, секретарь парторганизации тов. Чудненко, председатель постройкома тов. Шутько), выполнившего государственный план монтажных работ на 120,7 процента, по производительности труда — на 112,1 процента, снизившего себестоимость монтажных работ на 2 процента против плана.

Отметить хорошую работу по выполнению государственного плана и принятых социалистических обязательств в ноябре коллективов: ремонтно-механического завода, кожзавода «Шеврохром», обувной фабрики, мясокомбината, завода запасных частей к швейным машинам, артели «Швейник», горпищекомбината, управления «Электромонтаж» треста № 56, управления «Сантехмонтаж».

Отметить неудовлетворительную работу по выполнению государственного плана и принятых социалистических обязательств в ноябре коллективов: мельзаводоуправления № 2, артели «Шахтер», хлебоприемного пункта, УНР-676.

ПОШИВ ОДЕЖДЫ БЕЗ ИГЛ И НИТОК

Литовская ССР. На вильнюсской швейной фабрике «Лелия» внедрено ценное новшество: пошив одежды... без игл и без ниток. Детали одежды скрепляются с помощью пленочной каучуковой ленты, смоченной спиртом. Поступая под ролик, который заменяет на машине иглу, пленка быстро склеивает ткань. Процесс соединения деталей одежды завершается на прессе, где места «сшивания» подогреваются до температуры в 160 градусов, отчего пленка плавится и окончательно соединяет ткань.

Применение нового метода ускорило изготовление одежды и улучшило качество работы. Прочность клеевого скрепления намного превосходит ниточное. Одежда имеет более красивый и элегантный вид.

Новшество позволило высвободить на другие участки производства 40 швей, намного повысить производительность труда. Выход костюмов за смену возрос более чем на 50 процентов.

НА СНИМКЕ: работница фабрики Вера Сайчук с помощью разогретого пресса скрепляет обшлага рукавов.

Фото **М. Баранаускаса.**

(Фотохроника ТАСС).

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО СЛЕСАРЯ

Слесарь Ростовского киномеханического завода К. Д. Кояли давно вынашивал мысль об изобретении нового оптического планетария. Но не хватало технических знаний. Тогда он обратился к сотрудникам постоянного консультационного пункта при областном совете Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов. Они помогли ему в расчетах, описании, составлении чертежей.

— ★ —

ДЛЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ ПО РЕЧНЫМ ДАЛЯМ

Астраханская судостроительная верфь имени С. М. Кирова приступила к строительству катеров из пластмассы.

Эти легкие суда, оснащенные двигателем, который используется сейчас на последней модели автомашины «Москвич», поступят в широкую продажу. Катер электрифицируется и радиофицируется.

(ТАСС).

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Важное дело комсомольцев

Состоявшееся на днях городское собрание комсомольского актива обсудило задачи, стоящие перед комсомольцами по улучшению обучения в вечерних школах, вооружения молодежи техническими знаниями.

В этом направлении сделано немало. В восьми вечерних школах города занимаются 2113 молодых рабочих. Многие комсомольские организации живо интересуются работой школ, на заседаниях комитетов обсуждаются вопросы учебы, вскрываются и устраняются недостатки.

Работница швейной фабрики № 14 Лидия Карташова охотно начала заниматься в школе рабочей молодежи. Но вскоре она стала отставать по русскому языку и литературе. Девушка решила бросить школу. Но не так думали члены комитета ВЛКСМ фабрики и его секретарь Людмила Тютьмина. С Лидой побеседовали, выявили причины ее отставания. Нашлись желающие помочь ей. И Лида школу не бросила.

Но не везде поступают так. Ведь факт, что в прошлом учебном году 520 человек бросили учебу. А в этом году 158 учащихся также перестали учиться. Из 36 комсомольцев паровозного депо станции Сызрань 1-я шесть прекратили учебу, а 18 посещают школу от случая к случаю.

Учеба, тесно увязываемая с производством, с решением конкретных задач семилетки, положительно сказывается на подготовке молодых кадров. Не случайно, например, учащийся машиностроительного техникума комсомолец Изосимов избрал темой своего дипломного проекта: «Муфта шаровой мельницы». Деталь им успешно разработана и по его проекту изготовляется на заводе тяжелого машиностроения.

В Сызрани насчитывается более двух тысяч молодых специалистов. Некоторые из них поддержали почин рабочего Московского автозавода имени Лихачева Евгения Бронкина, который, заочно окончив высшее учебное заведение, взялся подготовить двух своих товарищей для поступления в вуз. Выступивший на собрании актива инженер вагонного депо тов Науменко заявил, что он поддержал почин москвича и сейчас помогает своим товарищам комсомольцам Макарову и Набашину подготовиться в институт. Этот патриотический почин заслуживает широкого распространения.

Многое предстоит сделать комсомольцам города, чтобы выполнить решения шестого Пленума ЦК ВЛКСМ. Обсуждая их, комсомольские организации наметили и осуществляют неплохие мероприятия. Секретарь комитета комсомола строительного треста № 4 В. Харламов сообщил, что активисты треста предложили при университете культуры организовать технический факультет, на занятиях которого, наряду с демонстрацией достижений передовой отечественной и зарубежной техники, молодые строители будут знакомиться с передовыми методами труда.

— На нашем предприятии работают много молодых специалистов, — сказал секретарь комитета ВЛКСМ нефтеперерабатывающего завода Д. Машков, — но завод растет и специалистов ему с каждым годом требуется все больше. Поэтому мы при совете молодых специалистов завода организовали курсы, на которых рабочие повышают свои знания, им помогают в этом комсомольцы-инженеры. Комитетом ВЛКСМ решено также создать комсомольский пост, который будет следить за созданием условий для учебы молодежи в каждом цехе, за тем, как она использует предоставленные ей льготы.

Отмечая много положительного в деятельности комсомольских организаций, участники собрания актива подвергли резкой критике городской комитет комсомола за его крайне плохую связь с учебными заведениями. Директор школы рабочей молодежи № 6 тов. Акимов говорил:

— В своей школе мы в течение двух лет не видели представителей горкома ВЛКСМ, а раньше была очень хорошая связь. В горкоме о школах рабочей молодежи знают только по телефону.

Выполнить постановление шестого Пленума ЦК ВЛКСМ — боевая задача молодежи города. Таково решение собрания комсомольского актива.

У. Батршин,
секретарь комитета ВЛКСМ участка гидромеханизации.

За экономию и бережливость

А в термичке без перемен...

В термическом цехе комбайнового завода вся работа построена на штурмовщине.

Восемь часов утра. Рабочие получают сменно-суточное задание. Работа идет хорошо. И вдруг следует распоряжение сменного мастера прекратить обработку деталей, так как сборочному цеху потребовались другие детали.

Что ж, приказ есть приказ. Его нужно выполнять. Выгружаешь детали из печей—и начинается все сначала. 20-30 минут затрачены без пользы.

Но на этом дело не заканчивается. Появляются в цехе диспетчеры, сначала пониже рангом, а потом и повыше. Снова приказ:

— Отставить термообработку этих деталей. Давайте «аварийные».

А еще бывает так. Для термообработки приносят по 10—20 деталей, мы их загружаем в печь. Это вместо 100 штук по технологии. Вот и «гоняем» почти пустую мощную печь, что приводит к нерациональному расходованию электроэнергии и рабочего времени.

В цехе нет точного, конкретного задания на смену, на сутки.

Кроме того, из-за отсутствия приборов для определения глубины слоя цементации вся работа в цехе иногда прекращается. Правда, такой прибор есть в заводской лаборатории, но им не всегда можно воспользоваться.

Галтовочных барабанов в термичке нет. Поэтому детали приходится возить в другое помещение, что в 200—300 метрах, а после галтовки — снова в термоцех на рихтовку, после рихтовки—в цех № 19 на покраску, и, наконец, после покраски — на сборку.

Когда же, спрашивается, прекратится эта карусель?

Нет в термоцехе и ванны для воронения и оцинковки деталей.

Плохо дело обстоит и с гидроструйкой. Песок для нее берется желтый, мелкий, тогда как он должен быть крупным, лучше всего речным, но который следует предварительно очищать от гальки.

Вода в гидроструйных аппаратах холодная, прямо из-под крана, что отрицательно сказывается на здоровье рабочих, особенно в зимних условиях. Сам по себе напрашивается вопрос о подогреве воды до температуры 30—35 градусов.

Рабочие цеха плохо обеспечены инструментом. Не механизирована транспортировка деталей, не созданы и нормальные бытовые условия для рабочих. В цехе плохое освещение, сквозняки, нет тепловой завесы у входа. Душевая не работает.

Дирекции и заводскому комитету профсоюза известно обо всем этом, однако они не принимают должных мер к устранению недостатков.

В. Яшанин, токарь.
В. Сохань,
рабочий термического цеха комбайнового завода.

«Красному Октябрю» отвечают

«КОГДА ПРЕКРАТИТСЯ БРАК»

Под таким заголовком в «Красном Октябре» 18 ноября было помещено письмо бульдозериста тов. Асташкина, в котором он сообщал о бесхозяйственном отношении начальника асфальто-бетонного завода тов. Гаврилова к песку и щебню и о порче готовой смолы.

Управляющий трестом № 4 тов. Слепушенко в редакцию сообщил, что отмеченные в письме факты имели место. За допущенную бесхозяйственность тов. Гаврилов переведен в мастера.

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Вышли из печати и поступили в продажу следующие новые книги:

Л. А. Леонтьев. О работе К. Маркса «К критике политической экономии». Госполитиздат. 1959 г. Цена 2 руб.

М. Ангарская. Природа, творимая человеком. «Московский рабочий». 1959 г. Цена 1 руб. 85 коп.

М. Бахитов. Какой вред наносят ревизионисты коммунистическому движению. «Московский рабочий». 1959 г. Цена 50 коп.

Е. Васильева. Семилетка и благосостояние народа. «Московский рабочий». 1959 г.

Сборник важнейших законов и постановлений о труде Профиздат. 1959 г. Цена 7 руб. 15 коп.

Памятка депутата местного совета. Госюриздат. 1959. г. Цена 65 коп.

И. Крывелев. Книга о «Библии». Издательство социально-экономической литературы. 1959 г. Цена 6 руб. 70 коп.

Н. Г. Александров, Я. Л. Киселев, А. И. Ставцева. Трудовые права рабочих и служащих в СССР. Госюриздат. 1959 г. Цена 2 руб. 50 коп.

Книги продаются в магазинах и киосках книготорга.

Снижать стоимость автоперевозок

В текущем году коллектив автохозяйства проделал немалую работу по снижению стоимости перевозок. Серьезное влияние на их стоимость оказало использование прицепов и полуприцепов. Насколько эффективной оказалась эта мера, можно судить по такому факту. В 17 прицепах и полуприцепах дополнительно перевезено 18,5 тысячи тонн груза, сделан один миллион восемьсот тысяч тонна-километров. Стоимость перевозки тонны груза снижена на пять—десять копеек.

Важными резервами снижения себестоимости перевозок является экономия горючего, материалов и средств на ремонтах, увеличение межремонтного пробега машин. В текущем году сэкономлено более 70 тысяч литров горючего, более чем на 52 тысячи рублей.

За счет увеличения межремонтных пробегов автомобилей и экономии средств на ремонтах сбережено более двухсот тысяч рублей. К ним надо приплюсовать сто пятьдесят тысяч рублей, сэкономленных шоферами благодаря бережному отношению к технике, увеличению срока эксплуатации резины.

Вместе с тем в работе автохозяйства имеются и значительные недостатки. Низок еще коэффициент технической готовности автопарка, машины выходят на линию несвоевременно.

В то же время имеют место сверхнормативные простои автомобилей из-за плохой организации погрузочно-разгрузочных работ. На хлебокомбинате на подвозке муки, угля и отвозке шлака на расстояние 4—5 километров автомобили делают 2—3 рейса и перевозят 12—16 тонн, вместо 28—32 тонн по норме.

Непроизводительно используются специальные машины гормолзаводом. Только потому, что не обеспечивается своевременная приемка молока, автомобили простаивают и за 8—9 часов делают один рейс на расстояние 30 километров.

Плохо организована погрузка и разгрузка грузов горпромкомбинатом. При перевозке металла со станции Сызрань-город до горпромкомбината на расстояние 3 километров автомобили успевают сделать за 8 часов один рейс и перевезти 3—4 тонны груза, вместо 30 тонн по норме.

Дальнейшее развитие должны получить централизованные перевозки. Они освобождают от забот по доставке грузов, отпадает необходимость в грузчиках и агентах и, как следствие, резко сокращается потребность в этих работниках. Перевозка грузов в централизованном порядке позволяет более производительно использовать автомобильный парк за счет ритмичной перевозки по графику, снижать простои под погрузкой и разгрузкой и улучшать использование грузоподъемности и пробега автомобилей. В силу перечисленных преимуществ становится возможным осуществлять один и тот же объем перевозок меньшим количеством автомобилей и с меньшими затратами рабочей силы, эксплуатационных материалов и денежных средств.

Плохо только то, что централизованные перевозки в нашем городе развиваются слабо. Централизованное автохозяйство общего пользования осуществляет перевозку кирпича с Батракского кирпичного завода и контейнеров со станции Сызрань 1-я.

До централизации за получением кирпича на Батракский завод и за получением грузов, прибывающих в контейнерах на станцию Сызрань 1-я, ежедневно отправлялись десятки машин. На каждой из них было по 2—4 грузчика и обязательно — экспедитор. В настоящее время автохозяйство обеспечивает перевозки контейнеров 7—8 автомобилями. Обязанности агента выполняются шоферами.

Огромные резервы увеличения производительности и снижения себестоимости автомобильных перевозок заложены во взаимоотношениях между автохозяйствами и владельцами грузов. Производительность автомобилей была бы намного выше, если бы удалось ликвидировать сверхнормативные простои автомобилей под погрузкой и выгрузкой, неправильное использование клиентурой машин. Нередки случаи, когда предприятия заказывают транспорт без предварительной подготовки грузов, в силу чего автомашины простаивают. А чтобы не «обижать» шоферов, они становятся на преступный путь приписок.

Поэтому, начиная с первого октября, установлен новый порядок расчетов за перевозки грузов автомобильным транспортом по товаро-транспортным накладным или актам замера или взвешивания, по которым производится оприходование грузов. Формы товаро-транспортных накладных, актов, а также инструкций по расчетам разосланы всем предприятиям, пользующимся транспортом. Однако до сих пор ни одно из них не перешло на перевозки грузов по товаро - транспортным накладным.

Большим неиспользованным резервом поднятия производительности и снижения себестоимости на автотранспорте является то, что он до сих пор не переведен на работу в две и три смены. Из общего наличия грузовых автомобилей 35 процентов составляют самосвалы, которые должны работать в две и три смены. Однако коэффициент использования их низкий, так как ни одно карьерное хозяйство не организует двухсменной работы.

Решить этот вопрос одни транспортники не в состоянии. Необходима помощь предприятий и организаций.

Стремясь досрочно выполнить семилетний план и добиться значительного снижения себестоимости перевозок, автотранспортники соревнуются за использование внутренних резервов и решили в честь декабрьского Пленума Центрального Комитета КПСС перевезти сверх плана десять тысяч тонн народнохозяйственных грузов, сделать один миллион тонна-километров пробега, снизить себестоимость тонна-километра на 1,5 копейки и получить за год 300 тысяч рублей сверхплановых прибылей. Решено увеличить коэффициент технической готовности машин и использования парка, не допускать опоздания выхода на линию автомобилей.

Есть все основания полагать, что автотранспортники добьются дальнейшего увеличения производительности труда, снижения себестоимости перевозок.

М. Зимнюков,
старший экономист автохозяйства.

Большую разнообразную программу подготовил коллектив художественной самодеятельности клуба «Красный Октябрь» для дорожного смотра. В частности, там будет показана «Спортивная сюита».

НА СНИМКЕ: финальная картина «Спортивной сюиты».

Фото **Ю. Расщепкина.**

Самодеятельные артисты готовятся к дорожному смотру

Растут народные таланты среди железнодорожников Сызранского отделения дороги. С каждым годом ярче, интереснее становятся выступления самодеятельных артистов. Их возросшее исполнительское мастерство было продемонстрировано недавно на отделенческом смотре художественной самодеятельности. Смотр выявил и другую характерную черту художественной самодеятельности — массовость. Во время смотра перед зрителями выступило около 500 певцов, музыкантов, танцоров, чтецов.

Как известно, большой успех выпал на долю художественной самодеятельности красных уголков изопропункта, первого строительного участка, клуба «Красный Октябрь».

А сейчас в жизни самодеятельных коллективов наступила самая горячая и ответственная пора. Одна репетиция сменяет другую, шлифуется каждый номер. И эта требовательность вполне понятна: участники самодеятельности готовятся к дорожному смотру, который состоится в Куйбышеве в конце декабря.

На дорожном смотре выступят хоровой коллектив изопропункта, ансамбль песни и пляски клуба «Красный Октябрь», лучшие солисты—исполнители народных и советских песен.

А. Ильин,
председатель правления клуба «Красный Октябрь».

Новое ателье

Через большие окна виднеются красивые, из розового шелка, занавески и выстроившиеся в ряд швейные машины. Проходящие по улице К. Маркса обращают внимание на недавно появившуюся новую вывеску, на которой написано: «Ателье мод».

Ателье только что открылось, а заказчики уже идут один за другим. Их радушно принимают и выслушивают приемщица заказов Юлия Ивановна Степина, мастер Елена Ивановна Таненко, закройщица Анна Степановна Еремеева. Они советуют, какой фасон пальто или платья лучше подойдет заказчику, какой лучше подобрать материал...

В коллективе нового ателье — квалифицированные мастера. Закройщиков ателье знают многие жители города и дают хорошую оценку их работе. В книге предложений имеются записи, в которых заказчики выносят благодарность закройщикам и работницам ателье за старание, умение сшить вещь так, что ею остаются довольны те, кому ее придется носить.

Фельдшер тов. Блинова приехала из Октябрьска, чтобы заказать себе платье.

— Недавно, — рассказывает она, — моей маме здесь сшили пальто. Мама и я были довольны работой. Поэтому, когда мне потребовалось сшить платье, я обратилась снова в это ателье.

ВЕЧЕР ВОПРОСОВ И ОТВЕТОВ НА ТЕМУ «ЖИЗНЬ В КОСМОСЕ»

В воскресенье, 20 декабря, в 19 часов местного времени, в Центральной библиотеке имени Карла Маркса состоится вечер вопросов и ответов на тему «Жизнь в космосе».

МЫСЛИ О ПЕДАГОГИЧЕСКОМ ТРУДЕ

КРЕПИТЬ ТВОРЧЕСКОЕ СОДРУЖЕСТВО

Много лет назад мне довелось наблюдать работу драги—машины по добыче золота. Перерабатывались горы песка и глины, чтобы на ладони рабочего засверкали крупицы драгоценного металла.

Об этом я вспоминаю всякий раз, когда задумываюсь о нашем труде. По крупице накапливается творческий педагогический опыт.

Перестройка народного образования коснулась сокровенных глубин жизни школы. Она вызвала необычайно высокую волну творческого энтузиазма среди советского учительства. Повсеместно идут поиски новых методов воспитания и образования юного гражданина, способного активно и сознательно строить коммунизм и жить при нем.

Да, сейчас много нового рождается в школах. Возьмем хотя бы нашу.

Мы стараемся максимально приблизить обучение и воспитание к жизни, производству. Учащиеся проходят практику в учебных мастерских, участвуют в общественно полезном труде.

Настойчиво ищем пути повышения эффективности урока. Наши учителя все смелее применяют элементы политехнизации на уроках физики, химии, математики, черчения, географии.

По инициативе партийной организации регулярно проводятся семинары по коммунистическому воспитанию.

Разумеется, и в других школах города также рождается не меньше, а, может быть, и больше нового, интересного. Каждая яркая идея приобретает тем большую силу, чем скорее становится она всеобщим достоянием. А вот этого у нас порой и не бывает.

С сожалением приходится признать, что мы пока совершенно недостаточно осведомлены о творческих достижениях каждого коллектива. Редко бываем в других школах.

Мне вспоминается посещение нашей школы директором одной из школ. Ему нужна была автомашина, и наша беседа так и не подвинулась дальше разговоров о транспорте. А ведь мой гость недавно стал директором и, естественно, его многое должно интересовать. Но он не стал беспокоить меня «посторонними» вопросами, не выразил желания узнать о наших делах.

Не думайте, что этот директор нелюбопытный человек. Нет, просто у нас порой считается неприличным вмешиваться в «чужие дела». Но ведь мы с каждым днем все острее чувствуем, что стены собственных школ стали для нас тесными, все больше испытываем нужду в широком обмене мнениями.

Неоднократно мне приходилось говорить с моими коллегами о развитии творческого содружества между педагогическими коллективами школ города, и всякий раз мое предложение вызывало на лицах собеседников недоумение.

Нам часто предлагают изучать опыт учителей Москвы и Ленинграда. Конечно, у москвичей и ленинградцев есть чему поучиться. Но если говорить откровенно, то и в школах нашего города есть тоже немало интересного, поучительного. Вся беда в том, что этим мы пока мало занимаемся и многое хорошее остается вне поля нашего зрения.

Не так давно мне посчастливилось побывать в некоторых школах Чапаевска. И надо сказать, что с распространением передового опыта дело там поставлено гораздо лучше, чем у нас. Энергичный пожилой директор одной из школ во время беседы сказал, что у них не было такого случая, чтобы на заседании педсовета не присутствовал кто-нибудь из представителей другой школы.

Не скрою, я позавидовал чапаевцам. Да и как не позавидуешь! В своей жизни нам чаще приходится сталкиваться с иными фактами. Бывает так, что к нам в школу никто не заглядывает в течение полутора—двух лет. Разумеется, ни о каком обмене творческим опытом в подобном случае говорить не приходится.

В связи с этим, по моему мнению, серьезной критики заслуживает существующая практика обследования школ бригадным методом: то в школу никто не заглядывает годами, а то вдруг целая бригада!

Пусть нас поймут правильно. Мы не против глубокой и всесторонней проверки деятельности школы. Но мы против того, чтобы такая проверка проводилась наскоком, экспромтом.

Вывод, кажется, ясен. Городскому отделу народного образования нужно кое в чем перестроить свою работу и повернуться лицом к нуждам школ.

Школы города решают важные задачи, и из их работы должны быть изгнаны рутина, безинициативность, формализм. Необходимо создать атмосферу творческого содружества между педагогическими коллективами.

П. Данилов,
директор школы № 34.

НА СТРОЙКАХ СЕМИЛЕТКИ

Гигантский железорудный бассейн

Краем несметных богатств называют геологи курскую и белгородскую землю. Четверть века назад на одном из геологических конгрессов знаменитый советский ученый—академик И. М. Губкин сказал, что освоение Курской магнитной аномалии разрешает проблему руд и снимает вопрос об истощении их запасов на многие сотни лет в масштабе всего человечества. А сегодня наши ученые говорят, что запасов этих руд хватит не на сотни, а на тысячи лет.

Курско-Белгородский железорудный бассейн не имеет себе равных в мире. Советские геологи уже разведали и подготовили для промышленного освоения территорию, на которой залегают десятки миллиардов тонн железной руды и практически неисчерпаемые запасы железистых кварцитов.

По воле Коммунистической партии неисчерпаемые богатства Курской магнитной аномалии ставятся теперь на службу Родине. Несколько лет назад в степи, под Старым Осколом, вступил в действие комбинат по подземной добыче и переработке руд. Он дает высококачественный агломерат Новолипецкому и Новотульскому металлургическим заводам. Весной нынешнего года на комбинате сдан в эксплуатацию и начал выдавать руду первенец семилетки — Южно-Коробковский рудник с мощной обогатительной фабрикой. Первая очередь его рассчитана на ежегодную добычу более миллиона тонн руды. Когда вступит в строй вторая очередь, мощность рудника удвоится. Это новое горнорудное предприятие оснащено первоклассной отечественной техникой. Все производственные процессы здесь полностью механизированы и автоматизированы.

На базе богатейших рудных запасов Курской магнитной аномалии в центре России создается металлургическое предприятие, не уступающее по мощности прославленному Магнитогорскому металлургическому комбинату. Волнующая картина предстанет перед каждым, кто побывает в эти дни на месте бывшей степной деревеньки с поэтическим названием Лебеди, близ молодого горняцкого города Губкин на Белгородщине. Всюду, куда ни посмотришь, — грандиозный размах работ, множество первоклассной техники. Строители Лебединского рудника трудятся со всей энергией, все больше приближаясь к богатейшему рудному кладу, спрятанному под толщей земли. Этот рудник станет одним из крупнейших в стране. Его мощность определена в шесть миллионов тонн железной руды в год. Руда здесь будет добываться открытым способом — наиболее дешевым и эффективным.

Через год войдет в строй действующих Михайловский железорудный комбинат. Он сооружается в ста километрах северо-западнее Курска. Это месторождение называют жемчужиной Курской аномалии. Запасы руд здесь огромнейшие. Только руд, содержащих почти две трети железа и не требующих предварительного обогащения, здесь свыше 500 миллионов тонн. Общие запасы оцениваются в десять миллиардов тонн. Михайловские руды залегают на небольшой глубине и значительно меньше обводнены, чем в Лебедях. Добыча их будет вестись также открытым способом.

Поразительны перемены, происшедшие в районе новостройки. Преобразилась, ожила бывшая михайловская глушь. В окружении живописных лесных урочищ, на месте пустырей вырос крупный рабочий поселок Железногорск — будущий город горняков. Поблизости от него широко раскинулись строительные площадки комбината. Железнодорожная ветка связала стройку с крупными городами и промышленными центрами. По ней непрерывным потоком идут самые различные грузы. По высоковольтной линии электропередачи в степь пришло электричество.

Все шире становится фронт работ на курско-белгородской земле. Со всех концов страны едут сюда люди, чтобы трудиться на переднем крае семилетки. В Лебедях, на одном из вскрышных карьеров, работает И. В. Ермоленко. Более четверти века управляет он экскаватором, его грудь украшают орден Ленина и Золотая Звезда Героя Социалистического Труда — награда Родины за трудовой подвиг. В годы первых пятилеток Ермоленко строил канал имени Москвы, работал в далеком Норильске, где сооружал комбинат цветной металлургии. Затем — Волго - Дон, Куйбышевгидрострой, строительство Красноярской ГЭС. Теперь Ермоленко — на ударной стройке черной металлургии. И тут он показывает образцы трудовой доблести. Его ежедневная выработка — 1.400 — 1.500 и больше кубометров грунта — в два с лишним раза больше нормы.

Пройдет немного времени, и Курско-Белгородский железорудный бассейн станет крупнейшей сырьевой базой черной металлургии европейской части Союза. Освоение гигантских запасов железных руд Курской магнитной аномалии, говорил Н. С. Хрущев, может обеспечить мощную металлургическую промышленность высококачественным сырьем на сотни лет и сыграет важную роль в дальнейшем укреплении индустриальной мощи СССР.

А. Попов.

Курск — Белгород.

Большую разъяснительную работу ведет общественный автоинспектор тов. Строкин. На остановках с пассажирами грузового такси, на котором работает, он беседует о правилах движения пешеходов по улицам города, а также раздает им брошюры с текстом этих правил.

☆

НА СНИМКЕ: тов. Строкин раздает пассажирам брошюры с текстом правил уличного движения.

Фото **А. Шувалова.**

ШКОЛА БАЛЬНОГО ТАНЦА

Клуб «Второе Баку» решил открыть для молодежи школу бального танца.

Члены танцевального коллектива художественной самодеятельности под руководством оператора нефтепромысла тов. Осокина в течение месяца разучивали бальные танцы (вальс, мазурку, падекатр и другие).

16 декабря в клубе состоялся молодежный вечер, на который было приглашено 130 человек. Члены танцевального кружка стали показывать и обучать молодежь, как нужно правильно танцевать. В течение вечера было разучено несколько танцев. На этот раз во время танцев не было обычной толкучки. На середину зала выходили несколько пар и танцевали, тщательно отрабатывая каждое «па». А остальные посетители смотрели на это красивое зрелище.

Молодежь осталась очень довольна вечером.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Зимовка пчел

Серьезной трудностью для пчеловодов является зимовка пчел — самое ответственное мероприятие в пчеловодстве.

Часто из-за неумело организованного зимнего содержания пчел у одних пчелы полностью погибают, у других выходят из зимовки с громадным помором. Оставшиеся в живых насекомые слабые, изнуренные, и весной при первом вылете из ульев погибают. Слабые пчелы не могут собрать большое количество меда даже в благоприятные по медосбору годы, и поэтому содержание их становится убыточным.

Для хорошей зимовки пчел необходимо, чтобы в ульях не было сырости, плесени, закисшего меда.

Правильная зимовка пчел зависит от помещения. Полуподземное или наземное подполье должно отвечать биологическим требованиям содержания пчел—без резких колебаний температуры (в пределах минус два до плюс два и не превышать 85 градусов влажности). Большую роль играют количество и качество кормовых запасов (в пределах 14—16 килограммов меда, собранного в период главного медосбора), правильное расположение гнезда (нужно оставить часть пустых сторамок для образования зимнего клуба). В помещениях, где зимуют пчелы, должен быть достаточным приток свежего воздуха (путем открытия верхних и нижних летков в ульях).

В помещении, где зимуют пчелы, должна быть абсолютная тишина. Туда не должны проникать никакие посторонние запахи.

Зимний уход за пчелами сводится к регулированию температуры и влажности в помещении при помощи втяжных и вытяжных труб, к удалению из ульев пчелиного помора, к борьбе с грызунами.

И. Тайков.

У нас на „средах“

В редакции нашей газеты проводятся встречи сотрудников редакции и рабкоров с интересными людьми города.

В гостях у нас побывал председатель городской секции художников тов. Рябов. Он рассказал о работе секции и прочитал лекцию о том, как смотреть и оценивать произведения живописи. Лекция сопровождалась демонстрацией диафильма «Фламандская живопись».

Последняя «среда» была посвящена встрече работников редакции с артистами городского драматического театра. Главный режиссер театра К. Х. Шахбазиди рассказал о спектаклях, над которыми работает сейчас коллектив театра и которые сызранцы увидят в ближайшее время.

Редактор А. Г. БЕКАСОВ.

В театре и кино

ДРАМТЕАТР. 19 декабря. **«Захарова смерть»**; 20 (днем) **«Захарова смерть»**, вечером **«Дали неоглядные...»**. Нач. в 12 и 8 часов.

«ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ». **«Путь в высшее общество».** Нач. в 9, 10-50, 12-40, 2-30, 4-30, 6-20, 8-10, 10.

«ЗВЕЗДА». **«Накануне».** Нач. в 9, 10-50, 12-40, 2-30, 4-30, 6-20, 8-10, 10.

ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА. Широкоэкранный цветной художественный фильм **«Человек-рикша».** Нач. в 4-30, 6-30, 8-30. **«Дело было в Пенькове».** Нач. в 10-30, 12-30, 2-30.

«ДРУЖБА». **«Неоплаченный долг».** Нач. в 4, 6, 8.

«РОДИНА». **«Я вам пишу...».** Нач. в 2-30, 4-30, 6-30, 8-30.

12-е АВТОХОЗЯЙСТВО
имеет в продаже
по безналичному расчету
уголь-антрацит
по цене 125 рублей за тонну с доставкой транспортом хозяйства.
Справиться: 12-е автохозяйство, конечная остановка автобуса маршрута «Поселок Машинистов».
(2—1).

ПРАВИЛА пожарной безопасности при устройстве новогодних ёлок

1. Устройство новогодних елок в школах, детских учреждениях, клубах и других общественных помещениях без предварительного осмотра помещения представителями пожарного надзора **воспрещается.**

2. В общественных зданиях елка может устраиваться в помещениях, расположенных не выше второго этажа. Помещение, в котором устраивается елка, должно иметь не менее двух непосредственных выходов наружу или через лестничные клетки.

3. Елка должна устанавливаться, как правило, посредине помещения на устойчивой крестообразной подставке.

В случае установки елки у стены необходимо оставить свободный проход вокруг елки не менее одного метра. Елка не должна устанавливаться в проходах и около выходов.

4. При оформлении елки воспрещается:

а) вешать целлулойдные и другие легковоспламеняющиеся игрушки и украшения;

б) развешивать и зажигать стеариновые свечи для иллюминации елки;

в) обкладывать подставку и ветки елки ватными украшениями, непропитанными огнезащитным составом.

г) осыпать елку бертолетовой солью;

5. Елка должна быть ограждена устойчивым барьером.

6. Иллюминация должна быть смонтирована прочно, надежно и с соблюдением электротехнических правил и норм.

7. Включение иллюминации елки должно быть устроено независимо от общего включения освещения в помещении через штепсельную розетку с предохранителем.

8. При малейшем подозрении на неисправность в елочном освещении (сильное нагревание проводов, мигание лампочек, искрение и т. п.) иллюминация должна быть выключена и не может включаться до выяснения причин неисправности и их устранения.

9. Освещение елки должно включаться не ранее начала праздника елки и выключаться сразу же по его окончании.

10. Перед началом праздника елки должны быть проверены: исправность ее освещения, обеспеченность помещения средствами пожаротушения и прочие мероприятия, гарантирующие безопасность присутствующих на елке. На все время праздника за елочным освещением должен быть установлен надзор со стороны лица, сведущего в электротехнике.

11. Во время проведения праздника елки в общественных зданиях все выходы должны быть открыты, и у каждого выхода должен неотлучно находиться дежурный из обслуживающего персонала.

12. При проведении праздника елки **воспрещается:**

а) зажигать в помещении разного рода фейерверки, бенгальские огни, магний, пользоваться хлопушками;

б) допускать присутствия детей сверх установленной нормы;

в) тушить полностью свет в помещении, где производится праздник елки;

г) участие в празднике детей и взрослых, одетых в костюмы из ваты, бумаги, марли и тому подобных легковоспламеняющихся материалов.

13. Ответственность за обеспечение пожарной безопасности при проведении праздника елки возлагается на руководителей учреждений, квартиросъемщиков и домовладельцев.

Сызранское городское добровольное пожарное общество.

СЫЗРАНСКОМУ АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРЕСТУ
срочно требуется
главный бухгалтер автотранспортного хозяйства для работы в г. Сызрани.
За справками обращаться: пос. Заводской, отдел кадров автотреста.
(4—1).

КИРПИЧНЫЙ ЗАВОД
продает
в неограниченном количестве **сланцезольный кирпич** всем организациям и частным лицам.
Обращаться: г. Сызрань, 2-я контора кирпичного завода.
(5—3).

ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ УЧАСТКУ № 709
требуется
шофер 2-го класса
для работы на автобусе.
Обращаться: ул. Декабристов, 54.
(2—2).

Коллектив отделенческой больницы № 1 ст. Сызрань 1-я с прискорбием извещает о безвременной смерти врача-хирурга
Кондратия Арсентьевича
КРАШЕННИКОВА
и выражает соболезнование семье покойного.

Адрес редакции: г. Сызрань, ул. К. Маркса, 93. Телефоны отделов: партийной жизни — 2-95, культуры и быта — 2-95 (два звонка), промышленно транспортного — 4-28, секретариата — 6-38.
ЕО17064. Сызранская типография «Красный Октябрь», тел 0-17. Заказ № 4759. Тираж 10.550.